

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

**ПОЗДРАВЛЕНИЯ
С 65-ЛЕТИЕМ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ**
стр. 1, 3, 4

**В ЕНИСЕЙСКОМ
БАССЕЙНЕ
РАЗВОРАЧИВАЕТСЯ
НАВИГАЦИЯ-2010**
стр. 1, 2

» СУДОВЕРФЬ

**В КРАСНОЯРСКЕ
БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ
МОРСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ**
стр. 2

» АССОЦИАЦИЯ

**СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ
ЕНИСЕЯ ВСТРЕТИЛИСЬ
ПЕРЕД НАВИГАЦИЕЙ**
стр. 2

» 65 ЛЕТ ПОБЕДЫ

**КАПИТАНЫ
РАССКАЗЫВАЮТ
О ВОЙНЕ
И ВЕТЕРАНАХ ВОЙНЫ**
стр. 3

**ТЕПЛОДУ
ПРИСВОЕНО ИМЯ
МЕХАНИКА-ФРОНТОВИКА**
стр. 4

**СТИХИ КАПИТАНА
О ВОЙНЕ И ПОБЕДЕ**
стр. 4

С 65-ЛЕТИЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



» Дорогие наши ветераны Великой Отечественной войны, уважаемые работники водных путей!

От имени руководства «Енисейречтранса» сердечно поздравляю всех с 65-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! Сколько бы лет ни прошло с мая 1945 года, мы никогда не забудем, что это была самая жестокая и кровопролитная война прошлого столетия, это была Великая Победа советского народа в битвах за независимость нашей Родины, за право жить, работать, любить, растить детей. Сибирскую землю миновали кровопролитные бои, но наши

земляки прошли дорогами войны от Москвы до Берлина, и везде гремела слава воинов-сибиряков!

В этот день мы отдаём дань глубокого уважения труженикам тыла, которые на своих плечах вынесли все тяготы войны, всем, кто поднимал разорённую страну из руин и пепла. Дорогие участники и ветераны Великой Отечественной войны, низкий Вам поклон! Пусть Вас всегда окружают любовь и почёт, душевное тепло и внимание. От души передаю Вам и всем путепцам пожелания крепкого здоровья и жизни, достойной народо-победителя! С Днём Победы!

**Руководитель
ФГУ «Енисейречтранс»
В. В. БАЙКАЛОВ**

» Вот уже исполняется 65 лет Победы нашего народа над фашистской Германией – Великой Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.

Эта война стала самой трагической страницей в истории человечества. Дорогой ценой досталась нашей стране и народу Победа. Только из работников Енисейского речного пароходства почти 400 погибли в боях за Родину.

Первый призыв был в июне 1941 года, сразу же после начала войны. В этот момент я был в плавании на пароходе «Звенки». Меня призвали в Крас-

ную Армию чуть позже – в декабре 1941 года. Наша войсковая часть располагалась в городе Барнауле. С открытием навигации 1942 года на местной пристани осталось много судов, потому что они не могли выйти в плавание из-за некомплекта судовых команд.

В том же году Правительство издало приказ об отзыве из действующей армии речников и введении для них брони. Вскоре я в числе других водников был отозван руководством Енисейского речного пароходства, где флот, лишившийся судовых команд, также простаивал.

» Дорогие ветераны войны и трудового фронта, работники Енисейского пароходства! Поздравляю Вас с Великим праздником – Днём Победы!

65 лет прошло, как закончилась Великая Отечественная война, – огромный срок, выросло несколько поколений. Но и сегодня мы помним о подвигах наших отцов и дедов, о Ваших подвигах, дорогие наши вете-

раны! Мы проносим эту память через всю нашу жизнь, передаём её из поколения в поколение. Ведь судьбы людей, повидавших войну и прошедших её, – это яркий пример мужества, героизма, самоотверженности, пример настоящего служения и любви к Родине.

Желаю Вам, уважаемые ветераны и работники пароходства, крепкого здоровья, долгих лет жизни, добра, мира и благополучия.

**Генеральный директор
ОАО «Енисейское речное
пароходство» А. Б. ИВАНОВ**



» Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики предприятий и организаций речного флота, от имени Баскомфлота и себя лично поздравляю Вас с 65-летием Великой Победы!

Много славных страниц в историю Великой Отечественной было вписано речниками Енисея. Ратными и

трудовыми подвигами они приближали День Победы над коварным врагом. Ветеранов войны остаётся всё меньше, но их подвиг всегда будет жить в наших сердцах. Мы помним их поимённо и сегодня выражаем благодарность за Великую Победу.

Желаю ветеранам, всем речникам мирного неба над головой, крепкого здоровья, добра и благополучия. С праздником Победы Вас, дорогие друзья!

**Председатель Енисейского
баскомфлота В. В. ХАН**

А ЗА ПЛЕЧАМИ ТА ВОЙНА...

С того времени для нас война была связана с трудовым фронтом. Мы работали самозабвенно, не зная отдыха, на судах и заводах, приближая День Победы. Это было тяжёлое время.

Но долгожданный день пришёл. 8 мая германское командование подписало акт о капитуляции немецких вооружённых сил. 9 мая был объявлен Днём Великой Победы советского народа над фашистскими захватчиками. В этот день мы вспоминаем, прежде всего, тех, кто не вернулся с полей кровопролитных сражений, – отдаём дань

памяти павшим. Память о них увековечена на обелисках и мемориальных досках на территории Красноярского судоремонтного центра и на здании управления ОАО «Енисейское речное пароходство».

С Великим праздником – Днём Победы вас, уважаемые красноярцы и енисейские речники!

**Михаил ВАЛКО, ветеран
Великой Отечественной
войны, ветеран
труда Красноярского
судоремонтного завода**

ВСЕХ – С ПРАЗДНИКОМ!

» До слёз тронута проявлением заботы, тёплым вниманием к нам, старикам, со стороны родного предприятия – Енисейского речного пароходства.

Из Совета ветеранов Красноярского судоремонтного центра Светлана Леонидовна звонит нам часто – поздравляет с праздниками или интересуется, получили мы или нет квартальные выплаты.

Поздравляю всех работников, ветеранов Енисейского речного пароходства и его предприятий с Днём Великой Победы. В этот день особенно вспоминается наша тяжёлая молодость.

Поздравляю всех с 65-летием Великой Победы. Желаю каждому крепкого здоровья, личного счастья. И храни вас всех Господь!

**Л. П. ТУРУШЕВА,
ветеран Красноярского
судоремонтного завода**

СУДОВОЙ ХОД ОТКРОЮТ ПО ГРАФИКУ

» Федеральное агентство морского и речного транспорта за подписью руководителя А. А. Давыденко приняло «Распоряжение «О категориях средств навигационного оборудования и сроках их работы, гарантированных габаритах судовых ходов, а также сроках работы судовых гидротехнических сооружений в навигации 2010 – 2012 годов».

Распоряжением руководителя «Росморречфлота» утверждена, в том числе, «Программа категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов в навигации 2010 – 2012 годов по Федеральному государственному

учреждению «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

Согласно Программе, на участках Енисея от Красноярской ГЭС до Красноярска и от Красноярска до устья Ангары судовой ход с гарантированными габаритами и судоходной обстановкой

» НАВИГАЦИЯ-2010

ФГУ «Енисейречтранс» открывает 10 мая. Участок от устья Ангары до Подтёсово будет открыт 15 мая, участки от Подтёсово до Ярцево и от Ярцево до устья Подкаменной Тунгуски – 20 мая.

В полном виде Программа по ФГУ «Енисейречтранс» будет опубликована в следующем номере бассейновой газеты.

СУДОХОДНЫЙ СЕЗОН НАЧИНАЕТСЯ

» НАВИГАЦИЯ-2010

» Навигация 2010 года в Енисейском бассейне началась, включились в работу первые паромы и пассажирские суда. В портах Енисейского пароходства идёт приём и отгрузка грузов на суда для завоза на боковые реки. Весенняя навигация на притоках скоротечна – после полной воды наступает обмеление, и здесь приходится особенно торопиться с событиями. Насколько подготовлен к началу навигации грузовой флот? Как идёт накопление грузов? Когда и куда отправятся в рейсы первые суда пароходства? Ситуацию комментируют руководители основных направлений межбассейновой и навигационной работы пароходства.

» Главный инженер ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Четвериков:

– Флот для первых караванов навигации отремонтирован и вооружён. Несмотря на объективные трудности, связанные с суровой зимой, большой высотой снежного покрова и вытекающими отсюда мешающими факторами, выполнение показателей судоремонта в первом квартале было вполне удовлетворительное. Подтёсов-

ской ремонтно-эксплуатационной базой флота программа ремонта выполнена на 100 процентов, Красноярским судоремонтным центром – на 99 процентов, Павловской базой флота – на 100 процентов. Некоторое отставание имелось по Ермолаевской РЭБ флота, но была проведена определённая работа, и сегодня плановые показатели по судоремонту входят в норму.

Флот пароходства выйдет в навигацию без задержек. Все теплоходы и баржи, которые необходимы управлению эксплуатации флота, будут сданы в срок. Суда уже находятся под погрузкой.

» Руководитель управления грузовой и коммерческой работы ОАО «ЕРП» Владимир Клименков:

– Из всех наших «весенников» – клиентов, по заявкам которых завоз возможен только в ранний период навигации, – выдерживает график поставки грузов в порты пока только ЗАО «Полюс»: накапливает грузы на своей базе в Лесосибирске, затем с неё перебрасывает в Лесосибирский порт. Всё говорит о том, что навигация на Большой Пит грузами будет подкреплена стопроцентно. Красноярский порт грузит для «Полюса» песок, Лесосибирский порт – строительные, химические и другие грузы.

Отставание от графика накопления грузов по сравнению с прошлым годом

наблюдается по завозу на Большую Хету. В порты по сравнению с 2009 годом грузов сегодня поступило в разы меньше.

Также имеется отставание от графика накопления грузов для Эвенкии. Их всего поступило около 200 тонн. А до выхода караванов на Подкаменную Тунгуску остались считанные дни.

» Руководитель управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Сергей Преснов:

– 27 апреля началась погрузка каравана на приток Большой Пит. На грузовом районе Песчанка Красноярского речного порта на суда грузится песок – 13 тысяч тонн.

По завозу на Подкаменную Тунгуску идёт накопление в портах грузов. То же самое по Большой Хете – по завозу на Ванкор. Но объёмы пока не те, какие хотелось бы видеть в портах на сегодняшний день. Если ориентироваться на среднестатистические сроки вскрытия Подкаменной, то остались считанные дни до выхода на этот приток.

На Большой Пит караван выходит 9 мая. Заход на Подкаменную Тунгуску – чуть позже – в период с 18 по 22 мая.

Сергей ИВАНОВ

Фото: Алексей БУРАВЦОВ



Накопление грузов навигации-2010 в Злобинском грузовом районе Красноярского речного порта.



Оборудование для завоза на Ванкор.

» В Эвенкийском муниципальном районе полным ходом идёт подготовка к весенне-летней навигации и отправке грузов в посёлки региона весенним караваном. Основным перевозчиком в весенне-летней кампании является ОАО «Енисейское речное пароходство».

» СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ

мы будем завозить нефтепродукты и горюче-смазочные материалы. За время навигации нам также необходимо перевезти накопленную нефть с подбазы «Славянка» в Туру. Это

ЭВЕНКИЯ ГОТОВИТСЯ

Как пояснил глава администрации района Ярослав Малаший, в этом году объём перевозимых по водным путям грузов ожидается несколько ниже, чем в предыдущие годы.

– Генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов во время нашей рабочей встречи выразил обеспокоенность низким уровнем накопления грузов для весеннего каравана. Однако существуют объективные причины такого положения дел. Тем не менее, этой весной мы будем завозить большой объём строительных материалов, необходимых для строительства первой очереди Ванаварской больницы. Также по ранее отработанной с компанией схеме

около 12 тысяч тонн. Кроме того, в этот же период мы завезём металлоконструкции и другие строительные материалы, необходимые для возведения детского сада в посёлке Ессей. К 10 – 15 июня этот груз должен быть доставлен в Ессей, – прокомментировал Ярослав Малаший.

Стоит отметить, что в настоящее время проводятся конкурсы, котировки и аукционы по выбору подрядчиков, которые займутся поставками продуктов питания и других товарно-материальных ценностей в посёлки Эвенкии в рамках весеннего каравана.

Пресс-служба администрации Эвенкийского муниципального района

СОБРАНИЕ ПЕРЕД НАВИГАЦИЕЙ

» 15 апреля состоялось очередное собрание Ассоциации енисейских судовладельцев, в котором приняли участие представители 11 судоводных компаний – членов АЕС, а также государственных организаций речного флота, «Роспотребнадзора», транспортной прокуратуры.

Вёл заседание исполнительный директор Ассоциации Иван Булава, который огласил повестку дня: вопросы безопасности судоходства в свете решений краевого Совета безопасности и подготовка к навигации 2010 года.

С информацией о решениях Совета безопасности по вопросам ведения Красноярского края выступил исполняющий обязанности руководителя ФГУ «Енисейречтранс» Александр Бугров. В том, что касается водного транспорта, Совет безопасности постановил обратиться в Правительство РФ с просьбой включить ряд судоводных притоков Енисея в перечень внутренних водных путей России. Александр Бугров отме-

тил, что, благодаря взаимодействию ФГУ «Енисейречтранс» с Федеральным агентством морского и речного транспорта, финансирование содержания водных путей Енисейского бассейна в предстоящую навигацию будет на уровне 2009 года.

С информацией об особенностях приёма флота в навигацию выступили исполняющий обязанности руководителя Енисейского управления «Госморречнадзора» Виталий Деревцов, руководитель Енисейского филиала Российского Речного Регистра Николай Учаев, главный врач Федерального государственного учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае» Сергей Скударнов и его заместитель Игорь Метешев (Центр является структурой «Роспотребнадзора»).

Судовладельцами остро был поднят вопрос стоимости услуг по осмотру судов и выдаче судовых санитарных свидетельств, сроков выполнения этих работ. Президент Ассоциации енисейских судовладельцев генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов назвал неприемлемой ситуацию, когда расходы компании на получение санитарных свидетельств в этом

» АССОЦИАЦИЯ

году увеличиваются на 7 миллионов рублей. И это притом что пароходство в прошлом году приобрело собственную санитарно-эпидемиологическую лабораторию, потратив 8 миллионов рублей. Дополнительные расходы на услуги Центра гигиены и эпидемиологии в 2010 году не предусмотрены бюджетом компании.

В похожей ситуации оказались и другие судовладельцы. АЕС выдвинула требование исключить рост тарифов на услуги, которые государственные учреждения оказывают судовладельцам. При этом было подчеркнuto, что Ассоциация оставляет за собой право обратиться к губернатору Красноярского края и в Западно-Сибирскую транспортную прокуратуру с просьбой произвести проверку обоснованности повышения стоимости услуг Центром гигиены и эпидемиологии.

Перед судовладельцами выступил заместитель Западно-Сибирского транспортного прокурора Сергей Сняжков. Он предупредил об усилении ответственности за нарушение законодательных норм и правил транспортной безопасности, призвал Ассоциацию енисейских судовладельцев, руководителей судоводных компаний обращаться в прокуратуру по всем вопросам ущемления их прав и интересов. «Мы должны действовать совместно в этом вопросе», – заявил Сергей Сняжков.

В заключение руководство АЕС обратилось к судовладельцам, которые не являются членами Ассоциации, вступить в её ряды. Это позволит более представительно, а значит, эффективно защищать интересы судоводных компаний бассейна, особенно в тех случаях, когда речь идёт о необоснованных поборах со стороны некоторых государственных организаций.

Сергей ИВАНОВ

Фото: Алексей БУРАВЦОВ

НОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

» На Красноярской судостроительной верфи выполнена рабочая конструкторская документация по производству морских контейнеров.

Полтора месяца понадобилось главному конструктору верфи Андрею Бойко, чтобы справиться с этой работой. Руководство предприятия с благодарностью отменило Андрея Александровича за оперативность в разработке чертежей и другой документации, позволяющей кораблям приступить к исполнению заказа ОАО «ГМК «Норильский никель». Сегодня ведутся переговоры, в ходе которых стороны должны определить, когда и на каких условиях будет запущено новое производство.

– Как только заключат договор, в течение полумесяца мы закупим необходимый металл и начнём изготовление морских контейнеров, – отметил технический директор ОАО «Красноярская судостроительная

» СУДОВЕРФЬ

верфь» Олег Шумилов. – Для этого на предприятии практически всё готово. Ориентировочно мы должны начать производство контейнеров с 1 июня.

Согласно первоначальному плану уже в этом году верфь должна выпустить 250 контейнеров. В них Дудинский морской порт будет перевозить фанштейны. Масса брутто одного контейнера – 30 тонн. Потребность ГМК «Норильский никель» в морских контейнерах составляет 8 тысяч штук.

Дудинскому порту также необходимы морские контейнеры для перевалки грузов в море, на плавку. Это будут контейнеры более ёмкие – до 40 тонн брутто. К их производству Красноярская судостроительная верфь должна подготовиться к концу текущего года.

Сергей ИВАНОВ

Енисея» на второе полугодие 2010 года можно в любом почтовом отделении Красноярск и Красноярского края.

Подписная цена на один месяц – 10 руб. 15 коп.; на полугодие – 60 руб. 90 коп.



Собрание Ассоциации енисейских судовладельцев. Выступает представитель транспортной прокуратуры Сергей Сняжков.

ПЕРЕПРАВА В ПОДТЁСОВО РАБОТАЕТ

» 23 апреля начала работу паромная переправа Енисейского пароходства, соединяющая левый и правый берега Енисея в районе посёлка Подтёсово.

В этом году, в связи с суровой зимой, речникам пришлось с помощью ледоколов прокладывать путь для переправы. Накануне все работы по очистке реки ото льда и подготовке берегов для швартовки паромов были завершены, и паром совершил

первый контрольный рейс.

И вот 23 апреля флот Енисейского пароходства – «Паром-10», теплоходы «Плотовод-717» и «Подтёсовец» – установил регулярное транспортное сообщение между населёнными пунктами Енисейского района. Теперь жители посёлков Подтёсово, Еркалово, Ожигово, Черьянка могут свободно пользоваться паромной переправой. Флот ЕРП будет обеспечивать водный путь в город Енисейск и обратно ежедневно с 7 до 22 часов.

Для жителей посёлков, расположенных на правом берегу Енисея,

паромная переправа является единственным доступным способом транспортного сообщения с городами Енисейск и Лесосибирск, а также с Енисейским трактом, ведущим к краевому центру.

Паром Енисейского пароходства ежегодно перевозит более 50 тысяч человек и 120 тысяч тонн грузов.

Паромная переправа Енисейск-Еркалово – самая северная переправа на среднем Енисее и единственная, работающая в этом районе с ранней весны и до осеннего ледостава.

Ольга МАЦУЛЬ

» ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

«Почта России» начала очередную подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Екатерину Васильевну УЧУВАТКИНУ

– с 50-летием (18 апреля).

Начальник отдела документационного обеспечения.

Наталью Николаевну ШУМИЛОВУ

– с 50-летием (27 апреля).

Повар теплохода «РТ-751».

Светлану Викторовну ЖУКОВУ

– с 50-летием (30 апреля).

Повар теплохода «РТ-760».

Маю Николаевну ПОКИДЫШЕВУ

– с 70-летием (1 мая).

В 1958 г. поступила стажёром электросварщика на Красноярский судоремонтный завод.

Через год стала технологом сварочного участка. Работала на предприятии 35 лет. Трудовую деятельность закончила инженером-технологом 2-й категории.

Награждена медалями «Ветеран труда».

«300 лет Российскому флоту».

Анастасию Максимовичу

ВАЛЫНКИНУ

– с 70-летием (2 мая).

После окончания КРУ работал рулевым-мотористом, затем III штурманом – III помощником механика на теплоходе «Ростов».

II штурманом – II помощником механика, капитаном-механиком теплохода «Свердловск».

На этом теплоходе проработал 11 лет. Потом плавал на теплоходах «НовосибирскГЭС», «Ростов».

Награждён значком «Отличник речного флота», медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Лидию Фёдоровну СКОБЛОВУ

– с 75-летием (2 мая). Трудовой путь на судоремзаводе начинала учеником нарядчика. В дальнейшем работала инженером-технологом отдела главного технолога. Трудилась на предприятии 34 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Галину Александровну ИШИМОВУ

– с 75-летием (7 мая). На судоремонтном заводе работала 46 лет – машинистом крана, заведующей складом, кладовщиком-крановщиком ОМТС. Удостоена звания «Ветеран труда».

Виктору Петровичу СМЕТАННИКОВУ

– с 70-летием (14 мая). После окончания КРУ сначала работал матросом. В дальнейшем – II штурманом – II помощником механика, I штурманом – I помощником механика теплохода «СТ-713»; в течение 19 лет – капитаном скоростных судов «Ракета», «Восход»; в течение 8 лет – групповым капитаном. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Бориса Михайловича ЕВТОВА

– с 75-летием (15 мая). Стаж работы в пароходстве – 42 года. После окончания РУ-5 и КРУ работал помощником механика на теплоходах «Ангара», «ТН», «Ворогово», затем механиком теплоходов «СТ-706», «Калининград», групповым механиком.

Награждён знаками «Отличник социалистического соревнования».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

Анастасию Григорьевичу ЧУБАЮ

– с 70-летием (1 мая). Во флоте проработал 43 года, из них 23 года – капитаном-механиком. Присвоено звание «Ветеран труда».

Николая Павловича ШАПЧЕНОВА

– с 60-летием (1 мая). В Кононовской РЭБ флота проработал 33 года. Трудился капитаном, капитаном-механиком.

Присвоено звание «Ветеран труда».

Сергея Павловича КОЛЫГУ

– с 60-летием (15 мая). В РЭБ флота трудился 26 лет. Шкипер нефтеналивного флота.

Желаем уважаемым ветеранам здоровья и всех благ.

ИДТИ НА ФРОНТ! ИДТИ НА ФЛОТ!

На предприятиях Енисейского пароходства празднуют 65-летие Великой Победы. В эти дни особенно остро чувствуется и значение великого подвига, и причастность к историческим событиям суровых военных лет, поскольку наше поколение – это поколение середины 1940-х годов.

Началась Великая Отечественная война. В первый год враг захватил большую часть Украины, Белоруссию, Молдавию, Прибалтику, вторгся в Донбасс и Крым, блокировал Ленинград, подошёл к Москве. Советский народ встал на защиту своей Родины от немецко-фашистских захватчиков. В ходе ожесточённых оборонительных сражений были созданы условия для перехода Красной Армии от обороны к контрнаступлению. Оно началось в 1942 году под Сталинградом, где наши войска успешно провели классическую операцию по окружению и ликвидации 330-тысячной группировки противника.



На мемориальной Доске памяти Красноярского судоремонтного завода – имена многих ветеранов Великой Отечественной войны. Венки к мемориалу возлагают курсанты Енисейского филиала НГАВТ.

В жестоких боях с коварным врагом принимали участие, воевали на разных фронтах и речники Енисея – работники Енисейского речного пароходства. Это Л. В. Козлов, М. П. Лось, М. И. Алфёров, А. М. Данков, Г. М. Угрюмов, В. Н. Савченко, К. М. Царюк, И. Г. Колегов, Н. И. Игнатюк, В. Ф. Жданов, И. Я. Зыков, И. В. Дементьев, Н. Н. Благуш, Г. И. Цапенко, Ф. Г. Колыгаев, Е. А. Данилин и многие-многие другие. За храбрость и отвагу они были награждены орденами и медалями, удостоены многих почестей.

Великая Отечественная – под этим волнующим названием вошла в историю священная война советского народа против фашизма в 1941 – 1945 годах. На гигантском фронте, от Заполярья до Чёрного моря, 1418 дней и ночей полыхал огонь сражений, каких

ещё не знало человечество. Многие енисейские капитаны и механики, работники флота и берега не вернулись с фронтов войны, – они погибли, защищая до последней капли крови Отечество.

Когда началась война, начальнику Енисейского речного пароходства Ивану Михайловичу Назарову было нелегко: срочно требовалась замена речникам, ушедшим на фронт. Старым, изношенным пароходам: «Лётчик Алексеев», «Степан Разин», «Багратион», «Нахимов», «Колхозник», «Литвинов», «Каганович», «Пушкин», «М. Горький», – требовался ремонт. Но заниматься этим было некому. Также суда не были укомплектованы кадрами: не хватало матросов, коцегаров, рулевых, особенно специалистов штурманского состава, капитанов.

Начальник пароходства Назаров нашёл выход. Он обратился с призывом – идти на флот! – к лоцманам, речникам-пенсионерам, инвалидам, молодёжи. Экстренно было организовано обучение разным профессиям – открылись курсы штурманов, рулевых, мотористов, коцегаров.

» 65 ЛЕТ ПОБЕДЫ

работала штурманом на буксирном теплоходе «Н. Островский», затем капитаном теплохода «Коммунист». Нина Тимофеевна Мартынова (1943 – 1947 годы обучения) – капитаном парохода «Пушкин». Выпускница техникума Валентина Ивановна Селиванова – первым штурманом на пароходах «Тимирязев», «Павлов». Лидия Георгиевна Шафранская (училась в 1940 – 1944 годах) – штурманом на разных судах, после войны – первым штурманом теплохода «Товарищ». Александра Петровна Пытылицина (1941 – 1945 годы обучения) – первым штурманом пароходов «Вейнбаум», «Пушкин», технического судна «Блейхерт № 15», а в 1950 году была назначена капитаном парохода «Пархоменко». И таких примеров можно привести достаточно много.

Вспоминает Александра Петровна Пытылицина:

«Жили мы тогда тяжело – голодно, холодно. В день получали всего по 400 граммов хлеба. Наши учебные классы в зимнее время не отапливались, а морозы стояли до 50 градусов. Учебников в достатке не было, – одно учебное пособие на пятерых курсантов.

Нелёгкую долю приходилось нести курсантам и во время навигации, особенно тем, кто работал на пароходах на линии Красноярск – Минусинск и на притоках. Пароходы работали на твёрдом топливе, вначале на дровах. Их грузили вручную, на носилках. За смену брали в бункер и на палубу более пятидесяти кубометров. За двое суток всё это сжигали в топках. Вся команда участвовала в погрузке, кроме капитана. Только через несколько лет, после модернизации, пароходы стали работать на каменном угле.

Вахту стояли 12 часов в сутки. Как говорится, за себя и за того парня».

На таких энтузиастах держалось Енисейское речное пароходство в годы суровых испытаний. И в том, что мы победили врага, огромная заслуга тружеников тыла – героических ветеранов Великой Отечественной войны.

Сегодня, в 65-ю годовщину Великой Победы, мы вспоминаем бойцов, погибших в боях за Родину, и тех, которые вернулись, продолжили работу в Енисейском пароходстве, но которых уже нет, и ушедших от нас ветеранов трудового фронта. И воздаём честь ветеранам войны, которые живы. С Днём Великой Победы! Здоровья, счастья и благополучия вам, дорогие ветераны войны – труженики Великого Енисея!

Виктор ЛЕДНЕВСКИЙ,
Почётный работник
транспорта России
Фото: Алексей БУРАВЦОВ

Многие девушки выбрали для себя трудную, но романтическую долю – связали свою жизнь с речным флотом. Семнадцатилетние, они поступали в Красноярский речной техникум. Зимой не более четырёх месяцев обучались, остальное время года работали на судах в штатных должностях – матросами, рулевыми, штурманами заменяя ушедших на фронт мужчин, даже на очень ответственных постах.

М. Н. Ильина (Селезнёва) за годы войны прошла путь от рулевого до капитана: в 20 лет стала капитаном парохода «М. Горький». Работала на сложной линии Красноярск – Минусинск, на притоках Вельмо, Туба. Водила баржи с механическими и продовольственными грузами.

Лидия Фёдоровна Кожуховская (училась в техникуме в 1940 – 1944 годах)

Никогда не забуду суровую осень 1943 года. Я, живой свидетель тех дней, работал матросом на теплоходе «В. Куйбышев» Енисейского пароходства.

Поздняя осень. Ночь тёмная, злобная, непредсказуемая. За стальными бортами – непрерывный грохот льда, сокрушаемого могучим корпусом теплохода. За его кормой – вереница барж, едва маячивших в круговерти снежных вихрей.

Мы гордимся тем, что в нашем коллективе трудился участник Великой Отечественной войны подполковник в отставке Александр Тихонович Полетаев. Вот уже более 20 лет он поддерживает связь поколений, выступает на классных часах перед курсантами Енисейского филиала академии, встречается с выпускниками и ветеранами училища.

А. Т. Полетаев родился в 1926 году в селе Ефимовка Оренбургской области, там же и учился до 9-го класса. В январе 1944 года был призван в армию и направлен в 13-ю снайпер-

ЕНИСЕЙ – ДОРОГА НАШЕЙ ПОБЕДЫ

На мостике – капитан Павел Такин. Теперь только от его умения и судоводительского таланта зависит судьба каравана. И, пожалуй, он один знал сложившуюся тогда военную обстановку: перевозка металла Норильского комбината для нужд фронта осложнена морской блокадой Северного морского пути германскими подводными лодками. Знал капитан и то, что эти перевозки – под особым контролем Государственного Комите-

та Обороны. Так, единственным надёжным путём оставался Енисей. Небольшая партия этого важного груза шла и в нашем караване. Двигались вперёд до последней возможности. Караван приказали оставить на зимовку возле деревни Фомка, что рядом с устьем реки Кас, местом начала бывшего Обь-Енисейского канала. Весенним ледоходом деревянную баржу с металлом прорезало льдом, и она затонула. Ох, как нужен и как

важен был этот металл! За ним прилетел гидросамолёт с военными водолазами. Весь металл подняли и вывезли самолётами.

Недаром назвали эту продукцию металлом Победы. Он сделал несокрушимой броневую мощь нашей армии и победил в решающих сражениях войны.

И ещё одной дорогой Победы был богатый Енисей – родной брат океана.

Игорь ТАСКИН

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёмновской РЭБ флота поздравляют:

Сергея Николаевича ПАВЛОВА

– с 50-летием (21 апреля). Работает старшим рулевым-мотористом теплохода «Плотовод-717».

Анну Сергеевну САРПОВУ

– с 70-летием (1 мая). Трудовой стаж в РЭБ – более 30 лет. Работала маляром, бракером. Присвоено звание «Ветеран труда».

Евгения Фёдоровича МАРКОВА

– с 55-летием (8 мая). Работает групповым капитаном цеха технической эксплуатации флота.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Георгия Анастольевича

ПОДГОРНОВА

– с 45-летием (6 мая). Начальник гаража Енисейского грузового района. В порту работает с 2010 г.

Виктора Александровича

ПОГОДИНА

– с 70-летием (9 мая). Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин Енисейского грузового района.

В порту работает с 2003 г.

Александра Владимировича

СУРОВЦЕВА

– с 50-летием (12 мая). Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования Злобинского грузового района. В порту работает с 1977 г. Ветеран труда порта.

Николая Павловича

ПОСАДСКОГО

– с 75-летием (17 мая). В 1988 – 2001 гг. работал в порту сменным капитаном – сменным механиком теплохода «РТ-706».

Николая Игнатьевича

СЛЮСАРЯ

– с 75-летием (20 мая). В 1956 – 1998 гг. работал водителем автопогрузчика Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости на долгие годы жизни.

Руководство ФГУ

«Енисейречтранс» поздравляет:

Виктора Григорьевича

ПОЛИЩУКА

– с 60-летием (5 мая). Трудится начальником Красноярского района водных путей и судоходства.

Удостоен звания «Почётный работник транспорта России».

Желаем уважаемому Виктору Григорьевичу крепкого здоровья, успехов в трудовой деятельности, семейного благополучия.

ФРОНТОВИК ИЗ РЕЧНОГО УЧИЛИЩА

скую школу на станции Колтубанка Южно-Уральского военного округа.

В августе 1944 года Александра Тихоновича включили в состав маршевой роты под городом Львовом. Там бойцы жили в землянках и вели борьбу с бандеровцами. Затем в составе 359-го стрелкового полка 50-й дивизии были направлены в сторону Вислы. По просьбе союзников ускоренно форсировали Вислу в направлении Сандомира, вели боевые действия по освобождению городов Польши – Варшавы, Кракова, Ченстохова и др. После того как форсировали Одер, 1-й Украинский фронт был направлен

на Берлин. На пути находился сильно укрепленный город Бреслау. Дивизия, где служил Александр Тихонович, осадила этот город и держала его в осаде до конца войны.

В июне 1945 года фронтовик был направлен в Ташкентское военное училище, в 1949 году после его окончания – в Красноярск, для продолжения службы. С 1959 года служил в части «Москва-400». В 1961 году был демобилизован. Работал командиром роты, военным руководителем в Красноярском командном речном училище до 1988 года.

За ратные подвиги А. Т. Полета-

ев получил орден Отечественной войны, медали «За боевые заслуги», «За Победу над Германией».

От всей души поздравляем уважаемого Александра Тихоновича с праздником Победы. Желаем крепкого здоровья, бодрости духа, жизнелюбия!

Л. И. БАРАНЦЕВА,
председатель профсоюзной
организации работников
Енисейского филиала НГАВТ

В. И. БЫЧКОВ,
председатель
Совета ветеранов

Как уже сообщалось, группе номерных судов приказом генерального директора Енисейского пароходства в честь 65-летия Великой Победы присвоены имена капитанов и механиков речного флота. Теплоход «ОТА-959» получил бортовое имя «Механик Маклаков».

МЕХАНИК МАКЛАКОВ

Леонид Фёдорович Маклаков был известен среди речников Енисея не только как профессионал своего дела, но и как участник Великой Отечественной войны, награждённый за боевые подвиги орденами и медалями, благодарностями Верховного Главнокомандующего.

Родился он в Татарии, в Мамдыкшском районе. С началом коллективизации семья была раскулачена и сослана в Сибирь, после ряда переселений оказалась в селе Дудовка Казачинского района.

В 1940 году Леонид окончил 7-й класс и уехал в Красноярск, где поступил в речной техникум. Весной сорок первого после первого курса его направили на слесарную практику на Красноярский судоремонтный завод. 22 июня цех облетела страшная весть: «Война!»

Летом того же года Леонида Маклакова определили кочегаром на теплоход «Сергей Киров», где капитаном был Михаил Алексеевич Чечкин, механиком – Василий Тихонович

освобождению Белоруссии, Литвы и Польши, в форсировании реки Одер, во взятии городов Росток и Штетин и далее всей Померании. За боевые успехи она была награждена орденами Суворова и Кутузова.

Достоин волевал в этой славной бригаде рядовой, а с осени 1943-го – ефрейтор, разведчик Маклаков. Тому, кто служит в разведке, присваивают клички. Когда спросили у Леонида, кем он работал на теплоходе, он ответил: «Маслэнщиком, смазывал маслом движущиеся детали».

– Тогда ты будешь «Помазок», – решили разведчики. С этой кличкой он и закончил войну.

За ратные дела разведчик Маклаков был награждён орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией». Позже, после войны, наградной список Леонида Фёдоровича пополнился медалями «40 лет Победы», «50 лет Победы», медалью Жукова.

За успешные боевые дела на фронте он получил 16 благодарностей Верховного Главнокомандующего: за освобождение городов Духовщина и Лизно; за прорыв обороны на реке Проне; за освобожде-

65 ЛЕТ ПОБЕДЫ



Л. Ф. Маклаков в годы работы групповым механиком.

Фёдорович проработал механиком до 1951 года.

В пятьдесят первом Леонид Фёдоровича направляют в Чехословакию на приёмку строящихся для Советского Союза пассажирских судов – дизель-электроходов. Первый из них – под названием «Россия» – чехи подарили советскому правительству в честь XIX съезда партии. Его-то капитан Чекизов и механик Маклаков и перенесли с Дуная на Волгу.

В 1953 – 1954 годах Леониду Фёдоровичу вновь пришлось побывать в немецком городе Росток. Там тоже строились для Советского Союза пассажирские суда. Из них «Чкалов», «Матросов», «Байкал» и «Балхаш» – для Енисея. Наблюдал за достройкой теплохода «Балхаш» (ныне «Профессор Близняк»), принимал и перегонял его на Енисейский механик Маклаков. И проработал он на нём до передачи теплохода в Подтёсовский судоремзавод.

В 1961 году Леонида Фёдоровича переводят на дизель-электроход «Латвия», где капитаном был Ю. И. Киреев. В шестьдесят четвёртом назначают групповым механиком на группу из 18 судов типа СТ-700, приписанных к Красноярскому судоремонтному заводу. На этом посту он составлял и уточнял с механиками ведомости на зимний ремонт, следил за техническим состоянием судов своего «дивизиона», наставлял молодых механиков, оказывал им помощь. Работа – живая, техническая, интересная.

И проработал так Леонид Фёдорович до 1979 года, до ухода на пенсию. Но и на пенсии без дела сидеть не мог – стал работать наблюдающим за пожарными понтонами, что разбросаны среди судов, зимующих в затоне. Дежурство – сутки через трое. И так ещё 15 лет служил «пontonёр» Маклаков на флоте, оберегая суда от пожаров.

В 1994-м «демобилизировался подчистую», насовсем. За сорок восемь лет работы в Енисейском пароходстве он был награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», имел великое множество поощрений и благодарностей.

Иван МАРУСЕВ, ветеран Енисейского пароходства, вице-президент Клуба капитанов

ОТ РЕДАКЦИИ. Статья «Механик Маклаков» – сокращённый вариант многостраничного очерка автора «Когда ветераны плечут».

Фото: Архив Музея истории и развития судоходства; Алексей БУРАВЦОВ

СТИХИ О ВОЙНЕ

Надо мной самолёт,
Словно хищная птица:
Недолёт, перелёт –
Негде людям укрыться.
Кто от пули спасёт,
Что тебе в сердце метит?
Всё горит и ревет, –
Кто за это ответит?
Стон земли и людей,
Дым и пламя пожарищ,
Гибнет столько детей,
Смерть не знает пощады...

За отцами сыны
На врага поднимались,
Стихло пламя войны
Там же, где начиналось.
Заслонила собой
Молодая Отчизна
Дорогою ценной
Наши детские жизни.
Тишина над землёй
Обелесками встала,
Над погибшей семьёй
Вся страна отрыдала.

И качается даль
В васьильковом рассвете,
Через годы печаль
Пронеся по планете.
Радость мирного дня
Тем дороже на сердце,
Что согреета она
Детским радостным смехом.
И пускай никогда
Тишину на рассвете
Не нарушит беда
Сорок первого лета...

ГОРОД ДЕТСТВА

Город светлого детства
И начала войны,
Что прошла через сердце
В те далёкие дни.
Защищала Отчизна
И спасала детей,
Наши хрупкие жизни
Заслонила своей.
На Востоке, в России
Жили дети войны,
В детском доме росли мы,
Посреди тишины.
В эти тяжкие годы
Весь Советский Союз
Защищал от невзгоды
И тебя, Беларусь.
День Победы всем миром
Отмечала земля,
В самом центре Берлина
Завершилась война.
От Москвы до Берлина

ТВОРЧЕСТВО

Обелески стоят,
Путь нелёгкий и длинный
Прошагал наш солдат.
Из руин поднимала
Беларусь города,
И селенья вставали,
Что сжигал враг тогда.
Не узнать нынче город,
Главный город страны,
Минск всем гражданам дорог
Посреди тишины.
Перестройка Союза
Разомкнула наш круг,
Но славянские узы,
Как пожарные руки.
Что бы ни было в мире,
Нас не сломит ничто,
Беларусь и Россию
Не поссорит никто.
И сегодня мы вместе,
Хоть границы порознь,
Но мы выдержим с честью
Испытание гроз.
Наши братские страны
Были, есть и всегда
Будут вместе, и станет
Нам Отчизна одна.

СЛОВО О СИБИРЯКАХ

Стояли насмерть под Москвою
В седой мороз сибиряки,
И отстояли Русь собою,
Круша фашистские полки.
Сибиряки со всей страной
От стен Московского Кремля
Дошли до логова разбоя,
Берлин на части раздела.
А позади страна родная
В руинах все ещё лежит,
И, над погибшими рыдая,
Страна Советская скорбит.
Могилы братские повсюду,
По всей Европе пролегли,
И вечно помнить будут люди,
Что мир они уберегли.
Хранят сибирские селенья
Ту память о сибиряках,
Что в землю Подмосковья папи,
Остановив собой врага.
Да, не узнать Сибирь сегодня –
На Енисее и Оби,
Но также встанут за свободу
Своей земли сибиряки.
Мы люди мирные по сути,
Но землю милую свою,
Когда наступит время смуты,
Мы защитим всегда в бою.

Николай СКОБЛО



Теплоход «ОТА-959» (с 2010 года – «Механик Маклаков») в затоне Подтёсовской РЭБ флота.

Марычев. Отработал навигацию, а осенью – снова за парту.

После окончания в сорок втором году второго курса техникума Леонид был направлен на практику на теплоход «Орджоникидзе» маслэнщиком. Когда уже возвращались из первого рейса в Дудинку, на «Орджоникидзе» поступила радиogramма: «Капитану приходом Красноярск не отпускать берег членов вашей команды Барчука зпт Кондрашина зпт Маклакова зпт Резонталь тчк Всем явиться в военкомат».

– Отправили меня на фронт не сразу, – вспоминал Леонид Фёдорович. – Сначала – в Новосибирск, где я должен был подучиться солдатскому делу. Учили меня на разведчика. Осенью сорок второго нас привезли в Калининскую область, где формировалась 4-я отдельная истребительно-противотанковая артиллерийская бригада Второго Белорусского фронта, командовал которым Константин Константинович Рокоссовский. Бригада входила в резерв Главного командования, командиром бригады был полковник Михаил Петрович Савлевич, белорус, до войны служивший на Урале. Добрый был командир, но не дожидаясь Победы, погиб под Минском в сорок четвёртом.

После освобождения Смоленской области бригада участвовала в знаменитой операции «Багратион» по

нию городов Могилёв, Гродно, Освец, Остроленко; за взятие городов Хойнице, Тухоль, Шлохау, Нойштетин, Данциг; за прорыв немецкой обороны на реке Одер; за овладение городами Пренулау, Нойбрандербург, Росток, Нойбуков.

Особенно дорогим и памятным для Леонида Маклакова было благодарственное письмо Главкома Северной группы войск Маршала Советского Союза К. Рокоссовского и члена Военного Совета Северной группы войск генерал-лейтенанта С. Шаталова от 10 октября 1945 года.

В феврале 1946 года началась демобилизация из армии специалистов народного хозяйства. Был отправлен домой и специалист речного флота Леонид Фёдорович Маклаков. Прибыв после войны в Сибирь, осенью 1946 года он вновь становится студентом Красноярского речного техникума.

В сорок восьмом, после окончания техникума, Леонида Фёдоровича пароходство направляет в Ленинград на приёмку и перегон на Енисей небольшого танкера с немецким названием «Луиза-Шарлотта». Танкер перегнали из Германии. Это был первый послевоенный перегон речных судов на сибирские реки Северным морским путём. Перегон провели успешно. А «Луиза-Шарлотта» с приходом на Енисей стала танкером «Аджаристан», на котором Леонид



Ветеран Енисейского пароходства Николай Скобло у центрального монумента мемориального комплекса «Брестская крепость-герой»; г. Брест, Белоруссия, 2009 год.

14 апреля 2010 г. ушла из жизни **БАРНЕВА Таисия Степановна**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда. В течение 28 лет на Красноярском судоремонтном заводе работала маляром. За многолетний добросовестный труд была награждена почётными грамотами и ценными подарками. Выражаем соболезнование родным и близким покойной. **Руководство Красноярского судоремонтного центра, Совет ветеранов**

20 апреля 2010 г. на 83-м году жизни скончался **ЧАНЧИКОВ Михаил Григорьевич**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, механик флота, проработавший в пароходстве 60 лет. Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1942 г. практикантом. Работал кочегаром, первым помощником механика, механиком на судах «С. Орджоникидзе», «Таджикистан», «Кузбасс», «Архангельск», «Кронштадт». Воспитал для флота не один десяток механиков. Выражаем соболезнование родным и близким покойного. **Руководство Красноярского судоремонтного центра, профком, Совет ветеранов**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Знаком © обозначены материалы, опубликованные на платной основе.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 04.05.2010 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 Заказ № 1276. Тираж: 2520 экз.</p>
---	--	---	--