

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЕТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ
ТЕМА

ЕНИСЕЙСКОЕ
ПАРОХОДСТВО
ГОТОВИТСЯ
К СЛЕДУЮЩЕЙ
НАВИГАЦИИ

» ДИАЛОГ

ПО МОТИВАМ ВСТРЕЧ
С ПЛАВСОСТАВОМ
КРАСНОЯРСКА И
ЕРМОЛАЕВО

стр. 2



» ЮБИЛЕЙ

КОМПАНИЯ
ОТМЕТИЛА 75-ЛЕТИЕ

стр. 3



» СПОРТ

РЕЧНИКИ -
ЛУЧШИЕ ПЛОВЦЫ

стр. 4



С УДВОЕННОЙ СИЛОЙ

» По данным за ноябрь темпы межнавигационного судоремонта этого года в два раза превышают прошлогодние показатели. Это не удивительно, ведь на зиму запланирован немалый объём работы.

Начальник производственно-технического управления ОАО «ЕРП» Олег Барташов сообщил о том, что 394 единицы флота Енисейского пароходства встало на зимний отстой, 50 — ещё в работе. Это баржи с серой, рейдовый флот и суда, работающие на паромных переправах в районе Подтёсово и Усть-Кеми. На 54 единицах развёрнут судоремонт, на 18 из них — средний ремонт.

Планы на следующую навигацию заставляют торопиться. ЗАО «Ванкорнефть» заявило о том, что в следующем году потребуются перевезти большой объём щебня. Для выполнения заказа необходимо подготовить самоходный флот. Более 10 барж типа БО и БОА в предстоящую зиму будут восстановлены силами Подтёсовской РЭБ, Павловской РЭБ и Берёзовских ремонтно-механических мастерских Красноярского речного порта.

Выполняя требования Российского Речного Регистра, Енисейское пароходство продолжит повышать разряд плавания барж, работающих на «червинской» линии. Берёзовские ремонтно-механические мастерские и Красноярская судостроительная верфь произведут упрочнение корпуса на 8 единицах типа МП. В рамках программы охраны окружающей среды теплоход «ТН-654» будет переоборудован под судно комплексного обслуживания флота для работы в районе Туруханска.

В предстоящий межнавигационный период планируется завер-

шить замену дизель-генераторов производства ОАО «Рыбинские моторы». Напомним, что парк этих дизелей в Енисейском пароходстве составлял около 50 единиц. Так как завод прекратил их производство, в ОАО «ЕРП» была принята программа замены дизель-генераторов. В первых числах декабря должна прибыть последняя партия из 15 дизель-генераторов типа «Волга».

Кроме того, Хабаровский завод «Дальдизель» тоже перестал выпускать двигатели, которые до недавнего времени эксплуатировались на судах Енисейского пароходства. В связи с этим решено купить пробную партию двигателей ОАО «Волжские моторы». Подобные двигатели мощностью 225 л.с. в 2006 году устанавливают судоходные компании в других бассейнах. Енисейское пароходство в качестве эксперимента тоже установит в 2007 году два таких дизеля на теплоход проекта Р-14.

Для обеспечения безопасного плавания на судах продолжится замена радионавигационного оборудования. На покупку современных локаторов и эхолотов будет выделено около 20 миллионов рублей. Примерно на такую же сумму будут приобретены котлы, генераторы и преобразователи, которые заменят изношенное оборудование. Уже началась реновация танкера «Александр Печеник»: установка второго дна, ремонт корпуса и механизмов.

Александра ДУБИНЦОВА
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Судоремонт на Подтёсовской РЭБ флота.

ДОН ПРИВЕТСТВОВАЛ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Генеральный директор ОАО «ЕРП» Николай Молочков принял участие в заседании Ассоциации портов и судовладельцев России, которое проходило в рамках Транспортного форума юга России.

Руководители судоходных компаний и портов получили возможность ознакомиться с речной и морской инфраструктурой Южного федерального округа. По мнению Николая Петровича, транспортная, в том числе и речная, сеть территории активно развивается.

Особое внимание участники форума уделили Дону, по которому в последние годы перевозится более 22 миллионов тонн грузов. Увеличение грузопотока способствует развитию береговой инфраструктуры: бизнес инвестирует средства в строительство новых терминалов, приобретает современную погрузочную техни-

ку. Гостям из других бассейнов было чему поучиться у южных коллег. Например, организации транспортного процесса, использованию нового оборудования. Николай Молочков отметил, что почерпнул для себя немало интересного о добыче песка, об оптимизации налогов, об организации питания экипажей.

Кстати, когда в ходе общения зашёл разговор о заработной плате, выяснилось, что средний заработок енисейского речника — один из самых высоких по сравнению с другими судоходными компаниями страны. Но это не значит, что размер зарплаты не должен расти. Поэтому руководство Енисейского пароходства намерено сделать всё возможное, чтобы повысить доходы плавсостава и берега в следующем году.

Совместно с представителями власти, среди которых был заместитель полномочного представителя президента РФ в Южном феде-

ральном округе Александр Починок, судовладельцы обсуждали накопившиеся проблемы. В частности, сотрудничество с железной дорогой. Оказывается, большинство судовладельцев недовольны работой филиалов ОАО «РЖД». Несвоевременная подача вагонов знакома всем не понаслышке. А для западных и южных регионов актуальна проблема сезонного снижения цен на железнодорожные перевозки, что уменьшает конкурентоспособность судоходных компаний.

Судовладельцы обратились к представителям власти с предложением равномерно распределять государственную поддержку между всеми видами транспорта. Только в этом случае можно будет говорить о здоровой конкуренции на рынке.

Александра ДУБИНЦОВА

» ДИАЛОГ

**ПО МОТИВАМ
ВСТРЕЧ
РУКОВОДСТВА
ЕНИСЕЙСКОГО
ПАРОХОДСТВА С
КОМСОСТАВОМ**

Генеральный директор Енисейского пароходства Николай Молочков развеял слухи о переводе красноярского флота в Подтёсово или другие базы ОАО «ЕРП». Этот и другие вопросы руководство пароходства обсуждало на встрече с комсоставом Красноярского судоремонтного центра.

По мнению Николая Молочкова, флот отработал Навигацию-2006 достойно. Но, как говорится, осадок всё же остался. Связано это с тем, что навигация сильно затянулась.

— Принимая во внимание тот объём грузов, который перевозит пароходство, считаю, что работа не должна продлеваться на столь поздние сроки, — пояснил Николай Петрович. — Это влечёт дополнительные затраты, сказывается на техническом состоянии судов и, что особенно важно, становится непомер-

ной психологической нагрузкой для экипажей. Я сам последним выходил с Севера и знаю, насколько это сложно. Мы не должны в будущем допускать, чтобы навигация настолько «уходила в осень». Времена героических подвигов прошли. Если клиент не успел предъявить груз к установленным срокам, значит, будем оформлять его как спецперевозки, по повышенному тарифу.

Заместитель начальника службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП» Николай Шашеро сообщил капитанам об изменении процедуры проверки знаний судоводителей и механиков.

— Вступило в силу новое положение о дипломировании, и проверка знаний отменена, — рассказал Николай Шашеро. — Теперь необходимо подтверждать диплом судоводителя и диплом механика, сдавая экзамен в комиссии ФГУ «Енисейречтранс». Тот, кто получил диплом или проходил очередную проверку знаний более 5 лет назад, должен пройти обучение в ККРУ-2, а потом отправляться на подтверждение диплома в Енисейречтранс. Тот, кто



Генеральный директор ОАО «ЕРП» Николай Молочков и директор КСЦ Александр Вац.

дипломировался менее 5 лет назад, может сразу идти на комиссию. Экзамен будет проходить по билетам.

Николай Шашеро поблагодарил капитанов за то, что они сообщают о состоянии судоходных путей и об изменении глубин на отдельных участках. Это позволяет совместно с ФГУ «Енисейречтранс» оперативно решать возникающие проблемы. Например, летом Енисейское пароходство доставило земснаряд ФГУ «Енисейречтранс» для устранения препятствия в районе Казачинского порога. Что касается содержания судоходной обстановки, то, к сожалению, пока не удаётся убедить путейцев передвинуть сроки на несколько дней с весны на осень. Это не изменит количество суток в целом, поэтому не должно увеличивать затраты, но, по мнению специалистов Енисейречтранса, изменение графика повлечёт дополнительные расходы.

Один вопрос волновал капитанов сильнее остальных — возможность перевода красноярского флота в Подтёсово, Павловщину и Ермолаево.

— Нельзя не учитывать того, что земля в Красноярске стоит очень дорого, в десятки раз дороже, чем в Подтёсово или Ермолаево, — отметил Николай Петрович. — Всё это необходимо учитывать и по возможности сокращать площади, используемые здесь. Перенести же в одночасье всю базу в другие филиалы просто невозможно. С таким объёмом не сможет справиться даже Подтёсовская РЭБ. Уверен, что во всём должен быть разумный экономический подход. Будем тщательно всё смотреть и считать.

Заместитель начальника управления персонала и общественных связей Борис Гончаров напомнил о том, что каждый экипаж должен вовремя пройти медосмотр, и капитан обязан за этим

проследить. Енисейское пароходство выделяет немалые средства на ежегодное обследование плавсостава. Тем, кто опоздает, медосмотр оплачиваться не будет.

Капитаны высказывали немало претензий к качеству запчастей, которые им выдают на складе: детали поступают не новые, иногда нестандартные. Начальник производственно-технического управления Олег Барташов напомнил, что каждый, кто получает на складе запчасти, должен обращать особое внимание на качество.

— Необходим контроль с вашей стороны, — отметил Олег Юрьевич. — Сообщайте о недостатках, направляйте замечания, и мы будем разбираться, почему склад выдаёт такие запчасти, откуда они пришли и почему были приняты вместо тех, которые были заказаны. Только так, сообщая, мы сможем исправить ситуацию.

На встрече прозвучала идея возрождения Советов командиров. По мнению Николая Молочкова, в своё время наиболее влиятельные и авторитетные капитаны решали немало актуальных и животрепещущих вопросов, касающихся плавсостава. С одной стороны, командиры, как никто знающие беды и чаяния своих людей, могли предложить пути решения проблем, с другой — руководство пароходства получало возможность обсудить свои идеи с Советом или услышать мнение по разным вопросам. Но возрождение Совета командиров не должно, что называется, насаждаться «сверху». Если капитаны заинтересованы в этом, если чувствуют в себе силы и готовы начать работу, то они должны сами организоваться. А руководство со своей стороны всегда готово к диалогу.

Александра ДУБИЦОВА
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Будущим пароходства и плавсостава интересуется групповой механик КСЦ Николай Васильев.

БУДЕМ РАБОТАТЬ ВМЕСТЕ

14 ноября возможность обратиться к генеральному директору ОАО «ЕРП» появилась у речников Ермолаевской РЭБ флота.

Подытоживая работу пароходства в 2006 году, Николай Молочков подчеркнул необходимость менять подход к организации работы предприятия. Сегодня в целях оптимизации деятельности компании крайне важно возрождать старый флот, пригласив к списанию и резке на металлолом. Ведь отремонтированные суда помогут сэкономить пароходству миллионы. К тому же надо искать пути увеличения грузовой базы, отходя от привычных стандартов. А резервы для работы есть везде,



Во время с плавсоставом начальник УПиОС Денис Александров награждает победителей конкурса «Река талантов». На фото Алексей и Дмитрий Юровские получают Гран-при.

считает Николай Петрович.

Генеральный директор поздравил ермолаевцев с планами по наращиванию объёмов перевозок, рассказал об изменениях в кадровой политике ОАО «ЕРП» (подробнее об этом бассейновая газета уже писала в предыдущем номере «Речника Енисея») и прокомментировал ситуацию с судами, работающими за рубежом. По словам Николая Молочкова, эффективность эксплуатации заграничного флота очень высока: один такой теплоход приносит до миллиона прибыли в год.

Артур Бипперт, директор Ермолаевской базы флота, отметил, что возглавляемый им коллектив сегодня ощущает на себе заботу и поддержку со стороны администрации пароходства. Артур

Давыдович призвал всех нацелиться на результат, резонно отметив, что хороший социальный пакет и повышение заработной платы нужно зарабатывать, принося доход предприятию. А то, что компания не преминёт благодарно откликнуться, свидетельствует тот факт, что в этом году уже двое сотрудников получили субсидии порядка 200 тысяч рублей на улучшение жилищных условий.

Завершая заседание, Николай Молочков сказал:

— Уверенность в будущей навигации у меня есть, и порукой тому — наша с вами успешная совместная работа.

Инна ШАЙИХОВА
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» НОВОСТИ

ЗАВЕРШЕНА УСТАНОВКА СИСТЕМЫ TRIM

Научно-производственное предприятие «СпецТек» завершило установку в филиалах Енисейского пароходства информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтом судов на базе программного комплекса TRIM.

Напомним, что внедрение системы началось ещё в феврале прошлого года. За это время на ремонтных базах Енисейского пароходства установлено

более 100 автоматизированных рабочих мест: в Красноярском судоремонтном центре — 30, в Подтёсовской РЭБ — 21, в Ермолаевской РЭБ — 7, на складе — 2, в Управлении ОАО «ЕРП» — 43. Созданы локальные базы данных, в которых содержится информация более чем по трёмстам единицам флота Енисейского пароходства. Информация по остальным судам продолжает поступать в базы данных. Сотрудники филиалов прошли обучение основам работы в новой системе, но, по словам начальника управления информационных технологий Евгения Иголкина, учёба ещё продолжится. Система открывает широкие возможности для облегчения и упрощения процесса судоремонта и обслуживания флота, но для того что-

бы воспользоваться преимуществами, которые она даёт, необходимо получить определённые навыки работы.

ЗАЩИТА КАНДИДАТСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ

17 ноября на диссертационном совете при ФГОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» руководителю ФГУ «Енисейречтранс» Владимиру Байкалову была присвоена учёная степень кандидата технических наук по специальности «Эксплуатация водного транспорта, судовождение».

Тема его диссертации звучала так: «Организация работы речного флота в

транспортной системе «Енисей — Северный морской путь». Вовлечение водных путей Красноярского края в систему международных транспортных коридоров имеет большое значение для социально-экономического развития региона. Потому актуальность исследования была по достоинству оценена участниками диссертационного совета. Практическая же ценность научного труда — это сами разработки по организации перевозок на Енисее. Будучи универсальными, они могут быть применены и в бассейнах других рек. А отдельные методические положения диссертации уже внедрены в учебный процесс Новосибирской академии водного транспорта. Владимиру Байкалову было предложено продолжить работу

над этой проблемой и в ближайшем будущем защищать докторскую диссертацию.

ЧИТАЙТЕ «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» В ИНТЕРНЕТЕ

Теперь газета енисейских речников доступна не только по подписке.

На корпоративном сайте Енисейского пароходства появилась специальная страничка, посвящённая газете «Речник Енисея». Найти электронную версию газеты можно по адресам: gazeta.e-nive.ru или www.e-nive.ru/gazeta/.

Александра ДУБИЦОВА
Инна ШАЙИХОВА

» ЮБИЛЕЙ

**МОЛОДОЕ
ПОКОЛЕНИЕ
ПРОДОЛЖИТ
СЛАВНУЮ
ИСТОРИЮ
КОМПАНИИ**



ОАО «ЕРП» поздравляет Лев Кузнецов.

Сотрудников Енисейского пароходства и ветеранов флота приветствовал и. о. губернатора Красноярского края Лев Кузнецов:

— Трудно представить историю Красноярского края и его будущее без Енисейского пароходства. Благодаря труду речников, сегодня у нас есть Таймыр и Эвенкия. Без участия пароходства невозможно было строительство Но-



Дедов-капитанов поздравляют юные воспитанницы подтёсовской школы искусств.

» Енисейское пароходство отметило 75-летие. С юбилеем нас поздравили представители Министерства транспорта РФ, администрации Красноярского края и города Красноярска, ОАО «ГМК «Норильский никель», Федерального агентства по управлению государственным имуществом, а также партнёры и гости.

К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ

рильского комбината, ныне — Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель» и Игарского морского порта. В тяжёлые для страны годы вы поддерживали северные районы и, несмотря на проблемы с финансированием, не оставляли их без жизненно важных грузов. Сегодня речники пароходства по-прежнему перевозят по Енисею значительную часть грузов, и я уверен, что наш край — в надёжных руках. От имени губернатора Александра Хлопонина поздравляю вас с юбилеем, желаю вам здоровья, счастья, мира и добра!

Во время концертной программы зрителей приветствовал Енисей-бабушка, образ которого искусно изобразил актёр Красноярского театра юного зрителя Анатолий Новосёлов. За небольшой промежуток времени на сцене Красноярского государственного театра музыкальной комедии пронеслась 75-летняя история Енисейского пароходства: от основания до нынешних дней. Енисей-бабушка помнит всё: 30-е годы, когда шло освоение Севера и открытие судоходства на реках Сибири, 40-е, когда началась война и речники уходили на фронт, а женщины вставали за штурвал, время победных перегонов судов из Европы и США, 50-60-е — годы мощного строительства и массового приобретения нового флота: буксиров-толкачей, барж, катеров...

— Сегодня Енисейское пароходство является стабильным предприятием отрасли, имеет хорошие перспективы развития. Этому во многом способствует сохранённая многопрофильная материальная база, которой располагает компания, а именно судостроительные и портовые мощности, позволяющие осуществлять весь спектр транспортной деятельности. Всё достигнутое стало результатом напряжённого труда и высокого профессионализма коллектива пароходства, — говорится в приветственном адресе руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александра Давыденко.

В честь 75-летия ОАО «ЕРП» лучшие речники были отмечены грамотами и благодарностями Министерства

транспорта, губернаторов Красноярского края и Таймырского автономного округа, Законодательного собрания края и Таймырской думы, отраслевыми и корпоративными наградами ОАО «ГМК «Норильский никель» и ОАО «Енисейское речное пароходство». Заместитель директора департамента управления кадрами и сопровождения специальных программ Министерства транспорта РФ Сергей Крастьин вручил нагрудный знак «Почётный работник речного флота» капитану-механику теплохода «РТ-744» Геннадью Некрасову, а и. о. губернатора Красноярского края Лев Кузнецов передал капитану-сменному механику теплохода «Директор Новосёлов» Николаю Суворову медаль участника пятого выпуска энциклопедии «Лучшие люди России».

Гостей праздника поздравили творческие коллективы Красноярска, солисты Краевой филармонии и Государственного театра музыкальной комедии, а также юные дарования — внуки нынешних енисейских капитанов.

— Ни одно поколение писало историю Енисейского пароходства, — отме-



Енисей-бабушка вместе с речниками вспоминает славную историю пароходства.



О военных подвигах речников поёт хор ветеранов «Енисейская волна».

тил генеральный директор ОАО «ЕРП» Николай Молочков. — Нынешнему поколению достались нелёгкие испытания. Но мы выстояли, сохранили целостность предприятия и сегодня удерживаем лидерство среди предприятий речного транспорта Сибири. Мы живём в интересное время — время перемен. В Красноярском крае реализуются крупные проекты по освоению северных

месторождений и строительству промышленных объектов на Ангаре. Уверен, что новое поколение продолжит славную историю Енисейского пароходства. Нас ждут новые горизонты, и мы полны сил для их открытия.

Александра ДУБИНЦОВА
Фото Алексея БУРАВЦОВА

Уважаемые коллеги, друзья!

Примите от ФГУ «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» сердечные поздравления со знаменательным событием в жизни вашего коллектива — 75-летием со дня образования Енисейского речного пароходства.

Путейцы присоединяются к торжеству тружеников ОАО «Енисейское речное пароходство», вписывающих яркие страницы в богатую летопись трудовой поступи пароходства. История пароходства, включающая в себя годы становления, военного лихолетья и современных сложных экономических преобразований, овеяна заслуженной славой, почётом и признанием различных предприятий и организаций, партнёров и деловых людей, как в России, так и за рубежом.

На протяжении 75 лет, несмотря на различного рода исторические и политические события в стране, коллектив пароходства рос и мужал, накапливал и создавал новые славные флотские традиции, передавал их последующим поколениям, укреплял материально-техническую базу берега и флота. Честь и хвала плавоставу, эксплуатационникам, портовикам, судоремонтникам, судостроителям Енисейского пароходства, на деле доказавшим преданность своей профессии, отдавших свои знания и здоровье речному делу.

Желаем четырёхтысячному коллективу пароходства новых трудовых свершений, успехов и процветания. Каждому работнику и ветерану пароходства благополучия и достатка в семьях, здоровья и счастья! Пусть у ОАО «Енисейское речное пароходство» и в дальнейшем будут крепкие швартовы, надёжные якоря и семь футов под килём для безопасной работы флота!

Владимир Байкалов, руководитель Енисейречтранса

» КОНКУРС

**ЖЮРИ
ВЫБРАЛО
ФИНАЛИСТОВ
«ДОРОГА В
ЗАВТРА»**

Итак, второй тур конкурса детского творчества «Дорога в Завтра» завершён. Если ранее все конкурсные работы отправляли в Москву, и там жюри в течение нескольких дней отбирало победителей, то в этом году организаторы решили отправить жюри на места. В понедельник конкурсная комиссия посетила Красноярск, на следующий день улетела в Норильск. Впереди у них — Мончегорск и другие города, в которых расположены дочерние компании ГМК «Норильский никель».

Художник Олег Горбушин, драматург, актёр, композитор Михаил Мокленко и председатель жюри — детский писатель Андрей Усачёв внимательно ознакомились с каждой из 76 работ, присланных на конкурс. В этом году, в отличие от предыдущих лет, активное участие приняли филиалы и дочерние

» 27 ноября Енисейское пароходство посетили члены жюри корпоративного конкурса детского творчества ОАО «ГМК «Норильский никель» «Дорога в Завтра» во главе с детским писателем Андреем Усачёвым. Конкурсная комиссия ознакомилась с работами детей сотрудников Енисейского пароходства и выбрало победителей второго тура.



Жюри знакомится с творческими работами.

предприятия Енисейского пароходства. Работы прислали дети сотрудников Ермолаевской РЭБ флота, Подтёсовской РЭБ, Павловской РЭБ флота, Таймырского районного управления, а также Красноярской судовой верфи, Лесосибирского и Красноярского портов.

Выбрать победителей было не так просто — работы разноплановые. Это сочинения, рефераты, изделия декоративно-прикладного творчества, рисунки, песни, клипы и так далее. Все — были посвящены главной теме: «Интересные люди компании».

— Как всегда, выбрать было нелегко, — отметил Андрей Усачёв. — Прекрасно, что у нас так много талантливых детей. Но для меня важно ещё и то, насколько дети свободны в своём творчестве. Признаться, я не люблю претензии на академичность

— когда ребёнок пытается представить себя взрослым и играет во взрослого. Или ещё хуже, когда в работе сквозит мысль: «Я хорошо скажу про компанию и поэтом выиграю». Это, на мой взгляд, неправильно. Мы проводим детский конкурс и хотим понять, какими видит ребёнок своих родителей, свой город, весь мир. Ребёнок должен творить. На то он и ребёнок, чтобы быть свободным от «взрослых» стереотипов.

Как только жюри ознакомится со всеми работами, участвующими в конкурсе «Дорога в Завтра», главный офис ГМК «Норильский никель» объявит всех победителей, вошедших в финал.

Александра ДУБИНЦОВА
Фото Александра ДОЛИДЕНКА

» ВАШЕ ПРАВО

**ЕНИСЕЙСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
ПРОКУРОР
ПРИЗЫВАЕТ
ПОМНИТЬ
О ЗАКОНЕ**

В Енисейском пароходстве произошёл инцидент, который и послужил поводом для создания этого материала. Мы не будем здесь называть имён участников конфликта. Поскольку у нас нет цели «клеить позором» кого бы то ни было. Нет, нам хочется поговорить о другом. О том, откуда берётся безынициативность. Удастся ли нам понять, почему человек, имея прекрасную возможность (в нашем случае - законные основания) устранить препятствие, предпочитает возмущаться, не принимая никаких мер?

В октябре этого года к уголовной ответственности была привлечена начальница отдела кадров одного из филиалов Енисейского пароходства. Осуждённая по статье 159 (ч. 2) Уголовного кодекса РФ за мошенничество, она была приговорена к одному году лишения свободы условно, без

НЕ НАДО ЖДАТЬ - ПОРА ДЕЙСТВОВАТЬ!

права занимать должность инженера по кадровой и социальной работе в течение этого времени.

Суть дела была такова. С августа по октябрь 2005 года гражданка N (назовём так нашу героиню) уговорила восьмерых своих подчинённых разрешить продать принадлежащие им акции ОАО «Енисейское речное пароходство». Вырученные с продажи 49 тысяч рублей она присвоила себе. Только спустя год, в июле 2006-го, потерпевшие обратились в правоохранительные органы с жалобой на своего начальника.

Прокомментировать случившееся, а также охарактеризовать современные трудовые отношения мы попросили енисейского транспортного прокурора Сергея Синякова, являвшегося государственным обвинителем в деле гражданки N:

- Случай с начальником отдела кадров не рядовой. В преступлении замешан человек, которому работники безоговорочно доверяли и который просто-напросто использовал своё служебное положение. Но во всей этой ситуации мне непонятно одно: почему ждали так долго? Год! Год наши терпеливые работники ходили по пятам за своим руководителем и просили вернуть деньги.

Не понимаю. Как можно позволять так с собой обращаться? Тем более



Енисейский транспортный прокурор
Сергей Синяков.

что в данном случае, как зачастую и происходит на больших предприятиях, директор до определённого момента понятия не имел о творимом беззаконии. Не надо ждать, когда вас обманывают. Если ваши права нарушает руководитель среднего звена, идите к вышестоящему лицу. Не помогает верхнее звено, или же законодательство не соблюдается и на этом уровне - обращайтесь в прокуратуру, суд.

Нарушение трудового законодательства встречается сейчас сплошь и рядом. Вспомните хотя бы своих родных и знакомых, столкнувшихся

с самоуправством частных предпринимателей или владельцев небольших фирм. Трудовые договора либо вовсе не заключаются, либо же в них прописывается совершенно не та сумма, которая оговаривается устно, заработная плата выдаётся в конвертах. А ведь у всего этого беззакония есть далеко не приятные последствия, не приятные, прежде всего, для работника. Не дай бог произойдёт несчастный случай, который приведёт к временной или полной потере работоспособности. С каких тогда счетов будут делать выплаты? Да и о пенсии тоже нужно задумываться, насколько бы далёкой она не казалась. Потому от работодателя нужно требовать полной легализации своей зарплаты.

У нас есть так называемый «чёрный список», в который внесены организации, не соблюдающие требования законодательства. И мы периодически «навешиваем» их. А меры воздействия на работодателей разнообразны: от административной ответственности до возбуждения уголовного дела. Но зачастую мы сталкиваемся с тем, что работники, чьи права мы и пытаемся отстаивать, не желают нам содействовать. Кто из страха, кто по причине пассивного отношения к жизни. Все молчат. Но заставить того, кто этого не хочет, тяжело. В конце концов, мы работаем на условиях конфиденциаль-

ности, а при необходимости обеспечиваем охрану и защиту потерпевшего или свидетеля. И я могу привести сотни примеров, когда обратившиеся к нам восстанавливали свои права.

Хочется призвать наших отчаявшихся граждан: не молчите, не пускайте всё на самотёк! Давайте вместе переводить трудовые отношения в рамки закона! - таков взгляд на ситуацию у правоохранительных органов.

Генеральный директор Енисейского пароходства Николай Молочков поддержал мнение Сергея Владимировича и добавил, что, к сожалению, нередко люди без оглядки доверяют решение серьёзных финансовых вопросов мошенникам.

- Сплошь и рядом нам предлагают якобы выгодные кредиты на квартиры, машины, бытовую технику. Люди, увидев низкий процент, не вчитываются в договор, а потом оказываются обманутыми, - пояснил Николай Петрович. - Во всём, что касается финансов, будь то покупка или продажа, обязательно следует проверять и перепроверять законность сделки. Согласен, что не у всех есть экономическое или юридическое образование, но соответствующие специалисты есть на наших предприятиях. И они должны помогать коллегам в этих сложных вопросах.

Инна ШАЙИХОВА

Фото Алексея БУРАВЦОВА

» СПОРТ

ЛУЧШИЕ ПЛОВЦЫ

Продолжается Краевая спартакиада профсоюзов-2006. В ноябре участники профсоюзных комитетов разыгрывали шахматные партии и плавали на скорость.

Баталии на шахматных досках разворачивались в клубе шахматистов, находящемся на острове Отдыха. В соревнованиях принимали участие представители 16 сборных команд. Спортивную честь речников защищали Юрий Дулебенец и Наталья Сапрунова (Управление Красноярского судоподъёмника), а также Юрий Закутнёв (Красноярский район водных путей ФГУ «Енисейречтранс»).

Игры проходили по швейцарской системе из семи туров. В первой встрече с командой профсоюзов образования речники выиграли со счётом 2:1, но затем уступили соперникам из Дивногорска и Зеленогорска. Выиграв все остальные партии, речники заняли третье место в своей группе. Большую поддержку нашей команде в период проведения соревнований оказал председатель

бассейновой Федерации шахмат Владимир Кравченко.

Соревнования по плаванию, в которых приняло участие 17 команд, проходили в плавательном бассейне «Спартак». Спортсмены были разделены на две возрастные группы: до 35 лет и свыше 35. Плавали мужчины и женщины вольным стилем на дистанциях 50 и 25 метров соответственно. В сборную речников входили: Евгения Бурковцева и Елена Аполлонова (ОАО «Красноярский речной порт»), Светлана Ермолаева и Александр Пермяков (Ермолаевская РЭБ флота), Галина Баранова (Управление Красноярского судоподъёмника), Светлана Чупилко, Юрий Акифьев и Александр Симонов (Управление ОАО «ЕРП»). Речники выступили в соревнованиях успешно, заняв в командном зачёте первое место.

Поздравляем победителей и напоминаем, что Краевая спартакиада профсоюзов закончится соревнованиями по боулингу, которые пройдут в первой декаде декабря.

Николай СТРУЧКОВ

СООБЩЕНИЕ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ НА ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «КРАСНОЯРСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Полное фирменное наименование Общества: Открытое акционерное общество «Красноярский судоремонтный завод» (далее - Общество).

Место нахождения Общества: 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

Вид Общего собрания (далее - Собрание): внеочередное.

Форма проведения Общего собрания: заочное голосование.

Дата проведения Общего собрания: 20 ноября 2006 года.

Повестка дня Собрания:

1. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (несамоходный плавучий док «Плавдок-441», самоходный плавучий кран «Плавкран № 53-СО»).

Число голосов, которыми обладали лица, имевшие право на участие в Собрании, по данным реестра акционеров на 14.10.2006 г., незаинтересованные в совершении Общественного сделки: 11 700 голосов.

Число голосов, которыми обладали лица, зарегистрировавшиеся для участия в Собрании, на момент открытия Собрания, незаинтересованные в совершении Общественного сделки: 6 140 голосов, что составляет 52,48 % от общего количества голосующих на данном Собрании акций Общества.

Кворум для голосования по вопросу №1 повестки дня имелся.

Итоги голосования по вопросу № 1 повестки дня Собрания:

ЗА - 6 126 голосов; ПРОТИВ - 8 голосов; ВОЗДЕРЖАЛСЯ - 0 голосов.

По вопросу № 1 повестки дня Собрания принято решение:

Одобрить сделку ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» передаёт в

аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (несамоходный плавучий док «Плавдок-441», самоходный плавучий кран «Плавкран № 53-СО»). Сведения о цене, предмете и иных существенных условиях одобряемой сделки содержатся в проекте Договора аренды (недвижимого имущества) (Приложение 1).

Функции счётной комиссии Общества выполнял регистратор Общества:

Полное наименование регистратора Общества: Закрытое акционерное общество «НАЦИОНАЛЬНАЯ РЕГИСТРАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ».

Место нахождения Регистратора: г. Москва, ул. Вересаева, дом 6.

Уполномоченные лица регистратора: Елисеев Е.А., Лоскутова О.В., Мотузенко Е.С., на основании приказа № 331 от 20 ноября 2006 г.

Председатель Собрания: Сураев А.Н.
Секретарь Собрания: Храменкова А.Н.

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное учреждение «Енисейское государственное управление водных путей и судоходства», Енисейский бассейновый комитет профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: dubintsova@e-river.ru</p> <p>Телефоны: редактор - (3912) 59-14-69. корреспонденты - (3912) 59-19-86, 59-19-98. Факс: (3912) 59-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована: Красноярским краевым управлением издательств, полиграфии и книжной торговли. Регистрационный № 23.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция «Речник Енисей» Компьютерная верстка: Майданик С. А. Отпечатано: ООО РПБ «Амальгама» 660017 г. Красноярск, ул. Лебедевой, 89. Телефон: (3912) 23-57-46, 23-48-60 Подписано в печать: 29. 11. 2006 г. Заказ № Тираж: 2 455 экз.</p>
<p>Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО» Главный редактор: Александра ДУБИНЦОВА</p>	<p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется только по подписке.</p>		