

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

РЕЧНИКИ ПОЧТИЛИ  
ПАМЯТЬ ПАВШИХ

стр. 1

НА ПРИТОКИ  
ДОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ  
ГРУЗЫ НАВИГАЦИИ

стр. 1

## » ОХРАНА ТРУДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ  
СЕМИНАР ПО СРЕДСТВАМ  
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ  
ЗАЩИТЫ

стр. 2

ПАРОХОДСТВО ПОЛУЧИЛО  
ДИПЛОМ ЗА СОЦИАЛЬНОЕ  
ПАРТНЁРСТВО  
И ОХРАНУ ТРУДА

стр. 4

## » ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС

СРОКИ РАБОТЫ  
НАВИГАЦИОННОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ  
И ГАРАНТИРОВАННЫЕ  
ГАБАРИТЫ СУДОВЫХ  
ХОДОВ

стр. 2

## » ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ  
ЛИЦЕЙ № 5 В ПОДТЁСОВО  
ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЁБУ

стр. 4

## РЕЧНИКИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПОБЕДЫ

5 мая у здания управления Енисейского пароходства, возле мемориальной стены с именами всех речников Енисея, погибших на фронтах Великой Отечественной войны, состоялся митинг, посвящённый Дню Великой Победы.



Ветеранов поздравляет генеральный директор ЕРП Александр Иванов.



На митинге, посвящённом 66-й годовщине Великой Победы. На почётном месте – ветераны Великой Отечественной войны.



Возложение гирлянды к мемориальной стене.

В торжественном мероприятии приняли участие ветераны войны и труда, работники ОАО «Енисейское речное пароходство», представители профсоюза и других общественных организаций. Открыл митинг ведущий Яков Аленов, актёр Красноярского драматического театра имени А. С. Пушкина. Прозвучал Гимн Российской Федерации, и с поздравительным словом выступил генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов:

– Дорогие ветераны, дорогие речники! Пожалуй, в истории нашей страны остался один день, когда мы вспоминаем Советский Союз и говорим, что это была Великая Отечественная война советского народа с фашизмом. Наверное, это правильно. Я помню 1992 год, когда 9 Мая в Кремле собрали ветеранов, и на праздничном концерте показывали французский балет. Никто ни слова не сказал, что это такое – война и подвиг страны. Все с недоумением смотрели и слушали, не понимая,

что происходит. К счастью, история всё расставляет на свои места.

К большому сожалению, годы идут, и в наших рядах ветеранов войны остаётся всё меньше. По Центральному телевидению показывают хронологию и статистику по орденам. Так, орденом Отечественной войны было награждено 320 тысяч человек, а сегодня из них осталось всего несколько тысяч. Поэтому хочется пожелать вам всем крепкого здоровья и долгих-долгих лет жизни. На вашу долю досталось много всего. Не только те, кто воевал, но и те, кто оставался в тылу, работал на Енисее, особенно женщины, много вынесли на своих плечах – пострадали, намучились, наплакались. Большой вам поклон за всё, громадное спасибо!

На митинге звучали стихи на военную тему. Ведущий говорил о величии подвига нашего народа – поистине Великой Победе в самой жестокой войне за всю историю человечества: «В орбиту войны было втянуто 61 государство, 80 процентов населения планеты. Военные действия велись на территории 40 государств, а также на морских и океанских просторах. В вооружённых силах всех стран находилось под ружьём 110 миллионов человек. Огромную цену заплатили народы мира за победу над фашизмом: общие потери населения всех стран планеты

составили 50 миллионов человек, из них 27 миллионов – потери советского народа».

В числе погибших – почти 400 речников, которые, перед тем как уйти на защиту Родины, работали в Енисейском речном пароходстве. В их память к мемориальной стене были возложены цветы и гирлянда. Право возложить гирлянду, символизирующую Венок Славы, было предоставлено лучшим курсантам Енисейского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта.

Память погибших речники почтили минутой молчания.

После торжественного митинга ветераны войны и труда были приглашены на праздничный обед.

Мероприятия, посвящённые 66-й годовщине Великой Победы, прошли в Красноярском судоремонтном центре, Красноярской судостроительной верфи, ремонтно-эксплуатационных базах флота, портах и на других предприятиях пароходства, а также в организациях речного флота, которые некогда входили в состав Енисейского пароходства, – имена павших по этой линии не разделить.

Жива на берегах Енисея память о героях войны и трудового фронта, память о Великой Победе.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

## ПЕРВЫЕ ГРУЗЫ НА ПРИТОКИ ДОСТАВЛЕНЫ

Навигация 2011 года на Енисее началась стремительно. Из-за тёплой погоды притоки очистились ото льда очень рано по сравнению со среднегодовыми сроками, и уже 28 апреля из Лесосибирского порта на Большой Пит отправился первый караван Енисейского пароходства с грузами.

29 апреля суда вошли в устье Большого Пита. А 2 мая караван в составе теплоходов «Минусинск», «Кононово», «Балахта», «РТ-700», «РТ-760» и «РТ-709» достиг Брянки. Было доставлено 2,5 тысячи тонн грузов: металл, химический груз, контейнеры. Суда благополучно вышли из Большого Пита и сегодня в ожидании большой воды на этом притоке работают по Енисею.

– Этот караван сделал рейс по Большому Питу по первой волне, когда глубины были достаточными, – говорит главный диспетчер управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Дмитрий Мешков. – Сегодня, по состоянию на 10 мая, остальные гружёные баржи стоят в устье и на 86-м километре притока – в ожидании, когда уровни воды поднимутся и суда смогут пройти.

Уже завезены грузы по реке Елогуй – в посёлок Келлог. На эту реку суда пароходства не ходили уже несколько лет, и вот в нынешнем году грузопоток возобновился.

– Воды в притоке было очень и очень мало, тем не менее экипажам удалось выполнить задачу по доставке грузов в Келлог, – отметил главный диспетчер управления эксплуатации флота Борис Бурков. – В экспедиционном заводе было задействовано около десяти самоходных и несамоходных судов, в том числе танкер «ТН-29», теплоходы «Анга-

ра-56», «Ангара-71», «МБВ-252». Было доставлено 450 тонн угля и около 200 тонн нефтеналива. Из-за маловодности суда выходят из Елогуй с большими трудностями. На сегодня большая часть флота с притока выведена.

В эти же дни зашли на Подкаменную Тунгуску и продвигаются по реке составы с грузами для Эвенкии.

10 мая караван пароходства зашёл в приток Турухан и движется вверх по направлению к Советской Речке. 11 мая из Лесосибирска на Большую Хету отправлены первые караваны с грузами для

## » НАВИГАЦИЯ-2011

ЗАО «Ванкорнефть». В составе караванов – суда, погруженные в Красноярском порту. Навигация набирает обороты.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Погрузка в Красноярском порту судов каравана на Большую Хету.



# СЕМИНАР НА БАЗЕ ПАРОХОДСТВА

» ОХРАНА ТРУДА

19-20 апреля в Красноярске, в управлении ОАО «Енисейское речное пароходство» и Красноярском судоремонтном центре, прошло региональное мероприятие Горно-металлургической компании «Норильский никель» – семинар-совещание «Основные направления совершенствования нормативной базы обеспечения работников средствами индивидуальной защиты».

В семинаре приняли участие представители ОАО «ГМК «Норильский никель», Енисейского пароходства и его предприятий. Широко были представлены компании и фирмы, которые занимаются разработками, производством, поставками средств индивидуальной защиты.

Первый день семинара проходил в форме совещания в актовом зале управления пароходства. Здесь же были выставлены образцы спецодежды, очки, обувь, спецкосметика и другие средства индивидуальной защиты, рекламная продукция. Вели совещание заместитель начальника управления промышленной безопасности и охраны труда ОАО «ГМК «Норильский никель» Владимир Дубков и начальник отдела безопасности труда ОАО «Енисейское речное пароходство» Сергей Селиванов. С приветственной речью к участникам обратился генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов:

– Мы рады, что семинар проводится в Енисейском пароходстве, потому что тема обеспечения сотрудников всем необходимым для нормальной, безопасной работы очень актуальна. Ассортимент, который здесь представляете, нас интересует. Важно, чтобы такие встречи проходили в Красноярске каждый год, чтобы мы имели возможность выбирать лучшее из того, что есть. Группа Енисейского пароходства – это более четырех тысяч сотрудников, и потребность в средствах индивидуальной защиты солидная. Если будете поставлять то, что отвечает нашим требованиям, будем рады работать с вами.

Начальник управления промышленной безопасности и охра-

ского Центра изучения и оценки юридических и экономических проблем системы промышленной безопасности и охраны труда Василий Яременко:

– Группа компаний «Норильский никель» уже на протяжении 12-14 лет работает на основе большого

отрасли, «Норильский никель» был одним из самых активных экспериментаторов по внесению массовых изменений, связанных с новыми видами одежды, обуви и других СИЗ.

Докладчик подчеркнул, что средства индивидуальной защиты – один из важнейших элементов безопасности на производстве. Наряду с такими факторами, как технический, организационный, обучение и осведомленность, СИЗ являются последним, четвертым, барьером на пути от опасности к несчастному случаю. В обеспечении средствами защиты работников должна проводиться грамотная политика. Когда на предприятии говорят, что для этого нет средств, это несерьезно. В Москве уже в 90 случаях из 100 принимаются положительные решения, когда речь идет о том, приобрести или не приобретать средства индивидуальной защиты для работников.

Относительно применения СИЗ на предприятиях Енисейского пароходства Василий Яременко акцентировал внимание на изменении технического регулирования обеспечения средствами индивидуальной защиты работников транспорта, типовых норм выдачи СИЗ в транспортной отрасли. Рассказал о техническом регламенте «О безопасности средств индивидуальной защиты», изменениях в Федеральном законе «О техническом регулировании» и других нововведениях в законодательстве, о международных правилах обеспечения СИЗ и перспективах введения в России личных электронных карточек на каждого работника. Также были рассмотрены вопросы обучения и подготовки специалистов, оптимизации номенклатуры и затрат, использования новых материалов при производстве СИЗ, стандарты ГОСТ и ТУ и ряд других моментов, связанных с обеспечением средствами защиты работников.

С докладом о средствах индивидуальной защиты кожи в свете нового законодательства РФ о техническом

регулировании выступил руководитель представительства компании Herwe в Москве Т. Я. Гафнер. С новинками специальной обуви, основными направлениями развития в этой сфере и нормативной базой участников семинара ознакомили московские представители группы компаний «Восток-сервис» О. А. Ушаков и А. П. Гуреев. О современных средствах защиты рук, изменениях в законодательстве, новых национальных стандартах ГОСТ Р рассказала представитель компании Ansell в Красноярском крае А. Черемных.

Санкт-Петербургская фирма «Увекс СПР» представила средства защиты глаз, новые нормативы по СИЗ зрения, защитные очки и щитки для работников производственных предприятий; компании Kimberly-Clark и «ЗМ Россия» – средства защиты глаз и органов дыхания, новые технологии защиты; «Техно-авиа-Красноярск» – антистатическую спецодежду как средство предотвращения аварийных ситуаций при перевозке легковоспламеняющихся грузов.

Представители некоторых компаний выразили готовность разработать средства индивидуальной защиты по конкретным заказам предприятий с учетом их требований.

На второй день участники семинара продолжили работу в Красноярском судоремонтном центре Енисейского пароходства. Здесь были продемонстрированы современные средства индивидуальной защиты, приобретенные пароходством в последнее время. Представители компаний оценили степень и качество оснащённости судоремонтников и плавсостава средствами защиты и определили для себя перспективы сотрудничества с ОАО «ЕРП» и другими предприятиями Енисейского бассейна.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Выступает представитель московского Центра изучения и оценки юридических и экономических проблем системы промышленной безопасности и охраны труда Василий Яременко.

ны труда компании «Норильский никель» Владимир Дубков отметил, что ранее семинары-совещания по вопросам охраны труда и обеспечения средствами индивидуальной защиты проводились в Норильске – в Заполярном филиале и в Мончегорске – в Кольской горно-металлургической компании. Третий семинар решено было провести в Красноярске, на базе Енисейского пароходства. Владимир Дубков огласил план и порядок проведения семинара, регламент выступлений участников.

С главным докладом – об изменениях в нормативном и техническом регулировании обеспечения спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, с кратким обзором основных положений правовых документов – выступил представитель москов-

количества нормативных документов по средствам индивидуальной защиты, которые были разработаны и приняты непосредственно «Норильским никелем». Сложилась хорошая традиция – проводить мероприятия, связанные с порядком обеспечения средствами индивидуальной защиты, с новинками, изменениями в нормативной базе, вопросами, которые возникают на предприятиях, тенденциями и пожеланиями в этой сфере. Прогресс по развитию СИЗ идет вперед. Так, в течение семи-восьми лет мы занимались разработкой норм бесплатной выдачи одежды и средств индивидуальной защиты. Эти нормы компания сегодня использует в горнорудной промышленности и других отраслях, в том числе у вас на речном транспорте. Когда разрабатывали нормы для горнорудной

## ПРОГРАММА КАТЕГОРИЙ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СРОКОВ ИХ РАБОТЫ, ГАРАНТИРОВАННЫХ ГАБАРИТОВ СУДОВЫХ ХОДОВ В НАВИГАЦИИ 2011-2013 ГОДОВ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ «ЕНИСЕЙСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА»

### 1. Участки внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов

Наименование водного пути	верхняя граница по течению	нижняя граница по течению	Протяженность (км)	Габарит, глубина, см	Габарит, ширина, м	Габарит, R, м	Категория	Водопост	Проектный уровень воды (абс. отм. м) над «0» графика, см	дата открытия	дата закрытия	продолжительность, дней
Река Енисей	устье р. Тубы	Красноярская ГЭС	301	250	300	300	отражат.	ВБ Красноярской ГЭС	(230.00)	3 сент.	3 окт.	31
Река Енисей	Красноярская ГЭС	г. Красноярск	36	250	70	600	отражат.	Базаиха	300	10 мая	10 окт.	154
Река Енисей	г. Красноярск	устье р. Ангары	339	290	90*	600	**освещ. 25.07	Базаиха	300	10 мая	15 окт.	159
Река Енисей	устье р. Ангары	Подтёсово	100	300	70	600	**освещ. 01.08	Енисейск	300	15 мая	12 окт.	151
Река Енисей	Подтёсово	Ярцево	252	300	70	600	**освещ. 01.08	Енисейск	300	20 мая	12 окт.	146
Река Енисей	Ярцево	устье р. Подкаменная Тунгуска	198	290	70	600	**освещ. 05.08	Осиновский порог	160	20 мая	12 окт.	146
Река Енисей	устье р. Подкаменная Тунгуска	Туруханск	565	320	150	1000	**освещ. 10.08	П. Тунгуска	630	10 июня	8 окт.	121
Река Енисей	Туруханск	ухвостье острова Большой Медвежий	290	320	150	1000	**освещ. 10.08	Селиваниха	280	20 июня	4 окт.	107
Река Ангара	672 км	Кежма	37	85	30	150	неосвещ.	Кежма	30	10 июня	5 окт.	118
Река Ангара	Кежма	Богучаны	313	90	45	250	неосвещ.	Кежма	30	10 июня	5 окт.	118
Река Ангара	Богучаны	Мотыгино	202	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	0	10 июня	5 окт.	118
Река Ангара	Мотыгино	устье р. Тасеевой	52	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	0	1 июня	10 окт.	132
Река Ангара	устье р. Тасеевой	устье (р. Енисей)	68	110	50	250	неосвещ.	Татарка	180	1 июня	10 окт.	132
Река Кас	120 км	устье (р. Енисей)	120	80	30	150	неосвещ.	Александровск. шлюз	440	21 мая	28 мая	8
Река Сым	135 км	устье (р. Енисей)	135	80	30	150	неосвещ.	Фактория Сым	720	26 мая	3 июня	9
Река Подкаменная Тунгуска	с. Ванавара	Байкит	591	240	40	200	неосвещ.	Ванавара	300	28 мая	8 июня	12
Река Подкаменная Тунгуска	Байкит	устье р. Вельмо	282	250	50	200	неосвещ.	Байкит	400	28 мая	11 июня	15
Река Подкаменная Тунгуска	устье р. Вельмо	устье (р. Енисей)	273	255	50	200	неосвещ.	Кузьмовка	560	28 мая	11 июня	15
Река Нижняя Тунгуска	г. Тура	г. Ногинск	577	270	40	200	неосвещ.	Тура	680	5 июня	30 июня	26
Река Нижняя Тунгуска	г. Ногинск	устье (р. Енисей)	290	290	50	200	неосвещ.	Большой порог	880	5 июня	30 июня	26
<b>Всего:</b>			<b>5021</b>									

\* за исключением Казачинского порога, где ширина судового хода 70 метров.

\*\* плавучие знаки оборудованы световозвращающей плёнкой, действующей в течение всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями согласно указанным срокам.



# ПРИГЛАШАЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 5

Для выпускников школ настал ответственный момент всей жизни – нужно определиться, какую профессию выбрать, где продолжить образование. Выпускников девятих классов приглашает получить профессию, связанные с речным флотом, и одновременно среднее образование Профессиональный лицей № 5 посёлка Подтёсово. Наш корреспондент беседует с директором лицея Вениамином Марковым.



## ПО НОВЫМ МЕТОДИКАМ

– Вениамин Владимирович, сколько ребят получают сегодня профессиональное образование в стенах лицея?

– На данный момент у нас обучается около 200 ребят. Они овладевают такими профессиями, как судоводитель, электрик судовой, повар-кондитер. Но это не является пределом: лицей обладает возможностями для того, чтобы увеличить количество учащихся как минимум до 500. Мы заинтересованы в том, чтобы желающих учиться у нас было как можно больше.

Кроме того, мы ведём подготовку специалистов на краткосрочных курсах на платной основе. По этой программе в лицее можно получить профессии рулевого, шкипера, моториста, бортпроводника пассажирских судов, повара судовой и ряд других – всего одиннадцать специальностей.

– Какие современные методики используются в учебном процессе?

– Кроме традиционных методов обучения, в учебный процесс внедряем новые образовательные технологии. Это метод проектов, электронное тестирование, моделирование электросхем, электронно-инструкционные карты в лабораторном режиме по физике и другим новациям. При этом мы видим реальные результа-

ты: повышается информационная культура и универсальные качества учащихся.

– Как проводится закрепление теории практикой? С какими предприятиями, организациями по этой части взаимодействуете?

– Производственную практику наши воспитанники, которые учатся на судоводителей и судовых электриков, проходят на судах и в цехах базового предприятия – Подтёсовской РЭБ флота.

По линии практики обучающихся по специальностям кондитер, продавец тесно сотрудничаем с ООО «Енисейторгфлот».

– Где находят себя ваши выпускники? Насколько они востребованы?

– Наши ребята после окончания лицея в основном устраиваются в ремонтно-эксплуатационные базы флота, расположенные по всему Енисею. Работают в ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «ПассажирРечТранс».

– Дефицита преподавателей нет? Что собой представляет педагогический коллектив лицея?

– Преподавателей вполне достаточно. В лицее за многие годы сложился довольно работоспособный коллектив. Большинство преподавателей проработало более десяти лет. Это грамотные, высококвали-

фицированные кадры. Из них трое имеют высшую квалификационную категорию, четверо – первую квалификационную категорию.

Многие отмечены знаками «Почётный работник начального профессионального образования Российской Федерации», «Отличник профессионально-технического образования» – это Ермолаева Г. П., Терехова Л. Н., Лейбович В. Г., Угрюмова В. Ю., Почётными грамотами Министерства образования Российской Федерации – Урванцев А. С., Ружникова Л. М., Кайзер С. В.

В наших рядах есть даже Заслуженный учитель Российской Федерации – Коляскин Леонид Петрович.

– С чем вы связываете перспективы развития вашего учебного заведения? Что необходимо сделать для того, чтобы процесс пошёл в гору?

– Перспективы развития Профессионального лицея № 5 связаны, прежде всего, с нашим базовым предприятием и увеличением грузовых перевозок по Енисею. Самое главное, что нам нужно сегодня, это поднятие престижа флотских профессий.

– Каковы ближайшие планы, планы на новый учебный год?

– С 1 сентября 2011 года все учебные заведения начального профессионального образования переходят на Федеральные государственные образовательные стандарты. Это напрямую касается и нашего лицея. Сегодня педагогический коллектив занят разработками учебных программ по профессиям, которым мы обучаем.

Также должна быть улучшена и приведена в соответствие с новыми ФГОС материально-техническая база лицея. Над этим мы тоже работаем.

И основная наша задача – это набор учащихся на новый учебный год, проведение профориентационной работы среди школьников.

Сергей ИВАНОВ



Центральный вход в лицей.

Дорогие выпускники 9-х классов! Если Вас манит романтика голубых дорог, если Вы любите свой край и желаете лучше познакомиться с красотами, мощью нашего любимого Енисея, величавостью Ангары, суровой жизнью Крайнего Севера, побывать на притоках Нижняя и Подкаменная Тунгуски, увидеть ослепительные по красоте рассветы и закаты Енисейского залива, принять участие в проводке караванов через Казачинский и Осинский пороги, то Вам просто необходимо поступить в

## КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 5» П. ПОДТЁСОВО.

Мы готовим мотористов, электриков, поваров.

Условия приёма в лицей следующие:

Для юношей – на базе 9 классов школьного образования:

1. Моторист (срок обучения: 2 года 5 мес.).

2. Электрик судовой (срок обучения: 2 года 5 мес.).

Для девушек – на базе 9 классов школьного образования:

1. Повар, кондитер (срок обучения: 2 года 5 мес.).

Желающие поступить в КГБОУ НПО «ПЛ № 5» должны послать по почте или представить лично следующие документы:

1. Заявление на имя директора с указанием выбранной специальности.

2. Документ об образовании (подлинник) + 2 копии.

3. Свидетельство о рождении (2 копии), паспорт (3 копии).

4. Военский документ (военный билет, приписное свидетельство).

5. Характеристика из школы.

6. Справка с места жительства и о составе семьи в 2-х экземплярах.

7. Фотографии 3х4 см – 10 шт.

8. Прививочная карта (копия, отдельно от медицинской справки).

9. Справка о пройденной медицинской комиссии.

10. Справка для получения социальной стипендии.

Приём документов – с 1 июня. Начало занятий – с 1 сентября.

Иногородние обеспечиваются общежитием и питанием.

Адрес КГБОУ НПО «ПЛ № 5»:

663168, Красноярский край, Енисейский район, п. Подтёсово, ул. Калинина, 5.

Телефоны: приёмная – 60-3-78, директор – 60-3-78, учебная часть – 60-4-31.

Код для звонков из других районов: 8 (39195).

E-mail: goup15@mail.ru

## 70-ЛЕТНЯЯ ИСТОРИЯ

В 2011 году Краевому государственному бюджетному образовательному учреждению начального профессионального образования «Профессиональный лицей № 5» п. Подтёсово исполняется 70 лет. Краткая хронология основных событий истории учебного заведения такова:

**1941 год.** В городе Минусинске открыто Ремесленное училище № 5 (так первоначально назывался Профессиональный лицей № 5).

**1957 год.** Ремесленное училище № 5 перебазировано из г. Минусинска в п. Подтёсово.

**Начало 1960-х годов.** Для училища построены мастерские, спортзал, проведено водяное отопление.

**1977 год.** Началось строительство нового комплекса училища, рассчитанного на 600 учащихся.

**1978 год.** Училище преобразовано в Среднее профессионально-техническое училище № 5.

**1980 год.** Сдан новый учебный корпус.

**1980-е годы.** Построены мастерские, актовый и спортивный залы училища.

**1990 год.** Сдано в эксплуатацию благоустроенное общежитие. Строительство нового комплекса училища завершено.

**1985 год.** Открыт филиал училища в Стрелке.

**1989 год.** При училище открыто Детское речное пароходство.

**1991 год.** Приказом Министерства образования РСФСР СПТУ № 5 преобразовано в Высшее профессиональное училище.

**1999 год.** Училище переименовано в Профессиональный лицей № 5.



Выпускники лицея работают на судах Енисейского пароходства.

## КРАТКОСРОЧНЫЕ КУРСЫ ЛИЦЕЯ

Профессиональный лицей № 5 также проводит подготовку специалистов на платной основе по следующим профессиям:

Наименование профессии	Срок обучения	Стоимость (руб.)
Бортпроводник	4 мес.	5700
Контролёр-кассир	4 мес.	5700
Моторист (машинист)	4 мес.	5200
Оператор ЭВМ	5 мес.	7970
Повар судовой	5 мес.	6300
Помощник механика	5 мес.	8700
Продавец непродовольственных товаров	6 мес.	19000
Продавец продовольственных товаров	6 мес.	19000
Рулевой (кормщик)	4 мес.	5600
Шкипер	4 мес.	5600
Электрик судовой	5 мес.	7000

По результатам обучения выдаётся свидетельство установленного образца.



В музее лицея.

Вспоминает выпускник Ремесленного училища № 5, ветеран труда, ветеран Подтёсовской РЭБ флота Енисейского пароходства Туманский Анатолий Карлович:

– В 1957 году я окончил семь классов в селе Бельки Краснотуранского района и в августе уехал в город Минусинск, где поступил в Ремесленное училище № 5 – учиться на слесаря-моториста. В тот год училище как раз перебазировалось из Минусинска в Подтёсово.

В сентябре всех нас – учащихся первого и второго годов обучения, а также преподавателей – погрузили на пассажирский пароход «Академик Павлов».



Занятия по судоводительской специальности.

## УЧИЛИЩЕ МОЕЙ СУДЬБЫ

На нём старшим помощником капитана работал тогда мой дядя – Стрельченко Иван Иосифович. Кто был капитаном – не помню. Пароход доставил нас в посёлок Подтёсово. А ещё раньше, летом, сюда на барже были перевезены из Минусинска станки и оборудование училища.

Помнится, мы начали учиться сразу, как только приехали в Подтёсово. Всё для этого уже было подготовлено – и учебные помещения, и мастерские, и общежитие.

Учился я в Ремесленном училище № 5 два года. В 1959 году окончил учёбу и стал работать на судах Подтёсовской РЭБ флота. Дослужился до первого штурмана – первого помощника

механика, потом перевёлся на берег. Проработал в Подтёсово 42 года. На пенсию ушёл с должности прораба по судоремонту. О трудовой жизни, о том, что в своё время поступил в Ремесленное училище в Минусинске, не жалею. Это училище моей судьбы. Сегодня я даже не представляю, что могло быть иначе.

Летом этого года училищу, которое сейчас называется Профессиональный лицей № 5, исполнится 70 лет. От всей души я поздравляю преподавательский коллектив, выпускников, курсантов училища с этим солидным юбилеем. Всем желаю здоровья и долголетия, творческих и трудовых успехов, благополучия во всём.



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Маршо Антоновну ЯРЛЫКОВУ** – с 90-летием (25 апреля). Ветеран Великой Отечественной войны. Работала на флоте матросом теплоходов «Храбрый», «Ленин». С 1959 г. – подсобная рабочая радиоцеха. Стаж в ЕРП – 29 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «60 лет Победы», «65 лет Победы», «Металл Труда».

**Игоря Васильевича МРАМОРНОВА** – с 75-летием (26 апреля). В 1958 г. после окончания КРУ был направлен II помощником механика на теплоход «Славянка». В дальнейшем работал I штурманом – I помощником механика «СТ-719», II штурманом – II помощником механика «СТ-701», I штурманом – I помощником механика «ТН-661», капитаном-механиком «ТН-609». С 2004 г. на заслуженном отдыхе. Награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Татьяну Болеславну ТЕН** – с 55-летием (29 апреля). Председатель профсоюзного комитета Подтёсовской РЭБ.

**Маршо Михайловну БАЛЬДИНУ** – с 80-летием (1 мая). Стаж в РЭБ флота – 20 лет. Работала маляром-окрашивателем, сушильщицей.

**Геннадия Петровна ТИШИННА** – с 50-летием (8 мая). III помощник капитана – III помощник механика теплохода «Виктор Астафьев».

**Альбину Геннадьевну ШИРИНКИНУ** – с 70-летием (8 мая). Работала поваром, кладовщиком. Стаж – более 40 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Валентину Максимовну ГАВРИЛЕНКО** – с 70-летием (5 мая). В 1961 г. поступила в ЕРП официантом-буфетчицей ресторана управления рабочего снабжения. Затем работала директором ресторана, калькулятором столовой, в 1970 – 2001 г. – заведующей складом. Стаж в пароходстве – 40 лет. Присвоено звание «Отличник советской торговли».

**Ивана Ивановича ПОНОМАРЕНКО** – с 75-летием (6 мая). Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1956 г. матросом парохода «Литвинов».

После окончания КРУ был направлен в Подтёсовскую РЭБ флота III штурманом теплохода «Ермак». Прошёл путь до капитана-механика теплохода «Волгодон-5058». С 1976 г. – начальник отдела кадров Подтёсовского судоремонтного завода, с 1982 г. – заместитель директора по кадрам и быту ПСРЗ, в 1994 – 2003 гг. – заместитель директора Красноярской базы флота по кадрам и быту. Затем в течение двух лет работал лектором. В 2005 – 2009 гг. – директор Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне и одновременно председатель Совета ветеранов ветеранской организации управления ОАО «ЕРП».

Стаж в пароходстве – 52 года. Награжден орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», «60 лет Победы», Бронзовой медалью ВДНХ, значком и званием «Отличник речного флота», знаком и званием «Почётный работник речного флота», знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», званием «Лучший капитан-механик Министерства речного флота РСФСР», Почётным знаком Енисейского пароходства II степени, Почётным знаком «Заслуженный работник Енисейского пароходства».

**Людмилу Павловну ЛАЗАРЕВУ** – с 70-летием (7 мая). Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1969 г. экспедитором административно-хозяйственного отдела. Прошла путь до заведующей хозяйством протокольного отдела. С 2005 г. пребывает на заслуженном отдыхе. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

# ЗА СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО И ОХРАНУ ТРУДА

**Администрация города Красноярск к Всемирному дню охраны труда, который отмечается 28 апреля, и к Празднику Весны и Труда подвела итоги смотр-конкурса на лучшую организацию работы в области социального партнёрства и охраны труда за 2010 год.**

Диплом администрации города Красноярск за подписью главы города Петра Пимашкова получило ОАО «Енисейское речное пароходство». Этой награды предприятие удостоено за третье место в номинации «Транспорт и связь».

Общегородской смотр-конкурс на лучшую организацию работы в области социального партнёрства и охраны труда, начиная с 2000 года, проводится по 19 номинациям среди предприятий и организаций, незави-

симо от форм собственности и отраслевой принадлежности.

– Енисейское пароходство принимает участие в этом конкурсе с 2002 года, – отметил **начальник отдела безопасности труда ОАО «ЕРП» Сергей Селиванов**. – Первоначально это был смотр-конкурс на лучшую организацию работы в области охраны труда. Но вот уже второй раз он проводится также по категории социального партнёрства. Награда, которую мы сейчас получили, стала

шестой за всё время нашего участия в конкурсе. Ранее занимали вторые, третьи места.

По сообщению пресс-службы администрации города Красноярск, жюри оценивало участников смотр-конкурса по 31 критерию. В сфере социального партнёрства это текущее кадров, выплаты социального характера сверх заработной платы, количество высвобождаемых работников и трудоустройство высвобождаемых работников в отчётном году и многое другое.

Под пристальным вниманием жюри были и основные показатели по охране труда: затраты на выполнение соответствующих мероприятий, наличие служб, комиссий по охране

## СМОТР-КОНКУРС

труда, обучение специалистов, ведение организационно-распорядительной документации по охране труда, проведение аттестации рабочих мест по условиям труда, обеспеченность санитарно-бытовыми условиями работников, использование средств Фонда социального страхования на обучение по охране труда и мероприятия по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

**Сергей ИВАНОВ**

## ЭТО БЫЛ ТЯЖЁЛЫЙ ПУТЬ...

**Отмечена очередная годовщина Великой Победы. Для Клавдии Васильевны Веретенниковой это всегда особый день: она прошла фронты Великой Отечественной, и Великая Победа – её личный подвиг.**

Родилась Клавдия 26 мая 1921 года в Красноярске. Окончив Красноярское медицинское училище и получив диплом фельдшера-акушера, 19-летняя девушка собиралась стать врачом. И уже сдала экзамены в медицинский институт, но её призвали в армию в звании лейтенанта.

Вскоре началась война. В городе Ачинске был сформирован госпиталь № 1240, в который была определена и Клавдия. Её первой фронтной операцией было сопровождение эшелона с офицерским составом 1-го Украинского фронта до Ленинграда. Эшелон двигался в условиях ожесточённых боёв и постоянной бомбёжки.

Всю войну, все эти 1418 дней и ночей, прошла медицинская сестра Клаша рядом с воинами стрелкового полка. На её счету многие десятки спасённых жизней.

– Тяжело вспоминать о войне, – говорит Клавдия Васильевна. – До сих пор удивляюсь, как я осталась жива. «Сегодня не убили, завтра убьют», – в голове крутилась только одна мысль. Помню, пришлось ассистировать хирургу во время сильной бомбёжки. Раненый был очень тяжёлый. Выгнав всех сестёр из палатки, хирург-офицер оставил только меня. Страшно было, не передать словами: во мне всё как будто замерло. Но, отключившись от грохота канонады, я стала автоматически делать своё дело. Бойца того спасли.

Война кидала Клавдию Васильевну на разные участки и направления. С однополчанами дошла она до Берлина, где расписалась на одной из стен поверженного рейхстага. Это был тяжёлый путь.

Клавдия Васильевна вспоминает об одной встрече с маршалом Жуковым. Их пересельный полевой госпиталь находился под Белостоком, когда его навестил Георгий Константинович, командовавший в то время фронтом.

– А эта школьница что здесь делает? – Указал Жуков на Клавдию. – Сколько тебе лет? Шестнадцать – то есть?

– Обижаете, товарищ маршал, – почесала сестричка. – Двадцать три

мне уже. Двадцать три!

Демобилизовалась только в апреле 1946 года. Начиная с навигации того же года в звании капитана медицинской службы многие годы ходила по Енисею на пассажирских судах «Байкал», «Родина», «Ипполитов-Иванов», «Композитор Бородин», «Композитор Рубинштейн», «Композитор Калинин». На заслуженный отдых Клавдия Васильевна ушла только в 1998 году.

Она Почётный донор СССР. Награждена орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», медалью Жукова и медалями в честь юбилеев Победы в Великой Отечественной войне, медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия».

Этот человек, к слову сказать, начинён исключительной сибирской энергией и закалкой. Она и сегодня читает мелкий буквенный текст без очков.

В мае у Клавдии Васильевны Веретенниковой юбилей. Товарищи, коллеги и друзья сердечно и горячо поздравляют её и желают крепкого здоровья, благополучия и всех земных благ.

**Михаил ТРЕТЬЯКОВ, Евдокия КРИВОЩАПОВА и др.**

## ЛИДИРУЮТ ПОРТОВИКИ ЛЕСОСИБИРСКА

**В спортивном зале Енисейского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта прошли командные соревнования по настольному теннису в рамках бассейновой спартакиады среди работников предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство» и профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.**

В соревнованиях приняли участие девять команд. В результате упорной борьбы командные места распределились следующим образом:

**Вошло в добрую традицию накануне Дня Победы собираться у памятника воинам-спортсменам Красноярского края, погибшим в годы Великой Отечественной войны, установленного на площадке Центрального стадиона на острове Отдыха.**

Вот и на этот раз почтить память не вернувшихся с полей сражений собрались ветераны спорта, действующие спортсмены, представители общественных организаций, учащиеся спортивных школ олимпийского резерва. Были также ветераны-речники: Коновалов Валерий Семёнович, Мир-



Бассейновые соревнования по теннису. Момент игры.

1. Команда ОАО «Лесосибирский порт».
2. Команда ОАО «ПассажирРечТранс».
3. Команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь».
4. Команда ФГУ «Енисейречтранс».
5. Команда Красноярского судоремонтного центра.

## ПАМЯТИ ПАВШИХ В БОЯХ

гунов Владимир Васильевич и другие.

С приветственной речью к участникам митинга обратился министр спорта, туризма и молодёжной политики Красноярского края Сергей Гуров. Он отметил важный вклад спортсменов-красноярцев в разгром фашизма, напомнив о том, что во время войны из лыжников были сформированы лыжные батальоны и отправлены на фронт.

Выступивший от имени Законодательного Собрания Красноярского края депутат ЗС Александр Непомнящий отметил большую роль ветеранов в развитии физкультуры и

спорта в послевоенное время и в современный период. Ветераны спорта являются образцом для молодого поколения спортсменов. С Днём Победы ветеранов и всех, кто прибыл на митинг, поздравили председатель Краевого совета ветеранов спорта Борис Хухров и председатель Красноярского городского совета ветеранов спорта Станислав Жвакин.

От имени действующих спортсменов выступила мастер спорта международного класса Юлия Лёвочкина – чемпионка России по спортивному скалолазанию, воспитанница школы по спортивному скалолазанию имени

## БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

монтажного центра.

6. Команда Енисейского филиала НГАВТ.
7. Команда Управления Красноярского судоподъёмника.
8. Команда Управления ОАО «Енисейское речное пароходство».
9. Команда Профессионального училища № 2 (речников).

Команда-победительница награждена переходящим Кубком спартакиады, дипломами, медалями и памятными призами. Команды-призёры – дипломами, медалями и памятными призами.

**Валерий ТАСКИН**

**Фото автора**

## СОБЫТИЕ

В. Г. Путинцева. К слову, деятельность Путинцева Владимира Григорьевича проходила в рамках бывшего ДСО «Водник», и в историю спорта он вошёл как спортсмен-речник.

Юлия Лёвочкина заверила ветеранов спорта и представителей красноярской общественности, что спортсмены будут достойно защищать Красноярский край и Россию на спортивных аренах.

Собравшиеся почтили память погибших минутой молчания и возложили цветы к монументу.

**Николай СТРУЧКОВ**

<p><b>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»</b> – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> <p><b>Издатель:</b> ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО» Главный редактор: <b>ИВАНОВ С. С.</b></p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc</p> <p><b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная вёрстка:</b> Е.В. Девяткова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 11.05.2011 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 <b>Заказ № 1690. Тираж:</b> 2530 экз.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------