

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

РЕЧНИКИ ОТМЕЧЕНЫ  
НАГРАДАМИ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2011

ГРУЗОВАЯ БАЗА  
И ПЕРВЫЕ ГРУЗОПОТОКИ.  
ИНТЕРВЬЮ  
С РУКОВОДИТЕЛЕМ  
УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВОЙ  
И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ  
ОАО «ЕРП»

стр. 2

## » ОФИЦИАЛЬНО

СООБЩЕНИЯ О ГОДОВЫХ  
АКЦИОНЕРНЫХ  
СОБРАНИЯХ

стр. 2, 3, 4

## » ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ

ЖИЗНЬ И СУДЬБА  
МЕХАНИКА СУДОВ  
РЕЧНОГО ФЛОТА

стр. 3

## » БАСЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

СОРЕВНОВАНИЯ  
ПО ВОЛЕЙБОЛУ

стр. 4

## » ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

ПОДПИШИСЬ  
НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЯ»!

«Почта России» проводит очередную подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисея» на второе полугодие 2011 года можно в любом почтовом отделении Красноярского и Красноярского края.

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

## ПООЩРЕНА ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИИ

Распоряжение Правительства РФ от 10.03.2011 № 371-р  
«О поощрении Правительством Российской Федерации»

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 10 марта 2011 г. № 371-р

О ПООЩРЕНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

За большой личный вклад в развитие речного транспорта и многолетний добросовестный труд:

1) наградить Почетной грамотой Правительства Российской Федерации капитана – сменного механика теплохода Подтесовской ремонтно-эксплуатационной базы флота – филиала открытого акционерного общества «Енисейское речное пароходство» Эрднеева Анатолия Сангаджигоряевича;

2) объявить благодарностью Правительства Российской Федерации судокорпуснику-ремонтнику филиала открытого акционерного общества «Енисейское речное пароходство» Красноярский судоремонтный центр Дубровскому Владимиру Викторовичу.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В. ПУТИН

Владимир Дубровский работает в системе Енисейского речного пароходства с апреля 1979 года в должности судокорпусника-ремонтника корпусно-сварочного цеха Красноярского судоремонтного завода.

В 1976 году Владимир Викторович окончил Петропавловск-Камчатское мореходное училище по специальности «Морское судовождение». В течение трёх лет работал на траулерах «Камчатрыбвода» матросом, третьим, вторым помощником капитана. Затем переехал в Красноярск, где поступил на работу в Красноярский судоремонтный завод учеником судокорпусника-ремонтника.

В связи с преобразованием завода в 2006 году он переходит в филиал ОАО «ЕРП» – Красноярский судоремонтный центр судокорпусником-ремонтником 5-го разряда корпусно-сварочного цеха.

За 31 год работы в должности судокорпусника-ремонтника Владимир Викторович в совершенстве освоил эту профессию. Выполняет работы по судоремонту любой сложности, с отличным качеством и в срок. Хорошее знание конструктивных особенностей судов, грамотное чтение чертежей, использование в работе передовых технологий говорят о высоком профессиональном мастерстве Дубровского В. В. Выполняемая им работа сдаётся в отдел технического контроля (ОТК) с первого предъявления.

Честным, добросовестным трудом, высокими показателями в работе он заслужил уважение и авторитет в коллективе. Является наставником молодёжи, передаёт им богатый накопленный практический опыт и знания. За



Судокорпусник-ремонтник  
Владимир Дубровский.

период своей трудовой деятельности обучил 17 специалистов рабочей профессии судокорпусника-ремонтника.

Постоянно совершенствуя своё профессиональное мастерство, Дубровский В. В. достигает высокого уровня выработки, перевыполняет производственные задания. Так, в 2007 году выработано дополнительной продукции на сумму 365 тысяч рублей, в 2008 году – на 414 тысяч рублей, в 2009 году – на 542 тысячи рублей, за 9 месяцев 2010 года – на 539 тысяч рублей.

За высокие показатели в работе неоднократно поощрялся. В 1996 году награждён медалью «300 лет Российскому флоту», в 2009 году – юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», в 2003 году – «Почётным знаком Енисейского пароходства» II степени, в 2008 году – «Почётным знаком Енисейского пароходства» I степени.

В Красноярске впервые издана «Схема реки Большая Хета для судов ОАО «ЕРП».

Автор навигационного пособия – начальник службы безопасности судовождения Енисейского пароходства Валентин Кузьмин. Он же написал предисловие к схеме, пояснительную статью «Гидрологический режим реки Большая Хета и состояние водного пути (габариты, глубины, сроки навигации)» и практические рекомендации «Обеспечение безопасности плавания, проблемы доставки грузов и работы флота на реке Большая Хета». Далее на 47 листах даны цветные схемы судового хода Большая Хета от устья до впадения в неё реки Покойницкой. Все-

## ПОСОБИЕ ПО БОЛЬШОЙ ХЕТЕ

го в навигационном пособии расписано 460 километров плёса Большой Хеты с указанием глубин, габаритов, природных препятствий и других особенностей.

Проделана большая работа по изучению судового хода и графическому изображению его на бумаге, обобщению опыта плавания судоводителей Енисейского пароходства по Большой Хете. Составитель пособия Валентин Кузьмин и сам неоднократно совершал походы по этой реке, которая стала важнейшим звеном транспортного коридора по доставке грузов для освоения Ванкорского нефтяного месторождения.

Анатолий Эрднеев трудовую деятельность в системе Енисейского речного пароходства начал в 1981 году после окончания Красноярского речного училища по специальности «Судовождение на внутренних водных путях» третьим штурманом – третьим помощником механика мощного буксир-толкача «ОТ-2104».

Пройдя все ступени профессионального роста на флоте, в мае 1990 года Анатолий Сангаджигоряевич назначается капитаном-механиком теплохода «ОТ-2075», а в апреле 1997 года – капитаном – сменным механиком теплохода «ОТ-2118», впоследствии переименованного в теплоход «Александр Сибиряков».

За 30 лет работы в плавсоставе, из них более 20 лет капитаном большегрузных буксиров-толкачей «ОТ-2058» и «Александр Сибиряков», Эрднеев А. С. внёс достойный трудовой вклад в развитие перевозок народнохозяйственных грузов в северные районы Красноярского края, Таймыра и Эвенкии.

Эрднеев А. С. имеет большой опыт работы с большегрузными составами на реке Енисей и её притоке Нижняя Тунгуска.

Грамотный специалист, опытный судоводитель, он на протяжении всей своей трудовой деятельности проявляет инициативу по внедрению и освоению передовых методов судовождения и технической эксплуатации вверенного ему судна. Уделяет большое внимание вопросу подготовки молодых специалистов, передавая им богатый накопленный опыт работы и знания.

Умение работать с людьми, хорошие организаторские способности поддерживают в экипаже положительный микроклимат, способствуют закреплению кадров на судне. Теплоход содержится в отличном техническом состоянии.

Возглавляемый Эрднеевым А. С. экипаж теплохода «Александр Сибиряков» работает стабильно, без аварий и транспортных происшествий, не допуская утери и порчи



Капитан теплохода  
Анатолий Эрднеев.

перевозимых грузов, не имея коммерческих браков, ежегодно перевыполняет производственные задания. Так, план навигации 2007 года выполнил на 110%, сделано 138,723 млн. тонно-километров, доходы от перевозки грузов – 97,4 млн. рублей, сэкономлено топлива и смазки 34,2 тонны на сумму 447 327 рублей.

План навигации 2008 года выполнен на 110,6%, сделано 137,653 млн. тонно-километров, получено доходов 99,5 млн. рублей, сэкономлено топлива и смазки 39,3 тонны на сумму 781 585 рублей.

Навигационный план 2009 года выполнен на 109,9%, сделано 77,269 млн. тонно-километров, получено доходов 62,1 млн. руб-лей, сэкономлено топлива и смазки 4,2 тонны на сумму 64 348 рублей.

На 1 октября 2010 года экипажем теплохода «Александр Сибиряков» план перевозки грузов выполнен на 111,9%, сделано 106,973 млн. тонно-километров, получено доходов 97,24 млн. рублей.

За высокие производственные достижения Эрднеев А. С. награждён ведомственными и корпоративными наградами: знаками «Почётный работник речного флота» в 1995 году, «Почётный работник транспорта России» в 2001 году, «Почётным знаком Енисейского пароходства» I степени в 2004 году.

Руководство и коллектив Енисейского пароходства поздравляют Анатолия Сангаджигоряевича и Владимира Викторовича с высокими Правительственными наградами, желают им крепкого здоровья, благополучия и успехов в труде во благо России, Красноярского края и Енисейского пароходства.

## » БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

В первом издании схема Большой Хеты представлена в масштабе 1:200000 – в 1 сантиметре 2 километра судового хода. Сегодня Валентин Кузьмин завершает её разработку в масштабе 1:150000.

Навигационное пособие призвано повысить гарантии безопасности плавания по Большой Хете. Схемы реки уже переданы судоводителям, которые обеспечивают навигационный заезд для Ванкора в навигацию 2011 года.

Сергей ИВАНОВ



» НАВИГАЦИЯ-2011

Навигация 2011 года на Енисее началась в конце апреля, и вот уже почти месяц речники доставляют в северные регионы всё новые и новые партии грузов. О реальной грузовой базе для флота Енисейского пароходства, договорной работе с заказчиками, наиболее значимых грузопотоках, трудностях и первых успехах по доставке грузов наш корреспондент беседует с руководителем управления грузовой и коммерческой работы ОАО «ЕРП» Владимиром Клименковым.



Руководитель управления грузовой и коммерческой работы ОАО «ЕРП» Владимиром Клименковым.

– Владимир Николаевич, в конце прошлого года в пароходстве прогнозировали хорошую грузовую базу на навигацию 2011 года. Насколько оправдались эти ожидания?

– Прогнозы, в принципе, оправдываются. Завоз на Ванкор если и уменьшится немного по объёму, это будет абсолютно не критично. В прошлом году за весь судовой сезон, с учётом летней навигации, по Большой Хете на Ванкор мы доставили порядка 260 тысяч тонн грузов. Сегодня на весенний период у нас получается порядка 240 тысяч тонн.

По Группе «Норильский никель» имеется положительная тенденция по росту объёма завоза. Так, «Норильскгазпром» и «Таймыргаз» разворачивают большую программу по капитальному обновлению газопроводов. С этими процессами связано увеличение объёмов перевозок труб, оборудования и прочего. В результате заявка, к примеру, «Норильскгазпрома» выросла: если в прошлом году мы перевезли порядка 50 тысяч тонн, то сейчас заявлено 140 тысяч тонн.

ГМК «Норильский никель» для Заполярного филиала, помимо обычной номенклатуры грузов, предлагает нам к перевозке дополнительно 50 тысяч тонн цемента. Мы готовы к этой работе.

Начали завоз грузов по заказам такого крупного нашего клиента, как ЗАО «Полюс». К сожалению, из-за гидрометеорологических условий навигация на Большом Питу осложнилась. В Брянку доставили только часть грузов, в полном объёме из-за низких уровней воды завезти не удалось.

Что касается основного грузопотока для ЗАО «Полюс» – перевозок угля с Кокуйского месторождения, – его объёмы в этом году несколько превышают показатели прошлого года. Причём увеличивается расстояние доставки: грузопоток с короткого плеча до Епишино переориентируется на дальнее плечо до Назимово, куда предстоит завезти 400 тысяч тонн угля.

– Как выполняется северный завоз? В каких тендерах на выполнение государственного заказа участвовало пароходство?

– Здесь надо отдать должное администрации Таймырского муниципального района: тендер по поставке угля для нужд района был проведён ещё в декабре прошлого года. Мы выиграли этот тендер, и в начале января уже были подписаны контракты на поставку угля.

В тендерах по поставкам нефтепродуктов для Таймырского, Эвенкийского и Туруханского районов победил «Красноярскнефтепродукт».

Тунгусе для Эвенкии прошёл нормально. Основные потребители наших услуг – администрация Байкита в лице своих предприятий: «Байкит-энерго», ПО «Байкитское». Здесь объёмы увеличились: в прошлом году отгрузили 1700 тонн, в эту навигацию – около 3 тысяч тонн.

На эвенкийском направлении есть некоторые минусы. Так, поставки нефти из Куомбы для Туры, с Подкаменной Тунгуски на Нижнюю, администрация Эвенкийского района ограничила объёмом 1 тысяча тонн, тогда как в прошлом году этот грузопоток был 12 тысяч тонн.

На перевозки по Нижней Тунгуске заключён договор с «Илимийскими теплосетями», которые на протяжении ряда лет являются потребителями хакасского угля. Эта структура администрации Эвенкийского муниципального района не использует бюджетные средства, работает на коммерческой основе. Зная, что пароходство никогда их не подводило, предприятие «Илимийские теплосети» и в этом году не рассматривало никакого другого поставщика. Общий объём завоза на Тутончаны – 3700 тонн угля.

Кроме северного завоза, мы обеспечиваем грузоперевозки в Эвенкии для компании «Славнефть-Красноярскнефтегаз». В район Куомбы и Славянки на Подкаменной Тунгуске в эту навигацию везём для нефтяников порядка 3-3,5 тысячи тонн грузов – для них это стандартный объём завоза по реке.

– Есть ли заявки от предприятий лесопромышленного комплекса? Каковы перспективы наращивания грузовой базы в этом направлении?

– Здесь в последнее время произошёл положительный сдвиг: отпали разного рода посредники между лесопромышленниками и транспортниками, что, конечно же, нам на руку. Усилились связи с деревообрабатывающей компанией «Енисей». Они постоянно наращивают объёмы производства и, соответственно, перевозок. В этом году запланировали порядка 70 тысяч тонн и первую заявку на постановку флота уже подали.

Красноярский ДОК, пережив процессы кризисного порядка, тоже настроен на сотрудничество с пароход-

ством. 42 тысячи тонн к перевозке ДОКом уже заявлено, в прошлом году было 15-17 тысяч тонн.

К нам вернулся давний клиент – «Енисейлесозавод». Поработал с другими судоходными компаниями, но принципы работы пароходства оказались более выгодными.

С лесосибирскими лесными предприятиями у нас получается работать только по перевозке нефтепродуктов, потому что они возят лес своими судами. У них хватает собственной тяги, чтобы вывозить небольшие объёмы древесины. Из-за непроходной для судов плотины Богучанской ГЭС все лесспромхозы верхнего бьефа были отсечены от Нижней Ангары и сейчас занимают поставками леса на Усть-Илимский лесопромышленный комплекс. Лесосырьевая база оказалась отрезанной от лесосибирских предприятий, теперь они располагают только тем, что ниже Богучанской ГЭС. Объёмы до того незначительны, что подключение к перевозкам такого мощного буксирного флота, каким располагает Енисейское пароходство, для них нецелесообразно.

– Кстати, о ГЭС: судя по сообщениям «Русгидро», готовы к доставке на Богучанскую и Саяно-Шушенскую гидроэлектростанции турбины и другое тяжеловесное оборудование. Пароходство будет задействовано?

– По Богучанской ГЭС пока не ясно, кто будет заниматься перевозками трансформаторов и турбин. К нам было порядка четырёх-пяти обращений. Зимой, в начале весны на все запросы мы дали подробные ответы: как это будет производиться, сколько стоит. Ни одна компания для заключения договоров на нас не вышла, хотя в прошлом году в это

исключает побочные затраты. После наших писем, в которых мы акцентировали внимание на этих моментах, в «Русгидро» вынесли решение, что победила компания «Спецтяжтранс», которая, кстати, дала цену больше нашей. В отличие от первого победителя, она более детально подготовлена к транспортной операции такого рода. У компании есть судно река – море «Окский-42», переоборудованное таким образом, что погрузку-выгрузку можно осуществлять по методу «закатил – выкатил». И они выдвинули альтернативное предложение – взяли обеспечить доставку турбин непосредственно до машинного зала ГЭС. Техника у них для этого есть.

Но, в любом случае, от Красноярска до Майнской ГЭС они будут иметь дело с нами. На этом плече транспортной операции мы предлагаем наши баржи «БС», которые имеют разряд Речного Регистра «О» и, соответственно, право плавания по Красноярскому водохранилищу. В этом году рассматривается перевозка трёх турбин.

– И ещё один вопрос. Владимир Николаевич, по ходу навигации договорная кампания продолжается?

– Естественно. Причём возникают достаточно интересные предложения. К примеру, к нам обратилась одна геофизическая экспедиция: необходимо доставить с реки Пур, что на севере Тюменской области, на Енисей в район Караула оборудование: буровые, вагон-дома и прочее. Складывается достаточно сложная схема перевозки. Река Пур довольно мелкая, хотя и судоходная. В 2007 году мы уже делали такой эксперимент, и опыт плавания до этой реки, грузовых операций на ней у нас есть. Чтобы перевезти грузы для геофизи-

ческой экспедиции, необходимо будет сделать два рейса.

Предложения сотрудничества в течение навигации поступают постоянно. И их реализация, конечно же, добавит пароходству и объёмы, и доходы. В любом случае по грузовой базе по сравнению с уровнем прошлого года мы не проиграем. А по доходам, учитывая, что упор сделан на высокотарифицированные грузы, пароходство выиграет.

Сергей ИВАНОВ  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

– Здесь в последнее время произошёл положительный сдвиг: отпали разного рода посредники между лесопромышленниками и транспортниками, что, конечно же, нам на руку. Усилились связи с деревообрабатывающей компанией «Енисей». Они постоянно наращивают объёмы производства и, соответственно, перевозок. В этом году запланировали порядка 70 тысяч тонн и первую заявку на постановку флота уже подали.

Красноярский ДОК, пережив процессы кризисного порядка, тоже настроен на сотрудничество с пароход-

ством. 42 тысячи тонн к перевозке ДОКом уже заявлено, в прошлом году было 15-17 тысяч тонн.

К нам вернулся давний клиент – «Енисейлесозавод». Поработал с другими судоходными компаниями, но принципы работы пароходства оказались более выгодными.

С лесосибирскими лесными предприятиями у нас получается работать только по перевозке нефтепродуктов, потому что они возят лес своими судами. У них хватает собственной тяги, чтобы вывозить небольшие объёмы древесины. Из-за непроходной для судов плотины Богучанской ГЭС все лесспромхозы верхнего бьефа были отсечены от Нижней Ангары и сейчас занимают поставками леса на Усть-Илимский лесопромышленный комплекс. Лесосырьевая база оказалась отрезанной от лесосибирских предприятий, теперь они располагают только тем, что ниже Богучанской ГЭС. Объёмы до того незначительны, что подключение к перевозкам такого мощного буксирного флота, каким располагает Енисейское пароходство, для них нецелесообразно.

– Кстати, о ГЭС: судя по сообщениям «Русгидро», готовы к доставке на Богучанскую и Саяно-Шушенскую гидроэлектростанции турбины и другое тяжеловесное оборудование. Пароходство будет задействовано?

– По Богучанской ГЭС пока не ясно, кто будет заниматься перевозками трансформаторов и турбин. К нам было порядка четырёх-пяти обращений. Зимой, в начале весны на все запросы мы дали подробные ответы: как это будет производиться, сколько стоит. Ни одна компания для заключения договоров на нас не вышла, хотя в прошлом году в это

исключает побочные затраты. После наших писем, в которых мы акцентировали внимание на этих моментах, в «Русгидро» вынесли решение, что победила компания «Спецтяжтранс», которая, кстати, дала цену больше нашей. В отличие от первого победителя, она более детально подготовлена к транспортной операции такого рода. У компании есть судно река – море «Окский-42», переоборудованное таким образом, что погрузку-выгрузку можно осуществлять по методу «закатил – выкатил». И они выдвинули альтернативное предложение – взяли обеспечить доставку турбин непосредственно до машинного зала ГЭС. Техника у них для этого есть.

Но, в любом случае, от Красноярска до Майнской ГЭС они будут иметь дело с нами. На этом плече транспортной операции мы предлагаем наши баржи «БС», которые имеют разряд Речного Регистра «О» и, соответственно, право плавания по Красноярскому водохранилищу. В этом году рассматривается перевозка трёх турбин.

– И ещё один вопрос. Владимир Николаевич, по ходу навигации договорная кампания продолжается?

– Естественно. Причём возникают достаточно интересные предложения. К примеру, к нам обратилась одна геофизическая экспедиция: необходимо доставить с реки Пур, что на севере Тюменской области, на Енисей в район Караула оборудование: буровые, вагон-дома и прочее. Складывается достаточно сложная схема перевозки. Река Пур довольно мелкая, хотя и судоходная. В 2007 году мы уже делали такой эксперимент, и опыт плавания до этой реки, грузовых операций на ней у нас есть. Чтобы перевезти грузы для геофизи-

ческой экспедиции, необходимо будет сделать два рейса.

Предложения сотрудничества в течение навигации поступают постоянно. И их реализация, конечно же, добавит пароходству и объёмы, и доходы. В любом случае по грузовой базе по сравнению с уровнем прошлого года мы не проиграем. А по доходам, учитывая, что упор сделан на высокотарифицированные грузы, пароходство выиграет.

Сергей ИВАНОВ  
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Груз на Подкаменную Тунгуску доставлен. Суда пароходства на рейде эвенкийского посёлка Байкит.

СООБЩЕНИЕ

о проведении годового  
Общего собрания акционеров

Наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт»** (ОАО «Красноярский речной порт»).

Место нахождения Общества: **660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.**

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский речной порт» уведомляет вас о том, что 13 июня 2011 года в 10.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров

ОАО «Красноярский речной порт».

ПОВЕСТКА ДНЯ  
Годового Общего  
собрания акционеров

1. Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский речной порт» за 2010 год.

2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Красноярский речной порт» за 2010 год.

3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский речной порт», в том числе в выплате (объявлении) дивидендов.

4. Об избрании членов Совета директоров ОАО «Красноярский речной порт».

5. Об избрании членов Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский речной порт».

6. Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский речной порт».

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 13 июня 2011 года в 10.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский речной порт», – 17 мая 2011 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский речной порт» или их представителей будет проводиться 13 июня 2011 года с 9.30 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, этаж 1-й, зал заседаний.

Акционером, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей представлению при подготовке к проведению Общего собрания акционеров Общества, начиная с 24 мая 2011 года по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, кабинет 12, с 9.00 до 17.00 (по местному времени), а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

» ОФИЦИАЛЬНО

Участнику годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский речной порт» необходимо при себе иметь паспорт, а для представителя акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Совет директоров  
ОАО «Красноярский  
речной порт»



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Леонида Андреевича ШТЫРЯ**

– с 50-летием (21 мая).

Старший помощник капитана – I помощник механика теплохода «Директор Новосёлов».

**Бориса Степановича ВЕРЕША**

– с 60-летием (23 мая). Сменный механик – шкипер бункеровочной станции № 5.

**Владимира Михайловна КАБАНОВА** – с 70-летием (25 мая). Трудиться на флоте начал рулевым-мотористом теплохода «СТ-713». Прошёл путь до капитана судов. 20 лет работал капитаном теплохода «СТ-715». Стаж – 43 года. Награждён медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

**Людмилу Прохоровну ФЕДОРОВУ**

– с 65-летием (25 мая). На судоремонтном заводе в течение 27 лет работала маляром.

Присвоено звание «Ветеран труда».

**Веру Иванову КАЛИНИНУ**

– с 80-летием (30 мая). Ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда. На судоремонтном заводе проработала 25 лет.

Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «60 лет Победы», «65 лет Победы», «300 лет Российскому флоту».

**Владимира Петровна КОСЬЯНЕНКО**

– с 60-летием (1 июня). Судовой электромонтажник 3-го разряда электромонтажного цеха.

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Владимира Владимировича СМЕРТИНА**

– с 70-летием (10 мая). Работать в пароходстве начал в 1972 г. главным инженером ремонтно-строительного управления. Трудился на этом посту до ухода на пенсию в 2004 г.

**Анатолия Карловича ТУМАНСКОГО**

– с 70-летием (18 мая). Трудовую деятельность начал в 1959 г. слесарем Подтёсовского судоремонтного завода.

С 1962 г. работал непосредственно на флоте, где прошёл путь от моториста до I штурмана – I помощника механика теплохода «Воскресенск». В 1977 – 2002 г. – инженер бюро рационализации и изобретательства, старший инженер отдела главного конструктора, прораб производственно-диспетчерского отдела. Награждён медалью «Ветеран труда», знаком «В память 200-летия

Управления водными и сухопутными сообщениями», медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия».

**Лидию Николаевну КОРКИНУ**

– с 70-летием (20 мая). В 1973 г. начала работать в Подтёсовском судоремонтном заводе поваром теплохода «Земнухов». По этой же специальности на разных судах пароходства проработала 20 лет.

**Галину Мироновну ЛЮТНИЦКУЮ**

– с 75-летием (21 мая). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1958 г. дежурным диспетчером пристани Енисейск. С 1964 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1994 г. – старший диспетчер службы перевозок и движения флота пароходства.

Награждена медалью «Ветеран труда».

**Клавдию Васильевну ВЕРЕТЕННИКОВУ**

– с 90-летием (26 мая). Участник Великой Отечественной войны. Прошла всю войну и встретила Победу в Берлине.

Из рядов Красной Армии демобилизовалась в апреле 1946 г. в звании старший лейтенант медицинской службы. В Енисейском пароходстве работала фельдшером, заведующей здравпунктом Красноярского речного порта, судовым медиком на пассажирских теплоходах и дизель-электроходах, дежурным фельдшером здравпункта Красноярского речного вокзала.

Стаж в системе ЕРП – 42 года. Награждена орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «Ветеран труда» и др., медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

Уходят из жизни ветераны флота, но навсегда остаются они в памяти друзей и товарищей по работе, родных и близких. И уж по-особому, со щемлящим чувством утраты, с непреходящей болью в душе помнят о них вдовы. Одна из них, Клара Дмитриевна Мутвина, попросила воскресить память, рассказать в газетной статье о муже – бывшем механике речного флота Енисейского речного пароходства Мутвине Леониде Ивановиче.



Леонид Мутвин (справа) в годы работы механиком.

Родился Леонид Мутвин в 1928 году в Красноярском крае, в деревне Воробино Сухобузимского района. Во время войны поступил в ремесленное училище, на специальность судомеханика.

Будучи курсантом, проходил практику на судах Енисейского пароходства. В те годы острого дефицита кадров практиканты на флоте работали за двоих, а зачастую и за троих. Достойной наградой Леониду Ивановичу за такую работу стала медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», которой он был награждён позднее, уже после войны, когда страна начала ценить подвиги героев трудового фронта.

После окончания училища в течение двух навигаций Леонид Мутвин работал масленищиком на теплоходе «В. Ленин». Весной 1947 года был призван в армию и почти пять с половиной лет служил в Тихоокеанском флоте. В какой боевой операции он участвовал, об этом в семье нет сведений – тема военного противостояния в Корее и вокруг неё в СССР была засекречена, и сами участники тех событий помалкивали. Но доподлинно известно, что матрос Мутвин Леонид Иванович Указом Президиума Верховного Народного Собрания Кореи был награждён медалью «За освобождение Кореи», которая была учреждена «В ознаменование вечной благодарности корейского народа великой Советской Армии, освободившей Корею от японского империализма». Известно также, что от имени корейских властей эту медаль вручал

## СУДЬБА МЕХАНИКА

вице-адмирал В. Г. Фадеев.

Кроме того, за примерную службу Леонид Мутвин был отмечен медалью «XXX лет Советской Армии и Флота». Позже, в 1982 году, старшину 2-й статьи Мутвина Л. И. Совет ветеранов Красноярского Тихоокеанского флота примет в ряды ветеранской организации и вручит ему нагрудный знак «Ветеран КТОФ».

С воинской службы Леонид Иванович вернулся на исходе 1952 года. В декабре того же года устроился на работу – механиком мотокатера Водно-транспортной конторы управления «Енисейстройснаб». Через три года, в 1955-м, уволился и поступил в Енисейское пароходство. Работал первым помощником механика теплохода «Сильный», вторым, затем первым помощником механика теплохода «Ленинград».

В мае 1958 года приказом начальника пароходства «О командировке на перегон судов» более 20 работников плавсостава были отправлены в город Измаил, порт на Чёрном море, где они должны были принять пассажирский дизель-электроход «А. П. Чехов», построенный для СССР в Чехословакии, и переименовать его на Енисей. Первым помощником механика дизель-электрохода «А. П. Чехов» был Леонид Мутвин. С заданием команда справилась успешно.

В августе 1960 года Леонида Ивановича назначают механиком теплохода «Владивосток». В эти годы пароходство переходило на совмещение профессий в плавсоставе, и Л. Мутвин повышает квалификацию, получает вторую специальность – судоводительскую. В результате навигацию 1961 года он начинает в должности механика – второго штурмана теплохода «Владивосток». В дальнейшем работает механиком туера «Енисей», механиком – вторым, затем первым штурманом теплохода «Астрахань».

Но главным кораблём в жизни Леонида Ивановича стал теплоход «Амур». На этом буксирном судне разряда плавания «О» он проработал более 13 лет – с 1970 по 1983 год, занимая должности от механика – третьего штурмана

до механика – первого штурмана. За успешную работу был награждён тремя почётными грамотами, благодарностью руководства Красноярского судоремонтного завода.

Когда Леониду Ивановичу исполнилось 55 лет, директор завода, председатель завкома и секретарь парткома в поздравительном адресе, посвящён-

ном юбиляру, отметил, что он «прошёл трудовой путь от моториста до механика высокого класса», дали ему такую характеристику: «Вам всегда присущи трудолюбие, скромность, высокая культура, чуткость и отзывчивость – всё это является примером для молодых речников Енисея. Глубокое знание своего дела, успешная работа с людьми заслуженно снижали Вам счёт и уважение среди коллектива речников нашего завода». За долголетний добросовестный труд механик теплохода «Амур» был награждён медалью «Ветеран труда».

После выхода на пенсию Леонид Иванович полтора года трудился слесарем в ремонтно-механическом цехе



Л. И. Мутвин с женой Кларой Дмитриевной и сыновьями.

РЭБ флота объединения «Енисейнефтегазгеология». Затем в 1985 году вновь пришёл в пароходство – в производственно-техническом управлении связи и радионавигации работал слесарем-сантехником пятого разряда, проводником скоростного лифта, токарем. И здесь за успехи в труде, участие в общественной жизни его неоднократно награждали грамотами и благодарностями. На рабочем посту он был буквально до последних дней своей

жизни. Последняя запись в его трудовой книжке гласит: «26.05.1994 г. Отчислен из штата в связи со смертью».

Общий трудовой стаж Мутвина Леонида Ивановича, с учётом учёбы в ремесленном и службы в ВМФ, составил более 50 лет. Он не просто работал, но занимал активную жизненную позицию. Однажды отличился в тушении пожара,

## ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ

за что ему приказом по заводу была объявлена благодарность. Выделялся новаторским отношением к работе и даже получал вознаграждения за рационализаторские предложения. Был удостоен премии по итогам Республиканского социалистического соревнования. И, как сказано в одной из характеристик, «всегда отличался трудолюбием, честным отношением к порученному делу, воспитанию молодёжи».

«Хороший был человек, добросовестный. Всю жизнь механиком проработал. Жаль, что умер он рано», – вспоминают о Леониде Ивановиче его товарищи-коллеги, которым уже

за восемьдесят. Действительно, по их меркам рано – скончался ветеран в возрасте 66 лет, не ведая, что суждено ему прожить лишь столько.

Но всё-таки жизнь Леонид Иванович прожил насыщенную событиями – ратными и трудовыми. И интересную, потому что занимался любимым делом.

**Сергей ИВАНОВ**  
Фото из семейного архива Мутвиных

## СООБЩЕНИЕ

о проведении годового  
Общего собрания акционеров

Наименование Общества: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство» (ОАО «Енисейское речное пароходство»).

Место нахождения Общества: 660049, город Красноярск, ул. Бограда, д. 15.

### УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Совет директоров ОАО «Енисейское речное пароходство» информирует вас о том, что 27 июня 2011 года в 13.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

### ПОВЕСТКА ДНЯ

#### годового Общего собрания акционеров

1. Утверждение годового отчёта ОАО «Енисейское речное пароходство».
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Енисейское речное пароходство».
3. Утверждение распределения прибыли ОАО «Енисейское речное пароходство» по результатам 2010 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2010 года.
5. Избрание членом Совета директоров ОАО «Енисейское речное пароходство».
6. Избрание членом Ревиизионной комиссии ОАО «Енисейское речное пароходство».
7. Утверждение аудитора ОАО «Енисейское речное пароходство».
8. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает услуги по перевозке грузов в 2011 году.
9. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» выполняет для ОАО «ГМК «Норильский никель» работы по добыче (погрузке) песка речного с месторождения о. Середьих

(Черва), оказывает услуги по его перевозке в судах до порта Дудинка и выполняет работы по подаче несамостоятельных судов к причалам и отводу их на рейд в навигацию 2011 года.

10. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает услуги по перевозке серы технической в навигационный период 2011 года.

11. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» предоставляет ОАО «ГМК «Норильский никель» денежные средства (заём) в пределах лимита единовременной задолженности в размере 200 000 000 рублей.

12. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Норильскгазпром», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает услуги по перевозке грузов в 2011 году речным транспортом.

13. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает ЗАО «Таймырская топливная компания» услуги по перевозке нефтепродуктов наливом в навигацию 2011 года.

14. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 2 к договору поставки нефтепродуктов № ТТК/38-де/16-03.1-16.2-160 от 10 марта 2010 г.).

15. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» приобретает в собственность у ЗАО «Таймырская топливная компания» нефтепродукты в 2011 году.

16. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» получает в

аренду от ОАО «Красноярский судоремонтный завод» недвижимое имущество (гидротехническое сооружение с/лп № 5).

17. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» получает в аренду от ОАО «Красноярский судоремонтный завод» недвижимое имущество (комнаты № 8 и № 9 в нежилом здании, расположенном по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, стр. № 17).

18. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» получает в аренду от ОАО «Красноярский судоремонтный завод» недвижимое имущество (нежилые помещения, расположенные по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, лит. Б7, Б8).

19. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» получает в аренду от ОАО «Красноярский судоремонтный завод» недвижимое имущество (помещение № 1 в нежилом здании, расположенном по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, стр. № 50, лит. Б21).

20. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» получает в аренду от ОАО «Красноярский судоремонтный завод» недвижимое имущество (нежилые помещения, расположенные по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150).

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования) 27 июня 2011 года в 13.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Бограда, д. 15.

## ОФИЦИАЛЬНО

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», – 20 мая 2011 года.

Регистрация акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» или их представителей будет проводиться 27 июня 2011 года с 12.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Бограда, д. 15, 2-й этаж, актовый зал.

Акционер вправе принять участие в голосовании на годовом Общем собрании акционеров, заполнив и представив бюллетень для голосования Обществу (в т. ч. почтой) по адресам:

– 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, д. 15;

– 121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д. 8.

В определении кворума годового Общего собрания акционеров и голосования участвуют бюллетени, полученные Обществом (по указанному выше адресам) до 17.00 (по местному времени) 24 июня 2011 года.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании (их копии, засвидетельствованные нотариально), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования или передаются счётной комиссии при регистрации этих лиц для участия в Общем собрании.

Акционерам, согласавшись с действующим законодательством, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», начиная с 7 июня 2011 года по адресу: г. Красноярск, ул. Бограда, д. 15, каб. 7-02, с 9.00 до 17.00 (по местному времени), а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

**Совет директоров  
ОАО «Енисейское  
речное пароходство»**



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**  
**Владимира Ефимовича АНТОНОВА** – с 60-летием (10 мая).  
 Групповой капитан цеха технической эксплуатации флота.  
**Веру Ивановну БУБНОВУ** – с 85-летием (13 мая). Стаж – 20 лет. Работала подсобным рабочим.  
**Фёдора Михайловича КОСТЕРОВА** – с 50-летием (13 мая).  
 Моторист-рулевой теплохода «Виллой».  
**Леонид Захаровича КОРОБЕЙНИКОВА** – с 65-летием (14 мая).  
 Стаж – более 30 лет. Работал мотористом-рулевым, плотником.  
**Александра Ивановича ГОЛОВИНА** – с 55-летием (15 мая). Моторист-рулевой теплохода «Техпомощь-5».  
**Юрия Константиновича ШАБУРОВА** – с 55-летием (16 мая).  
 Слесарь-ремонтник РМЦ.  
**Лидию Ниловну КОРКИНУ** – с 70-летием (20 мая).  
 Работала поваром, мотористом. Стаж в РЭБ флота – 20 лет.  
 Присвоено звание «Ветеран труда».  
**Наталью Степановну ИЮТИНУ** – с 80-летием (30 мая). Стаж в РЭБ флота – более 20 лет. Работала рабочей, техничкой. Присвоены звания «Ударник 10-й пятилетки», «Победитель соцсоревнования 1979 года», «Ветеран труда».

## Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

### ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

**Людмилу Ивановну ЯКОВЛЕВУ** – с 65-летием (14 мая). В 1969 – 2009 гг. работала старшим приёмсдатчиком груза и багажа Енисейского грузозового района. Ветеран труда порта.  
**Надежду Фёдоровну ИОНОВУ** – с 60-летием (17 мая). В 1975 – 2007 гг. работала диспетчером железнодорожного цеха. Ветеран труда порта.  
**Леонид Георгиевич ЖИДКОВА** – с 80-летием (28 мая). В 1966 – 1986 гг. работал заместителем начальника отдела грузовой и коммерческой работы, начальником штаба ГО.

### Руководство и профсоюзный комитет управления «Енисейречтранс» поздравляют:

**Юрия Ивановича КРОТОВА** – с 50-летием (10 мая).  
 Прораб путевых работ, председатель комитета профсоюзной организации Енисейского района водных путей и судоходства. Ветеран труда. На водных путях Енисейского бассейна добросовестно работает более 27 лет.

### Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, благополучия, успехов в жизни.

### Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

**Владимира Ефимовича АНТОНОВА** – с 60-летием (10 мая).  
**Валерия Николаевича ШИШУЛИНА** – с 60-летием (12 мая).  
**Бориса Степановича ВЕРША** – с 60-летием (23 мая).  
**Рудольфа Леонтьевича ЛЕТКОВСКОГО** – с 70-летием (31 мая).  
 Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

# СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВОЛЕЙБОЛУ

В спортивном зале Енисейского филиала НГАВТ прошли соревнования по волейболу в рамках бассейновой спартакиады среди работников ОАО «ЕРП», его филиалов, дочерних и зависимых обществ, профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

## БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

В соревнованиях приняли участие представители восьми коллективов. В результате упорной борьбы командные места распределились следующим образом:  
 1. Команда управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника.  
 2. Команда ОАО «Лесосибирский порт».  
 3. Команда Подтёсовской РЭБ флота.  
 4. Команда Енисейского филиала НГАВТ.  
 5. Команда ФГУ «Енисейречтранс».  
 6. Команда управления ОАО «ЕРП».  
 7. Команда Красноярского судоремонтного центра.  
 8. Команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь».

Победителям и призёрам соревнований по волейболу вручены дипломы, медали и призы.  
 Лучшим нападающим признан Тимофеев Александр из управления Красноярского судоподъёмника, лучшим пасующим – Шуркин Валерий из ОАО «Лесосибирский порт», полезным игроком – Дудин Александр из Подтёсовской РЭБ флота.

Валерий ТАСКИН  
 Фото автора



Чемпион соревнований по волейболу – команда управления Красноярского судоподъёмника.

## ОБРАЗОВАНИЕ

### ПОЗДРАВЛЯЮТ ВЫПУСКНИКИ

21 мая состоялось празднование 45-летнего юбилея Подтёсовской школы искусств.

Наши искренние поздравления и наилучшие пожелания – всему коллективу. Но особое признание и низкий поклон – основателю и бывшему директору школы искусств Мухому Лидии Петровне. Юбилей школы – это, прежде всего, Ваш праздник. Большое спасибо за Ваш неоценимый вклад в создание и процветание школы, за возможность детям этого замечательного посёлка речников получать музыкальное образование на высоком уровне. Не случайно многие выпускники школы стали профессиональными музыкантами.

С большой любовью, теплотой к Вам, наилучшими пожеланиями крепкого здоровья и вечной молодости – выпускники Подтёсовской школы искусств.

## ОФИЦИАЛЬНО

## СООБЩЕНИЕ

### о проведении годового Общего собрания акционеров

Наименование Общества: Открытое акционерное общество Красноярский судоремонтный завод (ОАО «Красноярский судоремонтный завод»)  
 Место нахождения Общества: 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

**УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!**  
 ОАО «Красноярский судоремонтный завод» уведомляет вас о том, что 15 июня 2011 года в 10.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

### ПОВЕСТКА ДНЯ

- Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2010 год.
- Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2010 год.
- О распределении прибыли ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в том числе выплаты (объявления) дивидендов.
- Об избрании членов Совета директоров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».
- Об избрании членов Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский судоремонтный завод».
- Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

- О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передает в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (комнаты № 8 и № 9 в нежилом здании, расположенном по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, стр. № 17).
- О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передает в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (нежилые помещения, расположенные по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, лит. Б7, Б8).
- О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передает в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (помещение № 1 в нежилом здании, расположенном по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, стр. № 50, лит. Б21).
- О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передает в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (нежилые помещения, расположенные по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150).

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

- О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передает в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (сплит № 5).
  - О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» выполняет для ОАО «Красноярский судоремонтный завод» работы по комплексному сервисно-техническому обслуживанию внутренних инженерных сетей, оборудования, входящего в их состав, и коммуникаций, расположенных по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150.
- Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования) 15 июня 2011 года в 10.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, актовый зал (405).
- Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», – 10 мая 2011 года.
- Регистрация акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» или их представителей будет проводиться 15 июня 2011 года с 9.00 (по местному времени) по адресу:

г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, кабинет 411.

Акционеры Общества вправе принять участие в голосовании на годовом Общем собрании акционеров Общества, направив заполненные бюллетени для голосования по адресам: – 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150; – 121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д. 8.

Заполненные бюллетени для голосования, полученные за два дня до даты проведения годового Общего собрания акционеров, учитываются при определении кворума и подведении итогов голосования на собрании.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров Общества, начиная 26 мая 2011 года по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150, кабинет 411 с 9.00 до 17.00 (по местному времени), а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Участнику годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» необходимо при себе иметь паспорт, а для представителя акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Совет директоров ОАО «Красноярский судоремонтный завод»

25 апреля 2011 г. на 85-м году жизни скончался

**ПРЕСНЯКОВ Иван Павлович**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда. На Красноярском судоремонтном заводе проработал 60 лет. Начал трудовой путь в годы войны кочегаром пароходов. В дальнейшем работал боцманом, в течение 42 лет – трубогибщиком в цехе № 3. Был награжден орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». Выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра**

22 мая 2011 г. на 79-м году жизни

после тяжёлой продолжительной болезни скончался  
**ГАНЬШИН Николай Степанович**, ветеран Енисейского речного пароходства.  
 Трудовую деятельность в ЕРП начал после окончания Ремесленного училища № 2 (речников) в 1951 г. штурманом теплохода «Кузбасс». Отслужив в Тихоокеанском флоте, поступил на работу в Подтёсовскую РЭБ флота, где прошёл путь до капитана теплохода «Яхрома». С 1971 г. работал главным диспетчером Красноярского речного порта, директором Профсоюзного училища № 2 (речников), начальником службы безопасности судовождения пароходства, капитаном ледокола «Капитан Чечкин», капитаном-наставником. На трудовом посту находился почти 50 лет. Всегда проявлял себя как высококвалифицированный специалист, ответственный за порученное дело руководитель. Был награжден медалями «За доблестный труд. В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». Выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна                  Учредители:                  Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,                  Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,                  Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя:                  660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.                  E-mail: rechnik@e-river.ru                  ivanov@e-river.ru                  http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc                  Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86.                  Корреспонденты – (391) 259-19-98.                  Факс: (391) 259-14-51                  с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована                  Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.                  Свидетельство о регистрации                  ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.                  Подписной индекс: 52353.                  Газета распространяется по подписке.                  Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура:                  редакция газеты «Речник Енисей».                  Компьютерная вёрстка:                  Е.В. Десяткова                  Отпечатано:                  ООО «Знак»                  660028, г. Красноярск,                  ул. Телевизионная, 1, стр. 21.                  Телефон: (391) 201-97-87.                  Подписано в печать: 25.05.2011 г.                  по графику - 14.00, фактически - 14.00                  Заказ № 1695. Тираж: 2330 экз.</p>
--	---	--	---