

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЕТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЙ

» ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

ПОСТРОЕНА 14-Я
2000-ТОННАЯ
БАРЖА

стр. 1

30 АПРЕЛЯ
ОТКРЫВАЕТСЯ
ПАССАЖИРСКАЯ
НАВИГАЦИЯ

стр. 1

» ЮБИЛЕЙ

КСРЗ ГОТОВИТСЯ
ОТМЕТИТЬ 100-ЛЕТИЕ

стр. 2

» ПОДВИГ

В ПОДТЁСОВО
И КРАСНОЯРСКЕ
СПАСЛИ УТОПАЮЩИХ

стр. 3, 4

» КЛУБ КАПИТАНОВ

РЕГИОНАЛЬНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ –
10 ЛЕТ.

стр. 4

НА ВЕРФИ СПУЩЕНА НА ВОДУ НОВАЯ БАРЖА ДЛЯ ПАРОХОДСТВА

» 22 апреля на Красноярской судостроительной верфи состоялся спуск на воду нового судна – баржи-площадки «БП-2014». В нынешнем году это – первое судно, которое сошло со стпелей судовой верфи.

«БП-2014» – четырнадцатая баржа проекта 82260. Судно построено по заказу ОАО «Енисейское речное пароходство» и уже запланировано для работы на притоке в навигацию 2009 года.

Реализация программы обновления флота пароходства до 2015 года будет продолжена. В текущем году планируется построить еще две баржи данного типа. Спуск их на воду, согласно графику строительства, должен состояться в мае и августе.

Баржа проекта 82260 предназначена для перевозки широкой номенклатуры грузов открытого хранения, не боящихся подмочки (лес, уголь, минерально-строительные материалы), а также автотехники, оборудования, контейнеров.

– Спуск нового судна – это всегда важное событие для речников, – отметил генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов. – Оно даёт нам твёрдую уверенность в завтрашнем дне даже в такой нелёгкий период. Именно в строительстве флота нам видится будущий успех в обеспечении транспортных перевозок на самой могучей реке России.



Спуск нового судна – событие величественное и для корабелов, и для речников.

СПРАВКА:

Проект баржи 82260 разработан ОАО «Инженерный центр судостроения» (г. Санкт-Петербург).

Габариты: длина – 79,13 м., ширина – 15,19 м., высота борта – 2,6 м.
Класс Российского Речного Регистра – «+О 2,0».

Грузоподъёмность: в классе «О» – 1873 т.; в классе «Р» – 2100 т.

Осадка: средняя порожнём – 0,4 м.; наибольшая: в классе «О» – 2,19 м.; в классе «Р» – 2,39 м.

Строительство барж данного типа началось в 2002 году на Красноярской судовой верфи. Первое судно

было спущено на воду 21 августа 2003 года. Всего по заказу Енисейского пароходства будет построена 21 баржа.

Пресс-служба
ОАО «Енисейское
речное пароходство»
Фото: Алексей БУРАВЦОВ

ЗАРАБОТАЛ ПАРОМ В ПОДТЁСОВО

» 21 апреля начала работу паромная переправа Енисейского пароходства, соединяющая левый и правый берега Енисея в районе посёлка Подтёсово.

Флот пароходства: «Паром-10», теплоходы «БТ-303» и «Подтёсо-

вец», – открыл регулярное транспортное сообщение между населёнными пунктами Енисейского района. Теперь жители посёлков Подтёсово, Еркалово, Ожигово, Чермянка могут свободно переправляться на левый берег реки и обратно.

Для жителей посёлков, расположенных на правом берегу Енисея, паромная переправа является

единственным доступным способом транспортного сообщения с городами Енисейском и Лесосибирском, другими населёнными пунктами левобережья, а также Енисейским трактом, ведущим к краевому центру. Суда ОАО «ЕРП» обеспечивают водный путь в Енисейск и обратно ежедневно с 7 до 22 часов.

Паромная переправа Енисейск –

» НАВИГАЦИЯ

Еркалово – самая северная переправа на среднем Енисее и единственная, работающая в этом районе до полной остановки реки. Предполагается, что в навигацию 2009 года паром перевезёт более 50 тысяч человек и 120 тысяч тонн грузов.

Пресс-служба
ОАО «Енисейское
речное пароходство»

«ЗАРЯ» И «НОРДВИК» ПОЙДУТ ПЕРВЫМИ

» 30 апреля в Красноярске открывается пассажирская навигация 2009 года.

В этот день, с 8.00, на линии «Красноярск – Торговый центр – Усть-Мана» начнут курсировать теплоходы «Заря-277» и «Нордвик» акционерного общества «Пассажир-РечТранс».

Билеты на этот и все другие маршруты, которые откроются позже, можно приобрести в здании «Енисей-Батюшка», в офисе на втором этаже. Они подорожали, по сравнению с прошлым годом, на 10 процентов. Для пенсионеров будут действовать

социальные карты, – льготы для них, которые были раньше, в навигацию 2009 года сохраняются.

В районе речного вокзала дебаркадер, где будет осуществляться посадка и высадка пассажиров, установлен у причала № 8. Причал на Пашенном из соображений безопасности судоходства в этом районе нынче закрыт для захода пассажирских судов.

Паромную навигацию «Пассажир-РечТранс» начал 22 марта, когда в Предивинске была открыта первая в этом году переправа. 10 апреля заработал паром в Галанино.

– До 1 мая мы откроем ещё три паромных переправы, – говорит о

» ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

планах разворота навигации 2009 года генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс» Леонид Никонович Фёдоров. – Это паром в Еркалово, паромы сообщением «Язавка – Луговское», «Казачинское – Захаровка». На 15 мая запланирован первый рейс на Дивногорск. Большая пассажирская навигация начнётся 11 июня: в этот день на Дудинку должен отправиться теплоход «В. Чкалов».

Сергей ИВАНОВ

» РЕГИОН

можно Дмитрий Козаев. В настоящее время идёт работа над совершенствованием деятельности Таймырского таможенного поста, ведутся переговоры с пограничниками.

» 8 апреля Министр транспорта РФ Игорь Левитин провёл совещание, на котором обсуждался проект Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями страны.

» МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ

конкурентоспособным по сравнению с другими видами транспорта. Всё это говорит о необходимости проведения реформы. По словам Министра, до конца

СОВЕЩАНИЕ ПО РЕФОРМЕ

В совещании приняли участие представители Совета Федерации и Государственной Думы ФС РФ, федеральных органов исполнительной власти, представители субъектов Российской Федерации, предприятий и общественных организаций внутреннего водного транспорта.

Открывая совещание, Министр отметил, что наряду с другими отраслями, где проведено или проводится реформирование, внутренний водный транспорт не реформировался длительное время. Объёма финансирования, который выделяется из бюджета, недостаточно. Отрасль не привлекательна для частного бизнеса. Неэффективна и тарифная система, что делает водный транспорт менее

мая этот вопрос планируется рассмотреть на заседании Правительства РФ.

С докладом о концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации выступил Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко.

Участники совещания в целом поддержали представленный проект Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации. По итогам обсуждения решено доработать проект Концепции с учетом высказанных предложений.

Информация
Министерства транспорта РФ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПОРТ

» В порту Дудинки планируется открыть международный пункт пропуска.

Придав морскому порту в Дудинке международный статус, можно

увеличить количество участников внешнеэкономической деятельности и получить дополнительные доходы в бюджет Красноярского края. Об этом в ходе визита на Красноярскую таможенную территорию губернатора Александра Хлопонина заявил начальник та-

ЗАТОН-ЗАВОД-ЦЕНТР ОТМЕТИТ СТОЛЕТИЕ

В октябре 2009 года исполняется 100 лет со дня образования Красноярского затона, впоследствии преобразованного в Красноярский судоремонтный завод. На сегодня это предприятие – одно из старейших в краевом центре.

Когда-то флот пароходства, приписанный к Красноярску, и ремонтные производства составляли единое целое – Красноярский судоремонтный завод. После акционирования предприятий в 1990-е годы и последующей реструктуризации флот и частично судоремонтные мощности были выделены в отдельную структуру – Красноярскую базу флота. Завод стал заниматься только ремонтом и другой производственной деятельностью, вплоть до выпуска промышленной продукции.

В 2005 году и оставшиеся производственные мощности завода перешли в базу флота, которая в результате была преобразована в Красноярский судоремонтный центр. При этом КСРЗ не прекратил своего существования и по-прежнему является предприятием Енисейского пароходства.

Как видим, к своему 100-летию юбилею Красноярский затон, он же судоремонтный завод, подошёл окончательно разделённым на две

структуры. Между тем работники Красноярского судоремонтного центра, особенно ветераны, отождествляют КСЦ с Красноярским судоремонтным заводом. Многие даже и не знают, что предприятие под брендом КСРЗ продолжает существовать.

В любом случае Красноярский судоремонтный центр, как предприятие, выделившееся из состава завода, имеет право вести отсчёт своей истории от 1909 года, когда был образован Красноярский затон. Так же в своё время и Красноярский судоремонтный завод стал преемником Красноярского затона. На сегодняшнем историческом этапе таких преемников – два.

Исходя из этого, Енисейское речное пароходство, филиалом которого является Красноярский судоремонтный центр, и его дочернее ОАО «Красноярский судоремонтный завод» решили объединить свои усилия по празднованию юбилея. В результате совместной работы создана комиссия по организации празднования 100-летнего юбилея завода, состав которой утверждён приказом по ОАО «КСРЗ»: председатель комиссии – генеральный директор ОАО «Красноярский судоремонтный завод» Дементьев А. В.; члены комиссии: директор филиала ОАО «ЕРП» – Красноярского судоремонтного центра Вац А. П., председатель профкома КСЦ Фадеев В. В., начальник отдела социальной политики и связей с общественностью ОАО «ЕРП» Сафонова Н. П.; председатель Со-

ЮБИЛЕЙ

вета ветеранов Управления ОАО «ЕРП» Пономаренко И. И.; председатель Совета ветеранов КСЦ Марусева С. Л.; заместитель президента Клуба капитанов Марусев И. Т., почётный ветеран труда завода и флота Гутман С. Л.

Комиссия разработала «План мероприятий по проведению празднования 100-летнего юбилея ОАО «Красноярский судоремонтный завод», который утверждён приказом генерального директора Енисейского пароходства. Предусматривается открытие «Памятной доски» ветеранов завода и флота. Будет организовано торжественное собрание с поздравлениями ветеранов, запланирована неофициальная часть.

Проведение юбилейных мероприятий намечено на ноябрь 2009 года. Размах праздника, несомненно, будет зависеть от результатов финансовых результатов навигации 2009 года, которая начинается в условиях экономического кризиса.

Сергей ИВАНОВ

Фото: Алексей БУРАВЦОВ



Красноярский затон – тихая гавань для флота.

НЕ ХУЖЕ ПРОШЛОГО ГОДА

Подведены итоги работы филиала «Норильского никеля» за первый квартал года.

– Несмотря на сложные погодные условия в январе и феврале, плановые показатели по производству никеля выполнены на 100%, по меди – на 98%, по кобальтовой продукции – на 105%, по никелю в файнштейне, отправляемому в Кольскую ГМК, – на 101%, – сказал на брифинге за-

меститель директора ЗФ по производству Богдан Кужель.

Он отметил, что отставание по производству меди было допущено в январе: «Не удалось в полном объёме обеспечить Норильскую обогатительную фабрику сырьём из-за сложных погодных условий и потому, что не были урегулированы взаимоотношения с внешним подрядчиком. Производственными планами, утвержденными на последующие периоды, предусмотрено погашение отставания», – пояснил Богдан Кужель.

ПАРТНЁРЫ

Что касается горняков, они «выполнили все производственные показатели, обеспечивая обогатителей и металлургов сырьём в полном объёме». Отметив, что Никелевый, Надеждинский металлургический, Медный заводы и обогатители отработали ровно, заместитель директора резюмировал: «Итоги работы Заполярного филиала соизмеримы с прошлогодними показателями».

ИА «Таймырский Телеграф»

Как уже сообщалось в «РЕ», распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-37-р от 17 марта 2009 года была утверждена «Программа категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов, а также сроков работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2009-2011 годов». Этот документ включает в себя аналогичную программу по ФГУ «Енисейречтранс». Предлагаем её вашему вниманию.

1. Участки внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов

Наименование водного пути	верхняя граница по течению	нижняя граница по течению	Протяженность (км)	Габарит, глубина, см	Габарит, ширина, м	Габарит, R, м	Категория	Водопост	Проектный уровень воды (абс. отм. м) над "0" графика, см	дата открытия	дата закрытия	продолжительность, дней
Река Енисей	устье р. Туба	Красноярская ГЭС	301	250	300	300	отражат.	ВБ Красноярской ГЭС	(230,00)	03.сен	03.окт	31
Река Енисей	Красноярская ГЭС	г. Красноярск	36	250	70	600	отражат.	Дивногорск	75	10.май	10.окт	154
Река Енисей	г. Красноярск	устье р. Ангара	339	290	90*	600	** освещ. 25.07	Базанха	300	10.май	15.окт	159
Река Енисей	устье р. Ангара	Подтесово	100	300	70	600	** освещ. 01.08	Енисейск	300	15.май	12.окт	151
Река Енисей	Подтесово	Ярцево	252	300	70	600	** освещ. 01.08	Енисейск	300	20.май	12.окт	146
Река Енисей	Ярцево	устье р. Подкаменная Тунгуска	198	290	70	600	** освещ. 05.08	Осиновский порог	160	20.май	12.окт	146
Река Енисей	устье р. Подкаменная Тунгуска	Турханск	565	320	150	1000	** освещ. 10.08	П. Тунгуска	630	10.июн	08.окт	121
Река Енисей	Турханск	ухвостье острова Большой Медвежий	290	320	150	1000	** освещ. 10.08	Селиваниха	280	20.июн	04.окт	107
Река Ангара	672 км	Кежма	37	85	30	150	неосвещ.	Кежма	30	10.июн	05.окт	118
Река Ангара	Кежма	Богучаны	313	90	45	250	неосвещ.	Кежма	30	10.июн	05.окт	118
Река Ангара	Богучаны	Мотыгино	202	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	0	10.июн	05.окт	118
Река Ангара	Мотыгино	устье р. Тасеевой	52	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	0	01.июн	10.окт	132
Река Ангара	устье р. Тасеевой	устье (р. Енисей)	68	110	50	250	неосвещ.	Татарка	180	01.июн	10.окт	132
Река Кас	120 км	устье (р. Енисей)	120	80	30	150	неосвещ.	Александровск. шлюз	440	21.май	28.май	8
Река Сым	135 км	устье (р. Енисей)	135	80	30	150	неосвещ.	Фактория Сым	720	26.май	03.июн	9
Река Подкаменная Тунгуска	Ванавара	Байкит	591	240	40	200	неосвещ.	Ванавара	300	28.май	08.июн	12
Река Подкаменная Тунгуска	Байкит	устье р. Вельмо	282	250	50	200	неосвещ.	Байкит	400	28.май	11.июн	15
Река Подкаменная Тунгуска	устье р. Вельмо	устье (р. Енисей)	273	255	50	200	неосвещ.	Кузьмовка	560	28.май	11.июн	15
Река Нижняя Тунгуска	Тура	Ногинск	577	270	40	200	неосвещ.	Тура	680	05.июн	30.июн	26
Река Нижняя Тунгуска	Ногинск	устье (р. Енисей)	290	290	50	200	неосвещ.	Большой порог	880	05.июн	30.июн	26
Всего:			5021									

* - за исключением:

- Качанского порога, где ширина судового хода 70 м;

- На участке р. Енисей от 27,4 км до 27,8 км ширина судового хода 60 м на период строительства нового моста.

** - плавучие знаки оборудованы световозвращающей пленкой, действующей в течении всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями согласно указанных сроков;

Сроки работы Красноярского судоподъемника: 03.09.09 - 03.10.09.

На расширенном заседании Совета «Росморречфлота» с докладом «Об основных итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2008 году и задачах на 2009 год» выступил руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко.

РОСМОРРЕЧФЛОТ

О РАБОТЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Руководитель «Росморречфлота» отметил, что внутренним водным транспортом страны в 2008 году было перевезено 151 миллион тонн грузов – практически на уровне предыдущего года.

Несмотря на ряд объективных факторов, с которыми столкнулись речники, – низкая водность рек восточных бассейнов, рост цен на дизельное топливо, – доставка грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности была обеспечена в полном объёме: отправлено около 25 млн. тонн грузов, что на 8 процентов больше аналогичного показателя 2007 года.

Александр Давыденко отметил, что объём перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2009 году ожидается на уровне 2008 года.

В 2008 году объём перевозок пассажиров снизился на 7,9 процента, в основном на межрегиональных маршрутах, и составил 19,8 млн. человек.

Общая протяжённость внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов по сравнению с 2007 годом увеличена на 10,3 процента и доведена до 48 тысяч 112 километров.

В 2008 году на реализацию подпрограммы «Внутренние водные пути» из федерального бюджета выделено 4,58 млрд. рублей – в 1,8 раза больше, чем в 2007 году. Реконструкция велась на 43 объектах, по 19 объектам проводились проектно-исследовательские работы.

В 2009 году запланировано завершить реконструкцию на 9 объектах, приступить к разработке комплексных проектов реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей по 8 бассейнам.

Особый акцент руководитель «Росморречфлота» сделал на вопросах обеспечения безопасности судо-



Выступает руководитель Росморречфлота А. А. Давыденко.

году было 8 пострадавших, в 2008-м – ни одного. Число погибших на морском и речном транспорте сократилось с 27-ми в 2007 году до 1 в 2008-м.

Вместе с тем, отметил Александр Давыденко, достигнутые показатели безопасности могли быть куда значительнее, если бы судовладельцы и объединяющие их общественные организации проявляли больше активности по приведению внутренних стандартов безопасности к международному уровню. Ряд судоходных компаний значительно отстает в этой работе. В качестве примера были приведены Обь-Иртышское речное пароходство и Ленское объединенное речное пароходство, которые «оказались совершенно неподготовленными к наступлению сроков внедрения АИС» (Автоматическая идентификационная система).

Большое внимание А. А. Давыденко уделил достижениям и проблемам развития Единой глубоководной системы Европейской части России, морскому транспорту страны.

По информации Министерства транспорта РФ

ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, Совет ветеранов, профком Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Александр Ермакову ВОЙТОВУ – с 80-летием (30 марта). Ветеран войны и труда. Работала поваром на теплоходах «СТ-710», «Славянка», «СТ-716», «ОТА-898». Награждена медалью «Ветеран труда».

Тамару Кузьминичну ФЕДУЛОВУ – с 60-летием (18 апреля). Трудовой стаж на флоте – 23 года. Работала поваром на теплоходах «Дежнёв», «РТ-601».

Юрия Ивановича ШИТИКОВА – с 80-летием (18 апреля).

С 1954 г. работал 2-м помощником механика парохода «Ушаков».

Затем – 1-й пом. механика парохода «Невельской», с 1959 г. – механик парохода «Ушаков», в дальнейшем механик – 2-й штурман парохода «Невельской», механик – 1-й штурман парохода «Менделеев». Награжден медалями «За доблестный труд», «300 лет Российскому флоту», званием «Лучший рационализатор КСРЗ».

Александра Ивановна ЩЕРБАКОВА

– с 50-летием (23 апреля). Работает капитаном-механиком теплохода «Рига».

Юрия Николаевича ТВАРДОВСКОГО

– с 45-летием (29 апреля). Работает токарем 6-го разряда в механосборочном цехе.

Татьяну Алексеевну САЦУК – с 35-летием (30 апреля). Работает начальником отдела по персоналу и социальной политике.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долгих лет, благополучия во всём.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Валерия Васильевича ЛАТЫШЕВА – с 50-летием (20 апреля). Работает 1-м штурманом – I помощником механика теплохода «Ангара-94».

Елену Викторовну ОБОРОНОВУ – с 50-летием (23 апреля).

Работает инженером-конструктором 1-й категории Конструкторско-технологического отдела.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Елену Павловну ЗОТОВУ – с 60-летием (20 апреля). Диспетчер железнодорожного цеха.

Ветеран труда порта.

В порту работает с 1988 г.

Насиму Сальховну ЩУПЛЕВУ – с 85-летием (20 апреля).

В порту работала в 1948-1980 гг. старшим приёмосдатчиком Злобинского грузового района.

Ветеран труда порта.

Владимира Дмитриевича РОГОЗИНА

– с 50-летием (22 апреля). Групповой механик Единого перегрузочного комплекса нерудных строительных материалов.

В порту работает с 2007 г.

Наталью Алексеевну АЛЬБРАНДТ – с 50-летием (23 апреля). Повар теплохода «Ангара-110».

В порту работает с 1993 г.

Георгия Ивановича ГАВРИЛОВА – с 50-летием (23 апреля). Слесарь-сантехник сантехнического участка энергослужбы.

В порту работает с 2003 г.

Галину Борисовну НЕСТЕРОВУ – с 55-летием (28 апреля).

В порту работала в 1986-1998 гг. поваром плавучего крана.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни, прекрасного настроения.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

Александра Владимировича НИКИТИНА

– с 60-летием. Стаж работы на флоте – 29 лет. Работал штурманом на теплоходах серии «ГТ».

Желаем уважаемому Александру Владимировичу здоровья и счастья в жизни.

» Пренебрегая простыми правилами безопасности, люди горят в огне, тонут в воде, умирают от переохлаждения. И не каждому в момент трагедии может так повезти, как повезло утопающему жителю Подтёсово.

19 апреля, в День Пасхи, Владимир Александрович Костенко, 1953 года рождения, пенсионер, сторож местного магазина, решил порыбачить на льду. Только безрассудные фаталисты могут позволить идти на хрупкий весенний лёд ради нескольких рыб. Владимир Костенко – человек весом 120 килограммов, не считая рюкзака и рыбацких принадлежностей, – пошёл. Лёд под ним треснул, и он оказался в студёной полынье.

В этот момент территория по складированию ГСМ обходила охранник Подтёсовской РЭБ флота Наталья Валентиновна Яковенко. Увидев тонущего человека, она без раздумий бросилась спасать его. Но кромка льда каждый раз ломалась, когда рыбак начинал с её помощью выкарабкиваться из воды. Женщина кричала: «Держись!», от отчаяния плакала и молила Бога о помощи. Накидав рядом с утопающим веток и что попало под руку, чтобы он мог за

ОХРАННИКИ ПОДТЁСОВО СПАСЛИ ЧЕЛОВЕКА

» ПОДВИГ

что-то держаться, Наталья Валентиновна помчалась в помещение охраны и по телефону сообщила о трагедии в охранную фирму «Ягуар», с которой у Подтёсовской РЭБ флота имеется договор о сотрудничестве.

Начальник охраны Евгений Дмитриевич Макаров с одним из охранников фирмы тотчас выехали к месту происшествия, прихватив верёвку и другие подручные средства. Евгений Дмитриевич обвязал себя верёвкой, свободный конец дал своему коллеге и пополз по протоптанной на льду тропинке спасать человека. Переохладившись и выбившись из сил, тот почти не двигался. Спасатель плотно обвязал верёвкой руки рыбака, после чего ползком потащил его за собой. Так, с большим трудом, тонущий оказался на берегу, где его уже ждала скорая помощь. По всем законам анатомии, он должен был умереть от переохлаждения. Но

не умер. Спасатели Подтёсовской РЭБ флота и фирмы «Ягуар» старались не напрасно. Только благодаря их усилиям человек остался жить. И, конечно, надо отдать должное врачам.

На берегу стояли зеваки, но никто из них не пытался спасти человека. И никто, даже в малом, не помог спасателям, когда они вытаскивали грузного рыбака из воды и потом тащили его, – он был, как мешок, – по льду и по берегу.

– Вызывает недоумение позиция спасателей МЧС из пожарной части, – говорит заместитель директора по режиму и безопасности Подтёсовской РЭБ флота Валерий Николаевич Ильин. – Когда люди звонили им и просили о помощи: «Человек тонет!», – они отвечали, что их дело – тушить пожары, а людей, говорят, мы не спасаем. Что касается нашего сторожа Натальи Валентиновны Яковенко, она будет обязательно поощрена. Думаю, и сотрудники охранной фирмы «Ягуар», спасшие человека от верной смерти, будут также достойно награждены. Они не растерялись и действовали во всех отношениях правильно.

Сергей ИВАНОВ

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ О ПОДТЁСОВО

» Книга «Подтёсово – родной причал» знакома многим водникам Енисея. Изданная в 2005 году, она оказалась популярной – и в нынешнем году претерпела второе, дополненное, издание.

Книгу о посёлке речников и его жителях написала Людмила Сергеевна Еремеева – краевед, член Историко-родословного общества, в прошлом врач системы здравоохранения Енисейского бассейна. Интерес к краеведению, к истории Малой Родины она унаследовала от отца – инженера-гидростроителя Сергея Анисимовича Юра, который был в числе первостроителей посёлка Подтёсово, затона, базы флота. Ещё за пять лет до первого издания книги, в декабре 2000 года, в «Речнике Енисея» были опубликованы «Записки из дневника» – ценные с исторической точки зрения заметки Сергея Анисимовича о начальном этапе строительстве посёлка, подготовленные к печати Людмилой Еремеевой. А всего её очерков по истории Подтёсово в газете речников было более десяти. Статьи о краеведческих изысканиях Людмила Сергеевна публиковала и в других изданиях. В конце концов, это желание рассказать людям о трудовых свершениях подтёсовцев, их зачастую трудной, но интересной жизни вылилось в стремление написать книгу.

Многолетний творческий труд получился удачным, о чём говорит факт второго издания книги – ёмкой по содержанию, изложенным в ней событиям, упомянутым людям и их свидетельствам, представленному фотоматериалу. Более того, через историю одного посёлка, судьбы речников и строителей, врачей и учителей автор сумела показать историю страны в целом, что многократно

усиливает ценность книги. На этот раз она вышла тиражом в 300 экземпляров.

– Спонсорами первого издания выступили Енисейское пароходство и администрация города Енисейска, – рассказывает Людмила Сергеевна. – Тогда из тиража в 400 экземпляров 300 были увезены в Подтёсово – к 70-летию Подтёсовской РЭБ флота. Мне было много благодарственных писем, телефонных звонков. Но вскоре появились и другие письма, в которых ветераны сетовали и даже возмущались, что им почему-то не вручили книгу, а они очень хотели бы иметь её у себя. В конце концов, собрали подписи, составили списки и отправили письмо на имя тогдашнего генерального директора пароходства Николая Петровича Молочкова с просьбой спонсировать ещё одно издание.

Просьба была выполнена, и дополненное издание, наконец-то, увидело свет – с дополнительной главой. Хочу выразить огромную благодарность Николаю Петровичу за помощь. Уже 150 экземпляров отправлено в Подтёсово. Поскольку копии списков жителей Подтёсово, которые бы хотели получить книгу, находятся у бывшего главного инженера РЭБ и председателя поссовета Владимира Ивановича Булаева, я рекомендую ветеранам обращаться к нему.

Не поступают письма из других городов, куда в своё время уехали из Подтёсово люди. И теперь они всякими путями, даже через Интернет,

» КНИГА



узнают о книге и просят её выслать. Например, была просьба из города Перми от Дмитрия и Ольги Гусаровых – прислать четыре экземпляра, в том числе для Эльвиры Экумс, которая раньше работала в Подтёсово и играла принцессу в спектакле «Двенадцать месяцев» в нашем самодеятельном поселковом театре, а сейчас проживает в Германии. Книжка, конечно же, отправила.

В заключение хотела бы обратиться к красноярцам, желающим приобрести дополненное издание книги «Подтёсово – родной причал», – это можно сделать в магазине «Русское слово» по адресу: ул. Ленина, 28.

Сергей ИВАНОВ

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ШАХМАТАМ

» КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

» 11-12 апреля в Шахматном клубе на острове Отдыха были проведены соревнования по шахматам краевой спартакиады профсоюзов 2009 года.

В мероприятии приняли участие 18 сборных команд краевых комитетов отраслевых профсоюзов России. Спортивную честь речников защища-

ли: Юрий Закутнев из Красноярского района водных путей, Владимир Кравченко из Красноярского судоремонтного центра, Юрий Дулебенцев из Красноярского судоподъёмника.

Соревнования проводились по швейцарской системе: каждая команда должна была сыграть 7 туров. Наши спортсмены сражались на равных с именитыми соперниками и добились неплохих успехов. Во встречах с командами крайкомов профсоюза агропромышленного комплекса, профсоюза связи и профсоюза культуры они одержали уверенные победы. С командами из Зеленогорска и Железногорска

сыграли вничью. Уступили лишь команде железнодорожников и второй команде Железногорска.

К сожалению, многие годы не проводятся бассейновые соревнования по шахматам. Это лишает возможности отбора лучших шахматистов бассейна, особенно среди женщин.

Следующие соревнования краевой спартакиады профсоюзов 2009 года – по настольному теннису – состоятся в третьей декаде мая. Они пройдут также на острове Отдыха – в Доме спорта имени Дворкина.

Николай СТРУЧКОВ

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов управления ОАО «Енисейское речное пароходство» поздравляют:

Ларису Анатольевну ГРИГОРЮК – с 60-летием (20 апреля).

С 1979 г. начала работать в УРСе ЕнУРПа экономистом планового отдела.

В 1980 г. назначена начальником планового отдела УРСа (позже «Енисейторгфлот»), проработала в этой должности до 2005 г.

Награждена знаком «Отличник советской торговли».

Лилию Сергеевну ЗВЕРЕВУ – с 65-летием (20 апреля).

Начиная с 1969 г., 34 года проработала в УРСе пароходства: товаровед розницы, экономист по ценам, заместитель начальника отдела розницы, с 1992 г. и до ухода на пенсию в 2003 г. – заведующая складом № 4.

Награждена медалью «Ветеран труда».

Валентину Николаевну СУББОТИНУ

– с 60-летием (24 апреля).

В 1979 г. была принята в УРС ЕнУРПа на курсы официантов, затем – ученик повара столовой, повар судового ресторана теплохода «В. Чкалов» – до 2003 г.

Ольгу Михайловну КАЗАКОВУ – с 85-летием (26 апреля).

36 лет отработала в УРСе пароходства.

В 1958 г. была принята уборщицей, в 1994 г. ушла на пенсию.

Награждена медалью «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам долголетия, крепкого здоровья, семейного благополучия.

Федеральное государственное учреждение «Енисейречтранс» поздравляет:

Петра Александровича ЯВОРСКОГО

– с 55-летием (21 апреля).

Работает начальником службы кадровой и социальной политики управления «Енисейречтранс».

Ветеран труда «Енисейречтранс». Стаж работы на речном транспорте – более 37 лет.

Светлану Александровну ХАРИНУ – с 50-летием (27 апреля).

Работает начальником службы имущественных отношений и финансов. Ветеран труда «Енисейречтранс».

Стаж работы на речном транспорте – около 28 лет.

Виктора Александровича БУТЕРУСА

– с 60-летием (28 апреля). Работает главным специалистом службы мобподготовки, гражданского оборона и режима. Ветеран труда «Енисейречтранс». Стаж работы на речном транспорте – более 38 лет, в системе «Енисейречтранс» – 21 год.

Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Владимира Ивановича ГУЛАЯ – с 70-летием (28 апреля). Работает заместителем начальника службы капитального строительства и развития. Стаж работы на речном транспорте – более 28 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, семейного счастья, благополучия.

» ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

ПОДПИШИСЬ НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»

» Началась подписная кампания. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2009 года можно в любом почтовом отделении Красноярского края.

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ЕДИНСТВА И ДЕЙСТВИЙ

» КЛУБ
КАПИТАНОВ

» 23 апреля исполнилось 10 лет Клубу капитанов. В этот день в 1999 году состоялась учредительное собрание речников Енисея по созданию Клуба капитанов, который получил статус Красноярской региональной общественной организации.

Это было время, когда общественная жизнь в трудовых коллективах практически замерла. Перестали существовать Советы трудовых коллективов, Советы командиров на флоте, партийные и комсомольские организации. Хотя профсоюз остался, однако его роль была сведена практически к нулю. На этом фоне предложение передовых капитанов, ветеранов флота – создать общественную организацию по аналогу Российского морского собрания – было поддержано руководством Енисейского пароходства.

В учредительном собрании приняли участие 43 енисейских капитана, первые руководители Енисейского пароходства, ГБУ «Енисейречтранс», инспекции Российского Речного Регистра, Судходной инспекции. Был утвержден Устав организации, избраны Совет клуба, его президент. Членами Совета стали: В. В. Байкалов, И. А. Булава, Б. Н. Еремеев, В. А. Козаченко, В. О. Кузьмин, И. Т. Марусев, А. И. Садовский, Н. И. Суворов, Н. П. Скобло. Президентом клуба избран И. А. Булава. По предложению президента исполнителем директором Клуба Совет утвердил В. А. Козаченко. Все участники учредительного собрания стали членами Клуба.

Девизом Клуба капитанов стали слова: «Флот, честь, дружба». Основная цель организации – социальное обслуживание лиц, чья профессиональная деятельность связана с Енисейским флотом, повышение престижа профессии речника. Задачами клуба являются: возрождение лучших флотских традиций, изучение и пропаганда истории судоходства на Енисее, взаимная мо-

ральная и материальная поддержка членов Клуба.

При Клубе было создано литературно-творческое объединение. А в газете «Речник Енисея» ежемесячно выходил «Литературно-исторический выпуск», где участники объединения имели возможность публиковать свои рассказы.

Первой ласточкой творческого объединения стала книга «Летопись Енисея», составитель – В. А. Козаченко. В первую её часть – «Рассказы бывалых капитанов» – вошли очерки, рассказы и стихи двадцати енисейских капитанов. Они поведали о событиях, участниками которых были сами. И герои их произведений не выдуманы: это речники, с которыми им приходилось работать или встречаться. Вторая часть книги – «Хронограф Енисея», автор – Валентин Яковлев, – о событиях на Енисее от незапамятных лет до наших дней. Книга была посвящена 300-летию Российского флота.

Вскоре после этого сборника вышло много книг публицистического, историко-автобиографического жанра: Бориса Еремеева – «Кача впадает в Енисей»; Ивана Булавы – «Флотская судьба», «Енисей – река жизни», «Второе дыхание»; Виктора Ледневского – «Между рекой и морем», «Рейс к берегам прошлого»; Людмилы Еремеевой – «Подтёсово – родной причал»; Михаила Филатова – «Имя на борту»; Павла Борейши – «В Енисейском заливе»; Галины Черновой – «Ермолаевские жизнелюбы»; и ряда других авторов. Книги воскрешают минувшие события, людей, живших и творивших в разные периоды истории.

В 2007 году Клуб капитанов выиграл социальный грант гранто-

вой программы Красноярского края «Социальное партнерство во имя развития». Наша тема: «Енисей. Живая история». В работе над грантом приняли участие более тридцати средних школ, Детское пароходство, речное училище, СПТУ. Было написано более двухсот рефератов и рассказов на темы: «Река истории. История реки»; «А ещё был случай. Енисейские были». Оказалось, что в учебных заведениях особо востребованы книги, написанные речниками.

судов, открытию мемориальных досок к юбилейным датам. Более 40 судов названы именами людей, которые оставили заметный след в истории судоходства на Енисее.

Сегодня красноярцы и гости города видят на речном вокзале мемориальные доски: в память И. М. Назарова – установлена в 90-летие со дня рождения бывшего начальника пароходства, проработавшего на этом посту четверть века; в честь парохода «Москва» – первого парового судна, пришедшего в Красноярск. В дни празднования 70-летнего юбилея Игарки в этом городе была открыта памятная доска экипажу парохода «Тобол» и его капитану П. Ф. Очеретько, который исследовал местную протоку и рекомендовал её для строительства морского порта. Мемориальная доска, установленная в городе Енисейске в честь 140-летия начала парового судоходства на Енисее, посвящена спуску на воду первого в бассейне парохода «Енисей».

Клуб взял на себя организацию духовного возрождения на речном флоте Енисея. Началом этого стали освящение вымпела и флага Енисейского пароходства, теплохода «Василий Суриков» и благословение Клуба капитанов его преосвященством владыкой Антонием – епископом Красноярским и Енисейским.

Совет клуба оказывает помощь ветеранам флота и берега, в том числе материальную, отмечает их юбилеи.

История судоходства на Енисее и его притоках, великие стройки на этих реках, героические будни речников – ничто не должно быть предано



Президент Клуба капитанов И. А. Булава вручает награды победителям и дипломантам конкурса «Мы – дети твои, Енисей», декабрь 2008 года.

Многочисленные встречи ветеранов флота с учащимися показали взаимную востребованность проводимых мероприятий. По итогам работы в издательстве «Красноярский писатель» вышел сборник очерков и рассказов «Енисей. Живая история». Его авторами стали члены литературной секции, курсанты и школьники. А в Интернете был открыт сайт клуба. О его популярности говорит факт посещаемости сайта: по этому показателю он находится на 20 месте в крае.

Сейчас проводится активная исследовательская работа по темам: енисейские капитаны, речные династии; в завершающей стадии – разработка электронной карты Енисея для туристов. При Клубе работает комиссия по увековечиванию памяти знаменитых речников в названиях

забвению. Это – в центре повседневной работы Клуба и его Совета, как и задача воссоздания добрых традиций недавнего прошлого, когда капитан – ключевая фигура на флоте и в пароходстве, с достойной зарплатой, социальным обеспечением.

Устав Клуба капитанов предусматривает избрание почётных членов. Клуб гордится ими: В. П. Астафьевым – сибирским писателем, знатоком и любителем природы Сибири; С. И. Фоминым, который возглавлял пароходство в 1970 – 1984 годах; губернатором края А. Г. Хлопониним, в бытность которого губернатором Таймыра пароходство стало не только перевозчиком, но и поставщиком продукции для Таймыра и города Норильска; С. О. Франком – бывшим министром транспорта России, который поддержал Енисейское пароходство по работе флота заграничниками; Д. Т. Хагаевым – бывшим генеральным директором ГМК «Норильский никель», который способствовал выходу из кризиса пароходства в девяностые годы; владыкой Антонием – епископом Красноярским и Енисейским, значение которого в духовном возрождении речников огромно; А. И. Чмыхало – писателем, Почётным гражданином города Красноярска, участником боевых действий во время Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов, историком, большим патриотом России и певцом Енисея; и другими почётными членами Клуба.

Сегодня Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов» насчитывает в своих рядах около 350 человек, является ассоциированным членом Российского морского собрания, имеет филиал в Подтёсово. Членами Клуба являются представители практически всех ветеранских и других общественных организаций бассейна.

Иван БУЛАВА, президент КРОО «Клуб капитанов»

Фото: Алексей БУРАВЦОВ

ЭКИПАЖ ПРИШЁЛ НА ПОМОЩЬ

» Человек, тонувший в Енисее, был спасён экипажем теплохода «Путейский-601».

В ночь с 11 на 12 апреля, во время несения ночной стояночной вахты в Ладейском затоне, вахтенный – моторист-рулевой дежурного теплохода «Путейский-601» Хаким Галиевич Фархутдинов в 00 час. 30 мин. услышал крики о помощи. Кричал человек, терпящий бедствие на неисправной резиновой лодке на входе в затон.

Хаким Галиевич незамедлительно сообщил об этом вахтенному начальнику Василию Владимировичу Конькову. Была сыграна тревога «Человек за бортом». В результате спасательной операции из беды удалось выволочь

» ПОДВИГ

не только человека, но и его имущество. Спасённого отогрели, переодели в сухую одежду и отправили на предварительно вызванной машине скорой помощи.

За грамотные действия по спасению утопающего и отличное несение вахтенной службы на судне экипаж теплохода «Путейский-601» будет поощрён.

Аркадий ТОЛПЫГИН, главный диспетчер Красноярского района водных путей и судоходства

» 18 апреля в спортивном зале Енисейского филиала НГАВТ прошли соревнования по настольному теннису в рамках бассейновой спартакиады среди работников предприятий ОАО «ЕРП» и профсоюзных физкультурных организаций Енисейского баскомфлота.

ОПРЕДЕЛЕННЫ ЛУЧШИЕ ТЕННИСИСТЫ

В соревнованиях приняли участие одиннадцать команд. В результате упорной борьбы в личном первенстве первые и призовые места заняли:

среди мужчин:
первое место – Олег Родин, ОАО «Лесосибирский порт»;
второе место – Игорь Габов, Подтёсовская РЭБ флота;
третье место – Евгений Дуленец, управление Красноярского судоподъёмника;

среди женщин:
первое место – ветеран спорта Валентина Хрипачева, ОАО «Красноярская судостроительная верфь»;
второе место – Ольга Золотовская, ОАО «Лесосибирский порт»;
третье место – Анна Юргевич, Енисейский филиал НГАВТ.
Командные места распределились следующим образом:
первое место – Енисейский филиал НГАВТ;
второе место – ФГУ «Енисей-

речтранс»;
третье место – ОАО «Лесосибирский порт».
Победителям в личном первенстве вручены дипломы, медали и призы. Команда-победительница и команды-призёры награждены дипломами и медалями.

Валерий ТАСКИН, ведущий специалист ОАО «Енисейское речное пароходство»

ЗА СЧЁТ БЮДЖЕТА ВОДКУ НЕ ПОВЕЗУТ

» Депутаты Законодательного собрания Красноярского края намерены ограничить завоз водки на Север.

В ходе заседания Комитета по делам Севера и коренных малочисленных народов парламентарии, обсуждая ход завоза в минувшую зиму, выявили ряд проблемных вопросов. Заслушав доклад представителей Агентства госзаказа края об итогах завоза, депутат Людмила Магомедова заявила, что одной из основных про-

блем в этой отрасли является большое количество ввозимой на Север водки и других алкогольных напитков: «Есть данные, что в некоторые посёлки завезли по 6 тысяч бутылок водки на 200 человек, посёлки пиваются».

Председатель комитета Анатолий Амосов выразил мнение, что подобная ситуация сложилась в результате передачи полномочий по организации северного завоза в муниципальные районы, «и они возят туда, что хотят, потому что это бизнес». Депутат предложил на законодательном уровне принять перечень продуктов, которые

обязательно должны быть доставлены в ходе завоза в северные территории и на доставку которых будут тратиться бюджетные средства. В некоторых субъектах Федерации подобный перечень утвержден местными властями, и эта система стабильно работает.

Члены комитета поддержали предложение, в результате чего было принято решение поручить Правительству Красноярского края утвердить список ввозимых продуктов и осуществлять более тщательный контроль за ходом завоза.

ИА «Лаборатория новостей»

15 апреля скоропостижно скончался **ЕРЕМЕЕВ Андрей Борисович**. Андрей Борисович родился в 1959 г. в посёлке Подтёсово. В 1977 г. поступил в Красноярский медицинский институт. В 1983 г., после его окончания, был принят терапевтом в Подтёсовскую поликлинику. В течение многих лет трудился заведующим поликлиники. Работал врачом на судах Енисейского пароходства. Те, кто лечился у Андрея Борисовича, отзываются о нём тепло. Щепетильный в своём деле, он ответственно подходил к лечению недугов. «Врач от Бога», – говорили о нём коллеги. Всегда энергичный, жизнерадостный, он и других заряжал своим оптимизмом и желанием жить. Речники Енисейского пароходства, Подтёсовской РЭБ флота знали Андрея Борисовича Еремеева как прекрасного специалиста и достойного организатора. Выражаем соболезнование семье Еремеевых, скорбим вместе в вами. **Товарищи, коллеги по работе в Енисейском пароходстве, Ассоциация енисейских судовладельцев**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Знаком ® обозначены материалы, опубликованные на платной основе.</p> <p>Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО» Главный редактор: ИВАНОВ С. С.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta</p> <p>Телефоны: главный редактор - (391) 259-19-86. корреспонденты - (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция «Речник Енисея». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028 г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21 Телефон: (391) 201-97-87 Подписано в печать: 22.04.2009 г. по графику - 14.00, фактически - 14.00 Заказ № Тираж: 2 450 экз.</p>
---	--	---	--