

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПОЗДРАВЛЕНИЯ  
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ  
ПРАЗДНИКОМ

стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2011

НА ХЕТУ ДОСТАВЛЕН  
ВАЖНЫЙ ГРУЗ

стр. 1

ИНТЕРВЬЮ С ПЕРВЫМ  
ЗАМЕСТИТЕЛЕМ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ОАО «ЕРП»

стр. 2



## С ДНЁМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА!

» Дорогие речники, уважаемые ветераны! От всей души поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота.

Судьба распорядилась так, что все мы связаны с великим Енисеем, организуем и осуществляем перевозки по его водным путям миллионов тонн грузов ежегодно. От этой работы зависит снабжение всем необходимым огромных территорий, городов и посёлков, обеспечение производственной деятельности предприятий, в том числе имеющих глобальное значение для экономики нашей страны.

С этими задачами работники Енисейского пароходства справляются успешно, что ещё раз показала навигация 2011 года. Несмотря на сложные условия на притоках, флот выполнил программу северного завоза и обязательства, которые были взяты перед нашими деловыми партнёрами, и сегодня чётко обеспечивает перевозку грузов по главной магистрали.

Работники плавсостава и берега демонстрируют профессионализм и ответственность, дорожат лучшими традициями, которые завещали им старшие поколения речников, ветераны речного флота.

Желаю дальнейших трудовых достижений, крепкого здоровья, благополучия Вам и Вашим семьям, прекрасного настроения.

**А. Б. ИВАНОВ, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство»**



Торжественные проходы теплоходов Енисейского пароходства в навигацию.

» Дорогие речники-путейцы, уважаемые ветераны путевого хозяйства, работники судоходных компаний Енисейского бассейна! В преддверии профессионального праздника я искренне рад выразить Вам свои поздравления с Днём работников морского и речного флота!

Несмотря на раннее вскрытие рек ото льда нынешней весной, работники пути к навигации подготовились основательно: заготовили необходимое обстановочное имущество, своевременно отремонтировали и сдали в эксплуатацию обстановочный флот, на многих участках выставили знаки навигационного ограждения до

начала плановых сроков, уже в мае приступили к русловым изысканиям на Подкаменной Тунгуске для создания электронной карты. Следует отметить, что благодаря профессионализму командного состава флота, мастеров путевых работ, береговых специалистов мы смогли реализовать основные мероприятия, связанные с обеспечением безопасных судоходных условий на водных магистралях для работы транспортного флота, доставляющего грузы и пассажиров в пункты назначения.

Выражаю всем слова благодарности за добросовестный труд и желаю каждому речнику крепкого здоровья и удачи, радости, счастья и дальнейших совместных успехов!

**В. В. БАЙКАЛОВ, руководитель «Енисейречтранса»**

» Уважаемые речники, от имени президиума Енисейского баскомфлота поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота! Мои особые поздравления – активистам профсоюза, председателям и членам профсоюзных комитетов.

Предприятия и организации водного транспорта Енисея выполняют очень важные задачи по перевозкам грузов и пассажиров на обширной территории нашего Красноярского края. В этом участвуют многие трудовые коллективы, успешность которых определяет социальное самочувствие работников. Енисейская профсоюзная организация делает всё возможное для того, чтобы социальная защита речников была на достойном уровне. В этом смысле профсоюз и речники едины, и День работников морского и речного флота – наш общий праздник.

Желаю речникам всего самого доброго и успехов в труде, в том числе в навигацию 2011 года, здоровья, счастья, благополучия.

**В. В. ХАН, председатель Енисейского баскомфлота**

## КАК ОТМЕТИМ ДЕНЬ РЕЧНИКА

» Правлением ОАО «ЕРП» рассмотрен план мероприятий, посвящённых Дню работников морского и речного флота.

Основные мероприятия в честь профессионального праздника состоятся в Красноярске в воскресенье, 3 июля. В 10.00 на рейде в районе пассажирских причалов выстроятся в парадном строю суда речного флота.

Затем состоится торжественный митинг, на котором с поздравлениями

к речникам обратятся руководители Енисейского пароходства, «Енисейречтранса», других предприятий и организаций бассейна, почётные гости. Силами творческих коллективов будет дан праздничный концерт.

На пассажирском теплоходе «Юнга» Красноярского института водного транспорта будут организованы для детей прогулки по Енисею.

Торжества в честь Дня речника пройдут также в населённых пунктах Красноярского края, где работают предприятия Енисейского пароходства и других структур речного флота.

» В Дудинском порту готовятся к летней навигации. К 1 июля планируется ввести в эксплуатацию все морские и речные причалы.

Объём ущерба после паводка в этот раз не превысил объёма прошлого года. Предстоит восстановить

## В ДУДИНКЕ ГОТОВЯТСЯ ПРИЧАЛЫ

полтора километра железнодорожных путей, провести электроснабжение, очистить причалы от ила, подготовить площадки под грузы. В выходные дни участие в восстановительных работах в порту принял трудовой десант из Норильска – 180 ра-

ботников Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель».

Первыми в эксплуатацию будут сданы речные причалы сыпучих грузов, затем все остальные.

Сегодня под обработкой в порту находятся морские суда «Заполяр-

ный» и «Мончегорск». Погрузочно-разгрузочные работы ведутся с причалов мобильными кранами фирмы Liebherr, не требующими подъездных путей и коммуникаций.

**Пресс-центр ОАО «ГМК «Норильский никель»**

» 17 июня завершена транспортная операция по доставке из порта Дудинка на Большую Хету, до пристани Ванкор-Берег, стратегического груза – тяжеловесного оборудования для «Ванкорнефти».

Изготовленное в Дзержинске (город в Нижегородской области) оборудование

## СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ГРУЗ ДОСТАВЛЕН

от пристани на реке Оке по внутренним водным путям Европейской части страны доставили до Архангельска. Там тяжеловесы были перегружены на морской теплоход «Иван Папанин», который, следуя по Северному морскому пути, привёз их в Дудинку.

Две машины весом 197 тонн каждая плавкраном Енисейского пароходства и

краном Дудинского порта были погружены на баржу «БС-1304». Теплоход «Минусинск», капитан Игорь Иванов, благополучно привёз баржу в устье Хеты.

Далее, где тройной, где четверной тягой, баржа с ценным грузом была доставлена в верховье притока, до Ванкор-Берега. Её транспортировку, кроме теплохода «Минусинск», осуществляли

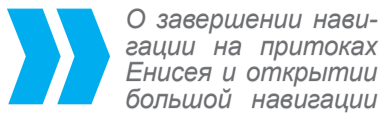
«Ангара-74» – капитан Александр Шкитыр, «Ангара-95» – капитан Сергей Кузьмичёв и «МБВ-252» – капитан Виктор Сучков.

– Транспортная операция по доставке тяжеловесов по Большой Хете прошла успешно, несмотря на послепагодковую маловодность притока, – отметил начальник службы безопасности су-

## » НАВИГАЦИЯ-2011

довожения ОАО «ЕРП» Валентин Кузьмин. – Все экипажи теплоходов и капитаны, которые были задействованы, работали чётко и слаженно, продемонстрировали хорошее умение взаимодействовать между собой при выполнении столь сложной задачи.

**Сергей ИВАНОВ**



О завершении навигации на притоках Енисея и открытии большой навигации на главной магистрали наш корреспондент беседует с первым заместителем генерального директора, членом Правления ОАО «ЕРП» Андреем Яковлевым.

**– Андрей Васильевич, навигация на притоках закончилась?**

– В основном, да. Единственное, где работы продолжаются, это на реке Большая Хета. Из остальных притоков, куда Енисейское пароходство завозило грузы в начальный период навигации, флот благополучно вышел. Это Елогуй, Турухан и Совречка, Большой Пит, Подкаменная Тунгуска.

15 июня последний наш теплоход покинул Нижнюю Тунгуску. Завезено всё, что было предъявлено к перевозке. Отработали без потерь, без аварий. Особенно хочется отметить наши выездные пристани: на Нижней Тунгуске – в Туре, на Подкаменной Тунгуске – в Байките. Сдачу грузов, оформление документов, взаимодействие занятых в процессе структур обеспечивали командированные из пароходства специалисты управления грузовой и коммерческой работы: в Туре – Нечесов Александр, в Байките – Валынкин Алексей и Четвериков Сергей. Они выполняли роль руководителей выездных пристаней. В том числе благодаря им, притоки Подкаменная и Нижняя Тунгуска были отработаны нормально.

**– Как обстоят дела на Ванкорском направлении? Большой Пит остаётся ещё судоходным?**

# ФЛОТ СТАНОВИТСЯ НА МАГИСТРАЛЬ



Первый заместитель генерального директора ЕРП Андрей Яковлев.

– Завоз грузов на Ванкор, прибывших с весенне-летней экспедицией, почти завершён, кроме щебня. Сегодня на Большой Хете работает мелкосидящий флот: 14 барж «БРП-200», 9 теплоходов «Ангара» и 2 теплохода «МБВ». Они занимаются распаукой крупнотоннажных судов в устье Хеты и доставкой грузов до Ванкора. Безопасность судоходства на Большой Хете обеспечивает начальник безопасности судоходства пароходства Валентин Кузьмин, который пребывает непосредственно на теплоходах, помогает капитанам.

Большая часть судов со щебнем, которые прибыли на Большую Хету, но из-за низких горизонтов воды не смогли пройти по притоку, отправле-

ны в Прилуки – это база Ванкора на Енисее, в районе Игарки. Туда же 15 июня распоряжением генерального директора пароходства с Большой Хеты отправлен штаб по заводу на Ванкор. Дело в том, что в Прилуках скопилось около 40 барж – гружёных и разгруженных методом распауки, и работы для штаба очень много – по выгрузке и сдаче грузов, документам, отправке порожних судов.

**– Сколь долго продлится работа мелкосидящего флота на Большой Хете?**

– Пока позволяют уровни реки. Возможно, всю навигацию. Почему бы и нет, ведь в прошлом году река была судоходной для мелкосидящего флота практически всё лето и осень. Вполне вероятно, что грузы на Ванкор будут завозиться по Большой Хете в этом году в течение всей навигации, по мере их предъявления.

**– Как разворачивается навигация на Дудинку?**

– Первые суда в этот порт мы отправили в начале июня. Речь идёт о судах, которые ушли в аренду Заполярному транспортному филиалу ГК «Норильский никель». Это четыре баржи «БО» и три теплохода проекта 936: «Талнах», «Караганда» и «Кострома». Они заняты транспортировкой грузов для тех морских судов, погрузка которых производится не у причала, а на рейде порта.

Первый груз в Дудинку – срочный заказ Красноярской конторы «Норильского никеля» – был отправлен 4 июня: из Красноярского речного порта ушёл на Север теплоход «Фе-

дор Наянов». Затем в Дудинку отправились с грузами теплоходы «Брест», «Северодонецк», «Солнечногорск».

С Большой Хеты привели шесть барж теплоходы «Капитан Крылов» и «Директор Новосёлов». Баржи поставлены под погрузку в Лесосибирском и Красноярском портах – для генерального груза на Дудинку.

Из Прилуки следуют в Красноярск теплоходы «Капитан Лобастов» и «Михаил Мушин», каждый с составом в шесть барж «БО». Когда они и другие суда с притоков придут, навигация на Дудинку в направлении начнётся в полном объёме. А пока самоходками закрываем, как говорится, горячие грузопотоки. Но это далеко не те объёмы, которые находятся в портах и ко-

## НАВИГАЦИЯ-2011

торые мы должны увезти в Дудинку.

**– Есть ли какие-то первые итоги навигации?**

– Оперативная сводка по итогам навигации выдаётся каждый день. Так, по состоянию на 21 июня флотом пароходства с начала навигации перевезено около 500 тысяч тонн, это 15 процентов навигационного плана, по тонно-километрам – 34 процента. Впереди ещё много работы.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Одним из первых навигацию на Дудинку начал теплоход «Брест».

Навигация в Лесосибирском порту в этом году, как и всюду по Енисею, началась рано: уже 19 апреля порт отправил первые суда за лесом, а 22 апреля приступил к перевалочным работам по отправке грузов на северные притоки Енисея.

## РИТМИЧНАЯ РАБОТА В ПОРТУ

Ледоход на Енисее в районе Лесосибирска прошёл в конце марта. 20 апреля вскрылась река Тасеева. Рано стала вскрываться Ангара, и 26 апреля из неё вышли последние льды. Это сдвинуло дней на десять планы начала навигационных работ для флота и перенесло на апрель начало навигации для грузового района порта.

19 апреля три наших буксировщика и четыре баржи отправились в Новоназимово, чтобы доставить первую партию леса для Новоенисейского ЛХК, – рассказывает главный диспетчер порта Валерий Гуцин. – Экипажи были отправлены слаженные – теплоходов «Вакутин», «БТП-604» и «ОТА-965». Гружёные баржи они доставили непосредственно на комбинат. Вторым рейсом в Новоназимово ушёл теплоход «ОТА-960» с тремя баржами. Кроме того, на погрузке леса в Новоназимово работает наш плавкран.

Доставкой леса на Новоенисейский ЛХК Лесосибирский порт традиционно открывает навигацию.

Для грузового района порта навигация началась с приходом в Лесосибирск теплохода «Капитан Лобастов» Енисейского пароходства. 22 апреля на причале порта началась погрузка мягких контейнеров с грузами для ЗАО «Полюс» в первую из двух барж, которые этот теплоход привёл из Красноярска.

Новый грузовой сезон открыла вторая дневная бригада докеров-механизаторов, бригадир Спирин Владимир Анатольевич. Руководитель смены – опытный работник Кожура Александр Петрович. На кране работает докер-механизатор 1-го класса Безденежных Александр Николаевич.

Пока шла погрузка двух барж, теплоход «Капитан Лобастов» пошёл в Подтёсово и привёл оттуда ещё четыре баржи. Они тоже были загружены и отправлены к устью реки Большой Пит.

– Активное накопление грузов у нас началось в марте, – отметил начальник грузового района Лесосибирского порта Виктор Самарин. – В этом году очень много грузов скопилось на тыловых площадках. Часть из них была предназначена для «Славнефти»: на пристань Куюмба по Подкаменной Тунгуске завозили железобетонные плиты, бочки, металл, цемент. По мере освождения причала грузы с тыловых площадок перемещаем на причал. Плиты на площадках грузим 25-тонным автокраном. Приобрели его в этом году – до этого у нас работал только 16-тонный автокран. Жизнь не стоит на месте, заставляет покупать более совершенную технику для транспортировки грузов. К сожалению, нет пока возможности полностью обновить крановое хозяйство – на боль-

ших порталных кранах идёт замена основных узлов и агрегатов. Тем не менее к навигации крановое хозяйство подготовили в полном объёме, так же, как и причалы.

Складские площадки порта с каждым годом всё больше напоминают своей загруженностью первые годы работы предприятия, когда активно строился Лесосибирск, шло развитие Норильского промышленного района. Пока тогдашних объёмов порт, конечно, не достиг, но хваткой в работе современные речники очень напоминают основателей лучших трудовых традиций.

В порт продолжают прибывать железнодорожные составы с грузом.

– В период ремонтных работ мы добросовестно «откапитализи» подъездные пути: выровняли, провели замену шпал, ведь от этого тоже зависит ритмичность всего грузового процесса, – говорит Виктор Иванович.

Навигация для порта по всем приметам обещает быть результативной, по крайней мере, не хуже, чем прошлого года.

– В этом году у нас объёмы перевозок и перевалочных работ остаются приблизительно на уровне прошлого года, – отметил заместитель генерального директора порта по эксплуатации и коммерческим вопросам Александр Пустоваров. – Скорее, можно говорить о перераспределении объёмов, чем об их увеличении. Сохраняются объёмы заказов от «Ванкорнефти» и «Славнефти», ЗАО «Полюс». В прежнем объёме осталась поставка угля в Туруханский район по программе северного завоза. По графику идёт поступление грузов для «Норильского никеля». По сравнению с прошлым годом норильчане увеличили объёмы процентов на пять-шесть. Продолжают, вот уже несколько лет подряд, наращивать объёмы перевалки Новоангарский обогатительный комбинат и другие предприятия Нижнего Приангарья.

Суда, которые доставили грузы на притоки, возвращаются в порт за новыми партиями грузов. Начинается большая навигация по Енисею. Ритмичная, чёткая работа портовиков Лесосибирска, которую они показали с первых же дней судоходного сезона, продолжается.

Тамара ПОПОВА

## САЙТ ПО ТРАНСПОРТУ

ОАО «ГМК «Норильский никель» разработало специальный раздел интернет-сайта компании, который посвящён транспорту и логистике.

В указанном разделе (постоянный адрес – <http://www.normik.ru/transport>) можно найти актуальную информацию по вопросам организации грузовых перевозок, в том числе текущий график движения судов компании на соответствующих маршрутах (постоянный адрес: <http://www.normik.ru/transport/shiptrip>).

В период с апреля – начала мая до закрытия зимней навигации наблюдается высокий спрос на перевозку грузов в Норильский промышленный район. Для удовлетворения спроса компания «Норильский никель» оперативно, с учётом комплекса возникающих обстоятельств, корректирует график движения собственного флота. При этом одним из приоритетов товарно-транспортной логистики является обеспечение условий по сохранению социальной стабильности по целому ряду направлений, в том числе за счёт перевозки продуктов питания, хозяйственных товаров и других социально значимых грузов по трассам Северного морского пути.

Возможность равнодоступного получения в режиме реального времени необходимой информации по текущему графику движения судов позволит обеспечить большую прозрачность и доступность транспортной инфра-

## ПАРТНЁРЫ

структуры ГМК «Норильский никель» для жителей и субъектов предпринимательства Норильского промышленного района.

Таким образом, формируются механизмы дополнительного контроля и условия для лучшего планирования поставок социально значимых грузов. Это будет способствовать повышению социальной ответственности субъектов предпринимательства Норильского промышленного района перед его населением, а также позволит исключить предпосылки ажиотажного спроса и спекулятивный рост розничных цен.

Пресс-центр  
ОАО «ГМК «Норильский никель»

31 мая в разделе «Транспорт» интернет-сайта ОАО «ГМК «Норильский никель» дан первый график движения флота компании на июнь.

В графике содержатся данные о рейсах дизель-электроходов «Мончегорск», «Надежда», «Талнах» и «Заполярьный» из Архангельска и Мурманска в Дудинку и в обратном направлении. Указаны расчётные даты выхода из пункта отправки и прибытия в пункт назначения. В течение месяца будет выполнено четыре рейса в Дудинку и пять из Дудинки.

## ДУДИНСКИЙ МАРШРУТ

На Енисее началась и продолжается пассажирская навигация по маршруту Красноярск – Дудинка – Красноярск.

В первый рейс по этому маршруту 9 июня отправился пассажирский дизель-электроход «М. Ю. Лермонтов».

С 13 июня по этому же маршруту перевозить пассажиров и багаж начал теплоход «Александр Матросов», с 16 июня – теплоход «Валерий Чкалов».

Навигация на линии Красноярск – Дудинка – Красноярск продлится до 5 октября 2011 года. Планируется перевезти 13 тысяч пассажиров. Все рейсы осуществляют суда ОАО «Пас-

сажирРечТранс». Тарифы на перевозку пассажиров и багажа остаются на уровне прошлого года.

Ранее, в первых числах июня, «ПассажирРечТранс» начал перевозку пассажиров по маршрутам Красноярск – Бор и Енисейск – Бор.

Перевозки из Красноярска в Бор обеспечивает скоростной теплоход «Енисейск» вместимостью 100 человек, из Енисейска в Бор – три теплохода такого же класса. Суда делают остановки на пристанях Анциферово, Усть-Пит, Шишмарёво, Колмогорово, Назимово, Ярцево, Пикулино, Зотино, Ворогово.

Информация Министерства транспорта края



Лесосибирский порт в первые дни навигации-2011. Погрузка на суда пароходства грузов для ЗАО «Полюс».

## ЮБИЛЕЙ

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!



2 июля исполняется 70 лет председателю Енисейского баскомфлота Хану Вальдемару Васильевичу.

Его трудовая деятельность вот уже 56 лет связана с Енисейским речным пароходством и Профсоюзом работников водного транспорта РФ. В 1965 году В. В. Хан начал работать мастером в Красноярском речном порту Енисейского пароходства. В дальнейшем трудился в порту начальником грузового района, председателем профсоюзного комитета, секретарём партийного комитета, заместителем начальника порта по грузовой и коммерческой работе.

В августе 1981 года (30 лет назад) был избран заместителем председателя, в декабре 1989 года – председателем комитета Енисейской бассейновой организации Профсоюза работников водного транспорта РФ (Енисейский баскомфлот).

Вальдемар Васильевич внёс значительный вклад в развитие речного транспорта, экономики Красноярского края, когда в качестве заместителя председателя, а затем и председателя Совета директоров ОАО «Енисейское речное пароходство» обеспечивал организацию завоза грузов для районов Крайнего Севера, предприятий цветной и золотодобывающей промышленности, лесопромышленного комплекса края.

Заслуги В. В. Хана в развитии речного транспорта неоднократно отмечались руководством отрасли. Он награждён званиями и нагрудными знаками «Отличник речного флота», «Почётный работник речного флота», «Почётный работник транспорта России».

Значителен его вклад в утверждение и развитие в Енисейском бассейне принципов социального партнёрства между работодателями, работниками и профсоюзом, в организацию безопасного труда, решение социально-бытовых проблем на предприятиях речного флота.

За заслуги в деле развития и укрепления профсоюзного движения России, обеспечения его организационного единства, солидарности и справедливости, усиления роли профсоюзов в обществе, повышения эффективности их деятельности В. В. Хан награждён нагрудным знаком ФНПР «За активную работу в профсоюзах» (1991) и высшей профсоюзной наградой – нагрудным знаком ФНПР «За заслуги перед профдвижением России» (2005).

На недавних профсоюзных форумах Вальдемар Васильевич вновь избран членом Президиума Центрального комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ, а также членом Совета Федерации профсоюзов Красноярского края. Его активная профсоюзная деятельность продолжается.

Руководство и коллектив Енисейского пароходства поздравляют Вальдемару Васильевича Хана с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия и новых достижений на благо трудовых коллективов и профсоюзных организаций пароходства и всего бассейна.

21 июня исполнилось 105 лет со дня рождения Ивана Михайловича Назарова, начальника Енисейского пароходства с 1939 по 1970 год (с небольшим перерывом в 1940-е). В этот день на Покровском кладбище Красноярска, у могилы, где почти уже 40 лет покоится Иван Михайлович, состоялся митинг памяти.

Мы собирались здесь, когда Ивану Михайловичу Назарову исполнилось 100 лет со дня рождения, и вот прошло пять лет, – сказал, открывая митинг, руководитель ГБУ «Енисейречтранс» Владимир Байкалов. – Он был действительно выдающейся личностью. Много лет проработал в политически сложное время и выстоял. Становление пароходства по-настоящему началось при Иване Михайловиче: шёл флот, шло обновление. Это был человек, который ставил во главу угла всех достижений капитана судна.

В память о литературном творчестве И. М. Назарова здесь же были выставлены его книги, которые выходили при жизни Ивана Михайловича и после того, как его не стало. Главная из написанных им книг, как признают многие, – «Были Великой реки».

– Весь речной флот знает имя Назарова Ивана Михайловича, – отметил генеральный директор ОАО «Ени-

## ЛЕГЕНДАРНАЯ ЛИЧНОСТЬ

сейское речное пароходство» Александр Иванов. – Это легендарная личность. И то, что на Енисее такой мощный флот, такое мощное пароходство, во многом достигнуто и благодаря ему как руководителю, потому что в советские годы не только нужно было знать обстановку на местах, но ещё уметь «выбить» в Москве фонды, «выбить» флот, решить много проблем. Времена были тяжёлые, и, как мы знаем, расстрел ходил от него в двух шагах. Это был человек – ступок энергии, ума, таланта, организаторских способностей, человеческих качеств. Таких выдающихся людей на нашей сибир-

ской земле не так уж и много.

Немало было сказано на митинге памяти добрых слов о И. М. Назарове. Многие ветераны флота знали лично Ивана Михайловича, работали с ним. В их числе Герой Социалистического Труда Иван Марусев, долгие годы работавший капитаном на теплоходе «Иван Назаров». Вспоминая об этой и других историях, Иван Тимофеевич отметил:

– Это был человек-самородок. Он не заканчивал училищ, академий, но был умным от природы. Умным и добрым. Он сумел руководить пароходством, сумел возвысить его. До сих пор ещё



Венок памяти возлагает генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов.



О совместной работе с начальником пароходства вспоминает Виктор Гордиенко.

В очерке ветерана речного флота Игоря Таскина повествуется о самой трагичной для Ивана Михайловича Назарова странице истории Енисейского речного пароходства, когда, по сути, решалась и его собственная судьба.



Иван Назаров в годы работы начальником пароходства.

Второй год войны. Он стал, пожалуй, годом самых тяжёлых испытаний. Страна несла невосполнимые потери не только на фронте, но и в глубоком тылу.

Наша Родина – в смертельной опасности. Руководство страны сплотило все силы в единый кулак. Фронт и тыл – едины, подчинены законам военного времени. Заполярный Норильский горно-металлургический комбинат выполняет стратегические задачи – поставляет флоту никель, титан, медь, многие цветные и редкие металлы. Северный морской путь блокирован германскими подводными лодками. Остаётся один безопасный путь снабжения Норильска всем необходимым – река Енисей.

На судах Енисейского пароходства грузы шли до последней возможности, пока не начинался ледостав. Иногда караваны замерзали в пути. Так возникла случайная зимовка возле селения Сухая Тунгуска, в 70 километрах от Туруханска. Зазимовало два каравана – 27 единиц самоходного флота с грузом и теплоход «Клим Ворошилов», капитан А. Н. Здоров. Место зимовки выбирать не пришлось: просто ниже по течению лёд уже стоял непроходимой преградой, и движение судов прекратилось.

Из-за сложившейся критической ситуации начальнику Енисейского пароходства

## ПО ЗАКОНУ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Иван Михайлович Назаров был понижен в должности – до заместителя начальника. Начальником назначен Самуил Нахимович Железняк.

Флот пароходства оказался в очень тяжёлом, катастрофическом положении: пять случайных зимовок. Из них самая большая – в Сухой Тунгуске. В начале 1943 года сюда для руководства отстоём прибыл заместитель начальника пароходства И. М. Назаров.

Всю зиму велась подготовка к отстою флота. Людей не хватало. Самолётами привозили бригады заключённых из Норильлага. Всё необходимое, срочные грузы для Норильского комбината увозили обратными рейсами.

Как предполагалось, весной с подъёмом воды флот будет заведён в реку Сухая Тунгуска, где он переждёт ледоход, а после доставит грузы в Дудинку. От благополучного отстоя, спасения флота зависела судьба Ивана Михайловича Назарова. Спасут флот – честь ему и хвала. Не спасут – по законам военного времени самое жестокое наказание, вплоть до высшей меры. Ну, а у матушки природы свои законы, и, в конечном счёте, всё решала она.

Всю зиму, в лютую погоду шла напряжённая работа по подготовке флота к весеннему отстою. Каждое судно обходили сначала «сухой канавой», а после создавали «мокрую» – придавали баржам плавучесть, чтобы, когда они всплывут, их можно было теплоходом затягивать в реку.

Иван Михайлович, исхудавший, энергичный, подтянутый, был, как всегда, всемоу делу голова. С ним – уполномоченный Норильского комбината А. А. Артуров. Работали как команды зимующих судов, так и бригады заключённых Норильлага. Все подготовительные работы закончили раньше срока.

Исходя из данных многолетних наблюдений, ледоход ожидали во второй половине мая, ближе к концу месяца. Даже здесь, у самого Полярного круга, появились первые признаки весны: раньше стал начинаться рассвет, по утрам в прибрежном лесу было слышно весёлое щебетание птиц, заметно потеплело, и назойливый ветер теперь больше дул с юга.

После окончания очередного трудового дня люди часто видели, как Иван Михайлович Назаров стоял на берегу, устремив

свой взор в верховья реки. О чём думал этот уже много повидавший, хотя было ему всего около 37 лет, мужественный человек? Может, ещё и ещё раз вспоминал свою жизнь, пройденный путь, переживал

предзнаменование.

Результаты того, что произошло, мне довелось видеть собственными глазами в июле 1943 года, когда я работал матросом на теплоходе «В. Куйбышев». Сухая

Тунгуска стала как бы пристанью, где всё лето формировали и отправляли в Дудинку уцелевшие грузы. Работали водолазы, латавшие пробоины несамых судов. Как говорится, голод не тётка: мы бродили по берегу, где между камней ещё можно было найти солёную горбушу из погибшего груза. Она обгорела, почернела и пахла бензином, но всё же – еда. Такова жизнь.

Панорама катастрофы была ужасающей: десятки деревянных барж, раздавленных ледоходом, в беспорядке громоздились на берегу. А одна баржа-площадка лежала на самой кромке высокого обрывистого берега на боку. Груз с неё свалился в воду, а она так и осталась лежать на многие годы как памятник грозной стихии. Кто-то точно заметил: «Как на фронте», – видимо, имел в виду – после бомбёжки.

Но вернёмся к главному – судьбе Ивана Михайловича Назарова. Возбудили уголовное дело, передали в военный трибунал. Казалось, дни его сочтены. Уже не могли этому помешать, изменить ход событий ходатайства партийных властей, наркома речного флота З. А. Шашкова и других должностных лиц.

Сам Иван Михайлович удары судьбы переносил мужественно. Как коммунист, гражданин и человек высокой нравственной силы, он не позволил обвинить кого-то из подчинённых и всю вину взял на себя. И. М. Назарова хорошо знали и ценили не только на Енисее, но и далеко за его пределами. Тем не менее, пересмотреть дело или закрыть могла только очень высокая власть, на уровне правительства.

В то время на Дальний Восток выезжал член Государственного Комитета Обороны Анастас Иванович Микоян. На обратном пути он остановился в Красноярске. Используя свои полномочия, А. И. Микоян вынес решение о закрытии дела против И. М. Назарова. Ивана Михайловича перевели на ответственную работу в другое пароходство, подальше от злых наветов.

Министр речного флота Зосима Алексеевич Шашков, опекая его как родного брата, помогал ему во всём. И вернулся Иван Михайлович Назаров на Енисей с двумя орденами, с почётом в 1947 году. И под его мудрым руководством Енисейское пароходство заслуженно стало одним из лучших в стране.

Игорь Таскин

## РЕЙС НА РЕКУ БОЛЬШАЯ ХЕТА

Посвящается экипажу теплохода «Михаил Муниин»

Не шумите, ветра, над рекой,  
Не гоните чёрные тучи.  
Перешёл он на ход штормовой,  
Режет волн высокие кручи.

Енисейский корабль стальной  
Гребёт ходко своими винтами.  
Дом-затон он покинул весной,  
Крепко счалил состав бортами.

Красное солнце, ты ярче гори,  
Не буйствуй по курсу, ветер, –  
Ему идти от зари до зари  
На крайний Таймырский Север.

Мерный вул стоит над Хетой,  
Лесотундрой и берегами.

Ванкор зовёт полной водой,  
Хоть причал и покрыт снегами.

Корабль спешит по бурной воде,  
Гружёные баржи легко толкает.  
В небе гореть российской звезде –  
«Михаил Муниин» ход набирает.

На Север птицы уже полетели,  
Кричат у ледовых торогов.  
Ушли до осенних будней метели,  
И ночью не будет морозов.

## ТВОРЧЕСТВО

Не шумите, ветра, над рекой,  
Не гоните чёрные тучи.  
На борту – экипаж молодого,  
Одолеет всякие кручи.

Александр ЗВЕРЕВ

