

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

РЕЧНИКИ ОТМЕТЯТ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ  
ПРАЗДНИК 4 ИЮЛЯ

стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2010

ПРИТОКИ ОТРАБОТАНЫ

стр. 2

НОВАЯ УСЛУГА ДЛЯ  
ГРУЗОТРАНСПОРТНИКОВ

стр. 2

## » СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ-2009

стр. 2

## » СОБЫТИЯ

РЕЧНИКИ ПОМОГАЮТ  
СТРОИТЬ ХРАМ

стр. 3

## » СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ДЕТСКАЯ  
ОЗДОРОВИТЕЛЬНАЯ  
КАМПАНИЯ

стр. 4

## » ЮБИЛЕЙ

КОНОНОВСКОМУ  
ЗАТОНУ – 75 ЛЕТ

стр. 4

## С ПРАЗДНИКОМ – ДНЁМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА!

» Уважаемые речники – работники группы компаний Енисейского речного пароходства, дорогие ветераны, коллеги, поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота!

Труд моряков и речников был в почете во все времена. Именно они, рискуя жизнью, открывали новые морские пути, сближали страны и континенты, осваивали неизученные реки, преодолевали многокилометровые ледовые поля, открывали новые возможности судоходства, доставляли в самые отдаленные места Сибири необходимые грузы.

Географическое положение Красноярского края, его внутренних водных ресурсов делают водный транспорт сегодня стратегической отраслью, от которой напрямую зависит развитие региона. Именно Енисей с его притоками является основным транспортным путем для многих северных районов края, и нам с Вами выпала судьба жить и работать здесь. Процветание и развитие транспортного комплекса напрямую зависит от профессионализма и самоотверженного труда речников.

В день профессионального праздника выражаю сердечные слова благодарности за добросовестный труд работникам флота, портовикам, судостроителям, береговым работникам, аварийно-спасательным службам. Особая признательность и низкий поклон ветеранам отрасли. Ваша преданность профессии не только заслуживает уважения, но и является образцом для подражания.

Желаю Вам крепкого здоровья и удачи, благополучия и процветания! Именно благодаря Вашим стараниям поддерживается престиж Российского флота. Семь футов под килем!

**Генеральный директор  
ОАО «ЕРП» А.Б. ИВАНОВ**

» Уважаемые работники предприятий, организаций и учётных заведений морского и речного флота Енисейского бассейна, уважаемые ветераны флота и берега!

От имени президиума Енисейского баскомфлота сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота России. Крепкого Вам здоровья, благополучия, личного и семейного счастья, трудовых удач!

**Председатель Баскомфлота  
В.В. ХАН**



В праздничном строю.

» Дорогие ветераны, речники – путевцы и работники судоходных компаний Енисейского бассейна!

Поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота.

Наступившая навигация 2010 года для путевцев Енисея и его притоков является не менее напряженной, чем в предыдущие годы. Отрадно отметить, что к началу навигации путевцы своевременно обустроили судоходные трассы навигационными знаками и в течение всего периода навигации поддерживают их в исправном состоянии на штатных местах для обеспечения безопасности плавания. Создавая нормальные путевые условия для судоходства, работники «Енисейречтранса» вместе со всеми речниками вносят существенный вклад в экономическое развитие отрасли и края.

В преддверии праздника благодарю всех за добросовестный, плодотворный труд и желаю Вам крепкого здоровья, радости, счастья, удачи и благополучия.

**Руководитель  
ФГУ «Енисейречтранс»  
В.В. БАЙКАЛОВ**

» Уважаемые речники, ветераны флота! Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного транспорта.

Речной транспорт – одна из важных и надёжных отраслей, и в этом большая заслуга многих поколений, посвятивших свою жизнь нелёгкому труду, навсегда связавших свою судьбу, судьбу своей семьи с рекой. Уверен, что высокий профессионализм, ответственность, верность своему делу представителей речного транспорта позволяют решать самые сложные задачи.

Всё, что происходит в нашей жизни, очень похоже на течение реки: есть перепады, мели, крутые повороты, но река течёт, набирая силу и мощь. Так и Вы преодолеете все жизненные перепады благодаря мастерству, вере и умению работать.

Хочу пожелать Вам успехов в профессиональной деятельности, крепкого здоровья, долгих лет жизни в мире и согласии, удачи, счастья и благополучия.

Счастливого плавания и семь футов под килем!

**Енисейский транспортный  
прокурор, младший советник  
юстиции Л.Н. ЩЕРБАКОВ**

» Уважаемые коллеги! Судоводители и владельцы судов!

Коллектив Енисейского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта горячо и сердечно поздравляет Вас с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота.

Желаем неиссякаемого запаса энергии, большого оптимизма и уверенности в завтрашнем дне, благополучия Вашим родным и близким. Пусть на берегу Вас ждут верные жёны и невесты. Пусть Вас радуют дети, жизнь преподносит только приятные сюрпризы, сбываются все мечты. Желаем крепкого сибирского здоровья, чтобы злые бури и штормы обходили стороной, а морской бог Посейдон относился к Вам благосклонно.

Уверены, что в тесном сотрудничестве мы будем добиваться успехов в достижении высоких результатов по соблюдению транспортного законодательства, нормативных актов, стандартов и норм, в деле обеспечения безопасности судоходства и мореплавания.

**Начальник Енисейского  
УГМРН Ространснадзора  
Ю.В. РЯЗАНОВ**

» Традиционно в первое воскресенье июля речники отмечают свой профессиональный праздник – День работников морского и речного флота. В этом году торжественное мероприятие состоится 4 июля в 11 часов на набережной Енисея у второго причала.

Вы станете свидетелями красочного события – парада судов Енисейского пароходства, «Пассажир-РечТранса», «Енисейречтранса». Теплоходы, украшенные флагами расцвечивания, выстроятся в торжественную колонну. В этом году речники отметят профессиональный праздник 34-й раз.

После торжественной церемонии парада в акватории Енисея мероприятие переместится на набережную, где для всех собравшихся пройдёт концертная программа с участием

## » АНОНС

коллективов Центра детского творчества, коллектива училища «ПА-2» (речников), а для юных участников праздника благотворительным фондом «Живое дыхание» будет организована игровая программа.

Праздничные мероприятия в тот день состоятся и во всех филиалах и дочерних компаниях ОАО «ЕРП».



Парад судов.



» НАВИГАЦИЯ-2010

# НАВИГАЦИЯ НА ПРИТОКАХ ЗАВЕРШАЕТСЯ

» Енисей – главный транспортный путь, связывающий Красноярский край с юга на север по всей его протяженности. Именно по реке, как наиболее дешёвому виду транспорта, осуществляется доставка основных грузов и продуктового снабжение всех северных районов региона. Только ОАО «ЕРП» с его универсальным флотом, собственным портовым хозяйством, опытными капитанами и штурманами в состоянии во время судоходства обеспечить завоз необходимого объёма грузов на Север. А это тонны ГСМ, продуктов питания, оборудования и стройматериалов на инвестиционные проекты края.

На сегодняшний день закончена навигация на малых реках. 1 июля последний теплоход вышел с притока Нижняя Тунгуска. Енисейское пароходство завершило доставку груза в рамках северного завоза и выполнило все свои обязательства перед клиентами.

В этом году грузовая навигация Енисейского речного пароходства стартовала 9 мая. Первые теплоходы отправились традиционно на реку Большой Пит с грузом песка для ЗАО «Полус». Всего

для золотодобывающей компании Енисейским пароходством будет завезено свыше 350 тыс. тонн сухогрузов.

– Навигация на Большом Питу была сложной. Из-за низких температур уровни воды постоянно падали, – отметил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов. – Теплоходам пришлось работать в очень тяжёлых условиях. Благодаря умелым действиям, добросовестной работе и флотской выдержке экипажей, все грузы завезли полностью, хотя и простояли в ожидании воды на 86-м километре Большого Пита около трёх недель.

В конце мая Енисейское пароходство начало доставку угля и нефтепродуктов в населённые пункты, расположенные на Подкаменной Тунгуске. На этот приток речники завезли 6 тысяч тонн сухогрузов и 12 тысяч тонн нефтеналива. Кроме этого, с притока в п. Тура вывезли 12 тысяч тонн сырой нефти. Для доставки грузов на Подкаменную Тунгуску Енисейское пароходство задействовало 29 единиц флота.

1 июня суда Енисейского речного пароходства взяли курс на Нижнюю Тунгуску. В рамках государственного заказа перевезено 14 тысяч тонн нефтеналива в Эвенкийский район, 6,5 тысячи тонн на Таймыр и 7 тысяч тонн в Туруханский район. Для муниципальных районов пароходство доставит также уголь: в Эвенкийский – 2 400 тонн, в Туруханский район – 30 000 тонн, и 22 800 тонн на Таймыр.



Доставка нефтепродуктов для северных территорий.



Выгрузка автотехники на базе Ванкор.

Несмотря на сложные гидрологические условия, речники по программе северного завоза доставят около 110 тысяч тонн груза: Эвенкия – 21,4 тысячи, Таймыр – 29,3 тысячи, Туруханский район – 37 тысячи Мотыгинский район – 20 тысяч.

Кроме северного завоза, Енисейское пароходство доставляет грузы для Ванкорского нефтегазового месторождения. На Большой Хете нынешняя перевозка осложнена низкими уровнями воды. Экипажам приходится прилагать огромные усилия для доставки заявленных объёмов, пароход-

ство несёт дополнительные затраты по осуществлению данного завоза.

Основная масса судов «ванкорского» каравана зашла на приток 14 июня. Сегодня можно уже сказать, что пароходство успешно справилось с поставленной задачей, доставив на Ванкор рекордное количество грузов – более 250 тыс. тонн. Работу флота на Большой Хете и Подкаменной Тунгуске контролировал во время рабочей поездки генеральный директор ЕРП Александр Иванов.

В середине июня первые суда традиционно отправились в Дудинку с

грузом для Норильского комбината. Везут соду, кокс, соль, металл, лес. Грузоперевозки для предприятий группы «ГМК «НН» составляют 50% всего объёма грузов пароходства. Это и основной акционер, и основной клиент ЕРП. Всего в навигацию 2010 года для ОАО «ГМК «Норильский никель» Енисейское пароходство должно перевезти около 1,5 миллиона тонн грузов, что соответствует объёмам прошлого года. Работа в этом направлении продлится до начала октября.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото: Алексей БУРАВЦОВ

## ГОДОВОЙ ОТЧЁТ ПРИНЯТ



Слева направо: Яковлев А.В., Адашкин Э.Л., Лыков А.Е., Леппик Л.Н.

» 24 июня 2010 г. состоялось годовое Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

В повестке дня рассматривался годовой отчёт ОАО «Енисейское речное пароходство», годовая бухгалтерская отчётность, в том числе отчёты о прибылях и убытках, распределение прибыли, а также размер дивидендов по результатам 2009 года. Помимо основных вопросов финансово-хозяйственной деятельности, в повестке дня решался вопрос об избрании членов Совета директоров ОАО «ЕРП», членов ревизионной комиссии и аудитора Общества, а также ряд сделок.

В работе общего собрания принял участие заместитель руководителя Федерального агентства по управлению государственным имуществом Адашкин Эдуард Леонидович.

С докладом об итогах работы Енисейского пароходства выступил первый заместитель генерального директора ОАО «ЕРП» Андрей Яковлев. В частности, он отметил, что, несмотря на кризис, снижение грузовой базы и значительное увеличение расходов предприятия, связанное с повышением стоимости запасных частей, ростом затрат на электроэнергию и топливо, нам удалось перевыполнить план 2009 года, как по перевозкам, так и по доходам.

В навигацию 2009 года услугами ОАО «ЕРП» воспользовались 156 клиентов. Обществом перевезено 3 млн. 371 тысяча тонн различных грузов с общим грузооборотом 2 млн. 377 тыс. тонно-километров. Выполнение плана по перевозкам составило 102%, по доходам – 109%.

Вовремя и в полном объёме завезены грузы в районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним.

От осуществления всех видов деятельности Общество получило чистую прибыль в размере 162 млн. 476 тыс. рублей. Общезакономерные пока-

затели позволили в полном объёме осуществить платежи во все уровни бюджетов, регулярно выплачивать заработную плату и оптимизировать задолженность перед кредиторами в структуре баланса. Помимо этого за прошлый год пароходством профинансировано строительство трёх несамоходных судов.

В своём выступлении А. Яковлев уделил внимание кадровой и социальной политике предприятия. Он рассказал, что среднесписочная численность работников Общества составила 2 738 человек. Фонд оплаты труда в 2009 году увеличился до 820 млн. 531 тыс. рублей. Среднемесячная заработная плата по предприятию выросла до 24 691 рубля.

За период с начала года на реализацию социальных программ из собственных средств предприятия было выделено 8 млн. 735 тыс. руб., в том числе: субсидии на приобретение жилья – 3 миллиона; культурный и спортивный досуг работников – 4 млн. 292 тысячи; санаторно-курортное лечение и отдых детей – 596 тысяч; прочие расходы социального характера – 847 тысяч.

Кроме этого, по программе Добровольного медицинского страхования предприятия оздоровило 225 работников, на общую сумму 4 млн. 897 тыс. руб.

Расходы на благотворительность в 2009 году составили 4 млн. 632 тыс. рублей, в том числе на выплату неработающим пенсионерам 3 млн. 541 тыс. руб.

В 2009 году пароходство выплатило дивиденды на общую сумму 18 млн. 2 тыс. 574 рубля 20 копеек.

## » СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

В качестве основных задач, стоящих перед пароходством, – обеспечение надёжного транспортного обслуживания промышленной и социальной инфраструктуры северных территорий Красноярского края и Норильского промышленного района, стабильное осуществление и наращивание грузовых перевозок в бассейне реки Енисей, обеспечение поставок социально значимых грузов в районы Крайнего Севера, сохранение и обновление основных фондов, и в первую очередь ядра флота, а также сохранение и воспитание высококвалифицированных кадров.

Подводя итоги 2009 года, докладчик охарактеризовал его как год стабильного развития производственной и финансово-экономической ситуации общества:

– Устойчивое положение ОАО «Енисейское речное пароходство» на рынке перевозок речным транспортом в регионе, относительно стабильный спрос на перевозки социально значимых грузов в районы Крайнего Севера, отсутствие альтернативного транспортного сообщения между большинством населённых пунктов Красноярского края свели риск снижения спроса к минимуму. Вместе с тем, в связи с наступившими в 2008 году кризисными условиями произошло сокращение финансирования ряда крупных инвестиционных программ края. Это обусловило снижение некоторых объёмов перевозок, а также задержку расчётов. Жёсткий подход к привлечению новых грузоотопоток, гибкая тарифная политика позволили нам минимизировать падение объёмов и доходов в 2009 году.

Резюмируя, следует отметить, что сегодня заложен фундамент дальнейшего активного развития предприятия до уровня, отвечающего современным технологическим и экономическим требованиям. Основные перспективы, безусловно, связаны с реализацией крупнейших инвестиционных проектов на территории Красноярского края, выполнение которых возможно только с участием Енисейского речного пароходства.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото: Алексей БУРАВЦОВ

Решением совета директоров ОАО «Енисейское речное пароходство» от 24 мая 2010 года рекомендовано годовому Общему собранию акционеров чистую прибыль ОАО «ЕРП» за 2009 год распределить следующим образом:

- На выплату дивидендов по привилегированным акциям типа «А» – 13 млн. 645 тыс. руб.
  - На выплату дивидендов по обыкновенным акциям – 40 млн. 620 тыс. руб.
- Годовые дивиденды по привилегированным акциям типа «А» составляют 158 руб. 05 коп. на одну акцию, годовые дивиденды по обыкновенным акциям – 125 руб. 03 коп.

## НОВАЯ УСЛУГА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

» ОАО «Енисейское речное пароходство» в течение многих лет обеспечивает перевозки грузов в контейнерах по всему бассейну реки Енисей, включая притоки, открытые для судоходства. Сегодня предприятие предоставляет новый вид услуги – транспортно-экспедиционное обслуживание, позволяющее клиентам полностью переложить решение всех вопросов, связанных с перевозкой контейнеров, на плечи грузоперевозчика.

Услуга по доставке груза «от двери до двери» за счёт интеграции отдельных составляющих процесса перевозки в единую логистическую цепочку позволяет обеспечивать максимальную сохранность груза, скорость его доставки, и главное – осуществлять непрерывный контроль над его движением.

По грузовой линии Красноярск – Дудинка – Красноярск пароходство предоставляет полный комплекс услуг по логистике, экспедированию грузов с последующей выдачей в НПР (порт Дудинка, г. Норильск,

г. Дудинка). Перевозка речным транспортом на линии Красноярск – Дудинка и обратно будет осуществляться по следующей транспортно-логистической схеме:

- хранение и перевалка грузов в пункте отправления;
- перевозка речным транспортом;
- перевалка в пункте прибытия и доставка автотранспортом до склада получателя в пункте назначения.

На сегодняшний день ОАО «Енисейское речное пароходство» располагает целым парком контейнеров различной грузоподъёмности, принадлежащих как ЕРП, так и Заполярному транспортному филиалу ОАО «ГМК «НН» и Красноярскому речному порту. Кроме этого, грузоотправитель может использовать арендованные и собственные контейнеры для перевозки.

В период речной навигации в направлении Красноярск – Дудинка действует контейнерная линия с утверждённым графиком отправки судов из Красноярска, которая позволяет грузоотправителю осуществлять отгрузку контейнеров в день отправления судна из порта по варианту автотранспорт – судно и обеспечивать эффективный скоростной режим доставки груза клиента в пункт назначения.

Ольга МАЦУЛЬ

ТАРИФЫ НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ В НАВИГАЦИЮ 2010 ГОДА ПО МАРШРУТУ Г. КРАСНОЯРСК – НОРИЛЬСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН (Решение бюджетного комитета ОАО «ЕРП» № 08.1-01-13-34 от 22.06.2010г.):

Наименование	3-тонный контейнер, руб. с НДС	5-тонный контейнер, руб. с НДС	20-тонный контейнер, руб. с НДС	
			Собственность экспедитора	Собственность клиента
до порта Дудинка	10 100	18 500	57 000	58 000
до города Дудинка	15 100	23 500	62 000	63 000
до города Норильска	23 700	32 100	70 600	71 600

\* Обращаем Ваше внимание на то, что тарифы на оказание услуг транспортно-экспедиционного обслуживания контейнеров в навигацию 2010 г. применяются с 15.07.2010 г.

ПО ВОПРОСАМ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ ОБРАЩАТЬСЯ:

Главный офис ОАО «ЕРП» ул. Богграда, 15		Офис в КРП (Злобинский грузовой район) ул. Коммунальная, 2	
Руководитель УГКР ОАО «ЕРП» Владимир Николаевич Клименков	тел. (391) 259-19-52	Специалист отдела контейнерных перевозок	тел. (391) 201-20-90
Руководитель отдела контейнерных перевозок УГКР Оксана Николаевна Костюченко	тел. (391) 259-18-99		



## » ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Ивана Ануфриевича ДУДКИНА** – с 70-летием (24 июня). Начал трудовую деятельность в парокходстве рулевым-мотористом на пароходе «Шухов». Через два года становится дублёром II штурмана парохода «Невельской». В дальнейшем работал механиком теплоходов «Ломоносов», «Камчатка» и др.

**Авелину Максимовну АНЦИФЕРОВУ** – с 70-летием (25 июня). Работает лаборантом химического анализа центральной лаборатории.

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Юрия Тимофеевича АБЫШЕВА**

– с 70-летием (24 июня). Стаж работы в РЭБ – более 40 лет. Работал шкипером, трактористом. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Алевтину Ивановну НАЗАРОВУ** – с 55-летием (24 июня). Работает инструментальщиком цеха технической эксплуатации флота.

**Владимира Александровича ЯКОВЛЕВА**

– с 50-летием (26 июня). Работает водителем.

**Ирину Дмитриевну БАТУХТИНУ** – с 50-летием (27 июня). Работает аппаратчиком кислородной станции.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:**

**Петра Феодосьевича ЯЦУКА**

– с 65-летием (25 июня). В порту работал в 1961 – 2009 гг. токарем Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.

**Вячеслава Михайловича РОГАЛЁВА**

– с 40-летием (26 июня). Докер-механизатор I класса Енисейского грузового района. В порту работает с 1999 г.

**Виктора Петровича БЕЗРУКИХ** – с 50-летием (27 июня). Начальник отдела по работе с персоналом и социальным вопросам. В порту работает с 2006 г.

**Владимира Яковлевича ЮДАКОВА** – с 45-летием (30 июня). Докер-механизатор I класса Енисейского грузового района. В порту работает с 2003 г.

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство» поздравляет:**

**Надежду Савельевну ЕЩЕНКО**

– с 50-летием (1 июля). Стаж работы в системе ОАО «ЕРП» – 21 год. Работает заведующей складом Управления материально-технического снабжения ОАО «ЕРП».

**Желаем Надежде Савельевне здоровья, бодрости и долгих лет жизни.**

# ПРИЗВАНИЕ – РАБОТАТЬ НА РЕКЕ

Экипажи судов Енисейского пароходства включились в навигацию-2010, многие уже сделали несколько рейсов на линии Красноярск – Лесосибирск. На этом участке магистрали с первых дней работает теплоход «Капитан Захаров».

Его экипаж вооружился и был готов начать судоходный сезон 4 мая. 14 мая теплоход в числе группы бывших номерных судов («Капитан Захаров» носил бортовое имя «ОТ-2034») принял участие в торжественном митинге в районе Красноярского речного вокзала в честь присвоения этим судам имён енисейских капитанов. И в тот же день ушёл в свой первый навигационный рейс – с двумя гружёными баржами до Подтёсова.

На баржах – грузы для Ванкора: трубы, металлоконструкции, оборудование. Пароходство заблаговременно подтягивает их поближе к Большой Хете, чтобы, как только магистральная линия освободится ото льда, сразу же двинуть гружёные караваны к устью притока. Из Подтёсова теплоход «Капитан Захаров» пошёл в Лесосибирск с баржами и лихтёрами. Две баржи были оставлены в Лесосибирском порту, в них должны грузить уголь для посёлка Бор, а два лихтёра – в Казачинском пороге, где они будут использоваться как стоечные бочки – причалы для швартовки судов: один лихтёр – выше порога, другой – ниже. Ещё две порожние баржи были доставлены в Красноярский речной порт, здесь их начали загружать оборудованием и материалами на Ванкор.

Вскоре теплоход «Капитан Захаров» вновь взял курс на Север – с гружёными баржами до Лесосибирска. А к концу мая был уже в Красноярске, экипаж занимался экипировкой и готовился к очередному рейсу. – Наша задача сегодня – спустить как можно больше грузов до Лесосибирска, – говорит капитан теплохода «Капитан Захаров» Валерий Деянов. – Работа идёт интенсивно, завтра в семь утра уходим в третий рейс, с шестью баржами. Зима была суровая, и крошка льда ещё в районе Верещагино (по состоянию на 31 мая). Как только позволит судоходная обстановка, пойдём на Большую Хету.

Экипаж теплохода укомплектован полностью. В его составе – 16 человек, считая двух практикантов из Енисейского филиала Академии водного транспорта, которые стажировались в должности рулевого-моториста. Когда-то и



Теплоход «Капитан Захаров».

сам капитан Валерий Николаевич Деянов начинал флотскую карьеру с азов. Уроженец Великого Устюга – общепризнанной родины Деда Мороза, он в 1971 году поступил в Великоустюгское речное училище, которое окончил в 1975 году. Успел поработать и на пароходах – две навигации во время плавательской практики ходил по Северной Двине рулевым-машинистом. Потом была служба в армии – в ракетных войсках стратегического назначения, под Ленинградом.

После армейской службы, в 1978 году, Валерий приехал на Енисей. Работал рулевым-мотористом теплохода «Волго-нефть-133», третьим, затем вторым штурманом на «Волгодоне-5062». Но главными кораблями его жизни стали мощные Оты: на «ОТ-2020», «ОТ-2040», «ОТ-2002» трудился вторым и первым штурманом, механиком – сменным капитаном.

Работая в Енисейском пароходстве, Валерий Николаевич сначала жил в Подтёсово, потом в Красноярске. Были проблемы с жильём. В 1987 году Красноярский судоремонтный завод откомандировал шестерых своих работников на строительство одного из красноярских МЖК (молодёжного жилого комплекса), в их число попал и Валерий. В 1988 году, через полтора года, члены МЖК построили для себя дом, и «общежитская» жизнь закончилась: Валерий Деянов с семьёй въехал в двухкомнатную квартиру.

Не менее памятен для него 1994 год: тогда Валерий Николаевич был назначен капитаном теплохода «ОТ-2033». В 2000 году он становится капитаном теплохода «Капитан Очеретько», в 2006 году – капитаном «ОТ-2034» (теперь «Капитан Захаров»). Так что навигация-2010 – пятая навигация капитана Деянова на «ОТ-2034».

Валерий Николаевич за свой профессионализм, достижения в



Внук капитана Захарова Артём вручает капитану Валерию Деянову документы о своём деде.

труде награждён министерским наградным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

– Самая большая для меня награда – это работа в нашем дружном коллективе – Красноярском судоремонтном центре, – считает Валерий Деянов. – Ещё награда в том, что Бог так устроил мою судьбу, что мне выпало работать капитаном. Работы на реке сегодня много, а это для нас главное. Много работали и в прошлом году, когда в конце навигации пришли из Дудинки последними.

В экипаже трудятся настоящие профессионалы своего дела. С механиком – сменным капитаном Дмитрием Горловым капитан работает с 1998 года. Тогда Дмитрий, практикант Красноярского командного речного училища, пришёл в экипаж капитана Деянова мотористом. С тех пор менялись теплоходы, но он всегда работал в экипаже Валерия Деянова. На глазах капитана росло его мастерство, и

вот в этом году Дмитрий Анатольевич назначен механиком – сменным капитаном.

– Право занять эту ответственную должность он доказал своим трудом. Это хороший, работающий человек, – говорит капитан о Дмитрии Горлове.

Работать старпомом в этом году пришёл на теплоход «Капитан Захаров» Виктор Иванович Туровец. Человек с большим опытом судовождения, раньше работал капитаном теплоходов, в том числе на «ОТ-2002». За его плечами – славные трудовые достижения. Так, в своё время Виктор Туровец выступил инициатором примене-

ния мощной тяги на реке Нижняя Тунгуска до самой Туры и с поставленной задачей справился. И вот теперь есть у кого поучиться молодым штурманам теплохода «Капитан Захаров», у которых всё ещё впереди – и трудности, и победы.

У капитана Валерия Деянова двое детей: дочь окончила Сибирскую аэрокосмическую академию и работает по специальности, сын собирается в армию, решив для себя, что после службы определится – кем стать, с какой профессией связать свою жизнь. Кто знает, может, пойдёт по стопам отца, – таких примеров на Енисее немало.

В первых числах июня теплоход «Капитан Захаров» опять вернулся за баржами в Красноярск. А 7 июня отправился в свой четвёртый рейс – на этот раз в Лесосибирск и далее на Север – на Большую Хету.

**Сергей ИВАНОВ**  
Фото: Алексей БУРАВЦОВ

Енисейское пароходство посетил известный писатель, подвижник духовности на Севере, соавтор фильма «Счастливые люди» Михаил Тарковский, архитектор Владимир Ульянов – автор храма Рождества Христова в Красноярске и проекта посёлка Солнечного, а также помощник председателя Правительства Красноярского края Алексей Аккуратов.

Писатель Михаил Тарковский является представителем известной творческой династии – внуком поэта Арсения Тарковского и племянником режиссёра Андрея Тарковского. Его жизнь тесно связана с Севером. Страсть к тайге и охоте привела к тому, что вот уже 30 лет Михаил Александрович живёт и работает в селе Бахта Туруханского района, поднимает и развивает духовность, создаёт музеи в нынешнее непростое время.

На встрече с генеральным ди-

## НА ЕНИСЕЕ СТРОИТСЯ ХРАМ



Встреча в пароходстве. Слева направо: Михаил Тарковский, Александр Иванов, Владимир Ульянов, Алексей Аккуратов.

ректором ОАО «ЕРП» Александром Ивановым гости обсудили вопросы организации и перевозки необходимых материалов для строительства храма в селе Бахта.

В прошлом году Енисейское па-

роходство уже принимало участие в возведении храма. Суда компании на безвозмездной основе завезли оборудование, цемент, пиломатериал. Это позволило строителям заложить фундамент буду-

щего храма. Его длина 14,5 метра, ширина 5 метров.

Нынешнюю доставку бруса для строительства храма также осуществит Енисейское пароходство. Из посёлка Великая Губа Медвежьегорского района Карелии лес будет привезён на машинах в Красноярск, после чего его перегрузят на баржи и судами ЕРП доставят к месту стройки. Кроме этого, пароходство планирует осуществить доставку купола – главной части будущего храма.

На встрече М. Тарковский поблагодарил генерального директора Енисейского пароходства и генерального директора Красноярского речного порта за помощь в строительстве и чёткую организацию всего транспортного процесса из Красноярска до Бахты.

Надо сказать, что именно при содействии М. Тарковского к делу строительства храма в Бахте подключились столичные благотворители, краевые власти. Активную помощь в организации процесса

## » СОБЫТИЯ

оказывает архитектор В. И. Ульянов. Строительство стало возможным при поддержке попечительского совета святителя Алексея. Все работы по строительству и доставке грузов ведутся на добровольных и благотворительных началах со стороны предприятий и обычных людей.

– Этот храм единственный в селе, и для нас почётно принимать участие в создании святых мест, которые несут добро людям, – отметил генеральный директор Енисейского речного пароходства Александр Иванов.

Напомним, в прошлом году, 30 июня, в день памяти мучеников Мануила, Савела и Исмаила, архиепископ Красноярский и Енисейский Антоний и епископ Женевский и Западно-Европейский Михаил возглавили крестный ход от пристани Бахты и освятили место, где сегодня идёт строительство храма во имя Святых Новомучеников и Исповедников Российских.

**Ольга МАЦУЛЬ**  
Фото: Алексей БУРАВЦОВ



» К 80-ЛЕТИЮ  
ПАРОХОДСТВА

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

1941 год

В Минусинске организовано Ремесленное училище № 5 по подготовке для пароходства рядового плавсостава.

Призыв на войну работников пароходства. Острая нехватка кадров.

1942 год

Начальником Енисейского пароходства назначен С. Н. Железняк. Впервые установлен понтонный мост через реку Енисей – в г. Красноярск.

Экспедиция каравана в составе пароходов «Пограничник», «Капитан», «Механик» и газохода «Газ-25» по маршруту Красноярск – Новосибирск через Обь-Енисейский канал.

Сражение на рейде Диксона с немецким крейсером «Адмирал Шеер». Суда пароходства: пароход «Молотов», лихтеры № 7, 14 и 16, которые в момент боя находились на Диксоне, не пострадали.

Случайные зимовки судов пароходства, остановленных ледоставом: в речке ниже реки Полой, в 10 км выше реки Курейки, в Мельничных Камнях, в районе ниже Сухой Тунгуски, в Подбычном перекате.

1943 год

Ледоходом уничтожена 21 баржа из состава флота, зимовавшего ниже Сухой Тунгуски; затонул пароход «Амур», зимовавший в Мельничных Камнях, позже был поднят и восстановлен.

Енисейское пароходство, как и весь речной транспорт страны, перешло на режим военного положения. Речники стали нести ответственность по законам военного времени, наравне с военными служащими Красной Армии.

Экспедиция на Обь, по Обь-Енисейскому каналу, двух пароходов с важными грузами.

1944 год

Последняя экспедиция по Обь-Енисейскому каналу – проводка пугачевского судна «Вальдшнеп».

В аренду «Норильскстрою» решением Государственного Комитета Обороны переданы четыре судна пароходства: «В. Куйбышев», «К. Ворошилов», «Молотов», «Нахимов».

Образован Дудинский порт. На Красноярском судоремонтном заводе построено четыре бронекатера: один для Амурской и три для Днепровской флотилии.

1945 год

Перегон на Енисей из Соединённых Штатов Америки (судоостроительная верфь города Сан-Луис) каравана судов, предоставленных СССР по ленд-лизу. Головное судно – пароход «Родина».

Состав флота пароходства на конец навигации: 19 грузопассажирских судов грузоподъемностью 1895 тонн и пассажироместимостью 3961 человек; 43 – буксирных и рейдовых; 161 – самоходных сухогрузных грузоподъемностью 71 824 тонны; 13 – самоходных нефтеналивных грузоподъемностью 6810 тонн; 20 – служебно-вспомогательных; 15 стоечных судов.

За навигацию перевезено: 540,3 тыс. тонн грузов при грузообороте 696,5 млн. т/км; 1 млн. 245,7 тыс. человек.

ДЕТИ РЕЧНИКОВ ОТДОХНУТ НА МОРЕ

Наступило лето и долгожданные школьные каникулы. Детям они приносят радость, а родителям очередные заботы. Все больше родителей предпочитают отправлять своих детей в оздоровительные лагеря, подальше от шумного города. Если раньше предприятие могло выбрать самостоятельно место отдыха ребят, приобрести путёвки, а после Фонд социального страхования возмещал предприятию расходы, то в этом году произошли изменения в федеральном законодательстве.

Все полномочия по организации отдыха и оздоровления детей переданы на уровень субъектов Российской Федерации, и ранее действовавшая схема выделения средств на оздоровление детей предприятию через Фонд социального страхования не действует. Теперь для приобретения путёвки родители должны обращаться в образовательное учреждение, в котором обучается ребенок. Там заявление о выделении путёвки будет рассмотрено комиссией, и при положительном решении родителю

выделят путёвку, компенсируя 80% её стоимости. Остальные 20% родитель должен будет оплатить самостоятельно. Место оздоровления определяется комиссией из перечня лагерей, прошедших государственной и муниципальной заказ.

Теперь приобретение путёвок для детей сотрудников предприятия за счёт собственных средств работодателя – акт доброй воли и не является обязательным условием организации детского оздоровления.

Несмотря на изменения в законодательстве, Енисейское пароходство выделило в этом году 600 тысяч рублей на дополнительное оздоровление детей сотрудников.

Предприятие предоставило возможность ребятам отдохнуть на Черноморском побережье в детском санатории федерального значения «Голубая волна», который находится в Анапе. Этот санаторий расположен на высоком берегу Чёрного моря и окружён лесным массивом, что соз-



Эстафеты на свежем воздухе.

» СОЦИАЛЬНАЯ  
ПОЛИТИКА

даёт благоприятные условия для лечения детей с заболеваниями органов дыхания.

На территории детского санатория находится несколько жилых корпусов и лечебно-диагностический корпус. В санатории имеется киноконцертный зал, где для ребят будут организованы культурно-массовые мероприятия, библиотека, для мальчишек – волейбольная и баскетбольная площадки, теннис. Для них будут организованы экскурсии по главным достопримечательностям города. На благоустроенном пляже санатория есть все развлечения, водные аттракционы и пункты проката.

24 июня самолёт с группой ребят отправился в Анапу. Там ребята проведут 21 незабываемый день отдыха, наберутся сил и здоровья. Всего на Чёрном море побывает 31 ребёнок: от ЕРП – 7 человек, КСЦ – 9 человек, Подтёсовской РЭБ – 14 человек. Количество путёвок было выделено пропорционально численности детей сотрудников пароходства и его филиалов. Отметим, что для работников ОАО «ЕРП» и его филиалов все детские путёвки предоставляются бесплатно, за счёт собственных средств предприятия.

Ольга МАЦУЛЬ  
Фото: Инна БАБУШКИНА

КОНОНОВСКОМУ ЗАТОНУ – 75 ЛЕТ

В 1935 году, после ряда случайных зимовок, в Кононовском затоне был образован ремонтно-отстойный пункт, где позднее был сосредоточен флот «Енисейзолота».

В составе флота золотодобывающего предприятия на тот момент были пароход «Приискатель», газоходы «Самородок», «Сибиряк», «Партизан», мотокатеры «Брянка», «Шахтёр», «Забойщик», «Илимщик», «Енашино» и несколько 100-тонных паузков. Флот обслуживал золотодобывающие районы по рекам Ангара, Большой Пит, Вельмо.

В 1958 году затон передали Енисейскому речному пароходству. Была организована Кононовская ремонтно-эксплуатационная база флота ЕРП. Стал расширяться посёлок, пополнялись кадрами флот. Началось строительство жилья, реконструкция старых и сооружение новых цехов.

Кроме ремонта судов, Кононовская РЭБ приступила к строительству самоходного флота. Было построено 11 дебаркадеров проекта Р-70 и нефтеналивных 200-тонных барж проекта Р-93, несколько плавучих павильонов. Производилась сборка 200-тонных секционных сухогрузных барж. Построена плавучая учебная база для речного училища, которая

сейчас отстает в Красноярске, в Абаканской протоке Енисея.

На техобслуживании в Кононовском затоне было более 50 единиц самоходного флота различных проектов и более 200 единиц самоходного флота.

В 1999 году в ОАО «Енисейское речное пароходство» произошла реструктуризация, наше предприятие было сокращено. Флот передали: часть – в Красноярский судоремонтный завод, часть – в Ермолаевскую и Подтёсовскую РЭБ флота. Суда проекта 27-410 («ГТ-4», «ГТ-7», «ГТ-11» и другие, всего 7 единиц) отошли Красноярской базе флота. На них сегодня работают капитаны бывшей Кононовской РЭБ флота: братья А. С. Микуть и В. С. Микуть, Ю. Д. Томашов, В. А. Василенко, Н. В. Шаропов, К. П. Владимиров, Г. Н. Тихонович. Диспетчером в Красноярском судоремонтном центре трудится бывший капитан кононовского теплохода «СТ-717» А. А. Маслов. Немало специалистов флота ушло в сторонние организации, у которых есть собственные суда.

Сто человек – это ветераны, бывшие работники Кононовской РЭБ флота, – пребывают на заслуженном отдыхе. Спасибо администрации ОАО «ЕРП» за то, что не забыты эти люди. Им за счёт пароходства выписывается и доставляется газета

«Речник Енисея», где печатаются поздравления наших ветеранов с юбилеями, оказывается материальная помощь. Это немаловажно для пожилых людей. Многие проработали в Кононовской РЭБ флота и 30, и 40 лет – за 41 год существования РЭБ в системе Енисейского пароходства.

Нужно вспомнить тех, кого уже нет рядом с нами. Это Горегляд П. В., Краснобровкин А. М., Темных В. Г., Осетров А. П., Осетров Азат П., Шереметов С. А., Кудрявцев А. Н., Гацур В. А. Светлая им память за труд, который они вложили в дело развития Енисейского пароходства.

В связи с юбилеем Кононовского затона хочется пожелать здоровья здравствующим бывшим капитанам Г. И. Погодскому, А. Г. Чубаю, М. К. Сахно, В. Д. Орешкину, В. Л. Лемешеву, Х. Д. Руссу, Н. П. Шапченкову, В. П. Роженцову, М. М. Степаненко, мастеру А. И. Нургалиеву, С. Д. Руссу, слесарю-инструментальщику А. И. Каштункову, судокорпусникам А. С. Гордееву, В. П. Игнатьеву, шкиперам Н. И. Шорохову, С. П. Кольга, О. Ф. Тетёркину и другим.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота совместно с администрацией Кононовского сельского совета решили отметить 75-летие затона в День работников морского и речного флота – 4 июля.

Желаю всем жителям речного по-

» ЮБИЛЕЙ



Пункт отстоя судов в Кононово.

сёлка сибирского здоровья, благополучия.

От имени Совета ветеранов поздравляю также с профессиональным праздником всех речников. Счастья в жизни и успехов в делах, дорогие работники и ветераны речного флота!

И. Е. СТАРОВАТЫХ,  
председатель Совета ветеранов, главный инженер бывшей Кононовской РЭБ флота

» ТВОРЧЕСТВО

Помани мне рукою с причала,  
Проводи меня в рейс далёкий,  
Чтобы лента реки бежала,  
Чтобы не было мне одиноко.

Проводи и останься со мною  
Фотографией на столе,  
Где ты также машешь рукою,  
Улыбаясь приветливо мне.

Пусть разлука будет недолгой,  
Пусть в семье будет счастье, покой,  
Чтоб на вахте не быть одиноком  
С нашей бурной и грозной рекой.

Я вернусь из далёкого рейса,  
Отшвартуюсь к причалу родному, –

Жди меня, дорогая, надейся,  
Будь верна нашему общему дому.

Павел ВОРОБЕЙ,  
бывший начальник радиостанции дизель-электростанции «Композитор Прокофьев», г. Дивногорск

ЗАМЕТКИ В СТИХАХ

Семья речника живёт в ожидании.  
Пришёл теплоход, –  
ну, «здравствуй»,  
и... «до свидания».

Отец жизнь связал с Енисеем.  
Связал – значит, так держать.  
Иначе он жить не умеет,  
Семья должна понимать.

Прошли Казачинский порог,  
Свободны от волнения.  
И сей проход пошёл нам впрок –  
Ускорилось движение.

Экипаж давно сложился,  
Чтоб друг друга выручать.  
Если кто-то не ужился,  
Будем вместе поучать.

«Полукруг прошли успешно», –  
Подытожил командир.

Отдохнуть теперь не грешно.  
Завтра в путь. Прощай, Таймыр.

Поутру собрались чинно  
Кто задействован в отход.  
Зашумел отдел машинный,  
В рейс готов наш теплоход.

Григорий ЛОПАТИН,  
механик речного флота,  
ветеран Енисейского пароходства

28 июня 2010 г. после тяжёлой продолжительной болезни на 90-м году жизни скончалась  
**МОТОРНЫХ Мария Карповна.**  
Отработала в Пассажирам агентстве 51 год. Выражаем соболезнование родным и близким покойной.  
Совет ветеранов,  
Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство»

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Знаком © обозначены материалы, опубликованные на платной основе.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru <b>http:</b> www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисея». <b>Компьютерная вёрстка:</b> Е. В. Девятова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 30.06.2010 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 <b>Заказ № 1886. Тираж:</b> 2260 экз.</p>
---	---	---	---