

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЕТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ПРАВЛЕНИЕ
ЕНИСЕЙСКОГО
ПАРОХОДСТВА
ОЦЕНИЛО
РАБОТУ
ФЛОТА
В 2006 ГОДУ**

» ПРОФСОЮЗ

**НАЧАЛАСЬ
КОЛДоговорная КАМПАНИЯ**

стр. 2



» ЕНИСЕЙ- РЕЧТРАНС

**ПУТЕЙЦЫ
РАСКРЫВАЮТ ПЛАНЫ
НА СЛЕДУЮЩУЮ
НАВИГАЦИЮ**

стр. 3



» СПОРТ

**ЕНИСЕЙСКИЙ БАСЕЙН
В ОЖИДАНИИ ОТКРЫТИЯ
ОЧЕРЕДНОГО
СПОРТИВНОГО СЕЗОНА**

стр. 4



» Анализ эксплуатационной работы флота показал, что в прошлую навигацию валовая производительность по некоторым группам судов достигла максимальных показателей за последние 11 лет.

ПРИЗНАТЬ УДОВОЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ



В 2006 году сухогрузные теплоходы отработали на «отлично».

В то же время не обошлось и без снижения по сравнению с показателями 2005 года. Это объясняется несколькими причинами: изменение структуры перевозок и ухудшение навигационных условий плавания. На основе анализа уже разработаны мероприятия, которые в следующую навигацию позволят улучшить основные показатели работы флота Енисейского пароходства.

По данным управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП», валовая производительность по самоходным сухогрузным судам и по тяге с сухогрузами выполнена по отношению к плану более чем на 100 процентов. Танкеры, тяга на перевозках нефтеналива и по плотобуксировке, несамоходные суда на перевозках нефтеналива и сухогрузов не достигли запланированных показателей.

Снижение валовой производительности произошло по нескольким причинам. Во-первых, изме-

нение структуры перевозок. В 2006 году появились грузы для Ванкора и увеличились объемы предъявленного кокуйского угля. Но так как на этих направлениях используется, в основном, мелкосидящий флот, производительность таких перевозок невысока.

Еще один существенный фактор — условия плавания. Увеличение сбросов на Красноярской ГЭС на длительное время парализовало работу Енисейского грузового района Красноярского речного порта и замедлило движение флота. Если спускались суда в среднем на 2 процента быстрее, чем обычно, то поднимались на 10 процентов медленнее. Ангара в прошлом году тоже не радовала. Отсутствие судоходной обстановки в течение июня и сильное задымление от пожаров в июле увеличили время простоев флота, работающего на притоке.

— В этом году мы достигли максимальных значений валовой производительности за последние 11 лет

по грузовым самоходным судам, которые дополнительно буксировали баржи, а также по буксирам на перевозках сухогрузов и совместных перевозках сухогрузов и нефтеналива, — отметил начальник отдела планирования работы флота управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Виктор Образов. — В сравнении с данными 2005 года по остальным видам флота произошло снижение, хотя относительно средних показателей за последние 5 лет, мы получили рост от 0,7 до 14,7 процента. Исключение — плотовая тяга, здесь снижение составило 17,7 процента.

В целом, Правление Енисейского пароходства признало работу флота в 2006 году удовлетворительной.

Александра ДУБИНЦОВА
Фото Алексея БУРАВЦОВА

СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ ОЧЕРТИЛИ КРУГ ПРОБЛЕМ

» 17 января состоялось первое в этом году заседание Ассоциации енисейских судовладельцев. Оно открылось принятием в ассоциацию нового члена, ОАО «ПассажирРечТранс», чей руководитель, Леонид Фёдоров, был введён в состав совета АЕС.

Оценивая работу организации за 2006 год, дирекция вынуждена была признать, что состав ассоциации за последние два года значительно сократился. В привлечении частных проблем судовладельцев к совместному решению появились некоторые сложности. Так, член совета ассоциации Борис Еремеев советовал на то, что лицензионная комиссия теперь отказывается предоставлять АЕС списки лицензиатов и предлагает их выкупать.

Судовладельцы в очередной раз обсуждали проблему содержания плотовых ходов на Ангаре. Отказ государства обставлять 193 километра этих трасс, по которым проходит основной (до 90 процентов) грузопоток, в пользу содержания судоходной трассы с грузооборотом в 10 процентов кажется более чем странным. Ассоциация намерена отстаивать свою позицию. И будет продолжать работу с федеральными и

региональными органами власти по включению плотовых ходов Ангары в единую транспортную артерию реки.

Большой резонанс среди присутствовавших вызвало также обсуждение новых правил дипломирования плавсостава. Согласно им, чтобы быть допущенным к квалификационным экзаменам по той или иной специальности, теперь нужно отработать гораздо большее количество навигаций. Такой подход, по мнению енисейских судовладельцев, не целесообразен. Члены ассоциации решили подготовить комментарии к разработанным положениям об аттестации и направить их в соответствующие органы. Вместе с тем была обозначена и ещё одна пробле-

ма, связанная с персоналом: нехватка квалифицированных специалистов. Училища сегодня просто-напросто не успевают выпускать кадры.

Президент ассоциации, Николай Молочков, заверил енисейских судовладельцев, что предстоящая навигация будет интенсивной. Развитие Нижнего Приангарья и Ванкорского месторождения позволит существенно нарастить объёмы грузов. Работы хватит всем, по словам Николая Петровича. Конкретные же проблемы, связанные с навигацией 2007 года, будут обсуждаться на преднавигационном собрании АЕС в апреле.

Инна ШАЙХОВА

» БАСКОМФЛОТ
ИНФОРМИРУЕТ

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ
И В ОРГАНИЗАЦИЯХ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА
НАЧАЛАСЬ
КОЛДОГОВОРНАЯ
КАМПАНИЯ

ОРИЕНТАЦИЯ НА ПАРТНЁРСТВО

» В трудовых коллективах предприятий и организаций Енисейского водного бассейна началась новая колдоговорная кампания, связанная с проверками выполнения действующих коллективных договоров и подготовкой проектов новых коллективных договоров на 2007-2009 годы. Наш корреспондент встретился с председателем Енисейского баскомфлота Вальдемаром Васильевичем Ханом и попросил ответить на ряд вопросов.

— Вальдемар Васильевич, чем характерна нынешняя колдоговорная кампания и как укрепляется социальное партнёрство на Енисее?

— Хочу начать с очевидного, что одним из признаков стабильного государства является внимание к социальным вопросам. Развиваться динамично и разносторонне любое общество может при отлаженном диалоге власти, промышленников и общественности. Именно поэтому профсоюзы уделяют особое внимание развитию социального партнёрства.

Напомню, что мировым сообществом разработан целый комплекс принципов и стандартов социального партнёрства. За соблюдением их следит Международная организация труда со штаб-квартирой в Женеве.

К сожалению, у нас главные принципы социального партнёрства соблюдаются, мягко говоря, не всегда. Это можно было заметить, например, при формировании и заключении федерального Отраслевого соглашения по речному транспорту на 2005-2008 годы или Отраслевого тарифного соглашения по морскому транспорту и его обязательности для «гидрографического предприятия». Или, например, слабо учитываются в собственном коллективном договоре требования и интересы медицинских работников.

Очевидно и то, что в нашем водном бассейне и бассейновый комитет профсоюза, и профкомы предприятий, и работодатели заинтересованы в том, чтобы эффективнее и в рамках законности, законодательства о труде реализовать права работников через систему социального партнёрства, коллективные договоры и соглашения.

Как известно, новый Трудовой кодекс поставил точку в бесконечных спорах о роли, месте, значении профсоюзов, об их соотношении с другими органами «общественной самодельности». Он однозначно определил в качестве основного представителя интересов работников — профессиональные союзы. Причём выборный профсоюзный орган, безусловно, является представительным органом работников, что определено 29 статьей ТК.

Одновременно хочу заметить, что не всякий представительный орган, в свою очередь, является профсоюзным... Это означает, что мнение профсоюзных органов учитывается по

всем вопросам, о которых сказано в ТК. Мнение же иных представительных органов — только по тем вопросам, где говорится о мнении представительных органов. Например, только мнение профсоюзного органа учитывается при решении вопроса, связанного с увольнением работника, или при решении вопроса, связанного с установлением системы оплаты труда, а также других вопросов, которые, как правило, вы-

не проводя специальных собраний (конференций). Кроме того, их мнение учитывается при издании локальных нормативных актов, касающихся всех работников предприятия. Мы добились, наконец, принятия коллективных договоров всеми трудовыми коллективами предприятий Енисейского пароходства, Федерального государственного учреждения «Енисейречтранс», медицины, наших учебных заведений, ОАО «ПассажирРечТранс» и другими.

Кроме того, являясь членской организацией Красноярской краевой Федерации профсоюзов, наша бассейновая профсоюзная организация совместно с другими краевыми отраслевыми организациями проводит конкретную работу по защите социально-экономических прав и интересов жителей края через краевое трёхсто-

лет реализуется механизм социального партнёрства. Партнёрские отношения сложились и дают положительные результаты на предприятиях пароходства, в путевых организациях «Енисейречтранс», в учебных заведениях, в коллективе наших медицинских работников и других. Как я уже говорил ранее, традиционно сложно проходят переговоры о заключении очередного коллективного договора в трудовом коллективе Игарской морской гидрографической базы.

— Кстати, Вальдемар Васильевич, можно ли вносить отдельные изменения в действующий коллективный договор без разрешения соответствующей конференции трудового коллектива? Такую конференцию, как известно, немедленно собрать трудно!...

— Хочу отметить, что в постановлении бассейновой конференции трудо-

ально-экономическое положение работников ОАО «ЕРП».

— То есть, на деле повышаются права соответствующих бассейновых колдоговорных комиссий и соответствующего профсоюзного комитета?

— Вы правы. По просьбе профсоюзов, в прошлом году так называемые комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (колдоговорные комиссии) согласно ст. 35 ТК получили следующее право: «на локальном уровне образуется комиссия для ведения коллективных переговоров, подготовки проекта коллективного договора и заключения коллективного договора». Прошу обратить внимание на то обстоятельство, что указанной комиссии предоставлено в настоящее время право заключения коллективного договора.

— На состоявшемся недавно в Москве VI съезде Федерации независимых профсоюзов России, в материалах съезда констатируется, что профсоюзы — организация с большим будущим. Что Вы можете сказать в связи с этим?

— Говоря коротко, не могу не напомнить, что «очень сильным механизмом» называет профсоюзы и губернатор Красноярского края Александр Хлопонин.

Профсоюзы на самом деле делают в России немало. Они инициируют законы, которые защищают людей и отражают наступления на их права. По инициативе профсоюзов в пользу трудящихся решаются многие вопросы. Однако об этом очень мало говорится. Большинство СМИ предпочитают освещать совсем иные темы...

Но, тем не менее, сдвиг в положительную сторону по отношению к профсоюзам сегодня наблюдается. Государство и работодатели делают всё больше шагов навстречу профсоюзам. И это естественно: ведь профсоюзы, действительно, организация с большим будущим.

По этому поводу хочется привести слова ректора Санкт-Петербургского гуманитарного университета профсоюзов Александра Запесоцкого: «Профсоюзы появились в истории человечества как ответ на определённые запросы общественного развития. Потребности общества в честности, порядочности, справедливости, которые лежат в основе профдвижения, — бессмертны. Многие могут меняться, но данные потребности и, следовательно, отстаивающие их профсоюзы, будут существовать столько, сколько будет существовать само человечество».

Хочу пожелать труженикам Енисея успешной реализации всех их планов, доброго здоровья и оптимизма.

Подготовил Виктор КИМ
Фото Александра ДОЛИДЕНКА



Непростая работа у речников. Поэтому и условия коллективного договора лучше, чем у других.

текают из отраслевых соглашений и коллективных договоров.

Кроме того, Трудовой кодекс достаточно чётко определил разницу прав и возможностей мажоритарных профсоюзов, то есть профсоюзов, представляющих большинство, и профсоюзных организаций, объединяющих меньшинство работников. Так, профсоюзные организации, объединяющие большинство (как у нас), получают право выступать инициаторами коллективных переговоров и заключать коллективные договоры,

раннее соглашение. И на отраслевом уровне проводится работа с ЦК профсоюза и Федерацией независимых профсоюзов России через генеральное и отраслевые соглашения.

Приоритетными в работе баскомфлота и наших профкомов стали вопросы, связанные с заработной платой, занятостью, обеспечением социальных гарантий работающим. Внедрение социального партнёрства — эффективная форма защиты работников, повышения качества их жизни. При этом замечу, что успешно на протяжении ряда

летнего коллектива пароходства, принявшей действующий в настоящее время колдоговор, в п.7 записано: «В период между конференциями трудового коллектива ОАО «Енисейское речное пароходство» президиум баскомфлота вправе по согласованию с профсоюзными комитетами соответствующих предприятий решать совместно с руководством ОАО «ЕРП» вопросы о внесении отдельных дополнений в действующий коллективный договор, а также подписывать и дополнительные соглашения, улучшающие соци-

СЕВЕРЯН ТОПЛИВОМ ОБЕСПЕЧИЛИ

Теплоход «Ярцево» Енисейского пароходства помог обеспечить жителей Северо-Енисейского района топливом. В течение нескольких дней экипаж во главе с капитаном Олегом Крапивиним и начальником службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП» Валентином Кузьминым в сложных условиях осуществлял рейсы с одного берега на другой в районе Абаклаково.

Незапланированные рейсы в середине зимы суда Енисейского пароходства вынуждены были делать в связи с

тем, что запасы топлива в посёлках Северо-Енисейского района подходили к концу. Завозить его предполагалось по «зимникам», но ледостав на Енисее всё никак не спешил устанавливаться. Было принято решение завозить топливо по реке.

18 января из Красноярск в Ермолаево отправился теплоход «Ярцево», на следующий день, взяв бункерную станцию БС-7, буксир продолжил движение вниз. У Казачинского порога состав был к вечеру, там и заночевали.

Под погрузку в Абаклаково теплоход встал 20 января.

В условиях сильной шуги, ветра и тумана экипаж работал в течение нескольких дней: загрузились в Абаклаково, шли к противоположному берегу, перегружали арктическое топливо в бензовозы, которые увозили его в посёлки. В последний день работать пришлось при 15-градусном морозе, беспросветной шуге, удары от которой теплоход ощущал всем корпусом. Несмотря на сложности, команда справи-

лась с возложенной на неё миссией и обеспечила северян жизненно необходимым горючим.

С чувством выполненного долга экипаж направился вверх. Выходить из зашугованного района судам Енисейского пароходства помогал теплоход Лесосибирского порта «Назарово». Но впереди ждало ещё одно испытание — преодоление Казачинского порога, на котором, естественно, не было плавучей судовой обстановки. Вблизи порога судам пароходства встретились

две «Ангары», принадлежащие компании «Полос», которые поднимали паром. Тройной тягой удалось успешно справиться с поставленной задачей.

— Немаловажную роль при работе в подобных сложных условиях сыграло современное радионавигационное оборудование, установленное на наших судах, — отметил начальник службы безопасности судовождения Валентин Кузьмин. — Уверен, что необходимо продолжить обновление судов. Современные средства связи в сложных условиях играют одну из ключевых ролей при обеспечении безопасности плавания.

Александра ДУБИЦОВА

**» ЕНИСЕЙ-
 РЕЧТРАНС**
**К НАВИГАЦИИ
 БУДУТ
 ГОТОВЫ
 200 НОВЫХ
 БУЁВ**

— Владимир Викторович, как оцениваете прошедший год?

— Считаю, что в 2006 году свои обязательства по содержанию судовой обстановки в енисейском бассейне мы выполнили. Наше предприятие сделало всё от него зависящее, чтобы обеспечить безопасность плавания и сохранность судов. Гидрологическая обстановка на реках бассейна в 2006 году складывалась благоприятно — обошлось без серьёзных транспортных происшествий. Единственным отличием прошедшей навигации от предыдущих было довольно продолжительное стояние высоких уровней воды на участке от Красноярска до устья реки Подкаменная Тунгуска. Причиной тому послужил повышенный сброс на Красноярской ГЭС весной во время паводка. Мы тогда усиленно работали, занимаясь не только содержанием пути, но также собирая данные, анализируя ситуацию и выпуская информационные радиобюллетени о путевых и гидрометеорологических условиях плавания.

— Насколько справился со своей задачей по перевозке судов Красноярский судоподъёмник?

— За месяц работы с 3 сентября по 3 октября Красноярский судоподъёмник совершил 48 полуциклов, переправил 34 единицы флота и 2,5 тысячи тонн народно-хозяйственных грузов. Организованная должным образом работа позволила администрации Красноярского края вовремя обеспечить районы Крайнего Севера необходимыми продуктами.

— Что сделано бассейновым управлением для улучшения состояния водных путей?

» ФГУ «Енисейречтранс» отвечает за содержание судовой обстановки на водном пути протяжённостью более чем 6 тысяч километров. О том, как складывалась работа в 2006 году и чего ждать в предстоящую навигацию, мы беседуем с руководителем Енисейречтранса Владимиром Байкаловым.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВОВАНИЕ

— Мы продолжаем работать в этом направлении. Так для улучшения освещения навигационных знаков Енисейречтранс заменил жёлтые огни на светодиодные излучатели зелёного цвета. Дальность видимости огней на буйках увеличилась. Судоводителям теперь значительно легче ориентироваться на реке.

Во время навигации мы продолжали вести полевые работы по подготовке материалов для издания электронных карт. Работы проводились с использованием спутникового промерного комплекса. В частности, мы собрали данные об участке реки Енисей от устья Подкаменной Тунгуски протяжённостью 500 километров. Сейчас занимаемся обработкой полученной информации. Кроме того, этой зимой изготавим 200 новых буюв.

— Невозможно обойти стороной вопрос о содержании плотовых ходов на Ангаре, который так волнует и речной, и лесной комплексы. Как будет развиваться ситуация в 2007 году? И что вы намерены делать?

— На протяжении трёх последних лет Ангара государством не финансировалась. Сегодня же, когда программа развития Нижнего Приангарья получила признание и одобрение президента России, на содержание Ангары выделены такие средства федерального бюджета. Но в статье расходов значится только основной ход реки. Дополнительные же ходы, к которым Агентство морского и речного флота относит и плотовые, должны содержаться за счёт самих перевозчиков. Цена этого вопроса — 3 миллиона рублей.

Мы уже поставили в известность администрацию края. Она, в свою



Старые буйки, несомненно, тоже ещё послужат судоводителям.

очередь, должна вести переговоры с Агентством морского и речного флота. Изменить эту ситуацию может только дополнительное распоряжение правительства. Мы надеемся, что определённые действия всё же будут предприняты, и в следующем году подобное не повторится. Ну, а в эту навигацию плотовые ходы на Ангаре придётся содержать за счёт перевозчиков.

Но есть ещё одна проблема, свя-

занная с плотовыми перевозками. 2007-й — последний год, когда открыт временный шлюз через Богучанскую ГЭС. Как в дальнейшем будут осуществляться перевозки через Богучанское водохранилище, большой вопрос, решением которого мы уже озадачены.

— А как будет обстоять дело с дипломатическим составом в связи с новыми положениями об аттестации?

— Со следующего года дипломиро-

ванием плавсостава будет заниматься Енисейское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте. В 2007-м же году аттестацией и дипломированием занимается Енисейречтранс. А дипломы выдаются уже нового образца.

Беседовала Инна ШАЙХОВА
 Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ФОТОВЫСТАВКА
**ЛУЧШИЕ
 РАБОТЫ
 ПРЕДСТАВЛЕНЫ
 В КРАСНОЯРСКОМ
 МУЗЕЙНОМ
 ЦЕНТРЕ**

Как уже сообщала бассейновая газета, очередной фотоконкурс Енисейского пароходства удачно завершился. На прошлой неделе участники, наконец, дождались оглашения результатов.

С каждым годом наш постоянный партнёр в проведении фотовыставки — Красноярский музейный центр



Зрительный зал не мог вместить всех гостей.

— принимает всё больше гостей. На этот раз в «Полиэкрane», который традиционно становится площадкой для экспозиции, не хватило сидячих мест. Во время объявления результатов и награждения победителей многим гостям пришлось стоять. Но это ничуть не испортило праздничного настроения. Ведь в числе пришедших на открытие

было немало тех, кого удостоили дипломами участников или победителей, а также памятные подарки и заслуженными призами.

Мы присоединяемся ко всем поздравлениям, звучавшим в день открытия фотовыставки, и публикуем список победителей фотоконкурса «Река и Речники — 2006».

Номинация «Суда и люди»:

1 место — Сергей Чивиков;
 2 место — Елена Мельникова;
 3 место — Роман Быков.

Номинация «Енисей во всей красе»:

1 место — Андрей Давыдов;
 2 место — Александр Кузнецов;
 3 место — Александр Безруких.

Номинация «Фотолетопись Енисея»:

1 место — Людмила Еремеева;
 2 место — Александр Безруких;
 3 место — Валентина Рожкова.

Гран-При — Александр Медведев.

Специальный приз работнику филиалов и дочерних предприятий Енисейского пароходства, как и в прошлом году, отправился в Лесосибирск. На этот раз его получил докер-механизатор ОАО «Лесосибирский порт» Геннадий Ковалевский.

От всей души поздравляем по-

НЕПОВТОРИМЫЕ МГНОВЕНИЯ

» 26 января в Красноярском музейном центре открылась фотовыставка лучших работ, присланных на конкурс Енисейского пароходства «Река и Речники — 2006».



На снимках — красоты Енисея, будни речников и история Енисейского пароходства.

бедителей и от имени организаторов фотоконкурса благодарим всех участников. Работы, присланные на суд жюри, в очередной раз открыли красоту и величие сибирских рек, отразили романтизм, сложность и уникальность речной профессии, напомнили об истоках речного дела в Сибири. Теперь эти прекрасные и неповторимые мгновения, навсегда застывшие в фотогра-

фиях, будут радовать всех посетителей выставки до 18 февраля. Кстати, владельцы исторических снимков могут забрать бесценные фото, запечатлевшие уникальные моменты развития речных перевозок на Енисее.

Александра ДУБИНЦОВА
 Фото Алексея БУРАВЦОВА

» СПАРТАКИАДА

**ПОДВЕДЕННЫ
ИТОГИ
БАССЕЙНОВОЙ
СПАРТАКИАДЫ
ПРОШЛОГО ГОДА**

СЕЗОН-2006 ЗАКРЫТ, ПРИВЕТСТВУЕМ НОВЫЙ!

» Завершены спортивные баталии 2006 года, предприятия Енисейского бассейна готовятся к новому спортивному сезону. В преддверии очередной спартакиады отмечаем тех, кто отлично потрудились в прошлом году и помог своим предприятиям занять достойное место в годовой турнирной таблице.



Скоро будут новые старты.

Бассейновая спартакиада среди предприятий и организаций речного флота Енисейского бассейна проводилась по следующим видам спорта: лыжные гонки, настольный теннис, легкоатлетический кросс, мини-футбол, волейбол, гребля, плавание, метание лёгости. В соревнованиях принимали участие сборные команды предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство», ФГУ «Енисейречтранс», Красноярского командного речного училища.

По итогам спартакиады первое место заняла Подтёсовская РЭБ флота с результатом — 26 очков, второе место поделили ОАО «Лесосибирский порт» и Красноярское командное речное училище с результатом — 31 очко, третье место у Управления ОАО «ЕРП» с результатом — 32 очка, четвертое место — Ермолаевская РЭБ флота с результатом — 39 очков, пятое место — Красноярский судоремонтный центр с результатом — 41 очко, шестое место — ОАО «Красноярский речной порт»

с результатом — 44 очка, седьмое место — Управление эксплуатации Красноярского судоподъёмника с результатом — 62 очка, восьмое место — ФГУ «Енисейречтранс» с результатом — 66 очков, девятое место — ОАО «Красноярская судостроительная верфь», десятое место — Павловская РЭБ флота.

Хотелось бы отметить активистов спортивного движения: Евгения Скульского — начальника управления экономической безопасности и режима ОАО «ЕРП», Татьяну Фёдорову — начальника отдела труда и заработной платы ОАО «ЕРП», Николая Стенчина — механика-сменного капитана теплохода «Рига» Красноярского судоремонтного центра, Александра Моложаева — капитана-механика теплохода «Буй» Ермолаевской РЭБ флота, Алексея Дорожкина — рабочего лесорама Ермолаевской РЭБ флота, Александра Дулина — слесаря-ремонтника БПУ Подтёсовской РЭБ флота, Юрия Серёгина — члена совета по физкультуре и спорту от Подтёсовской РЭБ флота, Евгению Бурковцеву — спортивно-инструктора ОАО «Красноярский речной порт», Светлану Юргелевич — старшего приёмосдатчика ОАО «Красноярский речной порт», Валерия Шуркина — руководителя фитнес-центра ОАО «Лесосибирский порт», Александра Исиченко — инспектора неса-

МАРАФОН ДЛЯ ЛЫЖНИКОВ

1 февраля стартует марафон «Лыжня «Норильского никеля».

В нём могут принять участие все работники предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство» вместе с семьями. Задача каждого работника и семьи за время проведения конкурса (до окончания лыжного сезона) находить больше всех километров на лыжах.

Для регистрации пройденных километров сообщать данные ответственным за спортивную работу на предприятиях или советнику по физкультуре и спорту Валерию Таскину по телефонам 59-19-49, 41-93-28. По итогам марафона победители будут поощрены специальными призами от компании ГМК «Норильский никель».

моходного флота Ермолаевской РЭБ флота, Александра Пермякова — инспектора несамоходного флота Ермолаевской РЭБ флота, Вячеслава Нероду — инженера по охране окружающей среды ОАО «Лесосибирский порт», Марину Шикареву — ведущего бухгалтера ОАО «Лесосибирский порт», Инну Яковкину — начальника общего отдела ОАО «Лесосибирский порт» (Инна Викторевна неоднократно защищала честь ОАО «Енисейское речное пароходство» на корпоративных соревнованиях предприятий ОАО ГМК «Но-

ильский никель»), Наталью Митяеву — заместителя генерального директора ОАО «Лесосибирский порт», Александра Лопатина — начальника службы по персоналу и социальной политике Подтёсовской РЭБ флота, Юрия Фокина — председателя профкома ОАО «Красноярская судоверфь».

**Советник
по физкультуре и спорту
Валерий ТАСКИН
Фото Алексея БУРАВЦОВА**

СООБЩЕНИЕ

О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ «СВЕДЕНИЯ О РЕШЕНИЯХ ОБЩИХ СОБРАНИЙ»

1. Общие сведения.

- 1.1. Полное фирменное наименование эмитента: **Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт».**
- 1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента: **ОАО «Красноярский речной порт» или ОАО «КРП».**
- 1.3. Место нахождения эмитента: **660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.**
- 1.4. ОГРН эмитента: **1022401943563.**
- 1.5. ИНН эмитента: **2461007121.**
- 1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом: **40300-F.**
- 1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации: **http://www.e-river.ru/about/docs/associated/KRP/.**
- 1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации: **газета «Речник Енисей», информационный бюллетень «Приложение к Вестнику ФСФР России».**
- 1.9. Код (коды) существенного факта (фактов): **1040300F17012007.**

2. Содержание сообщения.

- 2.1. Вид общего собрания: **внеочередное.**
- 2.2. Форма проведения общего собрания: **собрание (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, без предварительного направления (вручения) бюллетеней для голосования до проведения общего собрания акционеров).**

2.3. Дата и место проведения общего собрания: **17 января 2007 года, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.**

2.4. Кворум общего собрания: число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имевших право на участие в общем собрании, по данным реестра акционеров на 27 декабря 2006 года: **35 650 голосов.** Число голосов, которыми обладали лица, зарегистрировавшиеся для участия в общем собрании, на момент открытия общего собрания: **31 437 голосов,** что составляет 88,18 процента от общего числа голосов лиц, имевших право на участие в общем собрании. Кворум для открытия общего собрания имелся.

2.5. Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним: **вопрос № 1 повестки дня: «О сделке ОАО «Красноярский речной порт» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору № 01-06-НН/59-2006 от 31.01.2006 г.)».** Число голосов, которыми обладали лица, включённые в список лиц, имевших право на участие в общем собрании, по вопросу № 1 повестки дня, не заинтересованные в совершении ОАО «Красноярский речной порт» сделки: **11 408 голосов.** Число голосов, которыми обладали лица, зарегистрировавшиеся для участия в общем собрании, по вопросу № 1 повестки дня, не заинтересованные в совершении ОАО «Красноярский речной порт» сделки: **7 195 голосов,** что составляет 63,07 процента от общего

числа голосующих по данному вопросу повестки дня акций ОАО «Красноярский речной порт». Кворум по вопросу № 1 повестки дня общего собрания имелся. Итоги голосования (указано абсолютное число голосов, которыми обладали в совокупности лица, не заинтересованные в совершении ОАО «Красноярский речной порт» сделки, и относительная доля (процент) от общего числа голосов всех не заинтересованных в совершении ОАО «Красноярский речной порт» сделки акционеров - владельцев голосующих акций ОАО «Красноярский речной порт»):

- «ЗА» — **7 195 голосов (63,07 %),**
 - «ПРОТИВ» — **0 голосов (0,00 %),**
 - «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» — **0 голосов (0,00 %).**
- 2.6. Формулировки решений, принятых общим собранием: по вопросу № 1 повестки дня общего собрания принято решение: **«Одобрить сделку ОАО «Красноярский речной порт» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору № 01-06-НН/59-2006 от 31.01.2006 г.).** Сведения о цене, предмете и иных существенных условиях одобряемой сделки содержатся в проекте Дополнительного соглашения № 1 (Приложение 1).

3. Подпись.

- 3.1. Генеральный директор эмитента **Ю. М. Юрков.**
- 3.2. Дата «17» января 2007 г.

СХВАТКИ НА КОВРЕ

В Дивногорске прошли краевые отборочные юношеские соревнования по дзюдо.

В состязаниях приняли участие 350 борцов практически из всех районов и городов края. Среди них были и воспитанники детско-юношеской спортивной школы Ермолаевской РЭБ под руководством заслуженного тренера российской Федерации Николая Гульбиса. Надо отметить, что ермолаевцы успешно выдержали экзамен на зрелость.

В весовой категории до 78 кг победительницей стала Галина Михеева.

Сильнейшей же признана и Ольга Артошина, повергнувшая противника в весовой категории до 63 кг. Второе место в своей весовой категории занял Даниил Москаленко. На третью почётную ступеньку взойшла Светлана Барнева, одержав победу в весовой категории до 48 кг.

Все названные победители вошли в сборную команду края и выехали на зональные соревнования Сибири и Дальнего Востока. Юноши — в Барнауле, девушки — в Новокузнецке. Николай Гаврилович включён в тренерский состав сборной команды края.

Николай СТРУЧКОВ

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

21 февраля 2007 года в 12 часов в актовом зале Управления ОАО «Енисейское речное пароходство» состоится концерт хора ветеранов «Ени-

КОНЦЕРТ

сейская волна», посвящённый Дню защитника Отечества.

Приглашаются все желающие, ветераны и работники подразделений Енисейского речного пароходства.

Совет ветеранов ОАО «ЕРП»

26 января после продолжительной болезни ушёл из жизни

**ЕФРЕМОВ
Лев Иванович.**

Ему было 76 лет. Более половины из них он отдал Енисейскому пароходству. Лев Иванович начинал свою деятельность на теплоходах «Литвинов», «Маяковский», работал на пассажирских судах. С 1988 года и до ухода на пенсию трудился капитаном-наставником Енисейского пароходства. За долготелый, безупречный труд Л. И. Ефремов был награждён медалями: «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов».

Администрация Енисейского пароходства и совет ветеранов выражают соболезнование семье покойного. Скорбят вместе с ними.

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» газета речников Енисейского бассейна

Учредители:

Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное учреждение «Енисейское государственное управление водных путей и судоходства», Енисейский бассейновый комитет профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Издатель: **ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»**
Главный редактор: **Александра ДУБИНЦОВА**

Адрес редакции:

660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru

Телефоны: редактор - (3912) 59-14-69.
корреспонденты - (3912) 59-19-86, 59-19-98.
Факс: (3912) 59-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована:

Красноярским краевым управлением издательств, полиграфии и книжной торговли.
Регистрационный № 23.

Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется только по подписке.

Компьютерный набор и корректура:

редакция «Речник Енисей»
Компьютерная верстка: Майданик С. А.
Отпечатано: ООО «Знак»
660028 г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (3912) 90-00-90
Подписано в печать: 30. 01. 2007 г.
Заказ № Тираж: 2 700 экз.