

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПОЗДРАВЛЕНИЯ  
С ДНЁМ ПОБЕДЫ

стр. 1

## » СУДОСТРОЕНИЕ

В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СДАНА  
БАРЖА НОВОЙ СЕРИИ

стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2011

ВСТРЕЧИ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ПАРОХОДСТВА  
С ПЛАВСОСТАВОМ:  
ЗАДАЧИ ПЕРЕД ФЛОТОМ  
ПОСТАВЛЕНЫ

стр. 2

## » 9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ

ВСПОМИНАЮТ ВЕТЕРАНЫ  
РЕЧНОГО ФЛОТА –  
ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

стр. 3

## » КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

НАГРАДА ПОБЕДИТЕЛЯМ –  
ТУР В ЧЕХИЮ

стр. 4

## » НАВИГАЦИЯ-2011

### ПЕРВЫЕ РЕЙСЫ

» Вечером 25 апреля первые суда Енисейского речного пароходства отправились в навигационный рейс из Красноярск в Лесосибирск.

Сезон судоходства по Енисею открыли теплоходы Красноярского судоремонтного центра «РТ-700» – капитан Сергей Белошапкин и «РТ-760» – капитан Николай Игнатенко.

На другой день, утром 26 апреля, по этому же маршруту из Красноярск вышли ещё два теплохода КСЦ: «Балахта» – капитан Владимир Васильев и «Кононово» – капитан Сергей Беленков.

Все четыре судна доставили в Лесосибирск порожние баржи, которые будут загружаться в Лесосибирском порту. Здесь полным ходом идёт погрузка судов для экспедиционного завоза на Север.

## С ДНЁМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

» Уважаемые ветераны Великой Отечественной и труженики тыла, работники Енисейского пароходства! От всей души поздравляю Вас с Великим праздником – Днём Победы!

Для каждого из нас та война – это память, которую мы несём через всю нашу жизнь и передаём детям и внукам, а подвиг русского народа – пример мужества, героизма, настоящего служения Родине.

Сегодня День Победы является символом национальной гордости, воинской славы и доблести, который по праву остаётся главным праздником нашей страны.

В этот светлый день искренне желаю всем ветеранам, труженикам тыла, их семьям крепкого здоровья, долгих лет жизни, добра, мира и благополучия.

Генеральный директор  
ОАО «Енисейское речное  
пароходство» А. Б. ИВАНОВ

» Дорогие речники – ветераны Великой Отечественной войны, уважаемые коллеги-путейцы! Сердечно поздравляю Вас с Днём Великой Победы!

Мы, наследники Победы, свято чтим этот день и склоняем головы перед Вами, участники боевых сражений, перед Вами, кто своим самоотверженным трудом приближал День Победы в глубоком тылу. Вы спасли нашу страну, отстояли её независимость и свободу. Ваши боевые и трудовые подвиги – пример высочайшего мужества, героизма и стойкости нынешнему поколению речников.

Спасибо Вам, дорогие ветераны, за Победу, за мирное небо над головой! Желаем Вам в этот волнующий праздник крепкого здоровья и долголетия, почёта и уважения, семейного тепла и счастья.

И. о. руководителя  
«Енисейречтранса»  
А. И. ЧЕСНОВ



» Уважаемые речники, дорогие ветераны речного флота! Поздравляю Вас с Днём Великой Победы!

В памяти поколений будет жить ратный и трудовой подвиг наших ветеранов, которые путём неимо-

верных усилий, ценой жизни, здоровья одержали Победу над коварным врагом. Мы помним тех, кто не вернулся с полей сражений, помним фронтовиков и героев тыла, с которыми жили и работали в послевоенное время, но которые уже ушли в мир иной. Мы говорим спасибо ветеранам Великой Отечественной

войны, которые сегодня с нами.

От всего сердца желаю Вам здоровья, долгих лет, внимания со стороны родных и близких. Вам и всем речникам – мирного неба и счастливой жизни.

Председатель Енисейского  
баскомфлота В. В. ХАН

## БАРЖА НОВОГО ПРОЕКТА

» 14 апреля на Красноярской судостроительной верфи спущено на воду несамостоятельное судно нового проекта.

Баржа-площадка «БСП-1001» грузоподъёмностью 1100 тонн является головным судном проекта 0150/2907, разработанного конструкторами ООО «Горьковское центральное конструкторское бюро», г. Нижний Новгород.

Первое судно новой серии построено по заказу Енисейского пароходства для

работы на линии Красноярск – Дудинка. Стоимость строительства – 23 миллиона рублей.

Баржи проекта 0150/2907 предназначены для перевозки широкой номенклатуры грузов – леса, угля, минерально-строительных материалов, а также автотехники, оборудования, контейнеров.

– Таких проектов на Енисее ещё не было. Новое судно соответствует всем современным уровням техники безопасности и санитарно-экологическим нормам. Обводы корпуса смоделированы по новым технологиям, проработанным на

## » СУДОСТРОЕНИЕ

компьютере. По этой причине судно имеет наименьшее сопротивление корпуса, что при одной и той же грузоподъёмности позволяет вести его толкачу с меньшими тяговыми характеристиками, – отметил генеральный директор ОАО «Красноярская судостроительная верфь» Владимир Стыврин.

Всего по этому проекту по заказу ОАО «ЕРП» планируется построить 15 единиц флота. В текущем году на воду спустят ещё две таких баржи-площадки. Пароходство продолжает реализацию программы по строительству нового флота в рамках единой Концепции развития предприятия, рассчитанной до 2015 года.

Строительство флота сегодня является одной из главных задач как для региона, так и для отрасли в целом. Развитие транспортной инфраструктуры даёт основу для осуществления крупнейших инвестиционных проектов и жизнеобеспечения Севера.

Пресс-служба  
ОАО «Енисейское  
речное пароходство»  
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Момент спуска на воду баржи «БСП-1001» новой серии.

## ЗА ЧИСТОТУ ГОРОДА

» 22-23 апреля в Красноярске прошли субботники по уборке и облагораживанию городской территории. Активное участие в общественном мероприятии приняли речники.

22 апреля сотрудники управления ОАО «Енисейское речное пароходство» вышли на уборку территории Центрального района города.

– В субботнике приняло участие большинство работников практически всех подразделений, – отметила начальник административно-хозяйственной службы ОАО «ЕРП» Галина Бровкина. – Все сработали оперативно, дружно. На территории, закреплённой за пароходством, наведена идеальная чистота. Со стороны администрации Центрального района замечаний нет.

В апрельском субботнике приняли участие и другие предприятия пароходства.



# ВСТРЕЧА С КАПИТАНАМИ ЕНИСЕЯ

## » НАВИГАЦИЯ-2011

19 апреля в актовом зале управления Енисейского пароходства состоялась встреча генерального директора ОАО «ЕРП» Александра Иванова с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра. Речь шла о навигации 2011 года и её обеспечении ресурсами, флотом, грузовой базой. Традиционно подобные мероприятия проводятся перед каждой навигацией.



На встрече генерального директора ОАО «ЕРП» Александра Иванова с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра. Выступает руководитель управления эксплуатации флота Сергей Преснов.

Во встрече, кроме генерального директора и красноярских капитанов, приняли участие руководитель Енисейского филиала Российского Речного Регистра Николай Учаев, заместитель начальника Енисейского управления Государственного морского и речного надзора Виталий Деревцов, представители Профсоюза работников водного транспорта во главе с председателем Енисейского баскомфлота Вальдемаром Ханом, первый заместитель генерального директора ОАО «ЕРП» Андрей Яковлев, заместитель генерального директора Ирина Омельченко и Марина Вдовина, директор Красноярского судоремонтного центра Александр Вац, руководители ведущих управлений и служб пароходства, подразделений КСЦ.

После краткого вступительного слова Александра Иванова выступили представители Государственных контролируемых организаций. Николай Учаев проинформировал собрание о том, что с 23 февраля 2012 года вступает в действие технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», разработанный в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании».

Изменения будут существенные, технические требования к безопасности очень жёсткие. В условиях, когда новых судов практически не строится, положения технического регламента будут применяться преимущественно к устаревшим судам. Чтобы они соответствовали техническому регламенту, предстоит проделать очень большую работу.

Далее Николай Учаев изложил вопросы взаимодействия Речного Регистра и Енисейского пароходства в плане подготовки к навигации 2011 года с учётом того, что уже сегодня необходимо готовиться к введению требований технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта». В первую очередь это касается переклассификации судов в связи с отменой разовых выходов

и эпизодического плавания, а также осветительного оборудования, спасательных средств, ряда других судовых объектов технического регулирования.

Виталий Деревцов обратил внимание на то, что заявки на сдачу судов Госморречнадзору следует представлять в соответствии с официальным письмом руководства ОАО «Енисейское речное пароходство» в Енисейское управление Государственного морского и речного надзора, с тем чтобы этот процесс шёл ритмично и не возникало задержек. Он также напомнил, что действие лицензии на перевозку грузов внутренним водным транспортом, полученной пароходством ранее, заканчивается 1 августа. Призвал судоводителей внести свои замечания и предложения по обновлённой редакции «Особенностей движения судов по внутренним водным путям Енисейского бас-

сейна». В заключение Виталий Деревцов вручил большой группе капитанов награды Министерства транспорта РФ и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса – нагрудные знаки «За безаварийную работу на речном транспорте».

Руководитель управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Сергей Преснов рассказал о грузовой базе, с которой предстоит иметь дело капитанам и экипажам судов в навигацию 2011 года, о готовности флота к работе на притоках и основной магистрали. План перевозок, согласно бюджету Енисейского пароходства, составляет 3 миллиона 205 тысяч тонн. Основные заказчики транспортных услуг либо заявили объёмы на уровне прошлого года, либо увеличили. Снижение объёма обозначилось по добыче и перевозкам на Червенской линии технологического песка для ГМК «Норильский никель». Есть сложности по организации завоза и накоплению грузов для Эвенкии.

Флот, который будет задействован на начальном этапе навигации, в основном готов и ставится под погрузку в портах. По состоянию на 19 апреля в суда пароходства погружено 44 тысячи тонн. Грузовые операции, формирование первых караванов навигации идут в нормальном рабочем режиме, без сбоев.

Информацию о гидрометеорологической обстановке на Енисее и притоках доведёт до собрания начальник службы безопасности судовождения Валентин Кузьмин. Он отметил, что по причине тёплой погоды освобождение рек от льда, а соответственно и начало навигации, происходит на две недели раньше по сравнению со среднесезонными сроками. Это касается и Большого Пита, и Ангары, и Подкаменной Тунгуски, и, по прогнозам, затронет Большую Хету, Нижнюю Тунгуску, низовья Енисея.

В то же время, из-за того что зимой было мало снега, судоводители на притоках рискуют столкнуться с маловодностью, к чему следует быть готовыми.

Лишь в районе Большой Хеты снега достаточно, чтобы провести экспедиционный завоз без распазки. Но для этого, сказал начальник службы, теплоходам «ОТ» и «ОТА» необходимо совершить по Большой Хете по два-три рейса. Сомнений по глубинам магистральной реки не должно быть, поскольку воды в Красноярском водохранилище более чем достаточно. Не вызывает опасений и судоводная обстановка, которая, как и освещение водных путей, согласно заявлениям ГБУ «Енисейречтранс», будет на уровне прошлого года.

В заключение Валентин Кузьмин поднял вопрос движения судов на участке Енисея с морскими условиями плавания ниже Игарки. На это генеральный директор Александр Иванов заметил, что соответствующие документы Ассоциацией портов и судовладельцев речного транс-

порта направлены в Минтранс РФ, и есть уверенность, что жёсткие ограничения на участке Игарка – Дудинка будут сняты. Руководитель пароходства также сообщил, что в целях повышения безопасности судовождения, мобильности управления флотом, особенно на притоках, увеличен штат соответствующих специалистов, закуплен катер «Хиус», чтобы оперативной группе можно было быстро передвигаться по реке.

О программе судоремонта в Красноярском судоремонтном центре и ходе её выполнения собрание проинформировал **руководитель производственно-технического управления Александр Хлебнов**:

– Бюджетом судоремонта на 2011 год по КСЦ запланировано 164 миллиона рублей. Произведён и производится ремонт 93 единиц флота, в том числе текущий ремонт – на 85, средний – на восьми судах. Ремонт движительно-рулевого комплекса выполняется на 17 судах, трудоёмкий ремонт по корпусу со сменной обшивки – на теплоходах «ОТА-988», «Снежногорск», «Кисловодск». На восьми судах запланирована замена дизель-генераторов. На пяти производится замена главных двигателей. Продолжена работа по замене устаревших отопительных котлов на современные, устанавливаются котлы «Китурами» на пяти судах. Выполняются работы по диагностике судовых дизелей на предмет продления моторесурса на трёх теплоходах. Заключён восстановительный ремонт теплохода проекта Р-14А «Галанино».

Кроме того, силами Красноярского судоремонтного центра заканчивается переоборудование «НС-98» в сухогрузную баржу-площадку. На очереди – строительство 700-тонной сухогрузной площадки на базе состыкованного корпуса «БРН-605».

Поскольку требования Российского Речного Регистра повышаются и вводятся новые ограничения, в пароходстве ведётся работа по переклассификации

судов проекта 1741А. В этом году будет поднят класс девяти судов типа «РТ-600», приписанных к КСЦ.

По ходу встречи руководителями и капитанами были подняты вопросы перспектив грузовой базы, внедрения на судах системы ГЛОНАСС и электронных карт, аттестации рабочих мест, прохождения плавсоставом медицинской комиссии в поликлинике Сибирского клинического центра. С разъяснениями по последним вопросам выступила руководитель управления по работе с персоналом Татьяна Фёдорова. О проекте внедрения официальных электронных карт судоводителей проинформировал руководитель управления информационных технологий Александр Морозов.

Итоги встречи подвёл **генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов**, который, проанализировав предстоящую работу флота, обратился к капитанам:

– Открывая очередную навигацию, прошу и требую соблюдать дисциплину. Чтобы не было тяжёлых моментов, когда пришлось бы кого-то снимать с капитанского мостика, как это случилось в прошлом году. Вырастить капитана – это колоссальный труд для пароходства, колоссальные напряжения вас самих, прежде чем вы дойдёте до этих высот. Это громадный опыт, знание реки, притоков. И принимать кадровые решения в отношении капитанов – сложно. Но порою иначе нельзя. В эту навигацию будут приняты дополнительные меры по контролю работы флота.



Виталий Деревцов вручил капитанам награды за безаварийную работу.

Один из элементов дисциплины – это форма одежды. Мы приняли дополнение к Коллективному договору, изыскали средства для закупа ещё одного комплекта рабочей форменной одежды для флота, чтобы все, кто на вахте, были обязательно одеты по форме.

Сейчас мы решаем проблему сдачи флота в эксплуатацию – важная тема. Совместно с Ассоциацией енисейских судовладельцев, руководством Роспотребнадзора по Красноярскому краю провели в этом плане большую работу. И надеемся, что санитарные свидетельства на суда будут получены вовремя.

Призываю вежливо и тактично взаимодействовать с представителями контролируемых органов. Практика показывает: если достойно ведут себя капитан и члены экипажа, то и проблема решается нормально, даже если есть какие-то замечания, акты. Не должно быть такого, чтобы к решению пустяковых проблем, возникших на борту судна, привлекались руководитель государственного управления надзора и генеральный директор пароходства.

Хочется пожелать всем безаварийной работы, хорошей навигации, крепкого здоровья, чтобы всё было хорошо. Будьте достойны лучших традиций Енисейского пароходства, ведь у нас есть чем гордиться. До встречи на реке.

Александр Иванов во время встречи ответил также на разнoplанные вопросы капитанов.

21 апреля аналогичная встреча генерального директора ОАО «ЕРП» с плавсоставом состоялась в Подтёсовской РЭБ флота, 25 апреля – в Ермолаевской РЭБ флота.

**Сергей ИВАНОВ**

**Фото Алексея БУРАВЦОВА**

## » НАГРАДЫ

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 192/н от 15.02.2011 года за многолетнюю и безаварийную работу на речном транспорте награждены:

**нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» I степени:**  
капитан-механик теплохода «Сборщик-3» Красноярского судоремонтного центра **МУХОМЕДЗЯНОВ Галимза Ашарадзянович**, капитан-механик теплохода «Лейтенант Филиппов» Красноярского судоремонтного центра **ПОДАЧЕВ Александр Павлович**.

Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации № ГК-74 фс от 02.02.2011 года за многолетнюю и безаварийную работу на речном транспорте награждены:

**нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» II степени:**  
капитан – сменный механик теплохода «Александр Сибиряков» Подтёсовской РЭБ флота **ЭРДНЕЕВ Анатолий Сангаджгорьевич**;  
**нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» III степени:**  
по Красноярскому судоремонтному центру: капитан – сменный механик теплохода «ОТА-915»

**ВОЛКОВ Сергей Валерьевич**, капитан-механик теплохода «Ярцево»  
**КРАПИВИН Олег Юрьевич**, капитан-механик теплохода «ТНМ-29»  
**СТЕРЕХОВ Владимир Владимирович**, капитан-механик теплохода «Сборщик-4»  
**ЧЕТВЕРГОВ Геннадий Григорьевич**; по Подтёсовской РЭБ флота: капитан-механик теплохода «Академик Анучин» **БУТНИК Владимир Яковлевич**, капитан-механик теплохода «Ангара-79» **ПАРШИН Николай Иванович**;

**нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» IV степени:**  
по Красноярскому судоремонтному центру: капитан-механик теплохода «Сборщик-5» **БАУШЕВ Олег Юрьевич**, капитан-механик теплохода «ТН-662» **КРЫЛЕНКО Виктор Викторович**, капитан-механик теплохода «Саяногорск» **РОДИОНОВ Анатолий Михайлович**; по Подтёсовской РЭБ флота: капитан-механик теплохода «Механик Руденко» **ВОЛОСНЫХ Александр Александрович**;

**нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» V степени:**  
по Красноярскому судоремонтному центру: капитан-механик теплохода «Красноуральск» **ТОЛСТОВ Андрей Владимирович**; по Подтёсовской РЭБ флота: капитан-механик теплохода «Плотвод-622» **ГОРБУНОВ Эдуард Николаевич**.

## » ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ поздравляют:**  
**Елизавету Павловну БЕЛЯЕВУ** – с 75-летием (22 апреля). Стаж – более 30 лет. Работала машинистом водонасосной станции.

**Леонида Александровича ВАСЯКИНА** – с 65-летием (23 апреля). Работал локомотивом электрорадионавигационной камеры. **Татьяну Григорьевну ЛЕЙБОВИЧ** – с 60-летием (26 апреля). Стаж – более 30 лет. Работала станочником. **Людмилу Михайловну ЗЫРЯНОВУ** – с 60-летием (27 апреля). Стаж в РЭБ – более 20 лет. Работала техником-сметистом. Присвоено звание «Ветеран труда». **Желаем уважаемому юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов поздравляют:**  
**Лилию Александровну ЕВСЮКОВУ** – с 70-летием (22 апреля). С 1986 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2003 г. работала ведущим экономистом финансового отдела. **Желаем уважаемой Лилии Александровне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

## В ДУДИНКЕ ГОТОВЯТСЯ К ПАВОДКУ

В Дудинском морском порту началась активная подготовка к весенне-летнему паводку.

Заполярный филиал ОАО «ГМК «Норильский никель» совместно с Заполярным транспортным филиалом, который управляет Дудинским

морским портом, ведёт активную подготовку к паводковому периоду. Создан специальный штаб и разработаны мероприятия по транспортировке грузов, находящихся в морском порту.

Подготовка к паводковому сезону началась 1 апреля. По состоянию на 22 апреля с подтопленных территорий порта на склады Запо-

лярного филиала вывезено более 17 тысяч тонн материально-технических ресурсов. Грузы вывозятся с помощью Норильской железной дороги.

К 15 мая с прилегающих территорий порта предстоит вывезти более 60 тысяч тонн оборудования, стройматериалов, горюче-смазочных материалов и др. Это необ-

## » ПАРТНЁРЫ

ходимо для обеспечения бесперебойной работы всех переделов Заполярного филиала компании в весенне-летний паводковый период, который, по практике прошлых лет, длится не менее месяца.

**Пресс-центр**

**ОАО «ГМК «Норильский никель»**



## ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Много лет, как кончилась война,  
Война Вторая мировая.  
Другую стала та страна,  
Что победила, жилы надрывая.

И поколения выросли уже  
Совсем-совсем войны не знавших.  
За нас мой дед погиб на рубеже.  
Давайте же помянем павших!

Помянем, выпьем фронтовых,  
Наркомовских,  
пусть не из медной кружки.

Помянем мёртвых, вспомним о живых,  
Солдатских вдовах,  
плакавших в подушки.

Всё меньше остаётся тех солдат,  
Что знают о войне не понаслышке.



А сколько не схороненных лежат  
Безусых, не целованных мальчишек.

Огромна и бесценна дань войне –  
Отчизною заплачена с лихвою.  
И пусть живу уже в другой стране,  
Но День Победы я встречаю стоя!

Вадим БЕЛОУСОВ

## ЭТО ЗАПОМНИЛОСЬ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Шла Великая Отечественная война.  
Было голодно, холодно.  
Парни носили кирзовые сапоги, шинели  
с плеч отцов, ушедших на фронт.  
Но всё равно было весело и беззаботно.  
Мы были студентами Красноярского  
речного техникума.

Вместо хлеба выкупали недельный паёк пирогами с мороженой картошкой, а съедали за два-три дня. Остальные дни недели – без хлебушка. Один кипяточек со словами: «Давайте пошвыркаем». Оживали мы, когда уходили на практику на суда. Там ели уху из стерляди. Да и хлебный паёк был 800 граммов, а не 400-граммовый студенческий.

Мне нравилась река Енисей. И сейчас пою красивый вальс об этой реке. Первым судном, на котором я проходила производственную практику в 1942 году, был пассажирский пароход «Спартак» – капитан Смирнов Михаил Ильич, первый штурман – Селиванов Михаил Демьянович. Вместе со мной практиковались наши студенты Егорова Клара (потом Фомина) и Орлов Володя.

В 1943 году моя практика была на теплоходе «В. Куйбышев» – капитан Таскин Павел Яковлевич. Из однокурсников на этом же судне проходил практику Солдатов Слава.

В 1944 году я работала на пароходе «Маяковский» – капитан Шангин Николай Андреевич, первый штурман – Данцер Николай Александрович, второй – Фомин Степан Иванович, третий – Егорова Клара Ивановна, рулевые: Седякин Гелиос, Бабышкина Валя, Бочкова Руфа, Лопардин Саша.

Через много лет, будучи в Красноярске, я встречалась с Седякиным Гелиосом – работал на Красноярском судостроительном заводе имени Побезимова, Лопардиным Сашей – был начальником пассажирских перевозок Енисейского пароходства. Они сделали мне прекрасный сувенир – большой ключ от города Красноярка, который в моей квартире в Хабаровске постоянно лежит на самом дорогом месте. Это ключ от моего студенчества. Жаль, что многих моих сокурсников уже нет с нами. Вечная им память.

Практика 1944 года запомнилась тяжёлым физическим трудом. Что значило в наши девичьи 16-18 лет бункеровать судно топливом – дровами по 70 кубометров за один приём. По несколько часов непрерывной погрузки парохода тяжёлыми, сырыми поленьями хвойных деревьев, а затем сразу – вахта рулевого. А если вахта ночью, при движении судна, когда глаза сами смыкаются, и от твоего управления судно рыскает туда-сюда. Да ещё грубый окрик капитана Шангина: «Валентина! Держи руль!», – Николай Андреевич был грубоватый человек. А эта Валентина почти спит после тяжёлой работы. Всё это запомнилось на всю жизнь.

А палубная команда – деревенские девчонки, которые палубу моют не шваброй (её тяжело вытащить из-за борта), а тряпкой из ведра, и которых на вахту невозможно поднять после сна.

Был такой случай. Судно пришвартовалось к месту погрузки дровами. Берег – отвесный яр. Надо подниматься на яр и сбрасывать дрова вниз, затем грузить их на носилки – и на суда. Моя вахта рулевого, – надо поднимать команду. Иду в кубрик, где спят матросы-девчонки. Кричу: «Подъём!». И, на-

деясь, что все поняли, ухожу. Стою на палубе, жду девчонку. Подходит капитан, спрашивает: «Где команда? Разбудила?». Отвечаю: «Да». – «Иди ещё!».

Пошла. А команда продолжает спать. Рассердилась я, и как запустила мат. Девчонки повскакали, хохочут и кричат: «Вставайте, Валя заматерилась!». С хохотом они высочили на палубу. Капитан спрашивает: «Что случилось?». А девчонки от смеха и сказать не могут. Надо отметить, студенты наших годов не матерились, редко кто курил, – да и на какие шиши курить-то. А вот я умудрилась выругаться. Так эти девчонки потом надо мной подтрунивали: «Пошли, а то Валя материться будет».

Так что всё было. А мужчины-то – либо старики, либо инвалиды войны. Так, был у нас боцман, у которого не было полщеки. В военные годы флот держался на студентах.

В навигацию 1945 года я занимала должность третьего штурмана теплохода «И. Сталин» – капитан Лобастов Иван Гурьянович. 9 мая наш теплоход отправлялся в рейс вверх по Енисею – до города Минусинска. Был День Победы – радость, тосты, выпивки, крики «Ура!» и т. п. Я впервые встала за штурвал иной конструкции – это были два рычажка У-образной формы. Видя, что капитан часто отлучается с вахты, я предупредила его, что на участке реки в верховьях Енисея впервые, и просила не оставлять меня в рубке одну.

Но торжество продолжалось. В очередной уход капитан подробно рассказал мне, как ориентироваться, чтобы двигаться по реке дальше. Сказал, что навигационная обстановка фарватера хорошая – есть бакены, перевальные знаки. В то время створных знаков на Енисее не было, – впервые о них я узнала позже, когда работала на судах на реке Амур. Ориентироваться по бакенам и «перевалкам» было легче, чем по створам.

Капитан удалился. Теплоход шёл по фарватеру между бакенами, но при переваливании от одного берега к другому вдруг всё заскрежетало, и он оказался на мели. На палубу высочил капитан и понять не может, почему на мели, – обстановка в норме. Подъехал бакенщик, и тоже удивляется. Сделали обмер. Оказалось, за зиму намыло перемычку – осерёдок.

Снял нас буксир, капитаном которого была выпускница нашего техникума Ильина Мария. Шутили два капитана: «Назовём мель «Студенткой». Я, конечно же, расстроилась: первый рейс, и надо же, – посадка на мель. Капитаны успокоили меня: «Вины твоей нет».

Помню фамилии всех студентов нашей и параллельной групп судоводителей, которые учились в 1942 – 1946 годах. Впоследствии это капитаны Енисейского пароходства: Самченко Ким, Целищев Евгений, Белогур Леонид, Минаев Владимир. Начальником судоводительского отделения был Добровольский Николай Антонович, завучем – Сидоров Николай Тимофеевич. Такелажные и судовые работы преподавал Алексеевский, математику – старейший педагог Кутумов Вадим Петрович. Старостой нашей группы был Солдатов Вячеслав Иванович. Я была его заместителем.

Для своих детей, внуков, правнуков я написала книгу, где описала многое из своей жизни. Пусть читают, вспоминают.

Валентина БАБЫШКИНА,  
г. Хабаровск

## НА ФЛОТ – ПО УСКОРЕННОЙ ПРОГРАММЕ

В 1941 году, в начале июня, я сдал последний экзамен в средней школе № 1 посёлка Памяти 13 Борцов Емельяновского района Красноярского края и был счастлив, что получил семилетнее образование. Но 22 июня началась Великая Отечественная война: фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз.

В начале военных действий страна оказалась в тяжелейшем положении – потеряла много живой силы и техники. Армии требовалось большое пополнение, пришлось брать с заводов и фабрик рабочих, инженеров, техников и отправлять их на фронт.

Но не менее важно было укреплять тыл. Страна как никогда нуждалась в рабочих руках. В целях укрепления трудового фронта в технических училищах начали срочно готовить молодых рабочих. Все понимали, что жизнь будет нелёгкой. И я сделал выбор: надо ехать в Красноярск – учиться на рабочем, чтобы заменить ушедшего на фронт, или что-то другое сделать для фронта.

Приехал в город и поступил в Ремесленное училище № 2, которое готовило для речного флота рядовые кадры: на пароходы – маслэнщиков, на теплоходы – мотористов. В училище меня приняли без всяких проволочек, записали в 18-ю группу машинистов, к мастеру Мухомину Александру Ивановичу.

Всех поступивших обеспечили жильём в общежитии на улице Базарной. Нас это удовлетворяло. Выдали рабочую и выходную одежду, бельё. Очень хорошо было организовано трёхразовое питание – кормили сытно и вкусно. 18-я группа питалась в столовой судоремонтного завода. В училище работала библиотека, где можно было совершенствовать знания, расширять свой кругозор. Посещали театр имени А. С. Пушкина. В училище был свой духовой оркестр.

Занятия начались 1 августа 1941 года. Кабинеты и цеха были подготовлены для приёма учащихся. Оборудованы наглядными пособиями, плакатами по технике безопасности. В нашем цехе были расставлены верстаки со слесарными тисками. Каждый учащийся имел своё место и тиски. Верстаки имели стандартную высоту, и для ребят небольшого роста были подставки. Таким образом, были созданы условия для безопасной,

удобной и плодотворной работы.

А. И. Мухомин был доброжелательным человеком, с любовью относился к молодёжи и старался дать нам как можно больше глубоких, качественных знаний. Он имел большой опыт эксплуатации и ремонта судовых паровых машин, механизмов. В процессе учёбы, в котором преобладало усвоение слесарного дела, мы посещали пароходы, зимовавшие в Красноярском затоне, знакомились с паровыми машинами и котлами в разобранном и собранном – после ремонта – виде.

Мастера устраивали прогулки своих групп по улицам Красноярска, под звуки оркестра, – было весело и полезно для здоровья. Занимались спортом, играли в футбол. Учащиеся относились дружелюбно друг к другу. Настраивали себя на то, чтобы хорошо учиться, успешно завершить учёбу и включиться в рабочий класс.

Когда мы научились рубить железо, зажатое в тисках, с помощью зубила и молотка, мастер стал давать задания. Когда он увидел, что у нас получается, мы начали выполнять военный заказ – изготавливать ящики для мин. Ящики делали столыры. Слесари изготавливали для них шарниры и закрывающие устройства. Заказ был выполнен точно в срок и качественно. Кроме того, мы ходили мыть станки, поступавшие с заводов Европейской территории СССР.

Слесарное дело осваивали успешно. Теоретические занятия проводились без нарушения расписания. Нас знакомили с инструментами, без которых невозможно ремонтировать паровые машины. Называли такие, которые мы никогда не видели, – например, шаберы. Учили, как с ними обращаться, для какой работы предназначены. Для ремонта любой машины требуется большое количество гаечных ключей, размеры которых были в дюймах: 1/2", 3/8", 5/8", 3/4", 7/8" и др. Ну, а зубило и

молоток – это вообще символы слесаря. Всё это нужно было знать. Но молодому человеку, стремившемуся к знаниям, – а мы были такими, – это было по плечу.

Когда мы кое-чему научились, к училищу прикрепили пароход «Обь», по прозвищу «Кобыла», – для его ремонта. Под руководством мастеров учащиеся занимались ремонтом механизмов парохода.

Я и Миша Горбачёв ремонтировали рулевую машину. Самая ответственная работа – это приделка плоских золотников и зеркал по проверочным плиткам. Работа, можно сказать, ювелирная, изнурительная, требовала от слесаря большой выдержки и терпения. За этой работой внимательно наблюдал мастер, подсказывал, как правильно держать шабер, точить, мазать плитку. Дело требовало большой точности, и мы этого добились шабровкой плоским шабером. Приделали золотники, и мастер работу принял. После этого ремонтировали другие узлы, в основном подшипники скольжения. Собрали машину, заверили парораспределение и испытали в работе.

Период пребывания в училище я считаю фундаментом, на котором была построена последующая жизнь. Наша учёба, к сожалению, была короткой, – стране требовалась работа: занятия начались 1 августа 1941 года, закончились в апреле 1942 года. За восемь месяцев мы освоили конструкцию паровых машин, котлов, их ремонт. В основном получили хорошую базу по слесарному делу. Я стал слесарем пятого разряда.

Нас распределили по пароходам. Меня, Мишу Горбачёва, Петра Кузовлева – на пароход «Л. Каганович», который зивал в Минусинске. Туда прибыли в апреле 1942 года. Без всякой задержки в кадрах нас оформили маслэнщиками на этот пароход. Я с Михаилом очень сдружился, он стал моим лучшим другом. На пароходе «Л. Каганович» мы плавали вместе четыре года. Вместе встретили День Победы. После войны наши пути разошлись, но дружба и связи не прекращались.

Григорий ЛОПАТИН,  
ветеран речного флота  
Енисейского пароходства

## РАССКАЗАЛИ О ВОЙНЕ НА СЕВЕРЕ КРАЯ

Союз журналистов Красноярского края при содействии краевой грантовой программой «Социальное партнёрство во имя развития» выпустил брошюру и документальный фильм под единым названием «Война во льдах и подо льдами».

В хорошо проиллюстрированном издании и 35-минутном фильме повествуется о боевых действиях на Севере Красноярского края – в акватории Карского моря и Енисейского залива. «Мало кто знает, – пишут авторы проекта, – что в Красноярском крае до 1945 года шла Великая Отечественная война и в Енисейском заливе стояли минные заграждения».

Некоторые наши писатели-речники на страницах бассейновой газеты неоднократно затрагивали темы обстрела и повреждения немецким линкором «Адмирал Шерер» ледокольного парохода «А. Сибиряков», который затем был затоплен командой, сражения сторожевого корабля «СКР-19» (так по-военному назывался в те годы ледокольный пароход «Дежнёв») и береговой артиллерии Диксона с немецким линкором. В брошюре и фильме отражены и эти, и некоторые другие драматические события арктической войны.

Фильм построен, в основном, на рассказе сотрудника Института военной истории Минобороны РФ, профессора РАЕН Владимира Реданского. Профессор сообщает новые интересные факты. Оказывается, перед немецкими моряками и десантом была поставлена задача овладеть одним из морских портов – Диксоном или Амдермой (этот порт расположен на западном побережье Карского моря). С фашистского корабля было выпущено по Диксону 494 снаряда, были

повреждены радиометцентр, станция Ту-манная, загорелась топливная база. Линкор предпринял две атаки: одну на рейде Диксона, другую – укравшись за мысом. Но диксонцы выстояли. Решающую роль в обороне порта сыграла береговая батарея № 569 под командованием лейтенанта Корнякова Николая Михайловича.

О том, как был обстрелян пароход «Дежнёв», рассказывает доживший до наших дней последний свидетель обороны Диксона, в 1942 году наводчик этого корабля Михаил Георгиевич Пашев, который проживает в Архангельске.

Авторами проекта использованы некоторые материалы Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. А в фильме запечатлён руководитель музея Борис Гончаров, демонстрирующий фотографии на стенде, посвящённом боевым действиям в Карском море и Енисейском заливе.

Сергей ИВАНОВ



В создании фильма «Война во льдах и подо льдами» участвовали творческие коллективы из Красноярска, Архангельска и других городов.



Обложка брошюры о войне в Арктике.



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Зинаиду Алексеевну СЕЛЯЕВУ** – с 60-летием (1 февраля). С 1981 г. и до ухода на пенсию в 2005 г. работала кладовщиком цеха № 3.

**Валентину Ивановну ПАРАМОНОВУ** – с 70-летием (19 апреля). На КСРЗ проработала 42 года. Трудилась поваром, няней в детском саду завода, кладовщиком, такелажником. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Евгения Викторовича ЕКИМОВА** – с 65-летием (23 апреля). В 1965 г. после окончания КРУ был назначен III штурманом – III помощником механика теплохода «Петрищево».

Затем работал II штурманом – II помощником механика теплохода «ОТ-2001», капитаном-механиком «ОТ-2033» – с 1979 г., дублёром капитана – механиком теплохода «Кишинёв», сменным капитаном – механиком теплохода «Кутаиси».

В 2003 – 2005 гг. – групповой механик. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», медалью пароходства «За вклад в развитие предприятия».

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

## КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

### СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТЕННИСУ

Краевая спартакиада отраслевых профсоюзов 2011 года продолжается. В Красноярске, в спортзале «Металлург», прошли очередные соревнования спартакиады – по настольному теннису.

В мероприятии приняли участие 16 сборных команд краевых комитетов профсоюзов: восемь команд первой группы и столько же – второй группы. Игры проходили по круговой системе в один круг.

Спортивную честь речников защищали Валентина Хрипачёва из Красноярской судостроительной верфи, Вячеслав Андреев из речного училища Енисейского филиала НГАВТ, Андрей Пахомов из ОАО «Пассажир-РечТранс», Герман Лукьянов из ГБУ «Енисейречтранс».

Наши спортсмены уверенно выиграла у сборной Профсоюза работников связи, одержали победу во встрече с теннисистами Профсоюза работников жизнеобеспечения. С остальными соперниками борьба шла на равных, но команда баскомфлота всё же проиграла. В итоге заняла пятое место. Следует отметить, что в спартакиаде прошлого года в соревнованиях по теннису речники были на шестом месте.

Большую помощь в подготовке и участии в спартакиаде команды речного флота оказал председатель Басейновой федерации по настольному теннису Кузнецов Юрий Юрьевич.

Для привлечения широких масс речников к игре в теннис, по мнению общественного актива и Федерации по настольному теннису, необходимо в каждом трудовом коллективе установить теннисный стол. Это даст возможность в обеденный перерыв и в любое другое свободное время играть и повышать мастерство потенциальным участникам бассейновых и краевых соревнований по настольному теннису. Следующие соревнования по программе краевой спартакиады – по футболу – намечены на лето. Они будут проведены на стадионе «Юность», на острове Отдыха.

**Николай СТРУЧКОВ**

## НАГРАДА ПОБЕДИТЕЛЯМ – ТУР В ЧЕХИЮ

Финалисты корпоративного конкурса детского творчества «Дорога в Завтра»-2010 – дети работников предприятий группы «Норильский никель» в конце марта – начале апреля совершили путешествие в Чехию.

Перед тем как ребята отправились за рубеж, они посетили Кремль, Оружейную палату, Алмазный фонд, один из торгово-развлекательных центров столицы. Экскурсии, как и все мероприятия для победителей

конкурса «Дорога в Завтра», были организованы Главным офисом ОАО «ГМК «Норильский никель».

Среди победителей конкурса – четырнадцатилетняя Елизавета Яковкина из Красноярска, дочь Инны

Викторовны Яковкиной – ведущего инженера по подготовке кадров ОАО «Енисейское речное пароходство». Елизавета учится в седьмом классе средней школы. На конкурс «Дорога в Завтра», который на этот раз проходил по теме «Город мастеров», она представила работу литературного жанра – стихи собственного сочинения «Речных дел мастера». На втором, региональном, этапе конкурса в возрастной группе участников от

## КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

13 до 16 лет работа Елизаветы Яковкиной была признана лучшей.

По итогам третьего тура, который проводился в Москве, красноярская школьница в числе других победителей была поощрена туром в Чехию. После возвращения в Красноярск Елизавета написала статью о своих впечатлениях.



Елизавета Яковкина вносит свои штрихи в картину пражского художника: мастер пригласил ребят поучаствовать в творчестве.

## СПАСИБО ЗА СТАРУЮ ДОБРУЮ СКАЗКУ

кеты кораблей разных видов. Сразу вспомнились родные берега Енисея и Красноярск.

В мастерской художника Школы искусств, на часе творчества, всей группой мы нарисовали одну общую картину, где каждый оставил частичку себя. Полотно получилось очень яркое, насыщенное, красочное.

Мы пешком гуляли по Старому городу, по Карлову мосту. Я никогда не видела такой длинный, широкий и красивый пешеходный мост. Карлов мост является символом Праги и связывает Старый город с Малой Страной. На мосту находится около 30 статуй и скульптурных групп. У статуи Святого Яна Непомуцкого можно загадать желание, просто дотронувшись до статуи. Я тоже загадала.

Впечатляет собор Святого Вита – главный пражский храм, строившийся на протяжении 600 лет и завершённый только в 1929 году. Его шпили видны из всех частей города. Как старинный небоскрёб, он возвышается над Прагой. Рядом с ним чувствуешь себя песчинкой.

Посещение Музея шоколада в Старом городе не оставило нас равнодушными. Мы с интересом наблюдали за процессом приготовления конфет: вот конфетную массу растянули в длинную и ровную верёвочку, ловко нарезали и совсем ещё тёплые и мягкие конфеты дали нам попробовать. Вкусно!

В Пражском зоопарке много животных и птиц. Мне больше всего запомнились пингвины. Смешные и милые, они бегали мелкими шажками, хлопали крыльями, чем умиляли всю публику. На входе в Музей восковых фигур нас встречал Гарри Поттер. Потом мы повстречались с Элвисом Пресли, Фредди Меркьюри, Майклом Джексонном, Альбертом Эйнштейном и другими знаменитостями. Казалось, что они живые – вовсе не скульптуры, просто замерли на некоторое время.

Музей пражских легенд и приведений оказался познавательным и не таким

страшным: я с удовольствием сфотографировалась с приведением.

Утром 2 апреля всей группой отправились в путешествие в Карловы Вары – в один из самых знаменитых и красивых курортных городов Европы. Оно тоже оказалось интересным и запоминающимся. Город был основан в средние века и знаменит своими минеральными источниками, которые лечат многие виды заболеваний. Мы прошлись по колоннаде с источниками и попробовали целебную воду.

В Карловых Варах находится стекольный завод «Мозер», основанный в 1875 году. Здесь представлено большое количество интереснейших образцов – шедевры прошлых времен и произведения лучших современных мастеров. Завод «Мозер» известен в мире благодаря своим изделиям из хрустала.

Вечером уставшие, но довольные, мы возвращались в Прагу. Было немножко грустно оттого, что заканчивается наше замечательное путешествие. Сами по себе сложились маленькие стихи о Праге:

*Старая Прага, она восхищает  
Всех, кто однажды здесь побывает.  
Старые улочки, замки, мосты  
Вряд ли забудешь когда-нибудь ты!*

Да, вряд ли забудется это замечательное, интересное путешествие, где, кроме всего увиденного, ты приобрёл много новых друзей, открыл для себя много нового.

3 апреля наше замечательное путешествие закончилось. Мы долго прощались, ведь за эту удивительную неделю все так подружились, что не хотели расставаться.

Огромное спасибо хочется сказать всем, кто подарил нам и лично мне эту поездку: организаторам конкурса и путешествия в Чехию – руководству ОАО «ГМК «Норильский никель», генеральному директору ОАО «Енисейское речное пароходство» Александру Борисовичу Иванову. Огромное спасибо за предоставленную возможность совершить увлекательное путешествие в старую добрую сказку.

**Елизавета ЯКОВКИНА**



Такой увидели Прагу победители конкурса «Дорога в Завтра».

4 марта 2011 г. на 76-м году жизни скоропостижно скончался  
**ШУЛЯК Виктор Аксентьевич**,  
ветеран Енисейского пароходства, бывший капитан-механик, инженер I категории конструкторского бюро ЕРП, активный рационализатор. Более 40 лет трудовой жизни отдал развитию пароходства. Выйдя на пенсию, продолжал работать на водной базе Енисейского филиала НГАВТ – теплоходе «Красноярский рабочий», передавая свой богатый опыт молодому поколению речников. Был награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия». Выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов, коллектив и ветераны Конструкторско-технологического бюро**

1 апреля 2011 г. на 84-м году жизни после тяжёлой продолжительной болезни скончалась  
**ЗАЛИПЕЕВА Хабиб Жамиль**,  
ветеран Енисейского пароходства, ветеран Великой Отечественной войны, бывшая работница управления рабочего снабжения ЕРП. Была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «60 лет Победы», «Ветеран труда», знаком и званием «Отличник советской торговли». Выражаем соболезнование родным и близким покойной.  
**Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

19 апреля 2011 г. на 80-м году жизни скоропостижно скончался  
**НУРГАЛЕЕВ Шамиль Музафетович**,  
ветеран Енисейского пароходства, бывший механик паровых судов Кононовской РЭБ флота. Более 40 лет трудился в плавсоставе, воспитал не одно поколение речников. Был отмечен государственными наградами. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

20 апреля 2011 г. на 86-м году жизни после тяжёлой продолжительной болезни скончалась  
**СЕЛИВАНОВА Варвара Ивановна**,  
ветеран Енисейского пароходства, ветеран Великой Отечественной войны, бывший I штурман парохода «Пушкин», заместитель начальника службы перевозок и движения флота ЕРП по нефтеналивному флоту. Была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», медалью пароходства «За вклад в развитие предприятия». Выражаем соболезнование родным и близким покойной.  
**Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

20 апреля 2011 г. на 48-м году жизни скоропостижно скончался  
**НАГНОЙНЫЙ Игорь Николаевич**,  
заместитель начальника службы судового хозяйства, ветеран труда «Енисейречтранса», потомственный речник-путеец. Вся его трудовая биография, начиная с 18-летнего возраста, была неразрывно связана с Енисеем: работал мотористом, десятником и техником в русловой изыскательской партии, штурманом, старпомом и капитаном-механиком на теплоходе «Утёс». В 1997 г. был переведён из Красноярского района водных путей и судоходства в службу судового хозяйства управления «Енисейречтранса». Зачно окончил судоводительское и электромеханическое отделения Красноярского командного речного училища, а в 2003 г. – судомеханический факультет Новосибирской государственной академии водного транспорта. За годы добросовестной трудовой деятельности многократно поощрялся руководством филиала и управления «Енисейречтранса». Был награждён медалью «300 лет Российскому флоту». Память об Игоре Николаевиче, ответственном работнике, справедливым, принципиальном и отзывчивом человеке, надолго сохранится в наших сердцах. От имени работников «Енисейречтранса» выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Администрация, профсоюзный комитет управления «Енисейречтранса»**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная вёрстка:</b> Е.В. Девяткова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 27.04.2011 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 <b>Заказ № 1276. Тираж:</b> 2330 экз.</p>
<p><b>Издатель:</b> ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО» <b>Главный редактор:</b> ИВАНОВ С. С.</p>			