

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

С 80-ЛЕТИЕМ ЕНИСЕЙСКОГО ПАРОХОДСТВА!



» **Генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов:**

– Дорогие речники, ветераны, коллеги по флотскому труду! Поздравляю вас с нашим большим и славным праздником – 80-летием Енисейского речного пароходства.

Не одним поколением речников укреплялось и развивалось наше предприятие. Сотни миллионов тонн грузов перевезено флотом пароходства за все эти годы. Енисейцы с честью сражались на фронтах Великой Отечественной войны, трудились в тылу. По ударному участвовали в строительстве важнейших объектов Сибири, в том числе общегосударственного значения – Норильского горно-металлургического комбината, Красноярской, Саяно-Шушенской, Усть-Илимской ГЭС, и ныне вносят достойный вклад в строительство Богучанской ГЭС, в разработку и освоение золотonosных, нефтегазовых месторождений.

Бывали и кризисные периоды, последний мы с вами переживали недавно. Через многие шторма и ветры прошло пароходство, но не потеряло ни одного стратегически важного предприятия. Мы сохранили порты, базы флота, судоремонтные центры, судостроительные верфи, районные управления и мощный флот. Всё это в комплексе позволяет нашему коллективу выполнять любые задачи, от ликвидации последствий аварий до завоза грузов в самые отдалённые районы Красноярского края. Ответственно и профессионально пароходство обеспечивает доставку грузов по заказам наших традиционных и новых партнёров, выполняет программы северного завоза, развивает судостроение и судоремонт.

Особо хочется сказать о ветеранах, отметить их громадный вклад в развитие пароходства и судоходства на Енисее и его притоках. Благодаря их опыту, многолетнему упорному труду, той материальной базе, которую они создали, нынешнее поколение речников успешно справляется с поставленными задачами и продолжает эстафету добрых дел.

Хочется от всей души пожелать трудовому коллективу, ветеранам, каждому работнику Енисейского пароходства хороших навигаций, хорошей работы и хорошего настроения. Тогда и результат будет. Крепкого здоровья вам, благополучия, удачи и успехов.

СЛОВО О ФЛОТЕ

*Немалую долю в развитие Родной Красноярской земли
Внёс флот Енисея и лично
Его дорогие сыны.
Мы строили город Игарку,
Мы строили город Норильск,
Великую ГЭС в Красноярске,
Промышленный Лесосибирск.
Мы шли сквозь пороги к Кызылу,
На Диксон вели корабли,
По бурным притокам ходили
На край Эвенкийской земли.
В любую погоду и время
Вели караваны судов
На юг и в низовье, на север,
Где знают в лицо речников.
От прадедов-первопроходцев,
От казаков Ермака
Приняв эстафету походов,
Мы служим Сибири века.
Всем миром мы край обживали
От Диксона и до Тувы,
На вахте нелёгкой стояли
С весны и до самой зимы.
Как сердце великого края,
Шумит Енисей день и ночь,
Волной енисейской играя,
Он дарит нам силу и мощь.*

**Николай СКОБЛО,
ветеран Енисейского
пароходства**



Караван судов Енисейского пароходства в Казачинском пороге. В голове колонны – туер «Енисей».



Пароход «А. С. Пушкин». С таких судов начиналось пароходство.

» **Министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Герой РФ, генерал армии Сергей Шойгу:**



– Уважаемые друзья, примите искренние поздравления и наилучшие пожелания в честь 80-летнего юбилея Енисейского речного пароходства.

С момента своего образования и на всех этапах развития ваша компания является образцом профессионализма и компетентности. Ей отводится ведущая роль в развитии российского судоходства, сохранении лучших традиций русского флота. Вы внедряете самые современные достижения и инновационные разработки. Сегодня компания

» **Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов:**

– Вся индустриализация края была обеспечена, в первую очередь, эффективной работой речников. И, что отрадно, мы сегодня говорим не об истории края и истории пароходства, а о современном, динамично развивающемся предприятии. И руководство пароходства, и его собственники вкладывают средства как в укрепление материально-технической базы – в строительство новых судов, так и в сохранение, развитие профессионализма коллектива, что очень важно.

Я желаю пароходству сохранить все те традиции, которые были заложены в XX веке. В XXI веке – их



приумножить и доказать, что слава пароходства, его будущее определяются не историей, а настоящими делами и новыми проектами.

новых свершений.

Дорогие земляки, примите искреннюю благодарность и признательность за ваш нелёгкий труд, профессионализм и самоотверженность, высокое чувство ответственности и преданности делу. Благодарю вас также за помощь, оказанную во время ликвидации последствий аварии на Саяно-Шушенской ГЭС. Ваши оперативные и слаженные действия позволили не допустить разлива нефтепродуктов по акватории Енисея.

Счастливого плавания вашему кораблю, многотысячному коллективу енисейских речников – попутного ветра и семь футов под килем.

ПРАЗДНИЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

» **На предприятиях, в структурных подразделениях, общественных организациях ОАО «Енисейское речное пароходство» прошли торжественные мероприятия, посвященные 80-летию пароходства.**

10 февраля в актовом зале главного административного здания компании состоялось торжественное собрание коллектива управления акционерного общества, посвящённое юбилею. Вслед за этим торжественные собрания с приветствиями, награждениями, концертными программами прошли в Подтёсовской РЭБ флота, Красноярском судоре-

монтном центре, Ермолаевской РЭБ флота, Павловской базе флота, в других коллективах.

Заслуженным ветеранам и работникам речного флота за вклад в развитие пароходства были вручены корпоративные медали «80 лет Енисейскому речному пароходству». Многие за высокие трудовые достижения получили Благодарственные

» СОБЫТИЕ

письма генерального директора ОАО «ЕРП», Грамоты пароходства.

Главное событие, посвящённое празднованию 80-летнего юбилея Енисейского пароходства, состоится 17 февраля и будет проходить в Красноярском театре оперы и балета.

Сергей ИВАНОВ

СИСТЕМА РАБОТАЕТ УСТОЙЧИВО



Традиционным партнёром Енисейского пароходства, особенно в том, что касается северного завоза, со времён создания транспортного предприятия и до наших дней является краевая власть. На вопросы нашего корреспондента отвечает первый заместитель губернатора Красноярского края — председатель Правительства Красноярского края Эдхам Акбулатов.

— Эдхам Шукриевич, Красноярский край от его южной точки до северной пересекает магистральная река Енисей с отходящими от него судоходными протоками. Насколько эффективно используется сегодня это преимущество, и каково значение Енисейского речного пароходства в экономике региона?

— Думаю, что достаточно эффективно. Более 200 тысяч тонн грузов доставляется в рамках северного завоза на территории Крайнего Севера и районов, приравненных к ним, чтобы обеспечить жизнь в целом ряде населённых пунктов Красноярского края.

Енисейское речное пароходство является основным перевозчиком грузов по водным путям Енисея, обеспечивая выполнение работ по северному завозу на 75 процентов. Особенностью северного завоза является необходимость доставить значительные объёмы топлива, продуктов питания, других грузов за короткое время навигации в самые отдалённые регионы края. Только пароходство с его универсальным флотом, опытными судоводителями и собственным портовым хозяйством в состоянии

обеспечить этот процесс. Именно здесь проявляется профессионализм и чувство огромной ответственности речников перед жителями края. И только благодаря их труду мы можем сказать, что система северного завоза работает устойчиво.

— По каким ещё направлениям развивается сотрудничество краевой власти и речников?

— Без развития региональной транспортной инфраструктуры невозможно обеспечить северный завоз и реализацию наших крупнейших инвестиционных проектов. В июне 2010 года на Красноярской судовой верфи Енисейского пароходства был спущен на воду новый паром, построенный по заказу Правительства края. Это был первый опыт инвестиций края в судостроение как минимум за три последних десятилетия.

Хочу отметить, что это только начало, и строительство собственного флота края для транспортного обеспечения населения в труднодоступных территориях будет продолжено — мы планируем разместить на судовой верфи заказ ещё на ряд судов. Рассчитываю, что в случае благоприятной финансовой ситуации в течение

нескольких лет нам удастся обновить весь паромный флот края.

— Каковы перспективы развития региона, и какова здесь может быть роль пароходства?

— Перспективы развития края связаны с продолжением реализации крупных инвестиционных проектов, и часть из них невозможно осуществить без участия пароходства. Ванкорский проект, Богучанская ГЭС, проекты Нижнего Приангарья, целый ряд проектов, которые будут реализовываться в крае, не могут быть воплощены без успешного взаимодействия с транспортными компаниями, работающими на Енисее, поскольку крупногабаритное оборудование в северные территории можно доставить только по реке.

То, что пароходство реализует целую программу по модернизации, реаль-

СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ

но готовится к наращиванию объёмов перевозок, является залогом того, что у предприятия есть перспективы, есть уверенное будущее, которое тесно связано с развитием края в целом.

— Енисейскому пароходству исполняется 80 лет. Что бы вы пожелали речникам?

— Я поздравляю коллектив, ветеранов, руководителей Енисейского речного пароходства с этим большим юбилеем и желаю им здоровья, счастья, стабильности и благополучия. Уверен, что и в дальнейшем сотрудничество между Правительством края и пароходством будет успешным и направленным на реализацию планов развития региона.

Сергей ИВАНОВ



Северный завоз на Подкаменную Тунгуску.

ВАЖНАЯ МИССИЯ РЕЧНИКОВ



Крупнейшее судоходное предприятие бассейна — Енисейское речное пароходство входит в группу компаний ОАО «ГМК «Норильский никель». ГМК является основным заказчиком услуг пароходства. Наш корреспондент беседует с заместителем генерального директора ОАО «ГМК «Норильский никель» — руководителем Блока товарно-транспортной логистики Сергеем Бузовым.

— Сергей Иванович, речников всегда интересует вопрос: а хорошо ли знают в компании «Норильский никель» давнюю, богатую делами и событиями историю партнёрства Енисейского пароходства и ГМК, поскольку сами они, особенно речники старших поколений, знают и почитают эту историю?

— Эту историю знают и в «Норильском никеле». Когда в 1930-е годы начинали строить Норильский горно-

металлургический комбинат, город Норильск, объекты инфраструктуры, первые грузы доставлялись речными судами в обход Таймыра, через участок Северного морского пути, реку Пясино, озеро Пясино, вплоть до места строительства. И только позже, когда была построена железная дорога от Дудинки до Норильска, грузы стали доставляться в Дудинский порт, и необходимость в Пясинских экспедициях отпала. Но и тогда значение Енисейского пароходства для

ГМК не уменьшилось. Напротив, по мере развития, наращивания объёмов производства на комбинате, росла грузовая база, транспортные возможности, флот пароходства.

Даже сегодня, когда в большей мере, чем когда-либо, мы используем возможности Северного морского пути, Енисейское пароходство обеспечивает перевозку 60 и более процентов технологических грузов. Это химические, нефтеналивные продукты, сырьё, сыпучие материалы, песчано-гравийные смеси. То есть те грузы, которые завозятся по реке, и в течение года Норильский промышленный район использует их как в технологии, так и в обеспечении жизни населения.

— В ГМК принята и реализуется транспортная стратегия. Какое место отводится в ней Енисейскому речному пароходству?

— В транспортной стратегии мы исходим из того, что альтернативы Енисейскому пароходству не существует: ни по себестоимости перевозок, ни по количеству флота и объёму перевозимых грузов.

ПАРТНЁРЫ

Более 3 миллионов тонн грузов, которые пароходство перевозит ежегодно, — это достаточно большой объём. По морю такой объём пока никто перевезти не может. Авиация — это в десятки раз дороже. И в бассейне Енисея таких судоходных компаний, способных перевезти столько грузов, на сегодня не существует.

— Пароходству исполняется 80 лет. Что пожелаете речникам по случаю этого замечательного юбилея?

— Север Красноярского края исторически всегда снабжался только рекой. Это основная жизненная артерия снабжения народов Севера и решения социальных задач, развития промышленного производства, геологии в северных территориях края. В этом плане коллектив Енисейского пароходства выполняет очень важную миссию. Поздравляю речников с 80-летием предприятия и желаю всем дальнейших успехов в вашем важном и нужном деле, здоровья, благополучия, удачи.

Сергей ИВАНОВ



Генеральный директор — председатель правления ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» Владимир Стржалковский:

— Если бы в своё время не было организовано Енисейское речное пароходство, не было бы судоходства на Енисее — не состоялись бы и Норильск. Это важнейшее структурное подразделение компании. Большинство грузов — прежде всего, грузов технологических, строительных, продуктов питания — доставляется по Енисею. Поэтому в первую очередь важна надёжность и стабильность в работе предприятия.

Енисейское пароходство многое сделало, чтобы быть реально конкурентным — не административным путём добиваться получения грузов, а быть действительно конкурентным по сравнению с другими перевозчиками. На это указывает то, что год от года объём перевозимых грузов растёт, соответственно, растёт и выручка компании.

Енисей — непростая река, и те, кто работает на ней, кто посвятил свою жизнь службе на речном флоте, достойны всяческого уважения. От всей души поздравляю вас с праздником, желаю счастья, здоровья вам и вашим близким.



Ветеран речного флота, бывший капитан флагаменского теплохода Енисейского пароходства «Антон Чехов», Герой Социалистического Труда Иван Марусев:

— Поздравляю речников Енисея, весь коллектив нашего родного предприятия — Енисейского речного пароходства с 80-летним юбилеем. Это хорошая дата, в том числе и для нас, ветеранов речного флота. Мы получили прекрасную возможность оглянуться назад, вспомнить былые.

Молодёжи я бы пожелал, чтобы они приняли эстафету от нас, чтобы они были достойны и нашего края, и нашей замечательной, могучей реки Енисей. Всем желаю здоровья, достойной жизни, попутного ветра и семь футов под килем.



Капитан теплохода «Николай Ианатук» Александр Андронов:

— Енисей — артерия Сибири. Я сильно влюблён в эту реку, и, думаю, многие мои коллеги счастливы, что на их долю выпало работать на Енисее. Основной костяк капитанов Енисейского пароходства обладает достаточным мастерством и опытом, чтобы выполнять поставленные задачи любого характера — будь то Ванкор, Подкаменная или Нижняя Тунгуска.

Поздравляю плавсостав, всех работников пароходства с 80-летием предприятия. Желаю здоровья, успехов, всяческих благ каждому.

Сергей ИВАНОВ

«ТАНКЕРНЫЙ» ПРОЕКТ ВЕРФИ

В январе на Красноярской судостроительной верфи Енисейского пароходства по заказу ОАО «ГМК «Норильский никель» началось строительство самоходного танкера-бункеровщика дедвейтом около 1200 тонн.

В корпусноборочном цехе предприятия состоялся торжественный митинг, посвящённый этому событию. В нём приняли участие работники верфи, начальник управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель» Андрей Лыков, первый заместитель генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» Андрей Яковлев, директор Красноярского представительства ГМК Владимир Демидов, руководитель ФГУ «Енисейречтранс» Владимир Байкалов, другие почётные гости. Открывая митинг, генеральный директор верфи Владимир Стыврин сказал:

— Сегодня мы закладываем судно, которое не только не строилось на

Красноярской судовой верфи, но и его аналога не строилось в России вообще. Это уникальное судно призвано обеспечить экологическую безопасность Дудинского порта. Оно имеет морскую класс Российского Речного Регистра и способно работать в битом льду. Здесь будет установлено самое современное оборудование, новейшая навигационная система. Срок строительства — от полутора до двух лет.

Назначение нового судна — выполнение всех видов бункеровочных работ: с дизельным топливом и моторными маслами, с речными и морскими судами, как в акватории порта Дудинка, так и за его пределами — например, в Енисейском заливе, в при-

брежных районах Карского моря.

«Танкерный» проект увеличивает производственную программу судовой верфи в два раза. Предполагается увеличение численности рабочих мест на 30 процентов. Стоимость судна — порядка 300 миллионов рублей.

Красноярских корабелов поздравил с новым заказом начальник управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель» Андрей Лыков:

— Это знаковое событие. Совершенно правильно, что именно здесь, на Красноярской земле, закладывается судно, которое будет работать на Енисее, обеспечивать в Дудинском морском порту весь технологический процесс бункеровки флота. Нам как заказчикам очень приятно видеть, что такое смелое решение, как размещение заказа на строительство уникального судна, на верфи реализуется.

СУДОСТРОЕНИЕ

Право сделать первый шов в килевом блоке нового судна было предоставлено лучшему сварщику верфи Вячеславу Тельпухову. Работа по строительству танкера-бункеровщика началась.

Сегодня на Красноярской судовой верфи по заказу ГМК «Норильский никель» изготавливаются также морские контейнеры. По программе обновления флота Енисейского речного пароходства строятся самоходные суда.

— На данный момент в стадии строительства находится четыре баржи, — сказал нашему корреспонденту генеральный директор верфи Владимир Стыврин. — Из них две баржи грузоподъёмностью 3000 тонн, две — 1000-тонные. В конце этого года начнём строительство 2000-тонной баржи-площадки «БП-2019».

Сергей ИВАНОВ

ВАНКОРСКОЕ ПАРТНЁРСТВО В ДЕЙСТВИИ



С каждым годом возрастают грузовые потоки на Крайний Север за счёт потребностей и заказов ЗАО «Ванкорнефть». Сегодня это молодое предприятие – один из крупнейших партнёров Енисейского пароходства. Вопросами сотрудничества с речниками занимается заместитель генерального директора ЗАО «Ванкорнефть» Юрий Нагорный.

корнефти» и пароходства позволила доставить такое рекордное количество грузов на Ванкор именно водным транспортом.

В 2010 году, помимо выполнения «обязательной» программы навигационного завоза на Ванкор, Енисейское пароходство успешно выполнило для ЗАО «Ванкорнефть» первый экспедиционный завоз грузов на Байкаловский лицензионный участок, принадлежащий ОАО «НК «Роснефть», – в объёме 45,8 тысячи тонн. Это месторождение углеводородов является одним из самых северных в России,

судоходной компании Сибири?

– 80 лет – это достойный уважения юбилей для любого предприятия, а тем более для такого значимого для развития Красноярского края, каким является Енисейское пароходство. От лица руководства ЗАО «Ванкорнефть» и компании «Роснефть» хотелось бы пожелать Енисейскому пароходству дальнейшего стабильного развития и увеличения объёмов перевозок на региональном рынке водного транспорта.

Поздравляем с юбилеем и выражаем слова благодарности всему коллективу пароходства, плавсоставу, обеспечившему экспедиционный завоз грузов на Ванкорское месторождение в навигацию 2010 года, участникам развездной пристани «Ванкор», и особенно бесценному участнику и одному из организаторов экспедиционного завоза грузов по реке Большая Хета Кузьмину Валентину Ольгертовичу.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Исполняющий обязанности генерального директора ЗАО «Ванкорнефть» Игорь Проценко:

– Самое важное для Ванкора – его надёжные поставщики, подрядчики. В лице Енисейского речного пароходства мы получили действительно качественного, надёжного партнёра, который нас никогда не подводит и, надеюсь, не будет подводить и дальше.

Хотелось бы сказать слова благодарности за ваш труд, за те транспортные услуги, которые вы оказываете. Так держать!



Караван пароходства с грузами на Ванкор в устье Большой Хеты, навигация 2010 года.

стве надёжного делового партнёра. То есть такого партнёра, с которым можно решать задачи доставки на Ванкор грузов, объёмы которых ежегодно растут.

За годы сотрудничества совместными усилиями довольно детально отработана схема грузоперевозок на Ванкор водным транспортом в условиях сжатых сроков весенне-летней навигации на реке Большая Хета.

– Как развивается это сотрудничество?

– Нарастающими темпами. В навигацию 2010 года за очень короткий период времени на Ванкорский производственный участок Енисейским пароходством было доставлено почти 280 тысяч тонн грузов, что на 77 тысяч тонн больше показателей 2009 года. И более 110 тысяч тонн грузов завезено на подбазу Прилуки. Сложная работа всех вовлечённых в навигационный процесс служб «Ван-

корнефть» и пароходства позволила доставить такое рекордное количество грузов на Ванкор именно водным транспортом.

– Каковы планы «Ванкорнефти» в том, что касается доставки грузов внутренним водным транспортом в 2011 году?

– В 2011 году, уже в начале февраля, стал просматриваться объём завоза грузов на Ванкор в весенне-летнюю навигацию – не менее 345 тысяч тонн, в том числе большой объём железобетона и щебня, что ставит новые задачи в нашем партнёрстве с Енисейским пароходством. Решать их совместными усилиями мы начали уже сейчас.

– Чего бы вам хотелось пожелать Енисейскому пароходству в связи с 80-летием этой крупнейшей

РЕЧНОЙ ДВИГАТЕЛЬ ЭКОНОМИКИ

Днём рождения Енисейского речного пароходства считается 5 февраля 1931 года, когда в СССР были образованы сразу пятнадцать воднотранспортных предприятий такого типа.

История организации богата событиями. В годы Великой Отечественной войны работники ЕРП вносили свой вклад в победу над врагом, сражаясь на фронтах и перевоза по Енисею сотни тысяч тонн оборудования, материалов и продовольствия для Норильского горно-металлургического комбината – крупного производителя оборонной продукции. В мирное время было построено новое здание речного вокзала в Красноярске, Лесосибирский речной порт, грузовой участок Песчанка, открыта первая пассажирская линия на Нижней Тунгуске, освоен ряд других водных путей. Енисейские речники приняли участие в строительстве Красноярской, Усть-Илимской, Саяно-Шушенской, Богучанской ГЭС, в освоении Ванкорского месторождения, воплощении в жизнь многих других проектов.

В 1992 году трудовой коллектив принял решение о приватизации предприятия, а спустя два года Енисейское речное пароходство стало акционерным обществом.

В 2002 году контрольный пакет акций ОАО «Енисейское речное пароходство» в рамках развития транспортной составляющей бизнеса приобрело ОАО «ГМК «Норильский никель» – это

ещё сильнее скрепило партнёрские отношения, зародившиеся во времена строительства горно-металлургического комбината. Тогда же была утверждена концепция развития ЕРП до 2015 года, предусматривающая увеличение грузовой базы, модернизацию имеющихся судов и активное строительство нового флота.

Сегодня Красноярский край по праву считается одним из регионов-локомотивов отечественной экономики: именно здесь реализуются крупные промышленные инвестиционные проекты. Существенным препятствием для этого зачастую становится неразвитость транспортной инфраструктуры, так что главными артериями для доставки на объекты строительных грузов, продо-

К 80-ЛЕТИЮ ПАРХОДСТВА

вольствия и топлива остаются Енисей и его притоки, где работают десятки фирм-судовладельцев. При этом львиная доля грузооборота приходится на Енисейское речное пароходство – ежегодно его суда перевозят более трёх миллионов тонн грузов. Дальнейшая реализация инвестиционных программ даст дополнительный импульс экономическому и социальному развитию Красноярского края, а значит, и увеличению грузопотока.

– Енисейское речное пароходство (Окончание на стр. 4).



Погрузка на суда пароходства тяжеловесного оборудования для Богучанской ГЭС в Красноярском речном порту.



Руководитель ФГУ «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Владимир Байкалов:

– Уважаемые коллеги, дорогие друзья, ветераны флота! От имени коллектива речников-путейцев «Енисейречтранса» примите самые тёплые и сердечные поздравления с торжественным и памятным событием в жизни вашего акционерного общества – 80-летием со дня образования Енисейского речного пароходства.

Трудно переоценить вклад речников Енисея в освоение и развитие огромной территории Красноярского края, его промышленности и экономики в целом. Многотысячный коллектив работников пароходства по праву гордится яркими страницами своей исторической летописи трудовых свершений. Это годы становления в советский период, годы военного лихолетья и восстановления народного хозяйства.

В череде политических преобразований и экономических реформ в стране коллективам предприятий Енисейского пароходства удалось преодолеть трудности в годы экономического спада, сохранить ремонтные подразделения, кадры и флот, обеспечить выполнение стоящих задач. Проявляя незаурядные способности, не без участия путейцев, речники Енисея освоили разветвлённую систему судоходных путей, которая даёт возможность доставлять важные грузы в отдалённые и труднодоступные районы Сибири и Крайнего Севера к богатым месторождениям полезных ископаемых и запасам природных ресурсов.

Нам приятно отметить, что в настоящее время Енисейское речное пароходство является лидером речных перевозок не только в Красноярском крае, но и среди предприятий речного транспорта России. Честь и хвала первопроходцам, плавсоставу, управленцам, эксплуатационникам, портовикам, судоремонтникам, судостроителям, всем труженикам Енисейского пароходства, отдавшим свои силы, знания, опыт и здоровье во благо укрепления речного транспорта.

Деятельность путейцев и работников пароходства неразрывно связана единым транспортно-технологическим процессом, единой целью – обеспечить безопасные грузоперевозки по водным магистралям. Сложившееся деловое взаимовыгодное сотрудничество между нашими коллективами и в будущем послужит залогом успешной работы флота.

В этот знаменательный день желаем коллективу Енисейского речного пароходства сохранения лидирующих позиций на рынке транспортных услуг, приумножения славных флотских традиций, а также благополучия, крепкого здоровья и счастья в жизни каждого работника. Пусть всегда у флота Енисейского пароходства будут прочными швартовы и семь футов под килем в дальнейшем развитии акционерного общества.

ГИМН ЕНИСЕЙСКОГО ПАРХОДСТВА

Над сибирской землёю
Летит могучий Енисей
И катит воды за собою
В просторы северных морей.
Ведут речные капитаны
Суда на север и на юг,
Через пороги и туманы
Уходят за Полярный круг.

Припев (2 раза):

Здесь когда-то Енисеем в даль тайги
Шли отважные сыны-первопроходцы,
А сегодня стало гордостью реки –
Енисейское речное пароходство.

Гуляют ветры штормовые,
И в сентябре снега поют,
Но теплоходы грузовые
В низовье день и ночь идут.
А речники – народ отважный,
Опора матушки Руси,
Они согрели край морозный
Теплом и щедростью души.

Припев (2 раза).

Николай СКОБЛО



Председатель Енисейского баскомфлота Вальдемар Хан:

– Дорогие ветераны и работники Енисейского речного пароходства!

От имени Енисейского баскомфлота, бассейновой профсоюзной организации Профсоюза работников водного транспорта РФ от всей души поздравляю вас с 80-летним юбилеем родного предприятия.

На протяжении всей своей истории пароходство исправно обеспечивало и продолжает обеспечивать выполнение важнейших транспортных задач на огромной территории, примыкающей к Енисею и его притокам. Мы, профсоюзные работники, гордимся тем, что большая часть тружеников компании является членами профсоюза. И, что особенно важно, свой юбилей пароходство встречает в условиях социальной стабильности, продуктивного социального партнёрства между работодателем и работниками.

В славный юбилей Енисейского пароходства желаю его руководителям, специалистам, работникам флота, всем труженикам новых успехов в труде, здоровья и долголетия, личного счастья.

РЕЧНОЙ ДВИГАТЕЛЬ ЭКОНОМИКИ

(Окончание. Начало на стр. 3). имеет в своём распоряжении такой флот и обладает такими специалистами, которые при любых обстоятельствах, даже при самой неблагоприятной гидрологической обстановке, доставят в самые отдалённые пункты любой груз по назначению и точно в срок, — подчёркивает генеральный директор предприятия Александр Иванов.

Это не просто красивые слова: в 2009 году ОАО «ЕРП» было признано лучшим речным пароходством России и получило национальную премию «Золотая колесница» в номинации «Лидер внутреннего водного транспорта».

Традиционно водные перевозки считаются наиболее дешёвым видом транспорта. При этом порой, чтобы успешно преодолеть мели и пороги и доставить всего 150 – 200 тонн горючего в отдалённые города и посёлки на Нижней и Подкаменной Тунгусках, приходится задействовать сразу несколько малотоннажных судов с малой осадкой. Универсальный флот, собственное портовое хозяйство, штат опытных капитанов и штурманов позволяют Енисейскому речному пароходству гарантировать: в судоходный период ни один населённый пункт, ни одно предприятие не окажутся в изоляции. Только в 2010 году по программе северного завоза работники ЕРП доставили в отдалённые районы Красноярского края более 110 тысяч тонн различных грузов.

Вот уже четыре года ЕРП участвует в перевалке и доставке тяжёлых грузов для ОАО «Богучанская ГЭС» и выступает главным транспортным партнёром энергопредприятия. К услугам компании обращаются такие крупные

заказчики, как ЗАО «Полюс» и ЗАО «Ванкорнефть» — ежегодно на Ванкорское нефтегазовое месторождение в течение двух навигационных недель завозится более 250 тысяч тонн грузов по реке Большая Хета.

Не пугают речников и необычные заказы: после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС они активно помогали ликвидировать разливы масла. Однако первым и главным клиентом организации остаётся Горно-металлургическая компания «Норильский никель» — больше половины перевозимых работниками ЕРП грузов промышленного и социального назначения отправляется в Норильский промышленный район.

В собственности Енисейского пароходства находится порядка 800 судов общей грузоподъёмностью около 880 тысяч тонн. Согласно принятой на предприятии программе обновления флота, до 2015 года он должен пополниться ещё пятьдесятю судами: ежегодно со стапелей ОАО «Красноярская судостроительная верфь», дочерней компании ОАО «ЕРП», сойдут четыре-пять единиц флота, необходимых для осуществления северного завоза, доставки людей и оборудования на Ванкорское, а теперь ещё и на Байкаловское месторождение нефти.

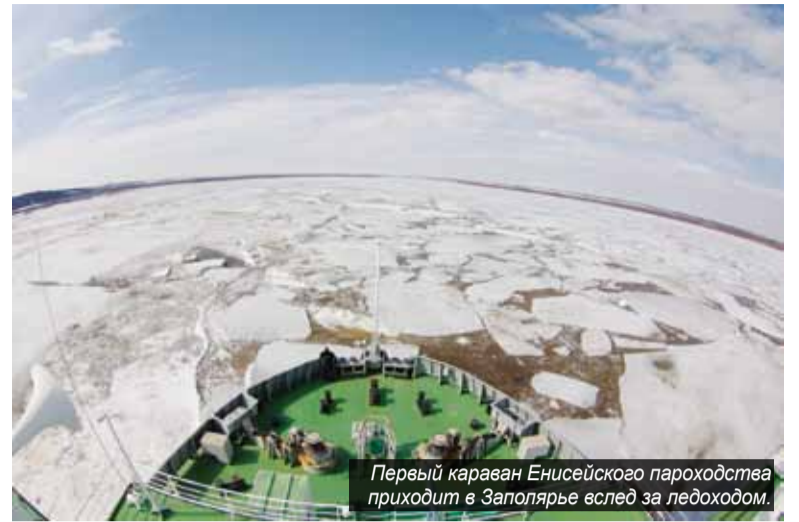
Впрочем, без хорошего капитана любой, пусть даже технически совершенный, корабль останется всего лишь грудой железа, поэтому забота о кадрах — одна из ключевых составляющих работы руководства ЕРП. На предприятии действует программа оздоровления сотрудников в санаториях Сочи и Белокурихи, на протяжении многих лет пароходство реализует ряд социальных проектов, предусматривающих ежеквартальные выплаты работникам

К 80-ЛЕТИЮ ПАРХОДСТВА

пароходства, вышедшим на пенсию, оказание благотворительной помощи Норильскому кадетскому корпусу, Красноярскому литературному музею имени В. П. Астафьева, Красноярскому драматическому театру имени А. С. Пушкина. Не забыт и спорт: компания регулярно финансирует проведение юношеских турниров по борьбе в посёлке речников Подтёсово.

Главные же испытания на профессионализм зачастую посылает человеку природа: навигация 2010 года запомнится енисейским речникам надолго. Впервые за последние 50 лет ряд притоков, таких, как Нижняя и Подкаменная Тунгуски, Большая Хета, вскрылись ото льда раньше, чем Енисей. Из-за низкого уровня воды флот работал в тяжелейших условиях. В мае на реке Большой Пит более 40 единиц флота дошли только до 82-го километра и из-за сильного падения уровня воды простояли там три недели. Чтобы выполнить принятые на себя обязательства, Енисейскому пароходству пришлось привлечь дополнительные человеческие и технические ресурсы, что привело к лишним финансовым затратам, но благодаря профессионализму капитанов и тщательной подготовке к навигации все суда успешно достигли конечных пунктов своего назначения.

Формирование в Красноярском крае нового центра отечественной газонефтедобычи, сооружение комплекса глубокой переработки в Приангарье



Первый караван Енисейского пароходства приходит в Заполярье вслед за ледоходом.

и каскада гидроэлектростанций на Ангаре и Енисее — только часть инвестиционных планов государства и частных компаний по развитию Восточной Сибири. Площадками для сооружения новых объектов становятся неосвоенные территории, тайга и тундра, где строителям с нуля приходится создавать необходимую для работы инфраструктуру. Только на Ванкорское нефтяное месторождение за три года, пока шло его строительство, по заказу компании «Роснефть» работники ЕРП доставили по реке почти полтора миллиона тонн различных грузов.

В 2006 году Правительство РФ утвердило паспорт инвестиционного проекта «Комплексное развитие Нижнего Приангарья», который предусматривает обустройство огромной территории в бассейне Енисея и нижнего течения Ангары на базе частного и государственного партнёрства. Здесь будут построены автодороги постоянного и сезонного пользования, линии

электропередачи и другие объекты промышленного и социального назначения.

В 2011 году начнётся активное освоение Юрубчено-Тохомского НГКМ, а также Порожинского месторождения, разработка которого может обеспечить до 30 – 50 процентов потребности российского рынка в марганце. Это приведёт к значительному увеличению объёма речных грузоперевозок по реке Подкаменная Тунгуска и по маршруту из Туруханска до Красноярска, где планируется построить завод ферросплавов.

Енисейское речное пароходство готово активно участвовать во всех инвестиционных проектах региона. Обширный флот, наличие профессиональных кадров и собственная производственная база позволяют предприятию выполнять любые задачи, поставленные заказчиками.

Ольга СВЯЗИНА

Фото Алексея БУРАВЦОВА

ТВОРЧЕСТВО

ПОЮ ТЕБЕ, ЕНИСЕЙ!

Пою вечно встречному ветру,
Родной енисейской волне,
Седому таёжному кедру
И звёздам в ночной тишине.
Туманам, штормам, снегопадам,
Идущим в ночи кораблям,
Командам, которые рядом,
Родным и хорошим друзьям.
Нелёгким порогам и плёсам,
Бурлящим притокам весной,
Отважным и смелым матросам
И гвардии всей рядовой.

Пою боцманам, капитанам,
Механикам всех кораблей,
Что вахту несут неустанно
И служат тебе, Енисей.
Электрикам и мотористам, —
Всех профессий не перечислю.
Не обойтись без радистов,
А кокам — особая честь.
Чудеснейшим бортпроводникам
И всем штурманам молодым —
Чудесная наша земляца
Богата народом таким.

Пою вам, флотские жёны:
С терпением и добротой,
Не видя мужей сезоны,
Вы с детьми их ждёте домой.
Поклон Енисею и людям
Великой Сибирской земли,
Что край обживают и будят
Суровостям всем вопреки.
Пою тебе, край мой любимый,
Что связан с судьбою моей.
Прекраснее места нет в мире,
Чем наш дорогой Енисей!

Николай СКОБЛО, ветеран Енисейского пароходства, бывший капитан и капитан-наставник, автор десяти лирических сборников

В период с 1 апреля 2010 г. по 1 февраля 2011 г. в бассейновой газете «Речник Енисея» проходил творческий конкурс, посвящённый 80-летию Енисейского речного пароходства. Накануне юбилейного события конкурсным жюри под председательством генерального директора ОАО «ЕРП» Александра Иванова были подведены итоги.

ПОВЕДАЛИ О ЛЮДЯХ И ФЛОТЕ

Творческий конкурс проводился в целях наиболее полного, выразительного и содержательного освещения на страницах бассейновой газеты прошлого и настоящего Енисейского пароходства. 15 авторов, в основном капитаны и механики речного флота, пребывающие на заслуженном отдыхе, представили на суд жюри 31 работу, из них три цикла стихов, остальные — прозаические произведения.

Отметив, что призовые и поощрительные премии участникам конкурса направлены на стимулирование речников к литературному творчеству, на их материальную поддержку, жюри вывело за пределы конкурса материалы авторов, которые получили материальную помощь от ОАО «ЕРП» на издание своих книг.

Решением жюри первое место (премия 10 тыс. руб.) присуждено Тихонову Алексею Петровичу. За статью «Испытание девятым валом» («РЕ» № 16 за 13 августа 2010 г.), в которой автор образно и выразительно рассказал о борьбе за выживаемость экипажа теплохода, потерпевшего кораблекрушение в Баренцевом море во время переезда речных судов по Северному морскому пути в 1948 году с участием речников Енисейского пароходства.

Второе место (премия 7 тыс. руб.) — Черновой Галине Петровне. За статью «Поморец, живущий у великой

КОНКУРС

реки, или Основатель нефtezачистного комплекса» («РЕ» № 18 за 10 сентября 2010 г.), в которой автор образно и выразительно рассказала об одном из лучших работников Ермолаевской РЭБ флота в наши дни В. Л. Поморцеве, и за цикл стихотворений «Енисей — река людей» («РЕ» № 3 за 4 февраля 2011 г.), посвящённый юбилею Енисейского пароходства.

Третье место (премия 5 тыс. руб.) — Козаченко Виталию Александровичу. За статью «Наши встречи забыть нельзя» («РЕ» № 21 за 22 октября 2010 г.), в которой автор образно и выразительно рассказал о бывшем директоре Дудинского порта, бывшем директоре Красноярского речного порта Енисейского пароходства В. Н. Ли.

Пять поощрительных премий (по 3 тыс. руб. каждая) присуждены: Валко Михаилу Петровичу — за статью «Полвека с речным флотом» («РЕ» № 24 за 3 декабря 2010 г.), Гурьеву Юрию Павловичу — за статью «Буксирсы-труженики» («РЕ» № 7 за 2 апреля 2010 г.) и «Чтить традиции — дорожить историей» («РЕ» № 17 за 27 августа 2010 г.), Зотову Борису Семёновичу — за статью «Польские встречи» («РЕ» № 12 за 18 июня 2010 г.), «Крылья Енисея» («РЕ» № 19 за 24 сентября 2010 г.), Еремееву Борису Николаевичу — за статью «Спецрейс для Талнаха» («РЕ» № 25 за 17 декабря 2010 г.), Садовскому Александру Ивановичу — за статью «Сила речного флота — в преемственности поколений» («РЕ» № 8 за 16 апреля 2010 г.).

Из всех представленных материалов 22 работы на момент подведения итогов конкурса были опубликованы. Другие будут печататься по ходу выпуска бассейновой газеты.

Сергей ИВАНОВ

ФЛАГ ПАРХОДСТВА ВЗОВЬЁТСЯ НАД АНДАМИ

В эти дни в Андах проходит экспедиция сборной команды Красноярского края по альпинизму. В составе группы — ведущий инженер управления информационных технологий Енисейского пароходства, мастер спорта по альпинизму Николай Сметанин.

Цель экспедиции — восхождение на высочайшую вершину Северной и Южной Америки — гору Аконкагуа, которая находится на территории Аргентины. Высота пика — 6962 метра. Вершина известна ещё и тем, что это самый высокий в мире потухший вулкан.

Два года назад, в апреле — мае 2009 года, трёхкратный чемпион СССР Николай Сметанин совершил восхождение на сложнейший семитысячник Гималаев — гору Пумори, где им был развеян корпоративный флаг Енисейского речного пароходства. Две вершины Гималаев — Дхаулагири и Эверест — он покорил ранее.

И вот — очередное восхождение, на этот раз в Андах, где Николай Сметанин также намерен развеять флаг ОАО «ЕРП». Своё восхождение на американский семитысячник альпинист посвящает 80-летию юбилею Енисейского пароходства. Кроме того, с полным на то правом он может посвятить его и юбилею своей трудовой биографии в ЕРП: в прошлом году исполнилось 25 лет, как Николаю Александрович начал работать инженером связи Енисейского пароходства.

9 февраля участники экспедиции

СОБЫТИЕ

вылетели на самолёте из Красноярска до Москвы. Затем их маршрут пролёг через Мадрид — Сантьяго (Чили) — Мендоза (Аргентина). На 14 — 15 февраля запланировано начало многодневного восхождения. По возвращении из Аргентины Николай Сметанин обещал непременно поделиться с речниками информацией и своими впечатлениями от покорения Анд.

Сергей ИВАНОВ

Фото Владимира КАПАТАЕВА



Николай Сметанин с флагом Енисейского пароходства на вершине горы Пумори, 2009 год. На заднем плане — Эверест.

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» — газета речников Енисейского бассейна

Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации. Знаком © обозначены материалы, опубликованные на платной основе.

Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»
Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r
Телефоны: главный редактор — (391) 259-19-86.
Корреспонденты — (391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.

Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция газеты «Речник Енисея».
Компьютерная вёрстка:
Е.В. Девяткова
Отпечатано:
ООО «Знак»
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизионная, 1, стр. 21.
Телефон: (391) 201-97-87.
Подписано в печать: 14.02.2011 г.
по графику - 14.00, фактически - 14.00
Заказ № 532. Тираж: 2825 экз.