

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

НАЧАЛАСЬ
СДАЧА ФЛОТА
В НАВИГАЦИОННУЮ
ГОТОВНОСТЬ

стр. 1

» БАСКОМФЛОТ ИНФОРМИРУЕТ

ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ
VII СЪЕЗД ПРОФСОЮЗА
РАБОТНИКОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА РФ

стр. 1

» ПАРТНЁРЫ

ТРАНСПОРТНАЯ
ЛОГИСТИКА ГМК
«НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»
И ПАРОХОДСТВО

стр. 2

» ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
УЧИЛИЩУ № 2 (РЕЧНИКОВ)
ИСПОЛНИЛОСЬ 90 ЛЕТ

стр. 2

» ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ

РОВЕСНИК ПРЕДПРИЯТИЯ

стр. 3

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

стр. 4

» СПОРТ

НА КРАЕВОЙ
СПАРТАКИАДЕ РЕЧНИКИ
ЗАНЯЛИ ТРЕТЬЕ МЕСТО

стр. 3

БАСЕЙНОВАЯ
СПАРТАКИАДА ПО ЛЫЖАМ

стр. 4

ИСТОРИЯ ЛЫЖНОЙ БАЗЫ
И СПОРТИВНЫЕ ТРАДИЦИИ

стр. 4

СУДА СДАЮТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

» НАВИГАЦИЯ-2011

В Енисейском пароходстве начался процесс сдачи флота в эксплуатацию. По состоянию на конец марта в навигационную готовность сдано порядка 25 судов, в основном самоходных.

В Красноярском судоремонтном центре, где первое судно было введено в эксплуатацию ещё 11 февраля, на сегодня сдано 9 барж «БО» и 6 барж-площадок для Червенской линии грузоперевозок технологического песка.

В Ермолаевской РЭБ флота ввод судов в эксплуатацию начался 9 марта. Приняты в навигационную готовность баржи, рейдовые теплоходы «Абан» и «Буй». В полном составе сдан нефтезачистный комплекс, который уже начал эксплуатироваться как мини-док: здесь поднимают баржи, делают ремонт подводной части корпусов, после чего предъявляют суда Российскому Речному Регистру.

Процесс обеспечения своевременной и качественной подготовки судов к навигации регулируется приказом генерального директора пароходства «О приёмке флота в эксплуатацию». Наремонтно-эксплуатационных предприятиях созданы



В затоне Красноярского судоремонтного центра. К сдаче в эксплуатацию готовится самоходный флот.

соответствующие комиссии по приёмке судов в зимнюю техническую готовность и в эксплуатацию: восемь комиссий – по судам после текущего ремонта, девять – по судам после среднего ремонта, а также две комиссии по приёмке в эксплуатацию судов прибрежно-морского и морского плавания.

Кроме ремонтных предприятий, где непосредственно ведётся подготовка флота, сдачу судов в эксплуатацию обеспечивают производственно-техническое управление, служба безопасности судовождения, отдел безопасности труда, управление информационных технологий ОАО «ЕРП». Задействованы также специалисты Енисейского управления «Госморречнадзора» и Енисейского филиала Российского Речного Регистра.

– На сегодня пароходство уже заключило договоры с Центром гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае на анализ воды для жизнедеятельности судовых экипажей, – говорит руководитель производственно-технического управления ОАО «ЕРП» Александр Хлебнов. – Также готовы и согласованы графики предъявления судов специалистам Центра, что позволяет нам рассредоточить этот процесс по времени,

избежать ажиотажа и задержек с проверками судов пароходства специалистами этой государственной структуры. Дело в том, что накануне навигации туда обращаются все самоходные компании края, и нагрузки на специалистов Центра гигиены и эпидемиологии возрастают многократно.

На первых порах в эксплуатацию будут вводиться по большей части самоходные суда. Более сложные операции – по сдаче самоходного флота, когда уже идёт речь о судах вместе с экипажами, готовыми выйти в плавание, – начнутся ближе к началу навигации.

– Весна в этом году, по прогнозам метеорологов, начинается раньше. Если в прошлом году в это время кромка льда на Енисее была где-то в районе Казачинского порога, то сейчас она подходит к Лесосибирску. Это приближает сроки навигации и, соответственно, сроки сдачи флота, – отметил Александр Хлебнов. – Возможно, на неделю-полторы придётся сдавать флот – его основное ядро – раньше по сравнению с прошлым годом. Мы к этому готовы. Можно сказать, навигация уже начинается. Со дня на день, предположительно 31 марта – 1 апреля, портовики планируют начать отгрузку щебня

по заявке «Ванкорнефти». И первые баржи, которые мы сдали в эксплуатацию, пойдут под погрузку.

В Подтёсовской РЭБ флота и на Павловской базе флота суда в эксплуатацию вводят с 11 апреля. Если с флотом Павловской базы особых сложностей не предвидится: там всего порядка десяти судов, которые будут сданы довольно оперативно, то с вводом в эксплуатацию флота Подтёсовской РЭБ работать придётся много и интенсивно. Поскольку затон здесь изрядно промерзает, то сдают сначала самоходный флот, чтобы задействовать его на освобождении изо льда самоходных судов. Это очень трудоёмкая и затратная по времени операция.

– Не исключено, что сдача флота в Подтёсовской РЭБ начнётся раньше графика, – замечает Александр Хлебнов. – Мы уже объявили вооружение теплохода «Механик Руденко» – для ведения работ в Подтёсовском затоне. Если лёд пройдёт раньше, необходимо будет открывать паромную переправу, – раньше графика придётся выводить в навигацию и паром.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Нефтезачистный комплекс Ермолаевской РЭБ флота эксплуатируется как мини-док.

СОСТОЯЛСЯ VII СЪЕЗД ОТРАСЛЕВОГО ПРОФСОЮЗА

24 марта в Москве состоялся VII съезд Профсоюза работников водного транспорта РФ. В его работе приняли участие руководитель Федеральной службы морского и речного транспорта «Росморречфлот» А. А. Давыденко, заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов России С. Г. Некрасов, председатель подкомитета по водному транспорту комитета по транспорту Государственной Думы РФ Ф. М. Швалев.

Енисейскую бассейновую организацию ПРВТ на съезде представляли делегаты – члены ЦК ПРВТ: В. В. Хан – председатель Енисейского баскомфлота, и Н. В. Щёлоков – член баскомфлота, председатель профкома управления, главный диспетчер ФГУ «Енисейречтранс».

Работе форума предшествовали текущие профсоюзные мероприятия, посвящённые подготовке съезда. Состоялись заседание президиума ЦК и пленум ЦК профсоюза.

После приветствия делегатов

председателем ПРВТ В. В. Кеппом и открытия съезда были выбраны рабочие органы – президиум, секретариат, мандатная, счётная и редакционная комиссии. Делегат от Енисейской бассейновой организации В. В. Хан был избран членом и председателем редакционной комиссии съезда.

С докладом о современном состоянии водного транспорта страны, о перспективах его развития выступил руководитель «Росморречфлота» А. А. Давыденко, ко-

торый прибыл на съезд со своими помощниками. После выступления Александр Александрович обстоятельно ответил на вопросы делегатов съезда.

Съезд заслушал отчёт ЦК о деятельности по выполнению решений VI съезда и действий Профсоюза работников водного транспорта по защите трудовых прав и социально-экономических интересов членов профсоюза, отчёт контрольно-ревизионной комиссии ПРВТ. Была рассмотрена и принята «Программа действий Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации в сфере защиты социально-экономических интересов членов профсоюза на 2011 – 2016 гг.», внесены изменения и дополнения в Устав ПРВТ РФ и в «Положение о контрольно-ревизионных органах ПРВТ».

» БАСКОМФЛОТ ИНФОРМИРУЕТ

Делегаты избрали председателя Профсоюза работников водного транспорта: им стал прежний председатель Валентин Викторович Кепп. Были определены кандидатуры заместителей председателя.

Состоялись также выборы Центрального комитета и контрольно-ревизионной комиссии ПРВТ. Членами ЦК на новый срок избраны представители Енисейской бассейновой организации ПРВТ – Валдемар Васильевич Хан и Николай Васильевич Щёлоков. 25 марта на организационном пленуме ЦК профсоюза В. В. Хан вновь избран членом ЦК.

Енисейский баскомфлот

24 марта в ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» были подведены итоги работы транспортно-логистического блока в 2010 году. В информации на эту тему, распространённой пресс-центром компании, отмечена работа Енисейского речного пароходства – крупнейшего транспортного звена «Норильского никеля», на долю которого приходится более 60 процентов грузоперевозок ГМК.

Блок товарно-транспортной логистики обеспечивает перевозку всех грузов компании водным, железнодорожным, автомобильным, авиационным транспортом. В 2010 году грузооборот по предприятиям блока составил около 2,5 млн. тонн, из которых более 1 млн. тонн приходится на перевозки по Северному морскому пути и около 1,5 млн. тонн – по реке Енисей.

Арктический транспортный флот ГМК «Норильский никель» в составе пяти судов усиленного ледового класса грузоподъемностью 16 тыс. тонн каждое обеспечивает круглогодичное регулярное сообщение между морскими портами Дудинка, Мурманск, Архангельск, Роттердам, Гамбург. В 2010 году собственными судами ГМК выполнено 54 рейса между портами России, 12 прямых рейсов в порты Европы и один рейс в Юго-Восточную Азию.

В планах на 2011 – 2012 годы – проведение модернизации флота: дооборудование арктических контейнеровозов грузовыми кранами грузоподъемностью 40 тонн каждый, что позволит производить обработку судов без их постановки к оборудованному причалу, выполнять грузовые операции на ледяном припайе, необорудованном берегу, на рейде.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

В дополнение к имеющимся морским судам компания осуществляет строительство арктического танкера. Срок завершения строительства и ввода танкера в эксплуатацию – конец третьего квартала текущего года.

В 2010 году инициирован проект строительства топливно-перевалочной базы в Архангельске с ёмкостью одновременного хранения нефтепродуктов порядка 50 тыс. куб. м. Нефтебаза, помимо накопления и отгрузки нефтепродуктов для Норильского промышленного района, будет использоваться для бункеровки собственных ледокольно-транспортных судов. Срок завершения строительства базы – конец 2012 года, расчётная стоимость инвестиционного проекта – 790 млн. рублей.

Продолжается реализация проекта строительства собственного перегрузочного терминала в Мурманске. Сумма инвестиций первого этапа составила 1,1 млрд. рублей. По завершении реализации первого этапа строительства (конец 2011 года) все грузы ГМК, проходящие через Мурманск, будут обрабатываться на собственном терминале. В 2010 году в процессе модернизации и проведения реконструкции на собственном терминале в Мурманске было обработано 10 судов компании, объём перевалки составил 104 тыс. тонн грузов. В 2011 году предусмотрен рост объёмов перевалки здесь грузов до 200 тыс. тонн, а с 2012 года – до 750 тыс. тонн в год.

В 2010 году был инициирован ряд инвестиционных проектов по обновлению портового флота Заполярного транспортного филиала. Разработаны и утверждены бизнес-планы по строительству бункеровщика жидким топливом

грузоподъемностью 1,1 тыс. тонн, стоимостью проекта 300 млн. рублей; морского буксира-кантовщика мощностью 2 750 л. с., стоимость – 216 млн. рублей; речного буксира мощностью 600 л. с., стоимостью 140 млн. рублей.

Речной грузовой флот сосредоточен в ОАО «Енисейское речное пароходство» (дочернее предприятие ГМК «Норильский никель»). По состоянию на 1 января 2011 года на балансе Енисейского пароходства состоит 676 единиц флота, включая буксирные суда, сухогрузные и нефтеналивные самоходные и несамоходные суда. Перевозка грузов осуществляется пароходством по всем судоходным рекам Енисейского речного бассейна. ОАО «Енисейское речное пароходство» является крупнейшим речным перевозчиком Красноярского края. В 2010 году перевезено порядка 3200 тыс. тонн грузов.

В 2010 году горно-металлургическая компания «Норильский никель» приступила к модернизации системы организации перевозок и управления транспортной инфраструктурой ГМК на базе транспортно-логистических программ, разработанных корпорацией Oracle. В системе будут отражены вся транспортная инфраструктура компании и связи между её компонентами. Планируется сформировать интерактивную транспортную сеть компании, которая будет отображать в режиме реального времени состояние перевозок. В результате внедрения системы ожидается сокращение транспортных расходов не менее чем на 2,5 процента в год.

Строительство собственного флота, замена старых порталных кранов на современные мобильные краны и об-

новление парка погрузчиков поставили задачу обновления контейнерного парка и перехода к перевозкам грузов преимущественно в контейнерах. Контейнеризация перевозок обеспечивает сохранность и безопасность продукции на всех этапах транспортировки, сокращение сроков доставки продукции за счёт уменьшения сроков грузовых работ и операций в портах перевалки, а также снижение стоимости перевозки тонны груза в среднем на 15 процентов за счёт исключения в портах перевалки расходов, связанных с обработкой навалых грузов.

В 2010 году компания приступила к перевозкам экспортной металлопродукции в крупнотоннажных контейнерах международных морских линий непосредственно со склада производителя до базисов поставки в Шан-

ПАРТНЁРЫ

хае и Балтиморе. Взаимодействие с сервисами международных морских линий и контроль над исполнением перевозок обеспечивает логистический офис ГМК в Европе Norilsk Nickel Logistics B.V.

На базе Мурманского транспортного филиала создано железнодорожное подразделение, которое будет обеспечивать перевозку грузов компании в контейнерах железнодорожным транспортом – заводом контейнера на комбинат «Североникель» Кольской ГМК, вывоз с комбината готовой продукции. Для этих целей предусмотрено приобретение одного магистрального электровагона 2ЭССК «Ермак», одного тепловоза 2М62 и 95 единиц фитинговых платформ. Общий объём инвестиций составит порядка 350 млн. рублей.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»



Дизель-электроход ГМК «Мончегорск» в 2010 г. впервые в мировой практике совершил рейс Мурманск – Дудинка – Пусан – Шанхай и обратно.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ УЧИЛИЩУ РЕЧНИКОВ – 90 ЛЕТ

Карьера многих капитанов и механиков Енисейского речного флота, Енисейского пароходства началась с Ремесленного училища № 2. 4 марта в Красноярске, в актовом зале училища, состоялись торжества, посвящённые 90-летию этого славного учебного заведения.

Училище ФЗУ (фабрично-заводское ученичество), так оно называлось первоначально, создано 17 января 1921 года. С этой даты современное образовательное учреждение и ведёт свою историю. В 1940 году на базе ФЗУ было образовано Ремесленное училище № 2. Затем оно называлось Среднее профессионально-техническое училище № 2. Ныне его полное наименование – Краевое бюджетное образовательное учреждение начального профессионального образования «Профессиональное училище № 2 (речников)».

На торжества, посвящённые 90-летию одного из старейших учебных заведений Сибири, прибыли представители Законодательного Собрания Красноярского края, Министерства образования и науки края, администраций города Красноярска и Кировского района, Енисейского речного пароходства, ФГУ «Енисейречтранс», судоходной компании «Енисей», других пред-

приятий и учреждений, общественных организаций. Было много выпускников, которые наконец-то получили возможность встретиться, – объявленный ранее, на 12 февраля, традиционный вечер выпускников училища не состоялся по причине эпидемии гриппа и карантина.

На торжественном вечере звучали слова поздравлений директору Профессионального училища № 2 (речников) Николаю Степанову, педагогическому коллективу, учащимся и выпускникам. Достижения коллектива, труд лучших работников был отмечен подарками, памятными адресами, грамотами и благодарностями.

От имени руководства и коллектива Енисейского пароходства преподавателей и воспитанников училища поздравила и вручила награды руководитель управления по работе с персоналом ОАО «Енисейское речное пароходство» Татьяна Фёдорова. Группа сотрудников ПУ № 2 была награждена юбилейными

медалями «За вклад в развитие пароходства», а учащиеся, которые отличились во время плавательской практики в навигацию 2010 года, – грамотами и ценными подарками ЕРП.

Особые почести были возданы старейшим работникам, заслуженным ветеранам учебного заведения. В их числе Деминев Александр Павлович – преподаватель судовождения, который работает в училище 44 года; Афанасьев Вадим Григорьевич – в системе начального профессионального образования трудится с 1963 года, в ПУ № 2 – 19 лет, из них 13 лет был директором училища; Лусников Александр Николаевич, который более 30 лет проработал на реке, с 2005 года преподаёт в училище лоцию и навигацию.

За всю свою 90-летнюю историю Профессиональное училище № 2 выпустило более 12 тысяч речников и рабочих. Особая гордость училища – его выпускники, ставшие Героями Советского Союза: Евсеев Иван Иванович – выпускник 1928 года, участник революции в Испании, участник Великой Отечественной войны, генерал-лейтенант, и Олейников Василий Семёнович – выпускник 1940 года, участник Вели-

кой Отечественной войны, погиб после войны в Австрии, похоронен в Вене.

Образцы мужества и героизма проявляют и нынешние воспитанники училища. Так, в 2005 году на грузопассажирском теплоходе «Некрасов» частной судоходной компании учащийся ПУ № 2 Степан Тарасенков (выпускник 2006 года) проходил плавательскую практику в должности рулевого-моториста. Когда пароход потерпел крушение и затонул на рейде порта Дудинка, Степан не растерялся и спас несколько человек. Государственную награду России – медаль «За спасение погибавших» ему вручил лично губернатор Красноярско-

ОБРАЗОВАНИЕ

полним музыкаль сердца» вокальный ансамбль «Волна» – его участниками являются педагоги училища, хор учащихся и хореографический ансамбль, который зажигательно исполнил народный танец «Яблочко».

Этот фирменный танец ансамбля знаменует собой тот высокий дух, который позволяет коллективу профессионально работать, активно действовать



Юбилейный праздник в честь 90-летия ПУ № 2 (речников). Выступает хор учащихся.



Снимок на память о юбилее училища. Преподаватели, учащиеся, выпускники, почётные гости.

го края Александр Хлопонин.

– Сегодня у нас учатся 216 ребят, которые овладевают специальностями мотористов-рулевых, матросов, помощников механика, судоводителей маломерного флота, сварщиков, – говорит заместитель директора ПУ № 2 (речников) Елена Лебедева. – Основные работодатели для наших выпускников и партнёры училища – ОАО «Енисейское речное пароходство», судоходная компания «Енисей», ОАО «ПассажирРечТранс».

Достоинством украшения юбилейного праздника стала концертная программа, подготовленная собственными творческими коллективами училища. Вдохновенно, на высоком артистическом уровне выступили неоднократный лауреат краевого фестиваля «На-

и добиваться успехов. Не случайно коллектив училища уже трижды был участником проекта «Территория инициативной молодежи «Бирюза» и отличился на четвёртом, пятом и шестом слётах красноярских краевых студенческих отрядов, заняв первые и призовые места в ряде конкурсов. А в 2010 году «Дом речника», который училищем был развёрнут на берегу Красноярского водохранилища в дни работы VI слёта, посетил губернатор края Лев Кузнецов.

Кстати, одна из экспозиций «Дома речника» демонстрировалась под девизом «90 лет служим Енисею». И вот училище перешагнуло этот 90-летний рубеж. Служба Енисею продолжается.

Сергей ИВАНОВ
Фото Любови КИСЕЛЁВОЙ

» ПАРОХОДСТВУ – 80 ЛЕТ

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

2002 год

Музею истории и развития судостроения в Енисейском бассейне присвоено звание «Народный».

Перегон с Енисея: на Волгу – танкер «ИркутскГЭС», «Цимлянск ГЭС», «НовосибирскГЭС»; на Чёрное море – теплоходов «Гвардейск», «Евпатория», «Междуреченск».

2003 год

Генеральным директором ОАО «Енисейское речное пароходство» назначен В. В. Кургузов.

Учреждена корпоративная награда ЕРП – нагрудный «Знак Енисейского пароходства» I и II степеней.

На Красноярской судостроительной верфи для Енисейского пароходства построено головное судно проекта 82260 грузоподъемностью 2000 тонн – баржа «БП-2001».

Перегон с Енисея: на Волгу – флагмана пассажирского флота «Антон Чехов», теплоходов «ОТА-913», «ОТА-916», «ОТ-2075», «ОТ-2420», «Рефрижератор-907», «Рефрижератор-909», танкер «СвирьГЭС», «ДнепрГЭС».

2004 год

Генеральным директором ОАО «Енисейское речное пароходство» назначен Ф. В. Михайловский.

Перегон с Енисея: на Волгу – теплоходов «ОТ-2022», «ОТ-2040», «СТ-2001», «СТ-2002», «СТ-2003»; на Обь – теплохода «Академик Комаров».

2005 год

Перегон с Енисея на Каспийское море ледокола «Капитан Мецайк».

» КРАЕВЕДЕНИЕ

НА ПАМЯТЬ ОТ КАПИТАНА

О бывшем капитане-механике, почётном ветеране Енисейского речного пароходства Борисе Зотове рассказал своим землякам в местной газете директор Историко-краеведческого музея Любинского района Омской области Владимир Букреев.

В статье «Трилогия капитана», опубликованной в районной газете «Маяк» № 6 за 2011 год, автор пишет, что капитан Енисея Борис Семёнович Зотов родился в Омской области, в суровые военные и послевоенные годы жил в районном центре Любино, где окончил семилетку, после этого уехал в Омск учиться на речника. Рассказывает о флотской карьере капитана на Иртыше, а затем и на Енисее.

Читатель узнаёт о том, что среди экспонатов Историко-краеведческого музея Любинского района – три книги Бориса Зотова, которые он подарил малой Родине со своими автографами: «Мыс Ксенюка», «В холодном краю Эвенкии», «Во имя жизни». «Эти книги, написанные доступным языком, читать просто интересно», – констатирует директор музея В. Букреев. Для любинцев литературные произведения енисейского капитана интересны не только тем, что автор – их земляк, но также и тем, что автор из повестей Борис Семёнович рассказывает о посёлке Любино и его жителях.

Сергей ИВАНОВ

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЛЫЖАМ

13 марта 2011 года в посёлке Берёзовка по программе спартакиады 2011 года прошли соревнования по лыжным гонкам среди работников предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство» и профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

После церемонии торжественного открытия состязаний в борьбу вступили 9 команд производственных коллективов и одна команда учебного заведения. Первыми на дистанцию 2 километра ушли женщины и мужчины в возрасте 50 лет и старше. Затем пошла женщина на дистанцию 3 километра, за ними – мужчины на дистанцию 5 километров. По окончании соревнований главным судьёй были подведены итоги. В результате упорной борьбы места распределены следующим образом:

КОМАНДНЫЕ МЕСТА:

1. Команда ОАО «Лесосибирский порт»,
2. Команда Управления ОАО «ЕРП»,
3. Команда Красноярского судоремонтного центра,
4. Команда Енисейского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта,
5. Команда ФГУ «Енисейречтранс»,
6. Команда Подтёсовской РЭБ флота,
7. Команда Управления Красноярского судоподъёмника,
8. Команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь»,
9. Команда ОАО «Красноярский речной порт»,
10. Команда Ермолаевской РЭБ флота;

В личном первенстве среди мужчин:

- в возрастной группе 18 – 29 лет:
1. Силаев Иван – ОАО «Лесосибирский порт»,
 2. Мазура Артём – Енисейский филиал НГАВТ,
 3. Новиков Алексей – ОАО «Лесосибирский порт»;
- в возрастной группе 30 – 39 лет:
1. Щербаков Вадим – Управление ОАО «ЕРП»,
 2. Филиппов Сергей – Подтёсовская РЭБ флота,
 3. Синицин Александр – Енисейский филиал НГАВТ;

в возрастной группе 40 – 49 лет:

1. Родин Олег – ОАО «Лесосибирский порт»,
2. Дмитриев Евгений – ОАО «Красноярская судостроительная верфь»,
3. Кудрявцев Алексей – Красноярский судоремонтный центр;

в возрастной группе 50 лет и старше:

1. Фёдоров Леонид – ОАО «Пассажир-РечТранс»,
2. Комиссаров Сергей – Красноярский судоремонтный центр,
3. Полев Василий – Управление ЕРП;

в личном первенстве среди женщин:

- в возрастной группе 18 – 29 лет:
1. Хлебникова Валентина – ОАО

» БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

в возрастной группе 50 лет и старше:

1. Фёдорова Татьяна – Управление ЕРП,
2. Овчинникова Ольга – «Енисейречтранс»,
3. Нерода Татьяна – ОАО «Лесосибирский порт».

Команда-победительница награждена переходящим кубком и дипломом спартакиады, команды-призёры – дипломами. Победители в личном первенстве удостоены дипломов, медалей и призов.

Валерий ТАСКИН

Фото Галины КАНДАРИЯ



В этой гонке победил лыжник из Лесосибирского порта Иван Силаев.

» СПОРТ

директор «ПассажирРечТранса»; кандидаты в мастера спорта: бывший технолог Красноярской судовой верфи Николай Тertyчный и капитан теплохода Николай Цыганков; перво-разрядники: капитаны и специалисты пароходства Владимир Рукосуев, Николай Пестов, Владимир Смолин, Пётр Путинцев, Александр Минякин, Николай Чупров, Владимир Кудрявцев, Вильям Косогов, Борис Зотов и многие другие.

Хороший пример многолетней

самого высокого ранга. На зимних Олимпийских играх в Ванкувере, которые проходили в 2010 году, Евгений стал чемпионом.

А лыжница Ольга Бердюгина, ставшая женой Ромаско, сначала выиграла чемпионат страны на дистанции 5 километров, затем, перей-

СПОРТИВНЫМ ТРАДИЦИЯМ – ЖИТЬ

её стало лихорадить. Руководство порта не сумело или не захотело отстоять лыжную базу перед горспорткомитетом, и через два года её забрали. Прошло уже много лет, как она перестала выполнять свою прямую обязанность – оздоравливать работников порта и других подразделений Енисейского пароходства.

Об этом приходится только сожалеть, ведь в течение 20 лет здание базы было одним из лучших спортивных сооружений Студенческого городка, а по итогам работы в зимний сезон база регулярно награждалась крае-вым и городским комитетами физкультуры. Туда постоянно выезжали на служебном автобусе семьи работников порта во главе с главным инженером В. Н. Алёшиным, начальником РММ А. М. Кощеевым, главным механиком В. Н. Росинским. В хорошую погоду по субботам и воскресным дням на базе проводили свободное время – получали заряд бодрости, катаясь на лыжах, активные пропагандисты здорового образа жизни: мастер спорта по лыжным гонкам Леонид Фёдоров – ныне генеральный

любви к лыжному спорту демонстрируют руководители, специалисты, ветераны ГБУ «Енисейречтранс» А. И. Чесноков, Н. П. Жигалин, В. Р. Овчинников, П. А. Ярославский. А также наши замечательные женщины – работницы Енисейского пароходства и «Енисейречтранса»: Т. Зенич, Т. Фёдорова, О. Овчинникова, Г. Кудрявцева, В. Чехвалова, Т. Шушунова, Г. Жигалина, В. Росинская. Честь им и хвала за их добрые дела, – они не только сами участвуют в лыжных гонках, но и приобщают к этому виду спорта своих детей, а кто-то уже и внуков.

В лыжной секции под руководством Анатолия Васильевича Ромаско, ныне Заслуженного тренера России, впервые в спортивном обществе «Водник» была подготовлена мастер спорта Ольга Бочкарева, которая, выйдя замуж за нашего лыжника, кандидата в мастера спорта Романа Устюгова, родила двоих сыновей. Один из них – Евгений Устюгов – пошёл по стопам матери и отца и сегодня в составе сборной команды России по биатлону радует нас своими успехами в соревнованиях

дья в секцию биатлона, трижды победила на чемпионате мира, а на Олимпийских играх в Нагано в 1998 году завоевала серебряную медаль. Спортсменка по достоинству получила высокое звание «Заслуженный мастер спорта», а её тренеру и мужу присвоено почётное звание «Заслуженный тренер России по биатлону». Именно Ольга Ромаско со своим мужем проложили добрую тропу к высотам спортивного мастерства – Ольге Пылёвой-Медведевой, Светлане Черноусовой, Евгению Устюгову.

Традиции любви к спорту, заложенные специалистами по физической культуре ДСО «Водник», а также Красноярского командного речного училища и ПТУ № 2 (речников) продолжают жить и приносить успехи не только в лыжных гонках и биатлоне, но и в борьбе самбо, боксе, скалолазании. Особенно это радует нас, ветеранов, и вдохновляет ощущением того, что труд наш не пропал даром.

Владимир БАЖЕНОВ,
ветеран труда и спорта

9 февраля 2011 г. на 74-м году жизни после тяжелой продолжительной болезни скончалась
ПОДГОРНАЯ Антонина Семёновна,
ветеран Енисейского пароходства, бывший директор судового ресторана управления рабочего снабжения.
Выражаем соболезнование родным и близким покойной.
Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов

25 февраля 2011 г. на 91-м году жизни скончалась
РОМАНОВА Клавдия Тимофеевна,
ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда.
На Красноярском судоремонтном заводе проработала 47 лет.
Выражаем соболезнование родным и близким покойной.
Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра

4 марта 2011 г. на 61-м году жизни скончался
СЕЛЯЕВ Павел Макарович.
В течение 30 лет трудился на Красноярском судоремонтном заводе водителем транспортного цеха.
Выражаем соболезнование родным и близким покойного.
Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра

12 марта 2011 г. на 78-м году жизни скончался
МАНАГАРОВ Александр Иванович.
Вся его трудовая жизнь была связана с флотом. Поступил на работу в Красноярский судоремонтный завод после окончания ремесленного училища и прошёл трудовой путь до механика судов, работал капитаном-механиком.
Выражаем соболезнование родным и близким покойного.
Руководство, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r</p> <p>Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 30.03.2011 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 Заказ № 1055. Тираж: 2330 экз.</p>
---	--	---	---