

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

РЕЧНИКИ ОТМЕТИЛИ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ  
ПРАЗДНИК

стр. 1

## » СОБЫТИЯ

ГУБЕРНАТОР  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
ЛЕВ КУЗНЕЦОВ ПОСЕТИЛ  
ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ  
ПАРОХОДСТВО

стр. 2

ПРЕЗИДЕНТ ОАО «ГМК  
«НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»  
АНДРЕЙ КЛИШАС  
ПОБЫВАЛ С РАБОЧИМ  
ВИЗИТОМ В ЕРП

стр. 2

## » СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

ПРИНЯТ ГОДОВОЙ ОТЧЁТ  
ПАРОХОДСТВА

стр. 3

## » НАВИГАЦИЯ-2011

С МОРЯ НА РЕКУ:  
НОВАЯ ЖИЗНЬ ТЕПЛОХОДА  
«СОЛНЕЧНОГОРСК»

стр. 3

## » НАГРАДЫ

НАГРАЖДЕННЫ  
К ДНЮ РЕЧНИКА

стр. 3

ЗА КАЖДОЙ НАГРАДОЙ –  
ОГРОМНЫЙ ТРУД

стр. 4

## » ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ

ТАК ЛЮБИТЬ И ЖИТЬ!

стр. 4

## НА КРАСНОЯРСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ ПРОШЁЛ ПРАЗДНИК РЕЧНИКОВ



Речники отметили профессиональный праздник – День работников морского и речного флота. По этому случаю в Красноярске, на набережной Енисея, состоялся ставший традиционным парад судов, в котором приняли участие ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «ПассажирРечТранс», ФГУ «Енисейречтранс», а также Енисейский филиал ФГОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта».

Теплоходы «М. Ю. Лермонтов», «Михаил Мушин», «Капитан Пановик», «Капитан Лобастов», «Тасеево», «Куприян»

– Уважаемые речники, уважаемые ветераны! Поздравляю вас с профессиональным праздником, который отмеча-

выбрал эту профессию, знают, что за этой романтикой скрывается тяжёлая и опасная работа. Нам действительно повезло жить рядом с прекрасной рекой – Енисеем, которая воспитала не одно поколение речников, которые составляют славу речного флота не только в нашем крае, но и во всей стране. В этом году мы отметили знаменательную дату – 80-летие Енисейского речного пароходства. И на протяжении всех этих лет пароходство оказывает существенное

ственные задачи, в том числе в экстремальных ситуациях. Поэтому, уважаемые речники, от всей души поздравляю вас с праздником, желаю крепкого здоровья, успехов, надежды на лучшее и всего доброго.

Речников поздравил также начальник ГУВД Красноярского края Вадим Антонов:

– Я очень рад поздравить вас сегодня с вашим профессиональным праздником! Я приехал из края, где течёт могучая река Волга, и хотел бы передать вам поклон от волжских речников. Вам повезло работать на прекрасной реке – Енисее, с вашей работой связано и много радостей, и много опасностей. Я обязательно расскажу волжским речникам о вашей непростой работе и о том, какой праздник вы провели сегодня. Успехов вам, семейного благополучия и спокойствия!

Почётными гостями праздника стали, конечно, ветераны пароходства. В их честь был организован праздничный обед, на котором ветераны в дружной компании делились флотскими воспоминаниями.

На набережной прошёл праздничный концерт с участием коллективов города, а для маленьких участников организовали специальный рейс на теплоходе «Юнга».

Кроме этого, 1 июля, накануне Дня речника, в актовом зале ЕРП прошло торжественное собрание, на котором были вручены грамоты и благодарственные письма сотрудникам предприятия.

Праздничные мероприятия в этот день прошли во всех филиалах и дочерних компаниях ОАО «ЕРП».

Ольга МАЦУЛЬ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов.



Заместитель губернатора Красноярского края Сергей Пономаренко.



Руководитель ФГУ «Енисейречтранс» Владимир Байкалов.



Начальник ГУВД по Красноярскому краю Вадим Антонов.



Заместитель главы города Красноярск Владимир Шевляков.

«Волна», «Юнга», «Северодонецк», украшенные флагами расцвечивания, выстроились в торжественную колонну. Мероприятие стартовало под звуки военного духового оркестра. Принимали парад руководители предприятий, чей флот находился в праздничном строю.

После торжественной церемонии в акватории Енисея мероприятие переместилось на набережную. Всех собравшихся с профессиональным праздником поздравил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов, а также представители краевой и городской администраций.

Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов:

«Енисейское пароходство подошло к празднику с высокими показателями, и в этом есть заслуга и лепта каждого из вас. Желаю вам здоровья, удачи и благополучия. Спасибо за тот вклад, который вы внесли, работая на самой мощной, самой красивой реке мира.

Заместитель губернатора Красноярского края Сергей Пономаренко:

– Разрешите мне от имени губернатора края поздравить вас с профессиональным праздником! Это, наверное, один из самых романтических профессиональных праздников в стране. Ведь кто из мальчишек не мечтал в детстве служить во флоте! Но только те, кто

влияние на социально-экономическую жизнь края. И все крупные проекты, которые реализуются в регионе, невозможно представить без участия наших речников. Уверен, совместными усилиями мы сможем построить светлое будущее нашего края.

Заместитель главы города Владимир Шевляков:

– Позвольте от имени главы города поздравить вас с профессиональным праздником! Сегодня четырёхтысячный коллектив Енисейского речного пароходства имеет все основания с уверенностью смотреть в будущее. Это опытный коллектив, который на протяжении 80 лет решает важные народно-хозяй-

# ГУБЕРНАТОР КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ЛЕВ КУЗНЕЦОВ ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ЕНИСЕЙСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов посетил Енисейское речное пароходство. В ходе визита состоялась встреча с руководителем Енисейского пароходства Александром Ивановым, знакомство с Красноярской судостроительной верфью, а также рабочее совещание в Енисейском пароходстве. В мероприятии приняли участие министр промышленности и энергетики Красноярского края Денис Пашков, министр транспорта Красноярского края Захар Титов, директор ОАО «Красноярская судостроительная верфь» Владимир Стыврин, а также руководители филиалов и дочерних обществ ЕРП.

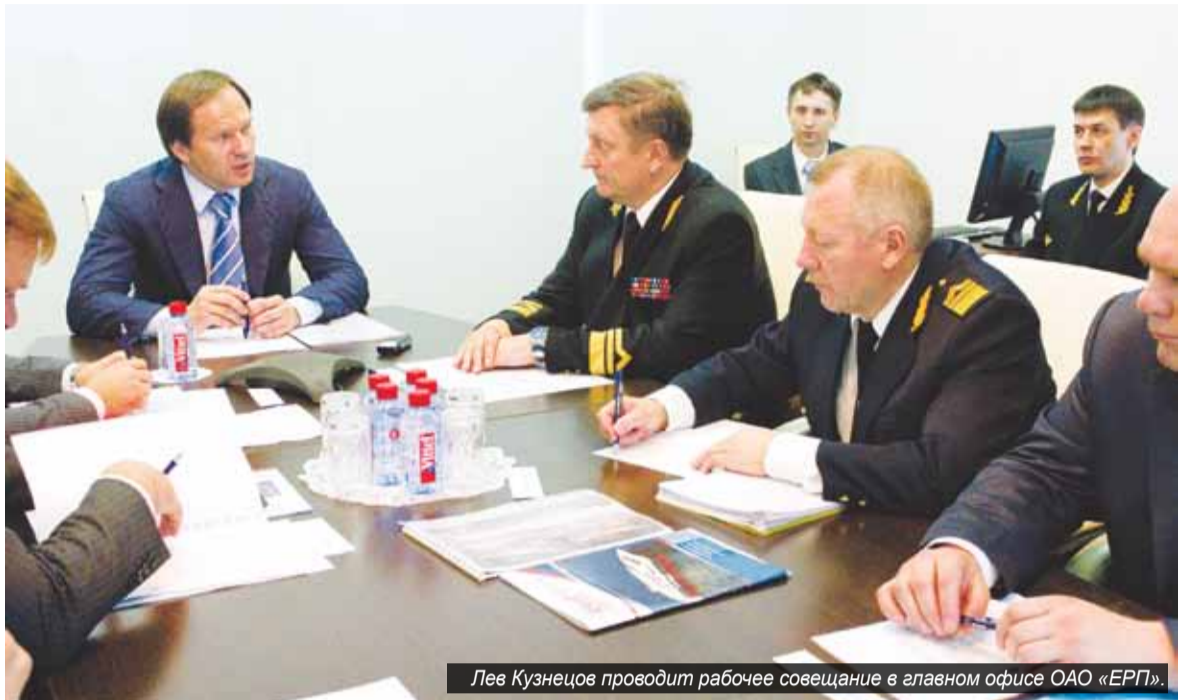
В рамках рабочей встречи губернатор ознакомился с работой пароходства, посетил несколько цехов судостроительной верфи, побеседовал с рабочими и принял участие в спуске на воду новой баржи-площадки грузоподъемностью 3000 тонн.

— Дорогие друзья, мне приятно присутствовать на знаменательном событии, когда спускается на воду первое новое судно, которое никогда не производилось ранее на красноярской земле, — сказал **Лев Кузнецов**. — Это действительно подчеркивает то, что в крае созданы все условия для эффективной работы предприятия. Отрадно, что это не разовое событие, а постоянная, планомерная работа, и до 2015 года появится ещё 25 единиц флота. Я желаю этому судну, чтобы оно было принято водами Енисея, и у него была долгая успешная, плодотворная работа. А сотрудникам судовой верфи — новых заказов.

Судно является первым в проекте и построено красноярскими судостроителями по заказу Енисейского пароходства. Баржа-площадка грузоподъемностью 3000 тонн способна работать в районе Черва — Дудинка без ограничений по каким-либо волновым, ветровым, погодным условиям. Эта баржа стала двадцатой в общей программе обновления флота пароходства, рассчитанной до 2015 года.

Губернатор также отметил, что Красноярскому краю нужны новые паромы и новые суда, в том числе пассажирские.

— Сегодня мы стоим перед выбором, где размещать заказы на строительство нового флота, есть предприятие в Татарстане, которое может выпускать новую продукцию, в том числе пассажирский флот. Но мы понимаем, что и в нашем крае есть все необходимые технические возможности,



Лев Кузнецов проводит рабочее совещание в главном офисе ОАО «ЕРП».

чтобы строить такие же суда.

В завершение губернатор поздравил всех работников судовой верфи и Енисейского пароходства с наступающим праздником — Днём работников морского и речного флота.

— Большое спасибо коллективу и

руководству ЕРП, которое два года назад поверило в это предприятие, также большая заслуга в этом компании ГМК «Норильский никель», которая, понимая значимость Енисейского пароходства в регионе, разместило заказы и сегодня долгосрочно инвестирует в это предприятие немалые средства. Всем успехов, счастья и, как говорят, доброго пути, семь футов под килем!

На мероприятии выступил генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов. В диспетчерской ЕРП губернатору рассказали о системе управления флотом, а на рабочем совещании презентовали ряд проектов по развитию пароходства, строительство в крае нового пассажирского судна и созданию новых современных технологических мощностей.

— Стало доброй традицией в канун нашего профессионального праздника — Дня работников морского и речного флота спускать на воду новые суда. Это двадцатое судно из пятидесяти планируемых. У нас нет

замечаний к качеству этой продукции, потому что сделано с душой, с ответственностью, профессионально. Спасибо вам за труд! Добра, удачи, здоровья и процветания!

Традиционно речники разбили о борт нового судна бутылку шампанского, после чего баржа сошла со ступеней судовой верфи в воды Енисея.

После завершения мероприятий на судовой верфи Лев Кузнецов и Александр Иванов отправились на встречу с работниками Енисейского пароходства. В диспетчерской ЕРП губернатору рассказали о системе управления флотом, а на рабочем совещании презентовали ряд проектов по развитию пароходства, строительство в крае нового пассажирского судна и созданию новых современных технологических мощностей.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Губернатор знакомится с работой современного оборудования на Красноярской судовой верфи.



Главное судно проекта 1960 баржа БП-3001.

## СОБЫТИЯ

В канун профессионального праздника с работой Енисейского пароходства ознакомился президент компании «Норильский никель» Андрей Клишас. В рамках двухдневного визита Клишас встретился с губернатором Красноярского края Львом Кузнецовым, генеральным директором ЕРП Александром Ивановым, провёл ряд встреч с работниками пароходства и посетил Красноярский судоремонтный центр.

Во время встречи с губернатором Андрей Клишас отметил:

— Мы обсудили те вопросы, которые остались после визита губернатора в Норильский промышленный район, вопросы кооперационных связей между предприятиями Красноярского края и группы компаний «Норильский никель». Также мы обсудили вопросы предстоящих выборов в Госдуму и вопросы, связанные с транспортной инфраструктурой и работой Енисейского речного пароходства.

В главном офисе Енисейского пароходства Андрей Клишас провёл встречу с генеральным директором ЕРП и руководителями служб Енисейского пароходства. На встрече были подняты вопросы развития предприятия, новых проектов, отдельное внимание президент ГМК уделит кадровым и социальным вопросам. Кроме этого, Андрей Клишас посетил центральную диспетчерскую ЕРП и ознакомился с системой управления и контроля работы флота.

# ПРЕЗИДЕНТ ОАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» АНДРЕЙ КЛИШАС: «ЕНИСЕЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО — СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КРАЯ И СИБИРИ»

После совещания состоялась поездка в Красноярский судоремонтный центр. На предприятии Андрей Александрович посетил плавучий ДОК, побеседовал с рабочими.

Говоря о работе Енисейского пароходства, президент «Норникеля»

подчеркнул стратегическое значение данного предприятия не только для Красноярского края, но и для всей Сибири:

— В Красноярском крае активно развивается речной флот, и этот факт имеет огромное значение для

нашей страны. Здесь мы имеем уникальное предприятие — Енисейское речное пароходство, которое не распалось на части в результате приватизации и остаётся единым транспортным логистическим комплексом.

Ежегодно на верфях Енисейского речного пароходства строятся новые суда. До 2015 года запланировано строительство пятидесяти новых судов, существующий флот обслуживается и ремонтируется на должном уровне.

Говоря о роли пароходства в транспортной структуре «Норникеля», президент отметил:

— В группе компаний «Норильский никель» вопросам транспортной инфраструктуры уделяется большое внимание. Это касается не только пароходства, но и развития собственного флота, воздушного сообщения, сообщения с Норильским промышленным районом. Если говорить о Енисейском речном пароходстве, то это стратегическое предприятие для всего Красноярского края, для Норильского промрайона, Эвенкии и Таймыра. «Норильский никель» является основным акционером ЕРП и крупнейшим заказчиком. Более половины грузов, которые перевозит пароходство, — это грузы предприятий группы «Норильский никель», и мы удовлетворены тем, что ЕРП — не просто внутренняя компания для «Норникеля», а значимая компания для всего региона, для всей Сибири. В том, что оно развивается, и развивается успешно, есть заслуга и акционера, и менеджмента самого пароходства.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Президент ОАО «ГМК «Норильский никель» Андрей Клишас знакомится с работой плавучего ДОКа на КСЦ.

## » НАГРАДЫ

### Награжден нагрудным знаком «Почётный работник транспорта России»

за большой вклад в развитие речных перевозок на реке Енисей и её притоках и в связи с 80-летием со дня образования Енисейского речного пароходства:

**НЕКРАСОВ Геннадий Иванович** – капитан-механик теплохода РТ-744 филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр.

### Награждены Почётной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации

за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на речном транспорте:

**ПОТАШ Николай Николаевич**

– главный механик отдела технической эксплуатации флота производственно-технического управления;

**ПЛАСТИНIN Сергей Алексеевич** – капитан туера «Енисей» филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр;

**УДОДЕНКО Сергей Васильевич** – диспетчер по флоту цеха технической эксплуатации флота филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская ремонтно-эксплуатационная база флота;

**ЛЕДЕНЕВ Александр Григорьевич** – электромеханик теплохода филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская ремонтно-эксплуатационная база флота.

### Объявлена Благодарность Министра транспорта Российской Федерации

за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на речном транспорте:

**ЦАРЁВУ Алексею Александровичу** – судокорпуснику-ремонтнику корпусно-сварочного цеха филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр.

### Почётным знаком Енисейского пароходства I степени награждены

**ШМИДТ Валерий Эдуардович** – капитан – сменный механик т/х «Сергей Качалов» филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр,

**ПОПОВ Виктор Васильевич** – капитан – сменный механик т/х «Виктор Астафьев» филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская ремонтно-эксплуатационная база флота,

**МОЛОЖАЕВ Александр Владимирович** – капитан-механик т/х «Буй» филиала ОАО «ЕРП» Ермолаевская ремонтно-эксплуатационная база флота,

**САМАРИН Виктор Иванович** – начальник грузового района ОАО «Лесосибирский порт».

### Почётным знаком Енисейского пароходства II степени награждены

**КОСЯЧЕНКО Сергей Валерьевич** – капитан – сменный механик т/х «Капитан Очеретько» филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр,

**ЗИКРИНА Аниса Фатимовна** – главный специалист по подготовке кадров отдела по персоналу и социальной политике филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр,

**САПРЫКИН Сергей Викторович** – капитан – сменный механик т/х «Капитан Крылов» филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская ремонтно-эксплуатационная база флота,

**ЧЕКИН Виктор Викторович** – электромонтажник судовой 6-го разряда берегового производственного участка филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская ремонтно-эксплуатационная база флота,

**ИСИЧЕНКО Александр Владимирович** – старший инспектор несамостоятельного флота филиала ОАО «ЕРП» Ермолаевская ремонтно-эксплуатационная база флота,

**ФЕДОРЕНКО Евгений Георгиевич** – водитель филиала ОАО «ЕРП» Павловская база флота,

**ДЯДИЧКИН Михаил Семёнович** – главный водолазный специалист аварийно-спасательной партии управления эксплуатации флота ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**ЯНУШЕВИЧ Александр Артурович** – главный технолог – заместитель начальника конструкторско-технологического бюро ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**ПОНОМАРЕВА Нина Николаевна** – ведущий инспектор отдела по работе с персоналом и социальным вопросам ОАО «Красноярский речной порт»,

**ПУСТОВАРОВ Александр Евгеньевич** – заместитель генерального директора по эксплуатации и коммерческим вопросам ОАО «Лесосибирский порт».

# ГODOVOЙ ОТЧЁТ ПРИНЯТ

27 июня 2011 г. состоялась годовая Общере собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

В повестке дня рассматривался годовой отчёт ОАО «Енисейское речное пароходство», годовая бухгалтерская отчётность, в том числе отчёты о прибылях и убытках, распределение прибыли, а также размер дивидендов по результатам 2010 года. Помимо основных вопросов финансово-хозяйственной деятельности, в повестке дня решался вопрос об избрании членов Совета директоров ОАО «ЕРП», членов ревизионной комиссии и аудитора Общества, а также ряд сделок.

С докладом об итогах работы Енисейского пароходства выступил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов:

– Несмотря на то, что навигация 2010 года была очень сложной в связи с погодными условиями и низкими уровнями воды на притоках, речники с задачей справились. В 2010 году пароходство продолжало выступать оператором по поставке социально значимых грузов в северные административные районы Красноярского края, в том числе в Эвенкию и на Таймыр.

В навигацию 2010 года услугами ОАО «ЕРП» воспользовалось 136 клиентов. Обществом перевезено 3279 тыс. тонн различных грузов с общим грузооборотом 2509 млн. тонно-километров.

Выполнение плана по перевозкам выполнен на 102 и 105% по грузовой работе. План по доходам ОАО «ЕРП» – на 111%.

Общим итогом хозяйственно-финансовой деятельности Общества с

начала года является чистая прибыль в размере 243 млн. 888 тыс. рублей, что почти в 1,5 раза превышает результаты 2009 года.

Общезакономерные показатели позволили в полном объёме осуществить платежи во все уровни бюджетов, регулярно выплачивать заработную плату и оптимизировать задолженность перед кредиторами в структуре баланса. Помимо этого за прошлый год для нужд Енисейского пароходства построены и введены в эксплуатацию две баржи грузоподъёмностью 2000 тонн, начато строительство баржи грузоподъёмностью 1000 тонн и строительство двух единиц барж грузоподъёмностью 3000 тонн, параллельно активно ведутся работы по модернизации наклонной части СЛИПа Подтёсовской РЭБ.

В своём выступлении А. Иванов уделил внимание социальной работе и работе по сохранению и развитию

Рассмотрев итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство» за 2010 год, в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», а также Уставом ОАО «Енисейское речное пароходство», Общим собранием решено выплатить дивиденды по привилегированным акциям типа «А» в размере 20 482 115,40 тыс. руб., по обыкновенным акциям – 40 490 791,44 тыс. руб.

Таким образом, годовые дивиденды по привилегированным акциям типа «А» составят 237 руб. 24 коп. на одну акцию, годовые дивиденды по обыкновенным акциям – 124 руб. 63 коп. на одну акцию.

кадрового потенциала предприятия. Он рассказал, что за период с начала года на реализацию социальных программ было направлено 23 млн. 773 тыс. рублей.

Субсидии на приобретение жилья составили 3 млн. руб., на организацию культурного и спортивного досуга работников Общества направлено 8 млн. 987 тыс. руб., на обеспечение

санаторно-курортного лечения – 5 млн. 128 тыс. руб. Кроме этого, пароходство продолжало реализовывать программу «Материальная помощь неработающим пенсионерам». Общий размер помощи составил 3 млн. 890 тыс. руб. Совокупные расходы на благотворительные программы в 2010 году составили 5 млн. 845 тыс. руб.

В 2010 году пароходство выплатило дивиденды на общую сумму 50 929 716 рублей, из них 13 110 896 рублей перечислено в федеральный бюджет.

Подводя итоги 2010 года, можно назвать его прорывным для пароходства. Несмотря на посткризисность экономики, тяжёлое положение многих предприятий речной транспортной отрасли по стране, а также сложные гидрологические условия на притоках, пароходство побило своеобразный рекорд по объёмам перевозок груза, в первую очередь за счёт Ванкорского месторождения. В отчётном году про-

изводственная и финансово-экономическая ситуация Общества развивалась стабильно. По итогам работы 2010 года Енисейское речное пароходство признано Министерством транспорта РФ лучшим речным пароходством отрасли и удостоено национальной премии «Золотая Колесница».

Ольга МАЦУЛЬ

## В НОВЫХ УСЛОВИЯХ НАВИГАЦИИ

Схема движения большинства судов в период навигации на Енисее из года в год остаётся неизменной: сначала – экспедиции на притоки, затем – регулярные грузоперевозки по магистральной реке. По такой же схеме начал и продолжает навигацию-2011 теплоход класса река-море «Солнечногоorsk», приписанный к Подтёсовской РЭБ флота.

Но, в отличие от других судов, нынешняя навигация для «Солнечногоорска» особенная: с выходом из затона весной началась, по сути, его вторая рабочая жизнь на Енисее. Дело в том, что долгое время – с 1997 по 2009 год – теплоход работал в составе флота мореплавания Енисейского пароходства на Чёрном, Средиземном и других южных морях дальнего от нас региона. В 2009 году начался процесс возвращения на Енисей морских судов. В тот год



IMO 8925300  
Экипаж теплохода «Солнечногоorsk».

морями и реками Европейской части страны, Северным морским путём в родные пенаты пришли четыре теплохода, в их числе и «Солнечногоorsk».

В навигацию 2010 года теплоход не работал: на нём велись большие ремонтные работы, а также мероприятия по освидетельствованию, подтверждению класса. Кроме того, из класса Морского Регистра он был переведён в класс Речного Регистра.

Когда уже стало ясно, что «Солнечногоorsk» готов к работе в новых условиях и его предстоит эксплуатировать в будущую навигацию, была сформирована команда. Капитаном назначили Игоря Николаевича Недбайло. Фамилия на Енисее известна: Николай Григорьевич Недбайло, отец Игоря, долгие годы тоже работал капитаном. Кстати, и дочь Мария трудится в системе речного флота – методистом в Красноярском институте водного транспорта.

Родился Игорь Недбайло в 1962 году в Челябинске. Это случилось, когда его отец проходил армейскую службу на Урале. Там солдат женился, и на свет появился первенец. Так что в Челябинске Игорь только родился, а вся его жизнь связана с Подтёсово, в этом смысле он коренной подтёсовец. В 1977 году, с 15 лет, пошёл работать на флот: матросом на теплоходе «ОТ-2075», капитаном которого был отец. Потом работал рулевым-мотори-

затем в 2004 году ушёл капитаном в частную судоходную компанию. И вот он снова оказался востребованным в пароходстве: в октябре 2010 года вступил в должность капитана теплохода «Солнечногоorsk».

– Экипаж теплохода – подтёсовский, полностью новая команда. Всех десять человек, но, как говорится, общий язык между собой находим, – рассказывает капитан Игорь Недбайло. – Старпомом принят опытный специалист – Владимир Сергеевич Мартохов, я давно его знаю, вместе были на зимних ремонтах. Когда-то он тоже работал старпомом на теплоходе «Академик Анучин». Но, в основном, у нас молодёжь. Двоим всего 18 лет – учащиеся Профессионального лицея № 5, что в Подтёсово, – проходят у нас производственную практику и одновременно работают. Молодёжь учим, молодым помогаем. Коллектив, можно сказать, сработался. Корабль, конечно, на морях эксплуатировался по полной и немного подзапущен. Наводим порядок. Многие в этом отношении мы уже сделали, что-то предстоит сделать.

24 мая «Солнечногоorsk» вышел из Подтёсовского затона и взял курс на Лесосибирск. В порту погрузили 1400 тонн цемента в мешках, и теплоход отправился на Ванкор. По реке Большая Хета шли, пока позволяли глубины. В Тухарте остановились, и была произведена распаковка – груз перегрузили на мелкосидящие суда пароходства. После чего теплоход «Солнечногоorsk», выйдя из Хеты, поспешил вверх по Енисею – в Красноярск.

15 июня началась погрузка судна в грузовом районе «Енисей» Красноярского речного порта. На другой день догружались в грузовом районе Злобино. Задача перед капитаном и экипажем теплохода поставлена такая – доставить в Дудинку генеральный груз: трубы для газопровода и металлоконструкции.

17 июня «Солнечногоorsk» покинул Красноярск и пошёл на Крайний Север, в Дудинку.

## » НАВИГАЦИЯ-2011

затем в 2004 году ушёл капитаном в частную судоходную компанию.

И вот он снова оказался востребованным в пароходстве: в октябре 2010 года вступил в должность капитана теплохода «Солнечногоorsk».

– Экипаж теплохода – подтёсовский, полностью новая команда. Всех десять человек, но, как говорится, общий язык между собой находим, – рассказывает капитан Игорь Недбайло. – Старпомом принят опытный специалист – Владимир Сергеевич Мартохов, я давно его знаю, вместе были на зимних ремонтах. Когда-то он тоже работал старпомом на теплоходе «Академик Анучин». Но, в основном, у нас молодёжь. Двоим всего 18 лет – учащиеся Профессионального лицея № 5, что в Подтёсово, – проходят у нас производственную практику и одновременно работают. Молодёжь учим, молодым помогаем. Коллектив, можно сказать, сработался. Корабль, конечно, на морях эксплуатировался по полной и немного подзапущен. Наводим порядок. Многие в этом отношении мы уже сделали, что-то предстоит сделать.

24 мая «Солнечногоorsk» вышел из Подтёсовского затона и взял курс на Лесосибирск. В порту погрузили 1400 тонн цемента в мешках, и теплоход отправился на Ванкор. По реке Большая Хета шли, пока позволяли глубины. В Тухарте остановились, и была произведена распаковка – груз перегрузили на мелкосидящие суда пароходства. После чего теплоход «Солнечногоorsk», выйдя из Хеты, поспешил вверх по Енисею – в Красноярск.

15 июня началась погрузка судна в грузовом районе «Енисей» Красноярского речного порта. На другой день догружались в грузовом районе Злобино. Задача перед капитаном и экипажем теплохода поставлена такая – доставить в Дудинку генеральный груз: трубы для газопровода и металлоконструкции.

17 июня «Солнечногоorsk» покинул Красноярск и пошёл на Крайний Север, в Дудинку.

Сергей ИВАНОВ  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

## » ЮБИЛЯРЫ

### Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

**Евгения Дмитриевича МИТРОФАНОВА**

– с 75-летием (2 июля). В 1956 г. после окончания Рижского речного училища был направлен в Енисейское пароходство.

Работал III штурманом парохода «Спартак», II штурманом теплохода «Кызыл», капитаном-механиком теплохода «СТ-719», с 1967 г. – начальником отдела кадров судоремонтного завода, с 1974 г. – заместителем директора по кадрам судостроительного завода. С 1996 г. на КСРЗ руководил гражданской обороной. Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», медалью пароходства «За вклад в развитие предприятия».

**Валентину Андреевну ОЛЕЙНИКОВУ**

– с 65-летием (2 июля). Трудовую деятельность на КСРЗ начала обходной каравана № 1. В дальнейшем работала в административно-хозяйственном отделе, в техническом отделе – техником-конструктором, техником. Заводской стаж – 28 лет.

**Виктора Сергеевича ВОЙНОВА**

– с 75-летием (6 июля). В 1955 г. поступил на работу в ЕРП III штурманом – III помощником механика теплохода «Нахимов». В дальнейшем работал II, I штурманом на теплоходах «Тельман», «Железнодорож». С 1964 г. – капитан – I помощник механика теплохода «Советская Россия». В 1971 г. перешёл на работу в Судоходную инспекцию. Стаж в системе речного флота – 49 лет. Награждён медалью «300 лет Российскому флоту», медалью пароходства «За вклад в развитие предприятия».

**Александра Александровича ТОЧИЛОВА**

– с 75-летием (10 июля). После окончания Ремесленного училища № 2 начал трудовую деятельность в ЕРП рулевым-мотористом парохода «Литвинов». С 1963 г. – на командных должностях: III штурман – III помощник механика теплохода «Советская Сибирь», II штурман – II помощник механика дизель-электрохода «Антон Рубинштейн», I штурман – I помощник механика дизель-электрохода «Ипполитов-Иванов», капитан-дублёр – III помощник механика теплохода «ОТА-917». В 1980 г. назначен сменным механиком плавдока. С 1985 г. – капитан-механик теплохода «РФ-902», с 2001 г. – групповой капитан. Стаж работы на флоте – 47 лет. Награждён медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», «За спасение утопающих».

**Людмилу Васильевну КОЛЕМАСОВУ**

– с 60-летием (14 июля). Матрос теплохода «Пётр Щетинкин». **Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

### Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

**Марию Константиновну КИСЕЛЁВУ**

– с 55-летием (17 июня). Стаж работы 32 года. Работала поваром, матросом.

**Анатолия Павловича КОКОВИНА**

– с 70-летием (3 июля). Стаж работы 40 лет. Ветеран труда, награждён медалью «300 лет Российскому флоту». Работал капитаном, мастером судокорпусных работ.

**Бориса Митрофановича КОНДРАТА**

– с 75-летием (3 июля). Стаж работы 30 лет. Работал электросварщиком, первым помощником механика.

**Галину Александровну ЛИПНЯГОВУ**

– с 55-летием (7 июля). Работает таксировщиком причала Стрелка.

**Виктора Андреевича КОВРИГИНА**

– с 60-летием (10 июля). Стаж работы 30 лет. Специалист высшего класса, ударник IX, XI пятилеток, победитель соцсоревнования 1979, 1980 г. Работал капитаном-механиком.

**Сергея Васильевича УДОДЕНКО**

– с 55-летием (10 июля). Работает диспетчером по флоту.

**Марию Константиновну КИСЕЛЁВУ**

– с 55-летием (17 июня). Стаж работы 32 года. Работала поваром, матросом.

**Лидию Михайловну АНГУРЕНОВУ**

– с 85-летием (20 июля). Стаж работы 30 лет. Ветеран труда. Работала помощником шкипера, шкипером.

**Геннадия Васильевича ФЁДОРОВА**

– с 55-летием (23 июля). Работает начальником административно-хозяйственного отдела.

**Бориса Ивановича ГОРОДНОВА**

– с 75-летием (25 июля). Стаж работы 40 лет. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Работал бетонщиком.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

## ЮБИЛЯРЫ

### Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов поздравляют:

**Людмилу Николаевну СТРУКОВУ**  
– с 65-летием (2 июля). В 1972 г. поступила на работу в управление рабочего снабжения пароходства официанткой судового ресторана. Прошла трудовую путь до директора судового ресторана дизель-электрохода «М. Ю. Лермонтов». Стаж в ЕРП – 30 лет.

**Александра Евгеньевна КОЗЛОВА**  
– с 50-летием (7 июля). 31 год отработала в пароходстве. Работает механиком-шкипером бункерной станции № 7 Ермолаевской РЭБ флота.

**Тамару Алексеевну ХОМЕНКО**  
– с 75-летием (10 июля). Трудиться в ЕРП начала в 1961 г. заведующей столовой отдела рабочего снабжения Подтёсовской РЭБ флота. С 1975 г. – технолог общепита управления рабочего снабжения Енисейского пароходства. С 1981 г. – начальник отдела общепита, с 1998 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1999 г. – ведущий технолог общепита по судовым ресторанам. Награждена медалью «Ветеран труда», знаком и званием «Отличник советской торговли».

**Виталия Ивановича ПОХАБОВА**  
– с 75-летием (11 июля). В период учёбы в Красноярском речном техникуме, будучи на практике, в 1955 г. начал трудовую деятельность в пароходстве матросом парохода «Иван Паладин». На флоте ЕРП прошёл все ступени мастерства, работал капитаном теплоходов «ГТ-4», «Новосибирск», «Ракета-42». В дальнейшем, с 1989 г., трудился начальником Красноярского линейного отдела Судовой инспекции, диспетчером Красноярского судоремонтного завода, исполнителем директором Клуба капитанов. Является членом Совета Клуба капитанов. Стаж в системе речного флота – более 50 лет. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаками и званиями «Отличник речного флота», «Почётный работник речного флота».

**Людмилу Владимировну ЛАКУСТА**  
– с 70-летием (12 июля). Трудиться в пароходстве начала в 1981 г. официанткой судовых ресторанов управления рабочего снабжения. Работала буфетчицей, продавцом «Плавмагзина-630». В 1994 г. ушла на заслуженный отдых.

**Марту Иванову СЕМЁНОВУ**  
– с 80-летием (12 июля). На работу в пароходство поступила заместителем начальника финансового отдела и прошла путь до главного бухгалтера. С 1986 г. пребывает на заслуженном отдыхе. Стаж в ЕРП – 18 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Маргариту Романовну ПУЛЬНУЮ**  
– с 70-летием (13 июля). В пароходстве в период с 1986 по 2004 г. работала лифтером. Награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

**Желаем уважаемым юбилярам  
здоровья, благополучия,  
долгих лет жизни.**

### ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

**Галину Николаевну ШЕЛУДАНОВУ**  
– с 75-летием (13 июля). В 1971 – 1991 гг. работала старшим кладовщиком Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.

**Владимира Анатольевна ВАЛЯЕВА**  
– с 55-летием (14 июля). Докер-механизатор 3-го класса комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах Енисейского грузового района. В порту работает с 2001 г.

**Марию Сергеевну БОЙКОВУ**  
– с 80-летием (24 июля). В 1957 – 1987 гг. работала старшим приёмосдатчиком Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

**Ираиду Петровну ВАСИЛЬЕВУ**  
– с 85-летием (24 июля). В порту работала в 1967 – 1984 гг. раздатчиком инструментов ремонтно-механических мастерских.

**Нелли Ивановну ПОНЬРКО**  
– с 70-летием (24 июля). В порту работала в 1960 – 1996 гг. инженером-экономистом экономико-аналитического отдела. Ветеран труда порта.

**Желаем уважаемым юбилярам  
доброе здоровья, долгих лет жизни,  
благополучия.**

# ЗА КАЖДОЙ НАГРАДОЙ – ОГРОМНЫЙ ТРУД

В этом году исполнился 61 год известному на Енисее капитану Николаю Суворову. На состоявшемся недавно собрании трудового коллектива сотрудники управления ОАО «ЕРП» торжественно проводили капитана-наставника Николая Ивановича Суворова на заслуженный отдых.

Родился Н. Суворов 22 января 1950 года в селе Бия Краснотуранского района Красноярского края. В 17 лет поступил и в 1972 году окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта по специальности «Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плаваньи».

В период учёбы работал на Енисее: в навигацию 1970 года – мотористом-рулевым теплохода «Глинка» в Подтёсовской РЭБ флота, в навигацию 1971 года – третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «Львов» в Красноярском судоремонтном заводе.

После окончания вуза, с 1972 года, трудился в КСРЗ вторым штурманом – вторым помощником новейших теплоходов «ОТ-2040», «ОТ-2007». В первый же год получил звание «Лучший штурман Енисейского бассейна». А в 1974 году был награждён знаком «Победитель соцсоревнования».

В 1976 – 1977 годах Николай Суворов проходил службу в рядах Советской Армии. Затем вновь поступил в Красноярский судоремонтный завод

– уже первым штурманом – первым помощником механика. А вскоре был назначен капитаном-механиком теплохода «ОТ-2011», который позже получит имя «Директор Новосёлов».

Вся капитанская судьба Николая Ивановича связана с этим кораблём – почти 30 лет жизни. На «ОТ-2011» он совершил свои главные трудовые подвиги, стал автором новых схем толкания барж и других инициатив, заработал непререкаемый авторитет среди речников. Получил звания «Лучший по ведущей профессии», «Лучший по профессии», «Специалист высшего класса», «Ударник 11-й пятилетки», стал лауреатом Премии советских профсоюзов им. Н. И. Чадаева. Награждён орденом Трудовой Славы III степени, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, знаками и званиями «Отличник речного флота» и «Почётный работник речного флота», Благодарностью Министерства транспорта РФ, «Почётным знаком Енисейского пароходства» I степени.

В годы работы капитаном Николай Суворов активно участвовал в общественной работе – являлся членом Енисейского баскомфлота Профсоюза работников водного транспорта РФ и на этом посту ревностно защищал интересы плавсостава. За вклад в развитие профсоюзного движения удостоен медали ФНПР «100 лет профсоюзам России».

В 2007 году Николай Иванович по состоянию здоровья перешёл на береговую работу: был назначен на должность капитана-наставника службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП». За ним были закрепле-



ны суда класса «ОТ-2000». Капитан-наставник Суворов передавал молодым судоводителям свой богатый опыт работы на таких судах, помогал капитанам осваивать современные спутниковые системы навигации. Этот этап его деятельности отмечен новыми наградами – знаком «В память 200-летия Управления водных путей и сухопутными сообщениями» и высшей наградой ЕРП – почётным знаком «Заслуженный работник Енисейского пароходства».

– Николай Иванович Суворов проработал в пароходстве более 40 лет, – отметил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов. –

И не просто проработал, а вошёл по Енисее и притокам наши самые мощные теплоходы, прошёл все ступени мастерства, воспитал плеяду штурманов и капитанов. У него очень много наград, и по ним видно, как человек работал. За каждой наградой – огромный труд, добросовестнейшее отношение к делу. Спасибо вам за продуктивную работу в пароходстве. На таких людях и держится речной флот. Достойной наградой капитану-наставнику стал ценный подарок от Енисейского пароходства.

**Сергей ИВАНОВ**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

В феврале Енисейское речное пароходство отметило своё 80-летие. Наш посёлок Ермолаевский Затон сравнительно молодой – всего-то 58 лет. Но наши замечательные люди вносили и вносят посильный вклад в развитие, обеспечение жизнедеятельности Енисейского речного пароходства.

Семья Петровых, Николай Николаевич и Валентина Николаевна, в этом году отмечают три юбилейные даты – 35 лет жизни и работы в посёлке, 35 лет совместной жизни и 55-летие хозяйки семейства. Судьба человека мыслилась на Руси неразрывно с его семейным бытием: семья – это как малая церковь, духовный очаг для человека.

Николай Петров родился в феврале 1958 года в городе Красный Сулин, в девяносто километрах от Ростова-на-Дону. С детства у него была мечта – поступить в мореходку, выучиться и водить потом большие корабли по морям и океанам в дальние страны. Говорят же, мечтать не вредно. Родители по специальности были металлурги, а у сына свои планы.

Но после окончания школы по некоторым обстоятельствам судьба привела Николая в Ростовское речное училище, на судоводительское отделение. Рядом реки – Дон, Кубань, Волга, здесь же – Волго-Донское речное пароходство.

По всеобщему распределению Николая Петрова и с ним ещё 12 выпускников Ростовского училища

## ТАК ЛЮБИТЬ И ЖИТЬ!

Поверь мне – счастье только там,  
Где любят нас, где верят нам!



Семья Петровых.

направили в Енисейское речное пароходство. Наверное, Николай – тринадцатый. Он один из всех сокурсников остался в Сибири и ныне живёт в доме № 13 по улице Капитанской – в доме, построенном своими руками. А сюда, в посёлок Ермолаево, попал по направлению от Енисейского речного пароходства – инспектором несамоходного флота Ермолаевской РЭБ. Год отработал, и его перевели на теплоход «Буй» дублёром капитана. Теплоход предназначен для рейдо-маневров работ в Есаульском и Ермолаевском затонах.

В 1985 году Николая Николаевича пригласили работать на зачисленный комплекс. В сентябре того же года он, механик-шкипер, пригнал из Абаканского порта очистную станцию № 3.

В 1986 году из Красноярского судоремонтного завода в Ермолаево

приходит теплоход «Илимск». Его капитаном назначают Валерия Иосифовича Блейдера, а механиком – сменным капитаном – Николая Петрова. Двенадцать лет прослужил «Илимск», после чего был списан на «пенсию». Ему на смену пришёл теплоход «Абан», где с 1997 года и по сей день Николай Николаевич Петров трудится механиком – сменным капитаном.

В 1987 году он окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта по специальности инженер-механик. За добросовестный труд награждён многими благодарственными письмами и грамотами. Главная награда – «Почётный знак Енисейского пароходства» II степени.

Без любви, как без солнца, нельзя прожить. И встретилась в городе Ростове-на-Дону два сердца, близких друг другу, – Николай и Валентина. Она окончила Ростовское медицинское училище – медсестра. Познакомились-слюбились, через три с половиной года поженились. В феврале 1976-го сыграли свадьбу. И поехала Валюшка, как декабристка, со своим мужем в Сибирь-матушку. Медсестра всем мила и нужна: работала в детском саду, в Берёзовской районной больнице, поликлинике. С 1990 года трудится в Ермолаевском фельдшерско-акушерском пункте. Валентина Николаевна – скромный, светлый и душевный человек.

## ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ

О людях простых и безвестных  
Всё чаще, охотней пишу.  
Как много достойных и честных,  
Я с ними живу и дышу.

Семья без детей, что цветок без запаха. Петровы родили двоих сыновей – Олега и Романа. Рождение ребёнка – важное событие для любой семьи. А если два наследника – родная кровь, это ещё дороже. Их судьба – в руках родных и близких, и то, какими они станут, во многом зависит от родителей, их ума, знаний, чувства ответственности перед детьми. Молодая семья Петровых всегда с почтительностью относилась к своим родителям, почти ежегодно навещала их, живущих далеко, хотя и жила трудновато в материальном плане. И сыны у Петровых выросли достойными людьми и гражданами. Сейчас оба женаты. У старшего, Олега, две дочери: Катенька пяти лет и Вероника – ещё грудной младенец. У Романа – дочка Виталина, полтора годика.

Внуки – новый центр притяжения и связей в семье. Малыш ещё только появился на свет, а уже стал кумиром семьи, и все вокруг ходят на цыпочках, заботятся, создают атмосферу любви, дружелюбия и жизнерадостности. Пожелаем родителям и не менее счастливым бабушкам и дедушкам Петровым, и маленьким внукам светлого будущего, здоровья и долголетия.

**Галина ЧЕРНОВА,  
п. Ермолаевский Затон**

11 июня 2011 г. на 62-м году жизни скончалась  
**ЧЕРВИНСКЕНЕ Галина Ивановна.**  
В течение 34 лет работала на флоте – поваром, матросом на судах «ТНМ-7», «Сборщик-3», «Плавкран-53».  
Выражаем соболезнование родным и близким покойной.  
**Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра**

17 июня 2011 г. на 72-м году жизни скончалась старейший ветеран Красноярского судоремонтного завода  
**ФОМИНА Виолетта Константиновна.**  
Трудились на предприятии 47 лет токарем, старшим техником, мастером-диспетчером цеха ДВС, диспетчером-нормировщиком.  
Выражаем соболезнование родным и близким покойной.  
**Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна <b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. <b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная вёрстка:</b> Е.В. Девяткова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 06.07.2011 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 <b>Заказ № 2067. Тираж:</b> 2445 экз.</p>
--	---	--	--