

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЕТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ЗИМОЙ  
НА СРЕДНЕМ  
ЕНИСЕЕ  
РАБОТАЮТ  
ТОЛЬКО СУДА  
ПАРОХОДСТВА**

## » СУДОРЕМОНТ

**ЕРМОЛАЕВСКАЯ РЗБ  
ЗАВЕРШИЛА ЗАЧИСТКУ  
НЕФТЕНАЛИВНОГО  
ФЛОТА**

стр. 2



## » ПЕНСИЯ

**НА ЗАМЕТКУ:  
РАБОТНИКУ – КАК  
УВЕЛИЧИТЬ ДОХОДЫ,  
РАБОТОДАТЕЛЮ – КАК  
СОБЛЮСТИ ЗАКОН**

стр. 3



## » СПОРТ

**ТЕННИС, ПЛАВАНИЕ,  
БОУЛИНГ**

стр. 4



» *Природа перестала баловать жителей Красноярского края аномально тёплой погодой. На Среднем Енисее ударили морозы и, скорее всего, паромным переправам вблизи Подтёсова и Усть-Кеми работать осталось считанные дни.*

# СКВОЗЬ

# ЛЕДЯНЫЕ ПОЛЯ



«Механик Руденко» привёл подтёсовский паром к берегу.

11 декабря к работе подтёсовской паромной переправы вновь присоединился теплоход «Механик Руденко». «БТ-303» и «Садко» уже с трудом буксировали «Паром-10» от Подтёсова до Комаров и обратно. После недельного потепления, из-за которого кромка льда слегка спустилась и перестала подниматься, внезапно ударил сильный мороз. Всё чаще стали появляться ледовые поля, у берега намерзало много шуги. Это существенно осложнило движение состава. Теплоходу «Механик Руденко» не привыкать работать в таких условиях, поэтому

его помощь в трудные декабрьские дни оказалась как нельзя кстати.

Нынче подтёсовский паром подзадержался на Енисее. Год назад в эти дни суда, работавшие на переправе, уже стояли в затоне, готовились к зимнему отстоя и ремонту. Не удивительно – ведь, морозы тогда стояли нешуточные. Как всегда, жители посёлка речников полностью зависят от капризов природы: потеплеет, значит, смогут подтёсовцы перебраться на «большую землю», похолодает – будут ждать открытия зимней дороги.

От погоды зависят и «золотари» компании Полос. Предприятия торопятся доставить к месторождениям как можно больше грузов, поэтому тоже намерены работать, что называется, до упора. В Северо-Енисейский район идут фуры с крупногабаритным оборудованием и запчастями, цистерны с нефтепродуктами. Переправу автотранспорта осуществляют суда Енисейского пароходства «Михаил Бурак», «Подтёсовец» и «Дивногорец».

**Александра ДУБИНЦОВА**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

## НОРНИКЕЛЬ СОЗДАЛ ТРАНСПОРТНЫЙ ФИЛИАЛ

» *В составе ОАО «ГМК «Норильский никель» создан Заполярный транспортный филиал. Как сообщили в Управлении общественных связей горно-металлургической компании, филиал образован на базе Дудинского морского порта.*

В созданное подразделение вошли Управление контейнерных перевозок, введенное из состава ГМК, Дудинское АТП, ряд подсобных подразделений. – Филиал создан с целью обработки судов, привозящих грузы для Норильского промышленного района и Заполярного филиала ГМК из других портов, главным образом, из Мурманска, – отметили в Управлении общественных связей. – Кроме того, новая структура будет обрабатывать продукцию Заполярного филиала, вывозимую для поставок в другие регионы России и за её пределы.

ИА «Норильские новости»

## «АЛЕКСАНДР КИЗИМ» ВЕРНЁТСЯ К ПРИЧАЛАМ

» *В навигацию 2007 года теплоход Енисейского пароходства «ОТА-897» выйдет с новым бортовым именем – «Александр Кизим». Буксир, всё лето работающий на рейде Дудинского морского порта, будет напоминать жителям северного города об одном из выдающихся людей Таймыра.*

Идея переименовать теплоход возникла прошедшим летом во время торжественной встречи буксира «Борис Колесников» в Дудинском морском порту. Судно, переименованное в честь бывшего директора Норильского комбината, приветствовали первые лица Дудинки и Таймыра, а также менеджеры ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель». Как раз в эти дни в Таймырском краеведческом музее

Продолжение на стр. 2

» ДНЕВНИК  
СУДОРЕМОНТА

Плавсостав Енисейского пароходства, в основном, — в отпусках, поэтому ремонтные работы на судах развернуты ещё не в полную силу. По данным производственно-технического управления ОАО «ЕРП» к началу этой недели из 448 судов, на которых запланирован судоремонт, работы шли на 67 единицах. 28 самоходных судов уже сданы в зимнюю техническую готовность.

ПОДТЁСОВО:  
ИДЁТ РЕНОВАЦИЯ  
«ВИКТОРА АСТАФЬЕВА»

«Ангара-56», «Ангара-62», «Ангара-71», «Плотовод-622», «Новосёлово» и БРП-257 находятся на слипе Подтёсовской РЭБ флота для замены подводной части корпуса. В полную силу развернулись работы по реновации танкера «Виктор Астафьев». Текущий ремонт идёт на теплоходах «Александр Печеник», «Александр Сибиряков», «РТ-709», «Учум», «Аскиз», «Плотовод-718», «Ангара-91», «Ангара-97» и «Ангара-73».

# ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

ПАВЛОВЩИНА:  
НЕОБХОДИМО  
УКРЕПЛЕНИЕ ЛЬДА

Судокорпусники Павловской РЭБ флота не могут приступить к ремонту со льда, так как из-за тёплой погоды лёд в затоне всё ещё недостаточно крепок. Эта проблема мешает и подтёсовцам, которые не могут начать выморозку. Поэтому бригады Павловской РЭБ флота восстанавливают БОА-42 и БОА-62. Как только морозы укрепят лёд, начнутся работы на баржах-площадках.

ЕРМОЛАЕВО:  
ЗАВЕРШЕНА ЗАЧИСТКА  
НЕФТЕНАЛИВНОГО ФЛОТА

Ермолаевская РЭБ флота завершила зачистку нефтеналивного флота и приступила к межнавигационному судоремонту. На этой неделе креновальщик поднял БРН-608, на которой будет заменено 8 квадратных метров подводной части корпуса. На БС-1305, БН-4 и БРН-603 идёт текущий ремонт.

КРАСНОЯРСК:  
ПРОДОЛЖАЮТСЯ  
КОРПУСНЫЕ РАБОТЫ

Ремонтные бригады Красноярского судоремонтного центра заняты,



Танкер «Виктор Астафьев» на слипе Подтёсовской РЭБ флота.

в основном, на корпусных работах. Средний ремонт по корпусу идёт на теплоходах «Николай Игнатюк», «ГТ-4», «ОТА-914», «ОТА-936», «ТН-662». По 60-70 квадратных метров подводной части корпуса предстоит замечать на судах, поднятых на слип: это

«Богучаны», «Тасеево», «Сборщик-1», «Сборщик-3», «Водолей-1». В доке №1 для смены около 40 квадратных метров подводной части корпуса находится МП-3006. В доке №2 на этой неделе завершили сборку движительно-рулевого комплекса «НТ-67» и ремонт

теплохода, принадлежащего одной из судоводных компаний Енисейского бассейна.

Александра ДУБИНЦОВА  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ПАМЯТЬ

ЛЕТОМ В  
ДУДИНСКИЙ  
МОРСКОЙ ПОРТ  
ПРИДЁТ ПЕРЕ-  
ИМЕНОВАННЫЙ  
ТЕПЛОХОД

Окончание. Начало на стр. 1

шла выставка, посвящённая Александру Кизиму — человеку, которого на севере Красноярского края знали практически каждый. Во время знакомства с экспозицией и родилась мысль назвать один из теплоходов Енисейского пароходства именем этого выдающегося таймырца.

Александр Кизим, хоть и не был коренным северянином (родился он в Казахстане), стал почётным жителем Дудинки и Таймыра. Не удивительно,

# «АЛЕКСАНДР КИЗИМ» ВЕРНЁТСЯ К ПРИЧАЛАМ

ведь, он отдал этому северному региону лучшие годы своей жизни и за 35 лет успел сделать то, что не под силу целой команде.

Александр Григорьевич впервые приехал в Дудинку после работы в проектном институте «Гипроречтранс». В 1970 году он стал директором Дудинского морского порта и возглавлял его до 1988 года. В годы его руководства предприятие развивалось как никогда бурно: за первые пять лет грузооборот возрос почти в 4 раза, были построены современные причалы высокой воды и морские причалы, знаменитая ледозащитная

дамба (портовики и дудинцы называют её «Кизимовской»), были смонтированы новейшие порталные краны, появилась современная техника. Именно при Александре Кизиме впервые была продлена летняя навигация и открыта арктическая навигация. Позднее он перевёл Дудинский морской порт на круглогодичную работу.

Будучи человеком энергичным, инициативным и напористым Александр Григорьевич много сделал не только для развития порта, но и для улучшения бытовых условий работающих. При Александре Кизиме в Дудинке началось

строительство благоустроенных домов и общежитий для сотрудников предприятия.

В 1988 году руководитель порта стал главным гидротехником ЗФ «ОАО ГМК «Норильский никель» и возглавил гидротехническую лабораторию по изучению проблем, связанных с вечномёрзлыми грунтами, течениями, льдообразованием. Глубокие научные и практические знания Енисея и его притоков позволяли ему давать неоценимые консультации в самых критических ситуациях во время прогнозирования ледохода и паводка. Ведь, Дудинский морской

порт ежегодно в начале лета затопливает во время ледохода. Поэтому работу причалов нужно спрогнозировать так, чтобы с одной стороны не допустить повреждения приподнявшихся судов, с другой — предотвратить необоснованный простой в ожидании подтопления.

Выбор судна, которое будет носить имя этого выдающегося человека, был не случаен. Как известно, «ОТА-897» всё лето работает на рейле Дудинского морского порта. Наверняка, жителям города и портовикам будет приятно, что «Александр Кизим» снова на трудовой вахте.

Александра ДУБИНЦОВА

» НОВОСТИ  
ПРЕДПРИЯТИЙ

ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ  
НАКАПЛИВАЕТ ГРУЗЫ

Лесосибирский порт накапливает грузы в ожидании открытия «зимников» и готовится к следующей навигации.

Как сообщил заместитель генерального директора ОАО «ЛП» по эксплуатации и коммерческим вопросам Александр Пустоваров, на причалы Лесосибирского порта поступило уже более 11 тысяч тонн соды для ГМК «Норильский никель». Железнодорожные составы доставляют уголь, который портовики перегружают для предприятий коммунальной сферы Енисейска и Енисейского района. Пока не открылись ледовые дороги, накапливаются грузы геологоразведочных и золотодобывающих предприятий. Как только «зимники» начнут работу, оборудование и техника отправятся в северные районы. Продолжается отгрузка на вагоны продукции Новоангарского обогатительного комбината.

— Погрузочная техника сейчас более свободна, чем в навигационный период, — отметил Александр Евгеньевич, — поэтому по графику выводим

# В ОЖИДАНИИ НАВИГАЦИИ



Причалы Лесосибирского порта под снежным покрывалом.

краны из эксплуатации для планового ремонта. На судах тоже скоро начнётся ремонт.

КРАСНОЯРСКИЙ ПОРТ  
ОТГРУЖАЕТ СЕРУ

Красноярский речной порт приступил к межнавигационному ремонту основных мощностей, а также продолжает отгрузку серы на железную дорогу.

По словам заместителя генерального директора ОАО «Красноярский речной порт» Владимира Евдокимова, с начала этого года предприятие переработало 2 миллиона 51 тысячу тонн грузов (при плане — 2 миллиона 48 тысяч тонн). Сейчас, в основном, идёт отгрузка серы. За 11 месяцев получателям в Китае и на Дальнем Востоке отправлено 132 тысячи тонн серы.

Красноярский порт приступил к плановому ремонту кранов, погрузочной техники, складских помещений. Ремонт флота, выведенного на зимний отстой, начнётся в январе следующего года.

Александра ДУБИНЦОВА  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» РАБОТНИКУ

**НПФ «НОРИЛЬСКИЙ  
НИКЕЛЬ»  
ПРЕДЛАГАЕТ  
СРАВНИТЬ  
БУДУЩИЕ  
НАКОПЛЕНИЯ**



# СЧИТАЙТЕ

# ВАШИ ДЕНЕЖКИ

» В посланиях президента, отчетах Правительства постоянно звучит тема достойных пенсий для населения. При этом мало кто может дать вразумительный ответ — какие именно деньги накопятся у этого самого населения, то есть у нас с Вами, через... Вот тут-то и начинаются вопросы: через сколько лет? При какой зарплате? При каких процентах? И так далее.

Предлагаем не сидеть сутками над калькуляторами, высчитывая, сколько же останется на старость, а посмотреть, что предлагают специалисты Негосударственного пенсионного фонда «Норильский никель».

— Безусловно, считать сумму, которая будет накоплена к выходу на пенсию нужно с учётом многих условий, — считают в Фонде. — Важен возраст работника. Напомним, что участниками пенсионной реформы являются мужчины 1953 года рождения и моложе и женщины 1957 года рождения и моложе. Причем, на сегодняшний день накопительная часть пенсии продолжает формироваться только у граждан моложе 40 лет.

Еще один важный момент — где

находится накопительная часть трудовой пенсии. Не секрет, что Государственная управляющая компания, ограниченная законодательством в инвестировании средств пенсионных накоплений, имеет более низкую доходность. Так, доходность ГУК на 1 сентября составила 4,69 процента годовых. А доходность НПФ «Норильский никель» в 2005 году превысила 20 процентов годовых. Тем не менее, накопительная часть трудовой пенсии большинства россиян по-прежнему находится в Пенсионном фонде РФ.

Для того чтобы быстрее разобраться во всех тонкостях накопительного процесса и понять, насколько размер будущей пенсии зависит от сегодняшнего решения, предлагаем воспользо-

ваться таблицами приблизительных расчётов. В них указаны две возрастные группы: до и после 40 лет. Кроме того, учтены два уровня заработной платы и два уровня доходности. Расчёты составлены для «белых» зарплат. При росте заработной платы будут увеличиваться и суммы накоплений к моменту выхода на пенсию.

Наибольшую возможность для ощутимых накоплений в рамках обязательного пенсионного страхования имеют молодые люди, только начинающие свой трудовой путь. Главное — понять, что время может работать на вас.

**Красноярский филиал  
НПФ «Норильский никель»**

г. Красноярск, 660049,  
ул. Бограда 15, оф. 10-01,  
тел. 8 (3912) 59-14-86  
e-mail: nomik@krsn.ru;  
www.npf.nomik.ru

Горячая линия - бесплатный вызов  
по России: 8 (800) 200-40-04

**Сумма накоплений к моменту выхода на пенсию**

Количество лет до пенсии	Если Вам уже исполнилось 40 лет			
	При средней заработной плате 10 000 рублей в месяц при доходности		При средней заработной плате 20 000 рублей в месяц при доходности	
	5%	15%	5%	15%
7	11 000	25 000	22 000	51 000
15	16 000	78 000	33 000	156 000
20	21 000	157 000	42 100	314 000

Количество лет до пенсии	Если Вам ещё нет 40 лет			
	При средней заработной плате 10 000 рублей в месяц при доходности		При средней заработной плате 20 000 рублей в месяц при доходности	
	5%	15%	5%	15%
21	296 400	1 162 800	592 800	2 325 000
30	547 200	4 218 000	1 071 600	8 436 000
40	957 600	17 328 000	1 938 000	34 542 000

» РАБОТОДАТЕЛЮ

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ПЕНСИОННЫЙ  
ФОНД РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ИНФОРМИРУЕТ  
СТРАХОВАТЕЛЕЙ**

Срок предоставления индивидуальных сведений о каждом работающем у работодателя застрахованном лице — не позднее 1 марта года, следующего за отчётным периодом. Сведения предоставляются согласно графику, составленному в ГУ-УПФР (ст. 11 Федерального закона от 01.04.1996 № 27-ФЗ).

Данные, указываемые работодателем в индивидуальных сведениях:

- страховой номер индивидуального лицевого счёта;
- фамилию, имя, отчество и адрес информирования застрахованного лица;
- сумму начисленных страховых взносов обязательного пенсионного страхования;
- другие сведения, необходимые для правильного установления трудовой пенсии.

Дополнительно к вышеуказанным сведениям предоставляются сведения об уплаченных страховых взносах в целом за всех работающих у работодателя застрахованных лиц (ст. 11 Федерального закона от 01.04.1996 № 27-ФЗ).

Кроме того, страхователям, имеющим рабочие места, профессии и должности, занятость на которых даёт право застрахованным лицам на досрочное назначение трудовых пенсий, должны предоставить в установленном формате актуальные перечни вышеуказанных рабочих мест, профессий и должностей (ст. 27-28 Федерального закона от 17.12.2001 № 173-ФЗ).

Для всех категорий страхователей предоставить на бумажных и магнитных носителях списки лиц, выходя-

# ПОРА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ

» В целях подготовки индивидуальных сведений за 2006 год государственное учреждение - Отделение Пенсионного фонда Российской Федерации по Красноярскому краю сообщает следующую информацию.

# СВЕДЕНИЯ

щих на пенсию в 2008 г. и уточненные списки на лиц, выходящих на пенсию в 2007 г.

Способы предоставления работодателем индивидуальных сведений:

- на машинном носителе информации — индивидуальные сведения предоставляются на формализованных бланках, заверенные подписью руководителя и печатью организации, и сопровождают машинным носителем информации (дискетой),

содержащим данные на все документы пачки в соответствии с Правилами подготовки документов;

- на машинном носителе информации, заверенные электронно-цифровой подписью — в этом случае наличие форм АДВ-11 и СЗВ-4 на бумажных носителях не требуется;
- бесконтактным способом предоставления информации - в этом случае предоставление сведений осуществляется только в электрон-

ной форме без подготовки бумажного носителя, взаимодействие между участниками электронного документооборота производится по каналам сети Интернет.

Если страхователь желает предоставить индивидуальные сведения на магнитных носителях или методом бесконтактного приёма информации, заверенные электронно-цифровой подписью, ему необходимо:

- сообщить о готовности принять участие в проекте в ГУ-УПФР по месту регистрации;
- приобрести СКЗИ «Верба-OW»
- заключить соглашение с ГУ-Отделением ПФР по Красноярскому краю о подключении к системе электронного документооборота Пенсионного фонда РФ о предоставлении сведений персонализированного учёта в электронной форме с электронно-цифровой подписью;
- направить согласованную с территориальным органом ПФР заявку (по установленной форме в ГУ-Отделении ПФР по Красноярскому краю на подключение к БПИ (для страхователей, которые будут сдавать ИС с помощью БПИ).

В целях подготовки ИС за 2006 г. страхователю необходимо:

- Провести проверку наличия страховых номеров (страховых свидетельств) обязательного пенсионного страхования у всех работающих у него застрахованных лиц, в том числе по договору гражданско-правового характера и разовые работы, за которые начислялись денежные вознаграждения.
- Осуществить контроль соответствия

реквизитов страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования, выданного застрахованному лицу, реквизитам документов, удостоверяющих личность (ст.15 Федерального закона от 01.04.1996 № 27-ФЗ).

В случае отсутствия страховых свидетельств у работников, либо выявления страховых свидетельств с ошибочными данными, срочно провести работу по получению в органах Пенсионного фонда РФ страховых свидетельств обязательного пенсионного страхования, а также дубликатов указанных страховых свидетельств и выдать их под роспись застрахованным лицам, работающим у него;

Провести сверку адресов проживания всех работающих у него застрахованных лиц (по указанным в индивидуальных сведениях адресам проводится информирование о состоянии лицевого счёта).

Провести сверку поступления перечисленных страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, не позднее 15 декабря (чтобы успеть в календарном году отрегулировать ошибки с ИФНС). Обращаем внимание на правильность заполнения расчётных документов на перечисление страховых взносов на обязательное пенсионное страхование в бюджет ПФР, что позволит в дальнейшем не допускать наличие не разнесённых сумм страховых взносов по индивидуальным лицевым счетам застрахованных лиц.

ГУ-УПФР  
в Центральном районе



» ТЕННИС

11 ноября 2006 года в спортивном комплексе «Металлург» прошли соревнования по настольному теннису в рамках спартакиады среди предприятий и организаций речного флота Енисейского бассейна. В соревнованиях приняли участие представители одиннадцати коллективов.

# СОСТЯЗАНИЕ НА РАКЕТКАХ

**ПОБЕДИТЕЛИ**

**В ЛИЧНОМ ПЕРВЕНСТВЕ**

**Среди мужчин**  
Первое место занял Евгений Дубеленец — Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника;  
Второе место — Юрий Дубеленец — Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника;  
Третье место Валерий Шуркин — ОАО «Лесосибирский порт».

**Среди женщин**  
Первое место заняла ветеран спор-

та Валентина Хрипачёва — ОАО «Красноярская судостроительная верфь»;  
Второе место — Галина Стенькина — Ермолаевская РЭБ флота;  
Третье место — Надежда Ермолова — Подтёсовская РЭБ флота.

**ПОБЕДИТЕЛИ**

**В КОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ**

Первое место — команда ОАО «Лесосибирский порт».  
Второе место — команда Управления ОАО «ЕРП».

Третье место — команда Красноярского командного речного училища.  
Четвёртое место — команда Красноярского судоподъемника.  
Пятое место — команда Подтёсовской РЭБ флота.  
Шестое место — команда Ермолаевской РЭБ флота.  
Седьмое место — команда Красноярского судоремонтного центра.  
Восьмое место — команда ОАО «Красноярский речной порт».  
Девятое — команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь».

Десятое место — команда ФГУ «Енисейречтранс».  
Одиннадцатое место — команда Павловской РЭБ флота.  
Двенадцатое место — команда ПУ-2.

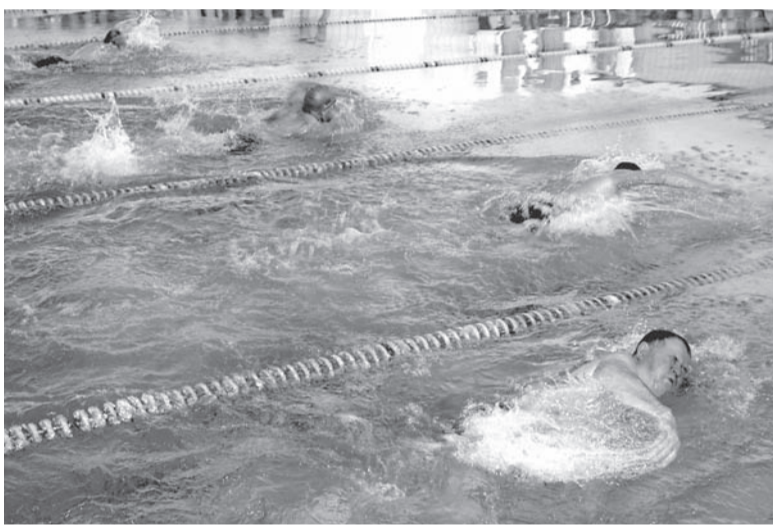
Победителям в личном первенстве вручены дипломы, медали и призы. Команда-победительница награждена переходящим кубком, дипломом и медалями. Команды призёры — дипломами и медалями.

**Советник по физкультуре и спорту Валерий ТАСКИН**

» ПЛАВАНИЕ

26 ноября 2006 года в спортивном комплексе КГТУ прошли соревнования по плаванию в рамках спартакиады среди предприятий и организаций речного флота Енисейского бассейна. В соревнованиях приняли участие представители восьми коллективов. Общее количество участников составило 89 человек.

# НА ВОДНЫХ ДОРОЖКАХ



Соревнуются мужчины.

**ПОБЕДИТЕЛИ**

**В ЛИЧНОМ ПЕРВЕНСТВЕ**

**Среди мужчин**  
Возрастная группа — 18-29 лет  
Первое место занял Константин Шепета — Красноярское командное речное училище.  
Второе место занял Роман Чесноков — ФГУ «Енисейречтранс».  
Третье место занял Максим Катриченко — Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника.

**Возрастная группа — 30-40 лет**  
Первое место занял Максим Рожнов — Красноярское командное речное училище.  
Второе место занял Станислав Ворошилов — Красноярский судоремонтный центр.  
Третье место занял Александр Данцер — ОАО «Красноярский речной порт».

**Возрастная группа — 41-50 лет**  
Первое место занял Юрий Говоров — Управление Енисейского пароходства.  
Второе место занял Александр Пермяков — Ермолаевская РЭБ флота.

Третье место занял Валерий Алешин — ОАО «Красноярский речной порт».

**Возрастная группа — 51 год и старше**  
Первое место занял Виктор Гаринин — Красноярский судоремонтный центр.  
Второе место занял Александр Каменский — Ермолаевская РЭБ флота.  
Третье место занял Валерий Таскин — Управление Енисейского пароходства.

**Среди женщин:**  
Возрастная группа — 18-29 лет  
Первое место заняла Галина Баранова — Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника.

Второе место — Алёна Артемьева — Красноярское командное речное училище.  
Третье место — Татьяна Чижова — ОАО «Красноярский речной порт».

**Возрастная группа — 30-40 лет**  
Первое место заняла Светлана Ермолаева — Ермолаевская РЭБ флота.  
Второе место — Татьяна Сидорова — ОАО «Красноярский речной порт».  
Третье место — Татьяна Бауман — ОАО «Красноярский речной порт».

**Возрастная группа — 41-50 лет**  
Первое место заняла Елена Апполонова — ОАО «Красноярский речной порт».  
Второе место — Наталья Ефремова — Красноярский судоремонтный центр.

Пятое место у команд Подтёсовской РЭБ флота и Управления эксплуатации Красноярского судоподъемника.  
Шестое место — команда — ОАО «Лесосибирский порт».  
Седьмое место — команда Красноярского района водных путей и судохозяйства.  
Восьмое место — команда ФГУ «Енисейречтранс».  
Девятое место — команда ОАО «Лесосибирский порт».

**Возрастная группа — 51 год и старше**  
Первое место заняла Валентина Савельева — ОАО «Красноярский речной порт».  
Второе место — Надежда Ударцева — Ермолаевская РЭБ флота.

**ПОБЕДИТЕЛИ**

**В КОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ**

Первое место — команда Красноярского командного речного училища.  
Второе место — разделили команды ОАО «Красноярский речной порт» и Ермолаевской РЭБ флота  
Третье место — команда Красноярского судоремонтного центра.  
Четвёртое место — команда Управления Енисейского пароходства.

Победителям в личном первенстве вручены дипломы, медали и призы. Команда-победительница награждена дипломом и медалями. Команды призёры — дипломами и медалями.

**Советник по физкультуре и спорту Валерий ТАСКИН**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Большевики активно поддерживали коллег.

» БОУЛИНГ

# ПРОФСОЮЗНАЯ СПАРТАКИАДА

Соревнования по последнему виду программы Краевой спартакиады профсоюзов 2006 года — боулингу — завершились спортивный сезон профсоюзных организаций Красноярского края. Подводя итоги года, можно сказать, что для речников он сложился удачно.

В состязаниях, прошедших в клубе «Цезарь», приняли участие руководители и председатели 16 краевых комитетов профсоюзов. Участникам предоставлялось 10 выходов, по 2 броска в каждом. Спортивную честь речников защищал председатель баскомфлота

Вальдемар Хан (83 очка) и заместитель начальника ФГУ «Енисейречтранс» Виктор Овчинников (67 очков).

Подводя итоги краевой спартакиады, хочется отметить, что речники выступили в восьми видах спорта: лыжные гонки, настольный теннис, легкоатлетический кросс, волейбол, футбол, шахматы, плавание, боулинг. С грозными соперниками речники были на равных и в комплексном зачёте заняли второе место среди команд профсоюзов второй группы. Это большой успех водников на краевом уровне.

От профсоюза речников на соревнованиях выступали работники Лесосибирского порта, Ермолаевской РЭБ флота, Красноярского судоремонтного центра, Подтёсовской РЭБ флота, Управления ОАО «ЕРП», Красноярского речного порта, Красноярской судовой верфи, ФГУ «Енисейречтранс», Красноярского района водных путей и судохозяйства, Управления Красноярского судоподъемника.

**Николай СТРУЧКОВ**

## ПРЕДНОВОГОДНИЙ КОНЦЕРТ

26 декабря 2006 года в 12.00 в актовом зале Управления ОАО «ЕРП» состоится концерт «Встреча Нового 2007 года».

Хор ветеранов «Енисейская волна» приглашает ветеранов, работников подразделений Енисейского пароходства и всех желающих.

**Совет ветеранов Управления ОАО «ЕРП»**

17 ноября после продолжительной болезни на 87-м году жизни нас покинула

**ТАТАРЕНКО**

**Александра Дмитриевна.**

Ветеран Великой Отечественной войны и ветеран труда, 33 года отработала она в Енисейском пароходстве инспектором отдела кадров. Администрация ОАО «ЕРП» и Совет ветеранов выражают глубокое соболезнование родным и близким Александры Дмитриевны.

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» газета речников Енисейского бассейна  
**Учредители:**  
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,  
Федеральное учреждение «Енисейское государственное управление водных путей и судоходства», Енисейский бассейновый комитет профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

**Издатель:** ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»  
**Главный редактор:** Александра ДУБИНЦОВА

**Адрес редакции:**  
660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.  
**E-mail:** dubintsova@e-river.ru

**Телефоны:** редактор — (3912) 59-14-69.  
корреспонденты — (3912) 59-19-86, 59-19-98.  
**Факс:** (3912) 59-14-51  
с пометкой «Для редакции».

**Газета зарегистрирована:**  
Красноярским краевым управлением издательств, полиграфии и книжной торговли.  
Регистрационный № 23.

**Подписной индекс:** 52353.  
Газета распространяется только по подписке.

**Компьютерный набор и корректура:**  
редакция «Речник Енисей»  
**Компьютерная верстка:**  
Майданик С. А.  
**Отпечатано:**  
ООО РПБ «Амальгама»  
660017 г. Красноярск, ул. Лебедевой, 89.  
Телефон: (3912) 23-57-46, 23-48-60  
**Подписано в печать:** 13. 12. 2006 г.  
**Заказ № Тираж:** 2 455 экз.