

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

1 АПРЕЛЯ НАЧАЛАСЬ
НАВИГАЦИЯ-2011,
ПЕРВЫЕ СУДА ВСТАЛИ
ПОД ПОГРУЗКУ

стр. 1

» АССОЦИАЦИЯ

СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ
ОБСУДИЛИ АКТУАЛЬНЫЕ
ПРОБЛЕМЫ

стр. 2

» ЮБИЛЕЙ

50 ЛЕТ ПЕРВОМУ ПОЛЁТУ
ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС.
РЕЧНИКИ ВСПОМИНАЮТ
ПРО ЮРИЯ ГАГАРИНА

стр. 3

» СПОРТ

КРАЕВАЯ И БАССЕЙНОВАЯ
СПАРТАКИАДЫ

стр. 4

ПЕРЕПРАВА ДЕЙСТВУЕТ

9 апреля в районе Подтёсово начала работу паромная переправа через Енисей сообщением Еркалово – Прибрежное. Переправу обеспечивают суда Подтёсовской РЭБ флота.

Самоходный паром буксируют теплоход «БТ-303» – капитан Михаил Серёдкин, и ледокольное судно «Ледоход» – капитан Владимир Назаров.

– Хотя погода установилась тёплая – днём плюс 14 градусов, у берегов всё ещё остаётся лёд, – говорит начальник цеха технической эксплуатации флота Подтёсовской РЭБ Пётр Соляник. – Поэтому перед тем как запустить паром, были освобождены ото льда причалы в Еркалово и Прибрежном. Эти работы выполнил теплоход разряда «О» с усиленным корпусом «Механик Руденко», капитан судна Александр Волосных. Первые же рейсы парома показали, что переправа очень востребована. Здесь наблюдается настоящая столпотворение людей и техники.

Переправа работает ежедневно, с 7 до 22 часов.

Благодаря ранней оттепели паром в районе Подтёсово начал эксплуатироваться на две недели раньше, чем в прошлом году, – тогда переправа была открыта 23 апреля.

Сергей ИВАНОВ

КРАСНОЯРСКИЙ ПОРТ НАЧАЛ ПОГРУЗКУ

» НАВИГАЦИЯ-2011

1 апреля в Красноярском речном порту началась погрузка на суда Енисейского пароходства первых грузов навигации 2011 года. Одновременно порт приступил к добыче и перевозке песчано-гравийной смеси по заказу красноярских строителей. Через неделю после начавшейся навигации счёт переработанных грузов шёл уже на десятки тысяч тонн.



В числе первых грузов навигации-2011 – железобетонные плиты.

– По состоянию на 7 апреля мы переработали 58 тысяч тонн грузов. В прошлом году на этот период было всего 2 тысячи 900 тонн, – рассказывает заместитель генерального директора по эксплуатации и коммерции ОАО «Красноярский речной порт» Владимир Евдокимов. – Погрузка судов началась раньше, потому что ЗАО «Ванкорнефть» стало завозить грузы в порт с февраля. Благодаря этому мы получили возможность формировать караваны с грузами на Большую Хету, работая ритмично, без сбоев и авралов.

«Ванкорнефть» завезено уже более 45 тысяч тонн грузов. Это железобетонные плиты, которые складированы на грузовом районе Енисей



Грузовой район Енисей. Погрузка на суда Енисейского пароходства труб для Ванкора.

и частично на Злобино, и трубы – на грузовом районе Енисей. На грузовом участке Песчанка приготовлено для отправки на Тухарт порядка 8 тысяч тонн труб – заказ компании «Таймыр-газ». Специфические трубы диаметром 820 миллиметров, предназначенные для строительства газопровода, заполнили 80 процентов грузовых площадей Песчанки. По плану в апреле порт начнёт приёмку первых грузов для ГМК «Норильский никель».

За первую неделю навигации на суда были отгружены для Ванкора 1,5 тысячи тонн железобетонных изделий, более 1 тысячи тонн труб, 14 тысяч тонн щебня.

Отгрузка щебня производится в грузовом районе Злобино по прямому варианту: вагон – судно, а также с причала 26-й километр, что ниже Берёзовки. Если в Злобино предстоит отгрузить 50 тысяч тонн щебня, то план погрузки с 26-го километра – 98 тысяч тонн. Сюда щебень доставляется автотранспортом с карьера Громадского, который расположен в районе города Уяра, в более чем 100 километрах от причала. Работа идёт круглосуточно. Экипаж «Плавкра-

на-56» во главе с командиром Мацкевичем Василием Николаевичем работает посменно, отгружая полторы тысячи тонн в сутки.

Также 1 апреля порт начал поставки песчано-гравийной смеси для отсыпки на Енисее, в районе Пашенного, площадки под строительство нового жилого комплекса «Белые Росы». Осенью прошлого года красноярские портовики добыли и завезли 200 тысяч тонн ПГС, и на созданном благодаря этому искусственном берегу уже ведётся строительство жилых объектов. Такой же объём – 200 тысяч тонн – порт по контракту со строителями должен поставить нынешней весной. На 7 апреля уже было добыто и доставлено до «Белых Рос» 21 тысяча тонн песчано-гравийной смеси. Транспортировку гружёных барж осуществляют теплоходы порта «РТ-706» и «РТ-758».

Кроме двух этих судов, в эксплуатацию введено четыре плавкрана. Всего в навигации будут задействованы три теплохода и восемь плавкранов Красноярского порта. С началом экспедиционного завоза на Ванкор теплоходы будут переданы

в аренду Енисейскому пароходству, плавкраны пойдут на Большую Хету, где будут работать в аренде у ЗАО «Ванкорнефть».

Вклад порта в освоение Ванкора трудно переоценить. Не случайно в 2009 году, когда Ванкорское нефтяное месторождение было сдано в эксплуатацию и в трубопроводную систему страны пошли первые тонны ванкорской нефти, многие портовики были награждены нефтяниками. Благодарность за значительный вклад в развитие проекта «Освоение Ванкорского месторождения» получил и заместитель генерального директора порта Владимир Евдокимов. Эта награда хранится в его кабинете на видном месте.

– Сотрудничество между Красноярским речным портом и «Ванкорнефть» продолжается, – говорит Владимир Александрович. – Причём оно идёт по нарастающей, потому что осваиваются всё новые и новые скважины. И это как раз демонстрирует начавшаяся навигация 2011 года.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

ПОВЫШАЮТ КВАЛИФИКАЦИЮ

Одна из наиболее важных задач для судоходных компаний в межнавигационный период – подготовка кадров плавсостава. В Подтёсовской РЭБ – филиале ОАО «Енисейское речное пароходство» предпринимается ряд мер, чтобы флот в навигацию 2011 года был обеспечен специалистами в полной мере.

На базе Профессионального лицея № 5 в посёлке Подтёсово прибывшими из Красноярска сотрудниками Енисейского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта по программам повышения квалификации обучаются очередная группа судоводителей-судомехаников в количестве 26 человек. Экзамены будут принимать члены государственной комиссии из Красноярска. Всего по этой схеме запланировано в межнавигационный период повысить квалификацию 62 работников плавсостава.

– Дипломирование позволит нам

решить проблему вакансий первых и вторых штурманов – помощников механика, так как после обучения по программе повышения квалификации третий штурман – третий помощник механика становится вторым, второй – первым, – рассказывает заместитель директора по экономике и социальной политике Подтёсовской РЭБ флота Николай Олейников.

– Но здесь возникает проблема третьих штурманов – третьих помощников. Для решения этого вопроса непосредственно с Новосибирской государственной академией водного транспорта заключён договор, и

сегодня на базе того же Профессионального лицея № 5 преподаватели из Новосибирска, Красноярска, Подтёсово по программе трёхмесячного обучения готовят группу младшего состава. 14 наших работников, – это наиболее способные, грамотные мотористы, имеющие опыт плавания на судах, – при успешной сдаче экзаменов станут штурманами – помощниками механика.

Наиболее острой для Подтёсовской РЭБ, впрочем, как и для любого предприятия водного транспорта Енисейского бассейна, является проблема нехватки рядового плавсостава, главным образом, рулевых-мотористов. Этот вопрос в Подтёсово намерены решать, в основном, за счёт молодых специалистов – практикантов учебных заведений речного флота. Достигнуты договорённости с Енисейским филиалом НГАВТ о

» КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

направлении на практику в Подтёсовскую РЭБ флота 20 курсантов, которые будут работать на судах рулевыми-мотористами. Столько же практикантов предоставит местный Профессиональный лицей № 5. И впервые за многие годы в Подтёсово придёт отряд численностью 20 студентов-практикантов из Новосибирска – из Государственной академии водного транспорта.

– Учитывая вакансии, которые у нас имеются, и, исходя из тех планов и договорённостей, которые сегодня реализуются и будут реализованы с началом навигации, мы надеемся, что необходимыми специалистами в предстоящую навигацию наш флот будет обеспечен, – отметил Николай Олейников.

Сергей ИВАНОВ

» АССОЦИАЦИЯ

7 апреля в конференц-зале управления ОАО «ЕРП» состоялось очередное собрание Ассоциации енисейских судовладельцев. Были рассмотрены итоги и планы деятельности АЕС, вопросы подготовки к навигации 2011 года, актуальные проблемы судоходства в Енисейском бассейне.



В собрании АЕС приняли участие судовладельцы – члены Ассоциации и представители государственных организаций.

Кроме руководителей и специалистов судовладельческих компаний – членов АЕС, в работе собрания приняли участие руководитель Енисейского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства Владимир Байкалов, руководитель Енисейского филиала Российского Речного Регистра Николай Учаев, представители других государственных структур.

Президент Ассоциации енисейских судовладельцев – генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов работу АЕС в прошлом году охарактеризовал как напряжённую, отметил, что общероссийская Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта, членом которой АЕС является, довольно часто запрашивала мнения и предложения судовладельцев Енисея по самым разным вопросам законодательной базы.

Мы внесли множество предложений в проекты законов, постановлений Министерства транспорта и Правительства РФ, – сказал Александр Иванов. – Речь идёт о тех документах и решениях, которые не устраивали нас, речников. Ассоциация енисейских судовладельцев участвовала в обсуждениях и оперативно готовила предложения.

Что касается края, ещё не опубликовано официальное постановление о повышении тарифов на перевозки, но оно принято в размере 6,5 процента. С большим трудом Енисейскому пароходству удалось доказать необходимость этого повышения, несмотря на то, что горюче-смазочные материалы для флота по сравнению с мартом прошлого года подорожали на 30 – 35 процентов. Для нас было бы приемлемым повышение на 11,7 процента, и краевой дефлятор – 12 процентов, но край согласился лишь на минимум в 6,5 процента.

Совместно с Енисейским ГБУ мы подняли проблему, которую можно определить как «бомбу» замедленного действия, – речь идёт о судоходстве на

СОБРАНИЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

участке Енисея с морскими правилами плавания: Игарка – Дудинка. Только на переучивание специалистов для получения дополнительных дипломов Енисейскому пароходству предстоит потратить 20 миллионов рублей. Ещё 7 миллионов у нас уйдёт на дооборудование навигационных систем. И это далеко не все затраты. С этим вопросом мы вышли на Министерство транспорта РФ и нашли там понимание. Подготовлены необходимые документы, – надеемся, что острота этой проблемы будет снята.

В тесном контакте с АПСРТ нашей Ассоциацией разработаны и внесены пред-

ставки платы за земельные участки, занимаемые гидротехническими и портовыми сооружениями, до 0,3 процента от кадастровой стоимости земли, – предложение об этом направлено в Правительство РФ.

Была обозначена проблема совмещения профессий плавсостава по схемам «судоводитель – помощник механика», «рулевой-моторист». Этот вопрос может быть решён с принятием единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий. В рабочей группе по разработке тарифно-квалификационных характеристик участвует АПСРТ.

Всего за прошедший год Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта подготовила замечаний и предложений по 73 проектам законодательных и нормативно-правовых актов. И большой вклад в эту работу внесла Ассоциация енисейских судовладельцев.

Второй вопрос повестки дня собрания АЕС был посвящён начавшейся навигации и выдаче судовых санитарных свидетельств. Правила выдачи свидетельств, которые действовали, вызвали острую критику со стороны судовладельцев. Заместитель руководителя Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю Дмитрий Горяев подвёл итоги приёмок судов службами «Роспотребнадзора» в прошлом году и рассказал о нововведениях:

– В этом году в целях оптимизации государственных средств и в соответствии с поручениями Роспотребнадзора изменится порядок выдачи судовых санитарных свидетельств. На территории края для их получения теперь надо обращаться в управление Роспотребнадзора по Красноярскому краю – улица Каратанова, 21, или в наши территориальные отделы. При этом представляется заявление на получение свидетельства с указанием наименования судов, их номеров проектов, места отстоя. Также должны прилагаться свидетельства о государственной регистрации юридического лица, о постановке на учёт в налоговом органе по месту нахождения, квитанция об уплате государственной пошлины за выдачу судового санитарного свидетельства. Это единственная оплата, которую судовладельцу необходимо произвести. Сумма пошлины – одна тысяча рублей – не изменилась. Следует также представить свидетельство, полученное в прошлом году, если таковое есть. Образец заявления, информацию о документах, режиме работы, адреса территориальных отделов, всё, что нужно судовладельцу, можно найти на сайте Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю: 24.rosпотребнадзор.ru

В соответствии с полученным заявлением мы делаем работы по проведению санитарно-эпидемиологической оценки судов, исследованию качества воды. Срок таких работ – до 14 дней. Это делается в плановом режиме, поэтому от судовладельцев необходимы графики ввода судов в эксплуатацию. Полный график пока представлен в Роспотребнадзор только Енисейским пароходством. Другими судовладельцами заявлена приёмка не всех судов или вообще не заявлена.

По вопросу разработки проекта новых Постановлений по Дудинскому порту выступил исполнительный директор АЕС Иван Булава:

– Предложенный «Росморречфлоту» проект Постановлений по Дудинскому порту существенно ущемляет интересы судовладельцев Енисейского бассейна,

не направлен на обеспечение безопасности плавания судов и ведёт к дополнительным затратам по перевозкам грузов на Север, в том числе по программе северного завоза. Специалисты Енисейского пароходства, других судоходных компаний – членов Ассоциации енисейских судовладельцев обсудили проект Постановлений, предложенный администрацией Дудинского порта, и вносят свои изменения и предложения.

Собранием АЕС предложения в проект Постановлений по Дудинскому порту были приняты единогласно.

О проблемах дипломирования специалистов речного флота, которые возникли в связи с вводом нового положения о дипломировании, рассказал главный специалист по безопасности судоходства «Енисейречтранс» Александр Соколов. Руководитель Енисейского филиала Российского Речного Регистра Николай Учаев довел до судовладельцев информацию о единых подходах к переквалификации судов, требованиях к ресурсу судовых двигателей и других новациях.

Начальник управления связи «Енисейречтранс» Юрий Шмаков и руководитель управления информационных технологий ОАО «ЕРП» Александр Морозов рассказали о порядке внедрения в бассейне навигационной системы ГЛОНАСС в дополнение к уже освоенной системе GPS, единых электронных картах судоходных рек бассейна. При этом было обращено внимание на трудности, с которыми судовладельцам придётся столкнуться, и даны рекомендации по внедрению новой системы.

В этом году вступает в силу Федеральный закон «О транспортной безопасности». Енисейское пароходство ведёт конкретную работу по реализации его требований. Вскоре на предприятии будет создан соответствующий отдел в количестве трёх штатных единиц. Об основных принципах транспортной безопасности, оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, о мероприятиях по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и других положениях Федерального закона судовладельцам АЕС рассказал заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам ОАО «ЕРП» Ирина Омельченко.

Была рассмотрена ещё одна проблема. В обновлённой редакции «Особенностей движения и стоянки судов по ВВП Енисейского бассейна» убраны очень важные для безопасности плавания положения. Например, в разделе «Движение судов через Казачинский порог» из десяти пунктов осталось только три. О недопустимости этого говорил заместитель начальника Енисейского управления государственного морского и речного надзора Виталий Деревцов. Собрание АЕС приняло решение обратиться в Коллегию Минтранса РФ с предложением, чтобы «Особенности движения и стоянки судов по ВВП Енисейского бассейна» были оставлены в прежней редакции.

В заключительной части президент Ассоциации енисейских судовладельцев Александр Иванов поздравил коллег с началом ранней навигации 2011 года и пожелал успешной работы.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ОБРАЗОВАНИЕ

ПРАКТИКА ПОКАЗАЛА...

В актовом зале Енисейского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта в г. Красноярске состоялась конференция по итогам плавательской практики 2010 года.

В конференции приняли участие директор Енисейского филиала НГАВТ Олег Барташов, преподавательский состав, курсанты учебного заведения, представители судоходных компаний и организаций, на флотах которых будущие речники проходили практику.

Представители предприятий и организаций позитивно отзывались о практической работе курсантов в навигацию 2010 года. Была отмечена тенденция на улучшение качества подготовки специалистов для речного флота в Енисейском филиале академии.

Особо отличившихся курсантов работодатели наградили Грамотами, Благодарностями, ценными подарками. Всего было отмечено 28 курсантов. Специально с этой миссией на конференцию прибыл заместитель председателя известного Красноярского клуба любителей закаливания и зимнего плавания «Крео-Фил» Александр Сабодышин. Он поблагодарил экипаж теплохода «Юнга» Енисейского филиала за оказание помощи в организации мероприятия по заплыву «моржей» от Дивногорска до Красноярска и вручил курсантам ценные подарки.

Плавательскую практику на судах Енисейского флота в навигацию 2010 года прошли 128 воспитанников второго курса и 109 – третьего курса. Всего 237 курсантов. Из них в Енисейском речном пароходстве – 120, остальные – в ОАО «ПассажирРечТранс», ФГУ «Енисейречтранс» и на учебном теплоходе «Юнга», принадлежащем Енисейскому филиалу НГАВТ.

По сравнению с предыдущими навигациями, наши курсанты в прошлом году не проходили практику не только на Лене, но и в частных судоходных компаниях на Енисее, хотя заявки от них были, – рассказывает заместитель директора по учебно-производственной работе Енисейского филиала академии Владимир Померанцев. – Потребности в кадрах флота растут, и мы просто не в состоянии выполнить все заявки. Предпочтение отдаём судоходным компаниям с государственным участием. Впервые за многие годы мы направили 20 наших курсантов проходить практику в Подтёсовскую РЭБ флота Енисейского пароходства.

Во время практики ребята работали на судах по разным специальностям – мотористами, мотористами-матросами, мотористами-рулевыми. По завершении навигации все они сдали экзамены непосредственно на судах. На каждого был заполнен соответствующий протокол по проверке знаний по специальной дисциплинам – судоводительской, судомеханической, электромеханической.

Экзамены показали, что результаты, по сравнению с прошлым годом, в основном, улучшились, – отмечает Владимир Померанцев. – Если по итогам практики 2009 года курсантов, получивших «четыре» и «пять», среди судоводителей было 82 процента, то по итогам навигации-2010 их стало 92 процента. Среди электромехаников этот показатель возрос с 83 до 93 процентов. В обоих случаях мы имеем 10-процентный рост. А вот по судомеханической специальности произошёл спад по ударникам и отличникам на 12 процентов. Будем извлекать уроки, делать выводы, исправлять ситуацию.

Капитаны и механики судов заполнили курсантам путёвки по прохождению практики, в которых содержатся не только характеристики на будущих речников, но и конкретные пожелания, предложения. Эта информация и другие материалы конференции по плавательской практике станут отправной точкой дальнейшего совершенствования учебного процесса по подготовке специалистов – будущих командиров речного флота.

Сергей ИВАНОВ

В ОАО «РусГидро» принята схема доставки водным транспортом, в том числе по Енисею, крупногабаритного оборудования для Саяно-Шушенской ГЭС из Санкт-Петербурга до Красноярска и далее до площадки ремонтируемой станции. Информационное сообщение об этом 4 апреля 2011 г. распространил пресс-центр энергетической компании.

ТУРБИНЫ ДО САЯН ПОВЕЗУТ ПО ВОДЕ

ОАО «Силловые машины» испытало и сдало представителям заказчика второе рабочее колесо гидротурбины для одного из новых гидроагрегатов Саяно-Шушенской ГЭС (СШГЭС).

Пуск данного гидроагрегата будет осуществлён на втором этапе восстановления станции – в 2012 – 2014 годах. После приёма рабочее колесо весом 145 тонн поступило на склад готовой продукции «Силловых машин» и подготовлено к отгрузке.

Ранее, в январе 2011 года, «Силловые машины» изготовили, испытали и сдали представителям заказчика первое рабочее колесо гидротурбины для гидроагрегата № 1 СШГЭС, пуск которого запланирован на декабрь 2011 года.

По условиям контракта энергомашиностроительная компания в текущем году должна изготовить гидросиловое оборудование ещё для четырёх гидроагрегатов восстанавливаемой станции. В частности, в мае завершится изготовление третьего рабочего колеса.

Транспортная операция по до-

ставке первой партии тяжеловесного оборудования для Саяно-Шушенской ГЭС (трёх изготовленных в 2011 году рабочих колёс, а также трёх комплектов крупногабаритного генераторного оборудования) запланирована на третий квартал 2011 года.

Доставка нового крупногабаритного тяжеловесного оборудования на СШГЭС будет осуществлена единственным возможным способом – по морским и речным трассам в летние навигации 2011, 2012 и 2013 годов.

Протяжённость маршрута составит около 6500 километров. Тяжеловесные узлы для гидроагрегатов СШГЭС будут погружены на судно класса река – море на причале водно входящего в ОАО «Силловые машины» Ленинградского металлического завода (Санкт-Петербург). Судно с грузом пройдёт по Ладожскому и Онежскому озёрам.

Затем через Беломорско-Балтийский канал выйдет в Белое море, далее по Северному морскому пути и Енисею до Красноярска.

В Красноярском речном порту оборудование будет перегружено на речное судно, которое, преодолев

» ПАРТНЁРЫ

судоподъёмник Красноярской ГЭС, доставит груз до причала (перегрузочного узла) в нижнем бьефе Майнской ГЭС. До монтажной площадки Саяно-Шушенской ГЭС новые узлы гидроагрегатов будут доставлены автотранспортом.

Всего для восстановления СШГЭС энергомашиностроители изготовят 10 гидротурбин и 9 гидрогенераторов, а также 6 систем возбуждения.

Пресс-центр ОАО «РусГидро»

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Геннадия Алексеевича АНТОНЕНКО – с 70-летием (5 апреля). После окончания НИИВТа в 1965 г. был назначен II штурманом – II помощником механика теплохода «Измаил». С 1970 г. – капитан теплоходов «Клайпеда», «Кутаиси», «Архангельск», «Измаил». С 2002 г. – на заслуженном отдыхе. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту», знаком и званием «Почётный работник речного флота».

Любовь Николаевну ВАСИЛЬКОВУ – с 60-летием (5 апреля). С 1986 г. работала в пародомстве техником-конструктором, с 1991 г. и до ухода на пенсию в 2006 г. – на Красноярской базе флота инженером по учёбе и бронированию военнообязанных.

Галину Сергеевну ТОНКИХ – с 70-летием (7 апреля). С 1978 г. работала на КСРЗ такелажником, машинистом крана. Заводской стаж – 19 лет.

Николая Денисовича КОСТЕНКО – с 70-летием (11 апреля). Трудовую деятельность на флоте начал в 1966 г. рулевым-мотористом теплохода «О. Кошевой». С 1972 г. – капитан – дублёр II помощника механика теплохода «Уяр». Общий стаж работы на флоте – 32 года. Награжден медалью «Ветеран труда».

Владимира Анатольевича ДУДИНА – с 50-летием (12 апреля). Электрогазосварщик 6-го разряда бригады по ремонту и обслуживанию трубопроводных сетей.

Виктора Ивановича НИКОЛАЕВА – с 75-летием (12 апреля). В течение 24 лет работал на КСРЗ слесарем-судоремонтником. С 2002 г. – на пенсии. Удостоен звания «Ударник 11-й пятилетки». Награжден медалью «Ветеран труда».

Константина Петровича ВЛАДИМИРОВА – с 50-летием (17 апреля). Капитан-механик теплохода «Шира».

Георгия Ивановича ДМИТРИЕВА – с 80-летием (19 апреля). В 1950 г. начал работать кузнецом в кузнечном цехе КСРЗ. С 1963 г. и до ухода на пенсию – мастер кузнечного цеха. Награжден медалью «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Любимилу Владимировну КУРМАНГАЛИЕВУ – с 50-летием (4 апреля). Маляр участка деревообработки и ремонтных работ.

Валентину Ивановну ЗИНКЕВИЧ – с 60-летием (9 апреля). Стаж – более 20 лет. Работала мотористом-матросом.

Николая Михайловича РОСТОВЦЕВА – с 50-летием (10 апреля). Работает механиком-наставником.

Георгия Павловича ЯКОВИНА – с 75-летием (10 апреля). Стаж – более 40 лет. Работал капитаном-механиком. Награжден медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд».

В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, значками «Победитель соцсоревнования», «Ударник пятилетки», званиями и знаками «Специалист высшего класса», «Почётный работник речного флота», присвоено звание «Ветеран труда».

Любовь Васильевну ГАВРИЛЕНКО – с 60-летием (11 апреля). Стаж – более 20 лет. Работала подсобным рабочим склада.

Сергея Михайловича МАКСИМОВА – с 50-летием (11 апреля). Капитан-механик теплохода «Плотовод-708».

Светлану Яковлевну КОРОБЦОВУ – с 70-летием (13 апреля). Стаж – более 30 лет. Работала инженером-нормировщиком.

Леонида Григорьевича НЕРОДУ – с 75-летием (13 апреля). Стаж – более 50 лет. Работал механиком-наставником. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, присвоено звание «Ветеран труда».

Владимира Леонтьевича БАТУРОВА – с 60-летием (14 апреля). Стаж – более 30 лет. Работал слесарем-ремонтником ремонтно-механического цеха.

Геннадия Иннокентьевича ЯНКИНА – с 70-летием (15 апреля). Стаж – более 30 лет. Работал инженером-теплотехником берегового производственного участка, инженером-механиком. Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», присвоено звание «Ветеран труда».

Николая Ивановича ГАВРИЛЕНКО – с 60-летием (18 апреля). Стаж в системе ЕРП – 35 лет, из них в Подтёсовской РЭБ флота – более 20 лет. Работал электромонтажником.

Владимира Павловича МАКАРОВА – с 50-летием (19 апреля). Боцман теплохода «Весьегонск».

Николая Васильевича ПОНОМАРЁВА – с 55-летием (19 апреля). Сменный капитан теплохода «БТ-303».

Нинель Анатольевну БРЮХАНОВУ – с 75-летием (20 апреля). Стаж – более 20 лет. Работала инженером-конструктором.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

12 апреля 2011 года исполнилось ровно 50 лет, как впервые в истории человечества совершил полёт в космос российский космонавт Юрий Гагарин. В честь этой даты 2011 год объявлен в России Годом космоса. Во всём мире чествуют полувековой юбилей первого космического полёта человека. Тепло вспоминают о первом космонавте и речники Енисея, особенно о том, как Юрий Алексеевич однажды стал пассажиром теплохода «Некрасов» Енисейского речного пароходства и совершил на нём короткое путешествие по Енисею. Об этом рассказывает нештатный автор «Речника Енисея» Анатолий Ануфриев в своей книге «Солнечный Гагарин», которая вскоре выйдет в Красноярске. Предлагаем отрывок из неё.

ЕНИСЕЙСКИЙ ШТУРВАЛ ГАГАРИНА К 50-ЛЕТИЮ ПЕРВОГО ПОЛЁТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС

Сентябрь 1963 года. Всесоюзный слёт молодых строителей Сибири и Дальнего Востока. Юрий Гагарин был на нём почётным гостем. Само собой, его привезли в Дивногорск, на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку.

Уложив символический куб бетона, Гагарин должен был вернуться в Красноярск. Ему предложили сделать это на теплоходе «Некрасов» – «адмиральском» судне начальника Енисейского речного пароходства Ивана Назарова.

Космонавта сразу повели в рубку, а когда отдали швартовы, предложили порулить. Юрий Алексеевич охотно согласился и уверенно принял штур-

вал. Тем более что рядом стояли опытные речники.

Мимо проплывали скалы, покрытые золотисто-багряной листвой растущих между ними деревьев.

– Красотища-то какая! – Восхищался Гагарин. – Полмира уже объехал, а как тут у вас с рыбалкой?

– Можно устроить, – загомонили речники. – Хоть сейчас!

– Сейчас не получится, – улыбнулся Гагарин и почему-то вздохнул. – В Красноярске ребята ждут. Обещал.

Нельзя опаздывать.

Без знаменитой капитанской ухи из нескольких сортов осетровых енисейских рыб всё же не обошлось. Не такие речники люди, чтобы отпустить дорогого гостя да не накормить его ущицей. Но в газетные репортажи эта деталь не попала: не любили тогда таких «светских» подробностей.

Анатолий АНУФРИЕВ, ветеран отечественной журналистики, поэт, член Клуба капитанов

Фото из архива Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне

НАША СПРАВКА

Теперь уже исторический теплоход «Некрасов» был построен в 1953 году в Германской Демократической Республике по заказу СССР.

Мощность теплохода – 380 л. с., пассажироместность – 138 человек, разряд Российского Речного Регистра – «О».

В 1954 году в составе группы судов, также построенных в ГДР, теплоход «Некрасов» перегнали на Енисей, где он пополнил пассажирский флот Енисейского речного пароходства. В 2000 году владельцем судна стала администрация Балахтинского района Красноярского края.

Весной 2005 года состоялся аукцион по продаже теплохода. Его приобрёл частный предприниматель, после чего судно эксплуатировалось ООО «Фарватер» как грузопассажирское. В сентябре того же года теплоход «Некрасов» из-за перегруза и незакрытых люков перевернулся в порту Дудинка, были жертвы среди экипажа и пассажиров.

По некоторым данным, новые судовладельцы намерены восстановить теплоход.



Первый космонавт планеты Земля Юрий Гагарин и начальник Енисейского речного пароходства Иван Назаров в рубке теплохода «Некрасов», 1963 год.

ПОСВЯЩАЕТСЯ 80-ЛЕТИЮ ПАРОХОДСТВА

ЕНИСЕЙСКИЙ ФЛОТ

Поют ветра над Енисеем,
Шумит Казачинский порог,
Идут суда на Крайний Север,
Где нет пока других дорог.
Где нет пока других дорог.
Идут речные караваны
Под небом северных широт,
Ведут седые капитаны
Могучий Енисейский флот.
Земля Таймырская встречает
И провожает корабли,
И как родных

их принимает
В суровой северной дали.
В былые годы новостройки
Здесь поднимали города,
И незаметные герои
Людей и груз везли сюда.
И вновь Сибирью оживает
Моя великая страна,
Сквозь непогоду продолжает
В борту бить встречающая волна.
Дорогой жизни был и будет
Для края Енисей и флот,
Идут обветренные люди
Под звонами северных широт.
Они привычны к непогоде
И к бесконечной жизни той,
Где люди

кремневой породы
Всегда на вахте трудовой.

МЛАДШИЙ БРАТ

Мы кровно связаны с Норильском.
И Эвенкию, и Таймыр
Мы обживали трудно, с риском,
Сибирь – она и есть Сибирь.
Мы помним всех

первопроходцев
Той удивительной зари –
От Завенягина до флотской
Мецайко-Чечкинской поры.
Как шли строители Норильска
На пароходах и плотках,
На Пясину вокруг Таймыра,
Обратно шёл металл в трюмах.
Солдатом никелевого фронта
Стоял Норильск на всех фронтах,
А енисейские герои
Себя прославили в боях.
Победу общую ковали
И поднимали край родной,
Во всем друг другу помогали
И шли командою одной.
Теперь опять в одной упряжке –
Норильск и Енисейский флот,
Одним могучим экипажем
Идём уверенно вперёд.
Наступит время в нашей жизни,
И обретёт страна покой,
Но Енисейский флот

Норильску
Всегда останется родной.

ТВОРЧЕСТВО

* * *
В последний рейс идут суда
На дальний север Красноярья,
Где их встречают холода
И шквальный ветер Заполярья.
Укрыты снегом берега,
Шуга вдоль ледяных припаев,
И поседевшая тайга
Их молчаливо провожает.
Волна упрямо бьёт в борту
И застывает на металле.
Устало кренятся суда,
Тревожа северные дали.
Поёт локатор день и ночь,
Туман антенной разгоняя.
А непогода вновь и вновь
То снег, то изморозь роняет.
Без остановки, сквозь буран,
По ледяному Енисею
Идёт упрямо караван
По октябрю на Крайний Север.
А впереди обратный путь
По снегопадам и торосам.
Молю, чтоб повезло
И капитанам, и матросам.

Николай СКОБЛО

ЮБИЛЯРЫ

Ермолаевская РЭБ флота поздравляет

Лидию Георгиевну ЕЛИЗАРЬЕВУ – с 60-летием (7 апреля). Стаж работы на предприятии – 31 год. Трудилась рабочей деревообрабатывающего цеха, матросом и шкипером сухогрузных и нефтеналивных барж.

Желаем уважаемой Лидии Георгиевне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Владимира Владимировича УБАКА – с 50-летием (1 апреля). Водитель автобуса автотранспортного цеха. В порту работает с 1998 г.

Анатолия Петровича СКОРНЯКОВА – с 50-летием (4 апреля).

Машинист плавучего крана № 61. В порту работает с 1998 г.

Валентину Владимировну ТОКАРЕВУ – с 60-летием (6 апреля). Кассир бухгалтерии. В порту работает с 1973 г.

Ветеран труда порта.

Валентину Ефимовну ШУЦКУЮ – с 80-летием (8 апреля). В 1960 – 1990 гг. работала уборщицей производственных помещений Енисейского грузовой района.

Ветеран труда порта.
Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

СПОРТ

ПАМЯТИ ШАХМАТИСТА

В Красноярском судоремонтном центре вошло в добрую традицию проводить спортивные мероприятия, посвящённые памяти известных спортсменов-речников.

В заводоуправлении состоялись соревнования, посвящённые памяти известного шахматиста Богемского Семёна Юрьевича. В мероприятии приняли участие в основном ветераны спорта по шахматам.

Перед собравшимися выступила дочь спортсмена Болотова Аделя Семёновна, которая благодарила организаторов и участников соревнований за память об отце, подробно рассказала о Семёне Юрьевиче, особо отметив такие его качества, как любовь к семье и страсть к шахматам.

Затем с приветствием к спортсменам обратился директор Красноярского судоремонтного центра Вац Александр Павлович. Он отметил, что Семён Юрьевич многие годы работал капитаном теплохода «Метеор» и был отличным специалистом, вёл большую общественную работу, привлекая молодёжь к занятиям шахматами. От имени профсоюзного комитета выступил и пожелал шахматистам спортивной удачи Кудрявцев Алексей Валериевич, главный инженер КСЦ.

Главный судья соревнований, председатель Бассейновой федерации по шахматам Владимир Кравченко объявил порядок проведения игр – по круговой системе в один круг.

Победителем соревнований стал Юрий Закутнев, которому был вручён семейный приз. На втором месте – Евгений Медведков. Третье место занял Евгений Закутнев.

Спортивное мероприятие проведено благодаря поддержке руководства Красноярского судоремонтного центра и профсоюзного комитета предприятия. Это хороший пример для других коллективов.

Николай СТРУЧКОВ

ПОПРАВКА

В «Речнике Енисея» № 7 за 1 апреля 2011 г. в статье «Состоялся VII съезд отраслевого профсоюза», в последнем предложении последнего абзаца, вместо «В. Хан вновь избран членом ЦК» – следует читать: «В. Хан вновь избран членом Президиума ЦК». Ошибка произошла по техническим причинам.

**» ПАРОХОДСТВУ
– 80 ЛЕТ**

» Первый выпуск под заголовком «Хроника событий», посвященный 80-летию Енисейского пароходства, был опубликован в «Речнике Енисей» № 11 за 3 июня 2010 г. С того времени вышло 15 таких выпусков. Каждая подборка отражает наиболее важные вехи истории пароходства за пятилетний период, начиная с 1931 года. Сегодня мы предлагаем последний, 16-й, выпуск, который охватывает период с 2006 года до наших дней.

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

2006 год
Генеральным директором ОАО «Енисейское речное пароходство» назначен Н. П. Молочков.

Пароходство начало транспортировку грузов на Ванкорское нефтегазовое месторождение по реке Большая Хета.

Ликвидировано Красноярское пассажирское агентство пароходства. Пассажирский флот отошел в новое предприятие – ОАО «ПассажирРечТранс», созданное администрацией Красноярского края.

2008 год
Пароходство награждено Национальной общественной премией транспортной отрасли «Золотая Колесница» в номинации «Лучшее российское региональное предприятие внутреннего водного транспорта» по итогам 2007 года.

На базе Енисейского пароходства состоялось выездное заседание общероссийской Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта.

Пароходство доставило первую турбину для Богучанской ГЭС по маршруту Красноярск – Стрелка – причал ГЭС на Ангаре.

2009 год
Генеральным директором ОАО «Енисейское речное пароходство» назначен А. Б. Иванов.

В Гималаях, на пике Пумори, развёрнут флаг Енисейского пароходства. В гостях в пароходстве побывал и совершил поездку по Енисею известный русский писатель В. Г. Распутин.

Пароходство приняло участие в ликвидации последствий техногенной аварии на Саяно-Шушенской ГЭС – экологические суда очистили поверхность Енисея от агрессивной жидкости.

Интенсивная работа флота пароходства по перевозкам на Ванкор: по Большой Хете завезено рекордное количество грузов – 206 тысяч тонн. Торжественная сдача в эксплуатацию Ванкорского нефтяного месторождения с участием Председателя Правительства РФ В. В. Путина, региональных властей, руководителей организаций и предприятий, в т. ч. ОАО «ЕРП». Лучшие капитаны пароходства представлены к государственным наградам.

Перегон со Средиземного и Чёрного морей на Енисей теплоходов «Весёгонск», «Электросталь», «Солнечногоorsk» и «Пушкино». Начало возвращения флота заграничания Енисейского пароходства на Енисей.

Учреждена высшая награда ЕРП – Почётный знак «Заслуженный работник Енисейского пароходства».

Пароходство второй раз награждено Национальной общественной премией транспортной отрасли «Золотая Колесница» в номинации «Лидер внутреннего водного транспорта России» по итогам 2009 года.

ВЫСТУПИЛИ УСПЕШНО

» Согласно программе краевой спартакиады 2011 года состоялись соревнования по шахматам. Они проходили в Краевом шахматном клубе, на Центральном стадионе Красноярск, на острове Отдыха.

В мероприятии приняли участие сборные команды краевых комитетов отраслевых профсоюзов: восемь команд первой группы и шесть – второй. В состав команды Енисейского

баскомфлота входили Лариса Симонина из Лесосибирского порта, Юрий Закутнев из Красноярского района водных путей и судоходства, Юрий Дулебенец из Красноярского судоподъёмника, Владимир Кравченко из Красноярского судоремонтного центра.

Речники выступили успешно. Во встрече с командой Профсоюза связи одержали победу со счётом 2:1. С командой здравоохранения сыграли вничью – счётом 1,5:1,5. С результатом 3:0 «разгромили» команду Профсоюза «Жизнеобеспечение». С таким же счётом по-

**» КРАЕВАЯ
СПАРТАКИАДА**

бедили геологов. И лишь команде Профсоюза работников культуры проиграли.

В общем зачёте команда шахматистов Профсоюза работников водного транспорта заняла второе призовое место. Участники были награждены медалями и дипломами.

Следующие соревнования краевой спартакиады – по настольному теннису – намечены на 16-17 апреля. Они пройдут в спортивном зале «Металлург», в Зелёной Роще.

Николай СТРУЧКОВ

**» ПАРОХОДСТВУ
– 80 ЛЕТ**

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

2010 год
Впервые весь объём грузов на Ванкор по реке Большая Хета завезён флотом пароходства. Всего было доставлено более 250 тысяч тонн – рекордный объём за всё время заезда на Большую Хету. В экспедиционном заезде участвовало 206 единиц флота.

Пароходство начало осваивать новый грузопоток – перевозки материалов, техники, оборудования на пристань Байкаловск для освоения нового крупного месторождения нефти.

Перегон со Средиземного и Чёрного морей на Енисей теплоходов «Северодонецк» и «Дмитров». Завершена почти 20-летняя транспортная работа флота заграничания Енисейского пароходства в Балтийско-Североморском и Средиземноморско-Черноморском бассейнах.

2011 год
В честь 80-летия пароходства учреждена медаль «За вклад в развитие предприятия».

В Красноярске торжественно отмечена юбилейная дата – 80-летие со дня образования ЕРП. Пароходство с высокими достижениями поздравили руководитель Администрации Президента РФ, Председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Председатель Государственной Думы Федерального Собрания РФ, Министр транспорта и Министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий. Семь руководителей структур Енисейского пароходства стали лауреатами Национальной премии «Золотая Колесница» за высокие достижения в развитии транспортной отрасли России.

В Андах, на вершине горы Аконкагуа – самом высоком пике Северной и Южной Америки, развёрнут флаг Енисейского пароходства.

» Редакция благодарит за инициативу опубликовать хронике по истории пароходства Региональную общественную организацию «Клуб капитанов», а также члена Клуба капитанов, ветерана Енисейского пароходства, писателя и краеведа Николая Скобло, который оказал редакции весомую помощь в работе по составлению практически всех выпусков «Хроники событий».

СОРЕВНОВАНИЯ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

» 26-27 марта в городе Лесосибирске прошли соревнования по мини-футболу по программе бассейновой спартакиады-2011 среди команд предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство» и профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

В футбольном этапе спартакиады приняли участие 8 команд – были представлены ОАО «Лесосибирский порт», ОАО «Красноярская судостроительная верфь», Подтёсовская РЭБ флота, Ермолаевская РЭБ флота, Красноярский судоремонтный центр, Управление ОАО «ЕРП», Енисейский район водных путей и судоходства, ОАО «ПассажирРечТранс».

В приветственном слове участникам соревнований заместитель генерального директора ОАО «ЕРП» и Подтёсовской РЭБ флота, Валерий Иванович пожелал футболистам побед и удач. Команды были разделены на две подгруппы. В подгруппах игры проводились по круговой системе.

По результатам первых игр в двух полуфиналах встретились команды Лесосибирского порта и Красноярского судоремонтного центра, «ПассажирРечТранса» и Ермолаевской РЭБ флота. В первом случае уверенную победу одержала команда порта, во втором – не менее уверенно победила команда «ПассажирРечТранса».

В соревнованиях за седьмое-восьмое места встретились команды Управления ОАО «ЕРП» и Подтёсовской РЭБ флота. Победили подтёсовские футболисты, которые заняли седьмое место. Команда Управления – на восьмом месте.

Пятое-шестое места оспаривали команды Красноярской судостроительной верфи и Енисейского района водных путей и судоходства. Победу одержали енисейцы, их команда заняла пятое место. На шестом месте – команда верфи.

За третье-четвёртое места состязались команды Красноярского судоремонтного центра и Ермолаевской РЭБ флота.

ремонтного центра и Ермолаевской РЭБ флота. В результате упорной борьбы третье место досталось футболистам судоремонтного центра, четвёртое – ермолаевцам.

В финале встретились команды хозяев соревнований и «ПассажирРечТранса». Игра проходила в стиле ожесточённой схватки. По окончании второго периода счёт сравнялся, и победитель определялся по результатам пенальти. Первое место заняла команда «ПассажирРечТранса», второе – Лесосибирского порта.

Команда-победительница награждена переходящим Кубком спартакиады, дипломами, медалями и призами. Команды-призёры отмечены

**» БАССЕЙНОВАЯ
СПАРТАКИАДА**

дипломами, медалями и призами. Лучшим нападающим признан игрок команды «ПассажирРечТранса» Фёдоров Максим, лучшим вратарём – вратарь команды Лесосибирского порта Хохрин Александр, лучшим защитником – игрок команды Красноярского судоремонтного центра Померанцев Иван. Награждение проводил заместитель генерального директора ОАО «Лесосибирский порт» Вопилов В. И.

Хотелось бы отметить руководство ОАО «Красноярская судостроительная верфь» за хорошую подготовку команды к участию в соревнованиях, особенно по части экипировки.

Валерий ТАСКИН



Чемпионы бассейновой спартакиады – футболисты «ПассажирРечТранса».

О ВЗЫСКАНИИ ИМУЩЕСТВЕННОГО УЩЕРБА

» На вопросы читателей отвечает помощник Енисейского прокурора А. С. Толмачёва:

● **В каких случаях работодатель может взыскать с работника причинённый им имущественный ущерб?**

– В соответствии со статьями 238, 239, 242, 243 248 Трудового кодекса РФ работник обязан возместить работодателю причинённый ему прямой действительный ущерб. Неполученные доходы (упущенная выгода) взысканию с работника не подлежат.

Материальная ответственность в полном размере причинённого ущерба возлагается на работника в следующих случаях:

- 1) когда в соответствии с Трудовым кодексом РФ или иными федеральными законами на работника возложена материальная ответственность в полном размере за ущерб, причинённый работодателю при исполнении работником трудовых обязанностей;
- 2) недостачи ценностей, вверенных ему на основании специального письменного договора или полученных им по разовому документу;
- 3) умышленного причинения ущерба;
- 4) причинения ущерба в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- 5) причинения ущерба в результате преступных действий работника, установленных приговором суда;
- 6) причинения ущерба в результате административного проступка, если таковой установлен соответствующим государственным органом;
- 7) разглашения сведений, составляющих охраняемую законом тайну (государственную, служебную, коммерческую или иную);
- 8) причинения ущерба не при исполнении работником трудовых обязанностей.

Материальная ответственность в полном размере причинённого работодателя ущерба может быть установлена трудовым договором, заключаемым с заместителями руководителя организации, главным бухгалтером.

● **Каким образом производится взыскание имущественного ущерба с работника?**

– Взыскание с виновного работника суммы причинённого ущерба, не превышающей среднего месячного заработка, производится по распоряжению работодателя. Распоряжение может быть сделано не позднее одного месяца со дня окончательного установления работодателем размера причинённого работником ущерба.

Если месячный срок истёк или работник не согласен добровольно возместить причинённый работодателю ущерб, а сумма причинённого ущерба, подлежащая взысканию с работника, превышает его средний месячный заработок, то взыскание может осуществляться только судом. При несоблюдении работодателем установленного порядка взыскания ущерба работник имеет право обжаловать действия работодателя в суд.

Работник, виновный в причинении ущерба работодателю, может добро-

вольно возместить его полностью или частично.

По соглашению сторон трудового договора допускается возмещение ущерба с рассрочкой платежа. В этом случае работник представляет работодателю письменное обязательство о возмещении ущерба с указанием конкретных сроков платежей. В случае увольнения работника, который дал письменное обязательство о добровольном возмещении ущерба, но отказался возместить указанный ущерб, непогашенная задолженность взыскивается в судебном порядке.

С согласия работодателя работник может передать ему для возмещения причинённого ущерба равноценное имущество или исправить повреждённое имущество. Возмещение ущерба производится независимо от привлечения работника к дисциплинарной, административной или уголовной ответственности за действия или бездействие, которыми причинён ущерб работодателю.

**» ТРАНСПОРТНАЯ
ПРОКУРАТУРА**

волью возместить его полностью или частично.

По соглашению сторон трудового договора допускается возмещение ущерба с рассрочкой платежа. В этом случае работник представляет работодателю письменное обязательство о возмещении ущерба с указанием конкретных сроков платежей. В случае увольнения работника, который дал письменное обязательство о добровольном возмещении ущерба, но отказался возместить указанный ущерб, непогашенная задолженность взыскивается в судебном порядке.

С согласия работодателя работник может передать ему для возмещения причинённого ущерба равноценное имущество или исправить повреждённое имущество.

Возмещение ущерба производится независимо от привлечения работника к дисциплинарной, административной или уголовной ответственности за действия или бездействие, которыми причинён ущерб работодателю.

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Боеграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 13.04.2011 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 Заказ № 1275. Тираж: 2330 экз.</p>
---	--	---	--