

ЕНИСЕЙСКОМУ РЕЧНОМУ ПАРОХОДСТВУ – 90 ЛЕТ



В течение 90 лет Енисейское речное пароходство перевозит грузы по Енисею и его притокам. Сегодня предприятие твёрдо стоит на ногах, работая в ритме краевой экономики.

Реализация любого значимого для экономики Таймыра, Эвенкии, всего Красноярского края проекта не обходится без участия речников. Только в первые десятилетия XXI века Енисейское пароходство обеспечивало строительство Богучанской ГЭС, объектов Ванкорского и Юрубчено-Тохомского нефтегазовых месторождений, нефтепровода Куомба – Тайшет, строительство мостов через Ангару и Енисей. И сегодня речники продолжают участвовать в реализации крупнейших инвестиционных проектов Сибири.

Главным потребителем услуг пароходства является ПАО «ГМК «Норильский никель» и его дочерние предприятия, на которые приходится 63 процента от общего объёма грузо-перевозок ЕРП – это порядка 2 миллионов тонн грузов. Основным направлением работы является добыча и перевозка песка Червинского месторождения. Помимо этого, ежегодно для «Норникеля» пароходство осуществляет перевозку пиломатериалов, шпалы, клинкера, кокса, антрацита, круглого леса и генеральных грузов.

ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

1930-е годы

● 5 февраля 1931 года Центральным исполнительным комитетом и Советом народных комиссаров СССР создано 15 речных пароходств, в том числе Енисейское речное пароходство. Его границы были определены от Кызыла до Диксона, протяжённостью около 3 тысяч километров. Начальником Енисейского пароходства был назначен Алексей Терентьевич Парышев, под руководством которого в первый год было перевезено почти 135 тысяч тонн грузов. Также было перевезено 288 тысяч пассажиров.

● 23 апреля 1931 года в Красноярске вышел первый номер газеты «Большевистский аврал» (позже «Большевик Енисея», сегодня «Речник Енисея»).

● 15 сентября 1932 года начальником пароходства назначен Павел Михайлович Мещеряков. Енисейское речное пароходство выполнило 12-ю Карскую экспедицию по перевозке грузов с перевалкой их на морские суда в Карском море. Предприятие обеспечило резкое наращивание объёма перевозок, что дало толчок пополнению флота за счёт нового судостроения в Германии, Ленинграде, Тюмени, Красноярском затоне, Красноярской судовойфи.

● В 1934 году Красноярская пристань преобразована в Красноярский речной порт Енисейского пароходства в связи с предстоящими перевозками для строительства Норильского горно-металлургического комбината.

● В 1935 году вынесено постановление Правительства и ЦК ВКП(б) о строительстве в районе реки Норильки горно-металлургического комбината. В июле того же года пароход «Спартак» доставил из Красноярска первых строителей города Норильска и завода.

● В 1936 году принято решение о строительстве Подтёсовского затона и мастерских. Выбор места под затон производил знаменитый Отто Шмидт с группой руководящих работников пароходства.



Президент «Норникеля» Владимир Потемкин:

– Уважаемые речники, портовики, ветераны енисейского флота!

Вот уже 90 лет Енисейское речное пароходство остаётся важнейшей частью транспортной системы Сибири, без которой сложно представить освоение природных богатств этого региона, развитие промышленности, решение многих социальных задач. Мне очень приятно поздравить вас с таким значимым юбилеем.

Основанное в 1930-е годы пароходство сразу стало крупнейшей судоходной компанией Сибири, которая обеспечивала край хлебом, углём и лесом. А в июле 1935 года именно пароход ЕРП «Спартак»

доставил в Дудинку первых строителей Норильского комбината и города Норильска. С тех пор жизнь Енисейской флотилии крепко связана с «Норильским никелем».

Немалую роль сыграло Енисейское пароходство и в жизни всей страны. В годы Великой Отечественной войны здесь строили бронекатера для Амурской и Днепровской флотилий, тральщики для Черноморского флота. Без вашего упорного труда и активного участия судов енисейского пароходства сложно представить такие значительные свершения в освоении Сибири, как строительство Красноярской, Саяно-Шушенской и Богучанской ГЭС, мостов через Енисей, нефте- и газопроводов и многих других проектов, дающих жизнь всему региону.

Самоотдачу и профессионализм сотрудников не раз отмечали на самом высоком уровне, признавая лучшим речным пароходством России и Лидером отрасли.

И всё же в любые времена главной гордостью предприятия были и остаются высококвалифицированные кадры, способные выполнять поставленные задачи, несмотря ни на что. Славные традиции ветеранов речного флота продолжают нынешние работники. Даже в тяжёлых условиях пандемии сотрудники Енисейского пароходства смогли выполнить все заявленные планы.

Желаю всему коллективу успехов в любых начинаниях, крепкого здоровья и благополучия!



Генеральный директор ООО «Норникель – Енисейское речное пароходство» Олег Шпагин:

– Дорогие речники, ветераны флота, коллеги! Поздравляю вас с большим праздником – 90-летием со дня образования Енисейского речного пароходства!

В истории нашего предприятия много побед: речники с честью сражались на фронтах Великой Отечественной войны, трудились в тылу. С успехом участвовали в строительстве важнейших объектов Сибири, в том числе общегосударственного значения – Норильского горно-металлургического комбината, Красноярской, Саяно-Шушенской, Усть-Илимской ГЭС, в строительстве Богучанской ГЭС, в разработке и освоении золотосных, нефтегазовых месторождений.

Первый заместитель губернатора – председатель Правительства Красноярского края Юрий Лапшин:

– Уважаемые друзья! Рад поздравить вас с 90-летием Енисейского речного пароходства!

Кажется неслучайным, что Красноярский край и пароходство исторические ровесники. Ведь изначально именно река дала жизнь и объединила людей на всех берегах нашей земли. И по сей день судоходство остаётся залогом развития и жизнеобеспечения большой территории Красноярского края.

Отрадно видеть, как речники, сохраняя многолетние традиции и опыт, меняются в ногу со временем. Расширяется и обновляется флот, внедряются новые технологии навигации, модернизируется портовая инфраструктура, растут объёмы и номенклатура перевезённых грузов. Енисейское речное пароходство было и остаётся надёжным партнёром края во многих инвестиционных, инфраструктурных и социальных проектах, организации северного завоза.

Многое бывало в нашей большой общей истории. Но ещё больше – впереди. У Красноярского края весьма амбициозные планы запуска новых инвестиционных проектов, КИП «Енисейская Сибирь» предполагает освоение многих месторождений на севере края. Снова потребуются помощь и опыт речного флота в доставке грузов на строительные площадки и в перевозке новых видов продукции. Речники и портовики уже включились в эту работу, помогая с доставкой материалов на строи-



тельство моста в районе посёлка Высокогорского. А по Ангаре уже пошли суда с грузами новых месторождений.

Бескрайние перспективы открывает перед пароходством освоение Арктики и возрождение Северного морского пути. Серьёзные задачи поставлены государством в рамках национальных проектов комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Внутренние планы заявляет «Норильский никель», запускается «Серный проект». В активную фазу входит нефтяной проект «Восток-Ойл» на Таймыре.

Рассчитываем на поддержку и квалификацию наших речников! В тесном взаимодействии нам не страшны шторма, накат волны, пороги и шивера.

Желаю новых больших успехов, реализации задуманных планов, благополучия и крепкого здоровья всем сотрудникам!

Председатель Законодательного Собрания Красноярского края Дмитрий Свиридов:

– Дорогие друзья! Енисейское речное пароходство в этом году отмечает знаменательную дату – 90-летие со дня основания. Так исторически сложилось, что ваше предприятие даже немного старше Красноярского края. И сама столица региона обязана своим появлением в XVII веке именно речному походу казаков.

Енисей вместе с притоками составляет огромную разветвлённую транспортную систему и играет особую роль в жизни Красноярского края. Благодаря в том числе труду речников регион добивается успехов в промышленности, энергетике, добывающей отрасли, лесопереработке. За 90 лет речное сообщество позволило предприятиям края доставить сотни миллионов тонн грузов, осуществить тысячи пассажирских рейсов.

Уверен, что и в ближайшие десятилетия водный транспорт сохранит свою ключевую роль для экономики края. Особенно он будет востребован при реализации стратегического проекта «Енисейская Сибирь», экономически объединяющего Красноярский край, Туву и Хакасию. Модернизация производства в Норильском промышленном районе непосредственно будет зависеть от доставки технологических грузов именно речным транспортом. Определяющим будет значение судоходных путей при воплощении масштабных планов нефтяников, которые приступают к разработке новых богатейших ме-

Енисейское пароходство обладает мощной производственной базой и флотом, на которых трудятся речники. Мы уверенно держим лидерские позиции не только в нашем регионе, но и в отрасли в целом.

Нам с вами выпала судьба жить и трудиться на одной из великих рек России. И, конечно, главной гордостью нашего предприятия были и остаются высококвалифицированные кадры, способные качественно выполнять поставленные задачи. Сегодня, несмотря на непростое время, речники остаются в строю, доставляя жизненно важные грузы в самые отдалённые северные посёлки нашего региона. Туда, где водный транспорт порой является единственным средством связи с окружающим миром. Могу с полной ответственностью сказать, что вы все – большая команда настоящих профессионалов!

Хочу сказать слова благодарности нашим ветеранам, внёсшим громадный вклад в развитие Енисейского пароходства, навсегда связавших свою жизнь с флотом, посвятивших себя реке. Благодаря вашему опыту, профессионализму, многолетнему упорному труду, высокой степени ответственности, знаниям, которые вы передаёте молодому поколению, наше предприятие продолжает эффективно работать от навигации к навигации.

В этот значимый для всех нас День юбилея желаю трудовому коллективу, ветеранам, каждому работнику Енисейского пароходства хорошей и плодотворной работы, оптимизма, успехов во всех делах и начинаниях. Крепкого здоровья вам и вашим семьям!



сторождений Эвенкии и Таймыра. Край продолжает уделять особое внимание развитию пассажирских перевозок по Енисею: закупаются и закладываются на верфях новые комфортабельные суда, появляются новые пассажирские маршруты. Обновление Енисейского флота позволит нам обеспечить существенный рост туризма, сделает доступнее красоты Красноярского края для самих его жителей.

Так что впереди у речного флота в нашем регионе большие перспективы. Уверен, Енисейское пароходство всегда будет сохранять свои флагманские позиции.

От всей души поздравляю вас, уважаемые земляки, с 90-летним юбилеем. Мы будем продолжать хранить многолетние традиции речного флота, гордиться именами выдающихся енисейских капитанов и воспитывать новые поколения речников.

С юбилеем, дорогие друзья!

» ХРОНОЛОГИЯ
СОБЫТИЙ

● В 1936 году Красноярский затон становится Красноярским судоремонтным заводом, на котором начинают строиться первые пассажирские теплоходы «Иосиф Сталин» и «Серго Орджоникидзе».

1940 – 1950-е годы

● В 1941 – 1945 годах, в Великую Отечественную войну, Енисейское пароходство обеспечивало транспортировку стратегически важных грузов Норильского ГМК в Красноярск, а также играло важную роль в обеспечении Красной Армии судами и ресурсами. На КСРЗ строились военные суда – бронекатера для Амурской и Днепровской флотилий, катера-тральщики для Черноморского флота.

● В 1945 году с участием речников Енисейского пароходства из США на Енисей перегнаны пароходы «Родина» и «Победа», переданные американцами Советскому Союзу по ленд-лизу.

● В 1948 году енисейскими речниками осуществлён массовый перегон речных судов из Европы на Енисей Северным морским путём.

● В 1952 году принят в эксплуатацию Красноярский речной вокзал Енисейского пароходства, который в 1958 году был удостоен Серебряной медали на Международной выставке в Брюсселе.

● В 1956 году началось строительство Красноярской ГЭС, в котором самое активное участие приняли суда и экипажи ЕРП.

● В 1958 году впервые состоялся туристический рейс по Енисею до Диксона на теплоходе «В. Чкалов».

● В 1958 году образована Ермолаевская РЭБ флота.

1960-е годы

● В 1961 году сдан в эксплуатацию Коммунальный мост через реку Енисей в Красноярске. Мост монтировали из 70-метровых полуарок, которые – впервые в мировой практике – погрузив на понтоны, сводили воедино мощными буксирами Енисейского пароходства.

● 25 сентября 1963 года на строительстве Красноярской ГЭС побывал первый космонавт мира Юрий Гагарин, который проследовал в город Дивногорск по Енисею, стоя за штурвалом теплохода «Некрасов» в сопровождении начальника Енисейского пароходства Ивана Михайловича Назарова.

● В 1964 году на Красноярском судоремонтном заводе по спецзаказу построено уникальное судно – туер «Енисей», ставший единственным в мире.

● В 1965 году на реку Енисей прибыл морской лихтер с рабочими колёсами турбин для Красноярской ГЭС. Буксировку лихтера от Дудинки до Красноярска осуществил теплоход «Красноярский рабочий», которым управлял капитан А. Н. Захаров.

● В 1968 году на Енисей из Венгрии прибыл первый буксир-толчок «ОТ-2001» – головное судно серии толкачей.

1970-е годы

● Пароходство доставляет грузы для строительства Саяно-Шушенской и Усть-Илимской ГЭС.

● В 1970 году на Среднем Енисее началось строительство Маклаковского (с 1975 года Лесосибирский) порта.

● В 1971 году за высокие показатели в транспортной работе Енисейское речное пароходство награждено орденом Ленина.

● В 1974 году капитану-механику теплохода «Иван Назаров» Ивану Тимофеевичу Марусеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

● В 1978 году на Енисей пришёл теплоход «Антон Чехов», ставший флагманом пассажирского флота пароходства.

1980 – 1990-е годы

● В начале 1980-х годов завершена доставка водным транспортом с участием Енисейского пароходства десяти турбин и рабочих колёс для Саяно-Шушенской ГЭС.

● В 1985 году построено первое высотное здание Красноярска – главный административный корпус управления Енисейского речного пароходства.

● В 1992 году на Енисей с переезда пришёл мощный лоцман «Капитан Медяк» финской постройки, призванный обеспечивать продление сроков навигации в осенний период.

● В 1994 году зарегистрировано Акционерное общество открытого типа «Енисейское речное пароходство».

Начало 2000-х годов

● В 2002 году в рамках развития транспортной составляющей бизнеса ОАО «ГМК «Норильский никель» приобретён контрольный пакет акций ОАО «Енисейское речное пароходство». Таким образом были закреплены партнёрские отношения, сложившиеся и развивавшиеся ещё со времён строительства горно-металлургического комбината.

● В 2003 году на Красноярской судостроительной верфи спущена на воду головная баржа-площадка «БП-2001», положившая начало строительству новой серии барж грузоподъёмностью 2000 тонн для Енисейского пароходства.

● В 2004 году утверждена Концепция развития Енисейского пароходства до 2015 года. Основными направлениями развития пароходства обозначены увеличение грузовой базы, модернизация имеющегося и активное строительство нового флота.

ЕНИСЕЙСКОМУ ПАРОХОДСТВУ – 90 ЛЕТ



» **Министр транспорта Красноярского края Константин Дмитриев:**

– Уважаемые работники и ветераны Енисейского речного пароходства! Поздравляю вас с юбилеем! 90 лет вы помогаете обеспечивать бесперебойную работу значимого и, что особенно важно в наше время, стабильного предприятия.

История Енисейского речного пароходства крепко связана с историей края. В годы Великой Отечественной войны с честью сражались на фронтах, трудились в тылу. Пароходство участвовало в строительстве Норильского горно-металлургического комбината, Красноярской, Саяно-Шушенской, Усть-Илимской и Богучанской ГЭС – объектов, важных не только для Сибири, но и для всей страны. Речники внесли большой вклад в разработку и освоение золоторосных и нефтегазовых месторождений.

Сегодня годовой грузооборот предприятия – больше 4 миллионов тонн. В навигацию прошлого года, несмотря на пандемию, мы успешно отработали на самых сложных участках Енисея, обеспечив важнейший северный завоз. Именно вы доставляете жизненно важные грузы в самые отдалённые населённые пункты нашего края, туда, где водный транспорт часто является единственным средством связи с внешним миром.

Желаю коллективу Енисейского пароходства участвовать в новых амбициозных и прибыльных инвестиционных проектах, перевозить ещё больше грузов, запустить, как и планировали, проект судостроения на базе Красноярского судоремонтного центра. Пусть все намеченные задачи воплощаются в жизнь.

Профессиональных успехов и благополучия вам и вашим близким!

» **Дорогие речники – работники и ветераны Енисейского речного пароходства! Поздравляю вас с замечательным праздником – 90-летием со дня образования предприятия!**

Давно ли мы праздновали 50, 60, 70 лет предприятию, и вот всего десять лет отделяют нас от векового юбилея. За все годы сделано многое – каждое поколение, каждый из нас, бывших и нынешних работников пароходства, внёс свой вклад в его развитие.

Наша общая история, история Енисейского речного пароходства очень богата событиями и достижениями – она хорошо изложена в газетных публикациях, книгах, написанных самими речниками, отображена в экспонатах Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, жива в воспоминаниях ветеранов речного флота. И можно с уверенностью сказать, что нам, речникам, всему коллективу Енисейского речного пароходства есть чем гордиться.

От всего сердца поздравляю коллег-речников с юбилеем пароходства, желаю прекрасного настроения, здоровья, счастья в жизни, успехов в труде. Пусть множатся слава речного флота и благополучие речников Енисея!

**Иван БУЛАВА,
исполнительный директор
Ассоциации Енисейских
судовладельцев**

» **Глава города Красноярск Сергей Ерёмин:**

– Уважаемые речники, сотрудники Енисейского речного пароходства! Поздравляю вас с замечательным юбилеем – 90-летием предприятия!

Вам повезло связать свою жизнь с красивой рекой не только Сибири, но и всего мира. Енисей – это важнейший водный путь Красноярского края, значимая транспортная линия, место расположения крупнейших электростанций, портов и пристаней.

Развитие Красноярска и всего региона невозможно представить без покорения Енисея и развития речного пароходства. От эффективной работы предприятия зависит развитие экономики, транспорта, социальной сферы, промышленности всего региона. Речники участвовали в строительстве важнейших объектов Сибири – Норильского горно-металлургического комбината, Красноярской, Саяно-Шушенской, Усть-Илимской и Богучанской ГЭС, в возведении Коммунального и Николаевского мостов через Енисей, здания речного вокзала в Красноярске.

Сегодня Енисейское речное пароходство является транспортным партнёром в реализации крупнейших проектов – развитие Нижнего Приангарья, Норильского промышленного района, освоение Юрубчено-Тохомского месторождения и других. И каждый проект – это история преодоления себя и выстраивания диалога с природой.

В период работы в министерстве



транспорта я не раз убеждался в том, насколько сложная у вас работа. Вы выполняете её порой на пределе человеческих возможностей. Обеспечиваете важнейший для региона северный завоз, доставляя жизненно важные грузы в самые отдалённые посёлки края, работая на самых труднодоступных участках Енисея, в самых суровых условиях. Реализовать такие задачи под силу только мужественным, сильным и искренне любящим своё дело людям.

Уважаемые речники! От всей души благодарю вас за достойную работу и вклад в развитие Красноярска. Желаю вам новых свершений, оптимизма и успехов во всех начинаниях. Здоровья, благополучия и добра вам и вашим семьям!



» **Председатель Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации Олег Яковенко:**

– От имени Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации и от себя лично сердечно поздравляю речников Енисея со знаменательным событием – 90-летием со дня образования Енисейского речного пароходства.

За 90 лет успешной работы Енисейское пароходство являлось и является основным перевозчиком грузов по водным путям бассейна реки Енисей.

Приятно отметить, что значительный вклад в развитие водной транспортной отрасли вносят специалисты

пароходства – представители многих поколений. Благодаря накопленному опыту, грамотному управлению, сплочённому коллективу Енисейское пароходство является одним из лидеров речной отрасли России.

Уверен, что работники крупнейшей речной компании справятся со всеми поставленными задачами и внесут свой достойный вклад в создание многоотраслевой транспортной экономики.

Искренне благодарю вас за каждодневную кропотливую работу. Флот живёт традициями, дисциплиной и профессионализмом. Всё это есть у енисейских речников. Именно единство позволяет коллективу пароходства преодолевать всевозможные трудности.

Уважаемые активисты Енисейского речного пароходства, ваша роль из года в год растёт, становится нужнее, ведь сегодня людям как никогда важно чувствовать себя защищёнными, работая в безопасных и комфортных условиях, иметь возможность профессионального роста и творческого самовыражения, получать льготное оздоровление и материальную поддержку в трудных ситуациях.

Желаю вам и впредь занимать активную жизненную позицию, вести успешную деятельность во благо работников предприятий и организации речной отрасли, процветания судоходства на Енисее – крупнейшей могучей реке России!

хводства, передали свой профессиональный опыт молодому поколению речников.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, долгих лет жизни!

**Борис ГОНЧАРОВ,
председатель
Совета ветеранов**

» **Уважаемые ветераны Енисейского речного пароходства! Сердечно поздравляю вас с 90-летием образования пароходства!**

Своим самоотверженным трудом вы внесли достойный вклад в развитие Енисейского речного паро-

» **5 февраля Енисейскому речному пароходству, которое для нас, тысяч речников Енисея, является родным, исполняется 90 лет.**

В этот знаменательный, праздничный день, прежде всего, вспоминаются труженики пароходства – наши предшественники, которые заложили прочный фундамент в развитие судоходства по Енисею и его притокам, в освоение новой судовой техники и грузоперевозок.

Большой вклад в развитие предприятия внесли и ныне живущие ветераны речного флота, которые

свой богатый трудовой и житейский опыт передают молодёжи.

Охватывает гордость за то, что молодое поколение речников умело, профессионально, добросовестно продолжает дело отцов и дедов, приумножая достижения пароходства.

От Совета Клуба Енисейских капитанов поздравляю всех речников с юбилейной датой родного предприятия, желаю всем здоровья, счастья, семейного благополучия.

**Геннадий СЕРЖАНОВ,
исполнительный директор
КРОО «Клуб Енисейских
капитанов»**

» ХРОНОЛОГИЯ
СОБЫТИЙ

● В 2008 году портовиками и речниками проведена уникальная операция по перевалке и доставке тяжёлых грузов для Богучанской ГЭС.

● В 2009 году Енисейское пароходство произвело сбор трансформаторного масла после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС.

● В 2009 году на Ванкорское нефтегазовое месторождение за восемь дней навигации по реке Большая Хета впервые завезено 203 тысячи тонн грузов, в экспедиционном завозе было задействовано 142 судна. При запуске в эксплуатацию Ванкорского месторождения Председатель Правительства РФ В. В. Путин высоко оценил работу Енисейского речного пароходства. Лучшие капитаны и специалисты представлены к государственным наградам.

● В 2009 году ЕРП признано лучшим речным пароходством России и награждено национальной премией «Золотая колесница» в номинации «Лидер внутреннего водного транспорта».

2010 – 2020-е годы

● В 2010 году при неблагоприятной гидрологической обстановке на притоках речники Енисейского пароходства поставили новый рекорд по объёмам завоза на Ванкорское нефтегазовое месторождение – 203 судами завезено 262 тысячи тонн грузов, несмотря на то, что уровни воды в Большой Хете были ниже проектных.

● В 2010 году со ступеней верфи для пароходства спущено четыре судна и заложено пятое. Всего с 2003 по 2015 год построено 50 несамостоятельных единиц флота.

● Морской флот пароходства успешно перебазирован со Средиземного моря на Енисей по СМП, доставлены грузы на Байкаловское нефтегазовое месторождение.

● В 2012 году Енисейское пароходство за высокие достижения в транспортной работе получило награду от ГМК «Норильский никель».

● В 2014 году по реке Подкаменная Тунгуска судами ЕРП осуществлён уникальный завоз для самого материалоёмкого этапа строительства трубопровода Куомба – Тайшет.

● 2014 год. Начало преобразований Группы компаний ЕРП в рамках новой стратегии «Норникель». Основной целью новаций является повышение эффективности работы предприятий и возможность оперативно принимать необходимые решения. Значительная часть полномочий по общему управлению и контролю за деятельностью предприятий Группы ЕРП переместилась из центра (главный офис ГМК) в созданный в Красноярске на базе Красноярского транспортного филиала «Норильский никель» Координационный Совет группы ЕРП.

● 2015 год. По результатам работы Енисейское речное пароходство стало победителем среди судоходных компаний речной отрасли России.

● В 2018 году в Красноярске сдан в эксплуатацию четвёртый автодорожный мостовой переход (Николаевский мост), при строительстве которого все судовые работы обеспечивало Енисейское пароходство.

● По итогам 2018 года Енисейское пароходство признано ведущей организацией транспорта России – за высокие производственные показатели, социальную ответственность, внедрение новаций. С ходатайством о присвоении пароходству статуса ведущей организации транспорта России выступило Министерство транспорта Красноярского края.

● В 2019 году создана Управляющая компания «Норникель – Енисейское речное пароходство». Генеральным директором назначен О. Г. Шлагин. ООО «Норникель – ЕРП» взяло на себя роль единоличного исполнительного органа предприятий Группы: АО «Енисейское речное пароходство», АО «Красноярский речной порт» и АО «Красноярский судоремонтный завод». Основными задачами определены повышение эффективности управления предприятиями Красноярского транспортного узла, укрепление лидерских позиций на рынке речных перевозок Енисейского бассейна, интеграция в корпоративную структуру «Норникеля».

● В 2019 году пароходство начало освоение нового направления перевозок в район Гыданского полуострова, в пункт Лескино, для ООО «Газпромнефть-снабжение», в связи с чем производятся модернизация дополнительного флота ЕРП для морских условий плавания. В этом же году пароходством перевезено рекордное за последнее десятилетие количество круглого леса – более 400 тысяч тонн.

● По итогам работы в 2019 году Енисейское пароходство признано «Лидером отрасли».

● В 2020 году в непростых, тяжёлых условиях, сложившихся из-за пандемии коронавируса, Енисейское пароходство смогло осуществить перевозки по всем запланированным направлениям и выполнило все заявленные заказы, в разы увеличив грузооборот крупнотоннажных контейнеров.

**Погодина
Ольга ЖВАЛЕЕВА,
пресс-секретарь
ООО «Норникель – ЕРП»**

Коллектив путейцев Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» от всей души поздравляет коллектив Енисейского речного пароходства с 90-летием со дня образования предприятия!

Енисейское речное пароходство – основной перевозчик грузов по водным путям бассейна реки Енисей, одно из крупнейших пароходств, на сегодняшний день лучшая речная судоходная компания в стране. Деятельность Енисейского пароходства простирается на огромной территории в несколько тысяч квадратных километров. От чётко налаженного труда енисейских речников на большом пути от Саян до Диксона зависит многое – и успешная работа специалистов разных отраслей, и успех крупных инвестиционных проектов, и жизнь отдалённых посёлков Крайнего Севера.

90-летняя история Енисейского пароходства – это летопись судоходного освоения реки Енисей и прито-

ЕНИСЕЙСКОМУ ПАРОВОХОДСТВУ – 90 ЛЕТ

ков, огромного труда по установлению прочной связи между Северным морским путём и Транссибирской магистралью. Коллектив пароходства прошёл большой и славный путь, внося неограничиваемый вклад в развитие Красноярского края, в обеспечение жизнедеятельности многих его районов и населённых пунктов. За все годы работы пароходством освоены новые методы, накоплен богатый опыт, создана мощная производственная база, налажены крепкие связи с ведущими компаниями. Всё это позволяет приумножить потенциал предприятия, с уверенностью смотреть в завтрашний день.

Гордостью Енисейского пароходства являются высококвалифицированные специалисты, способные качественно выполнять поставленные перед ними задачи. Особые поздравления – дорогим ветеранам. Глубокого уважения достойны эти люди, отдавшие много сил, знаний и умения своей главной задаче – про-

цветанию нашей Родины. Низкий поклон им за то, что в трудное для страны время восстановления народного хозяйства они создавали и развивали промышленность, вносили достойный вклад в освоение и развитие Сибири.

Подытоживая, хочу сказать: крепкий профессионализм и устойчивые позиции ставят Енисейское речное пароходство в один ряд с наиболее успешными и эффективными учреждениями в стране.

В этот замечательный юбилей желаю коллективу пароходства выдержки, доброго здоровья, благополучия, удачи и новых достижений. Пусть ваш нелёгкий труд приносит профессиональное удовлетворение. Успехов и оптимизма! Глубокого и чистого вам фарватера!

Владимир БАЙКАЛОВ,
руководитель
ФБУ «Администрация
«Енисейречтранс»

Уважаемые работники и ветераны Енисейского речного пароходства! От имени Президиума Енисейского баскомфлота и от себя лично поздравляю вас с юбилеем ЕРП!

За 90 лет своей трудовой деятельности Енисейское речное пароходство прошло славный путь становления и развития, побед, свершений и новых достижений, всегда и при любых условиях выполняя все поставленные задачи.

История пароходства неразрывно связана с людьми, чей профессионализм, ежедневный самоотверженный труд и любовь к профессии и реке стали основой развития всего региона.

Водный транспорт в Красноярском крае был и остаётся важнейшей составляющей для обеспечения жизнедеятельности отда-

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

лённых северных территорий, реализации промышленных проектов, стабильной работы крупных предприятий, развития экономики.

Снискав славу надёжного бизнес-партнёра, ответственного работодателя и стабильной социально ориентированной компании, Енисейское речное пароходство по праву считается лидером отрасли.

В эту праздничную дату желаю всем работникам, ветеранам флота и берега крепкого здоровья, благополучия, мира и успехов в выполнении поставленных задач, а Енисейскому пароходству – стабильного развития, укрепления материально-технической базы и процветания, оставаясь достойным флагманом отрасли.

Александр ИВАНОВ,
председатель
Енисейского
баскомфлота

В Управлении эксплуатации Красноярского судоподъёмника подведены итоги производственно-хозяйственной деятельности за 2020 год. Сложным и ответственным был этот год для всего коллектива.

Декларацией безопасности судоподъёмника определено, что техническое состояние судоходного гидротехнического сооружения ограничено работоспособное, а уровень безопасности – пониженный.

Целостность и безаварийная эксплуатация сооружения напрямую связаны с состоянием металлоконструкций судовозной камеры и поворотного устройства, опорно-ходовых частей, в первую очередь ходовых колёс и гидравлических опор. Эти узлы при нормальном техническом состоянии не допускают эксплуатационных деформаций судовозной камеры и поворотного устройства выше нормированных величин. Нарастающие из года в год эксплуатационные износы уже достигают предельных величин.

Это явилось одной из основных причин того, что Красноярский судоподъёмник внесён в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)». В 2017 году получено положительное заключение государственной экспертизы на проект реконструкции судоподъёмника, в котором учтено и в дальнейшем запланировано реализовать ряд направлений, необходимость в которых возникла в связи с повышением требований к технической безопасности сооружения. Стоимость реализации проекта на тот момент составляла 1181,461 млн. рублей.

Началась комплексная реконструкция судоподъёмника в рамках реализации работ по объекту: «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап». Работы по реконструкции решено провести двумя частями:

- выполнение работ по организации инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, реконструкции основных зданий и сооружений предприятия, реконструкции инженерных сетей;
- реконструкция оборудования.

В соответствии с государственным контрактом, заключённым с генеральным подрядчиком 23 декабря 2019 года, с начала 2020 года проводятся общестроительные работы капитальных объектов – это здание служебно-пультных помещений, административно-бытовой корпус, ремонтно-механическая мастерская, здания биофильтров и химической лаборатории очистных сооружений; оснащение инженерно-техническими

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ 2020 ГОДА

средствами обеспечения транспортной безопасности; реконструкция внутренних инженерных сетей служебных помещений; реконструкция оборудования очистных сооружений водоотведения с установкой современных средств контроля и учёта; устройство ливневой канализации.

Также проектом реконструкции Красноярского судоподъёмника предусмотрены меры, необходимость в которых возникла в связи с повышением требований к технической безопасности СГТС (судоходных гидротехнических сооружений), в том числе оснащение сооружения инженерно-техническими средствами охраны; создание установок резервного (независимого) источника энергоснабжения; разработка состава и функционирования автоматической системы контроля (мониторинга) состояния СГТС на основе информационно-компьютерных технологий с

граждения, специального козлового крана грузоподъёмностью 20 тонн и пролётом 42 метра;

– восстановление антикоррозионной защиты и теплоизоляции судовозной камеры и поворотного устройства.

Но реконструкция оборудования судоподъёмника (вторая часть реализации проекта реконструкции) осталась на перспективу. В настоящий момент идёт поиск генерального подрядчика.

Реконструкция проходит на действующем предприятии, то есть ремонтные работы идут во время проведения межнавигационного ремонта, технического содержания и обслуживания объектов, оборудования, систем, а также в эксплуатационный и навигационный периоды работы комплекса.

Ремонт электротехнического и гидромеханического оборудования

трансформаторов, электрооборудования, электроосвещения, аккумуляторных батарей.

Также проведены такие работы, как изготовление штуцерных соединений для ремонта опорно-ходовых тележек судовозной камеры, проточка поверхностей катания шейки под уплотнение колеса опорно-ходовой тележки судовозной камеры (4 колеса), настройка и ввод в работу насосов НПА, замена дефектных рукавов Ду-76 на опорно-ходовых частях судовозной камеры, замена дефектных рукавов герметизации букс и гидроопор тележек судовозной камеры.

Специализированной организацией проведено комплексное водолазное обследование подводной части судовозных путей и волнозащитной стенки верхнего бьефа Красноярского судоподъёмника. По итогам обследования в техническом отчёте отражено техническое состояние объектов, даны рекомендации по их дальнейшему содержанию и обслуживанию.

Эксплуатировался судоподъёмник в минувшем году с 3 июня после комиссионной проверки комплекса в соответствии с Правилами технической эксплуатации СГТС, утверждёнными заместителем министра речного флота РСФСР, и на основании приказа начальника Управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника по итогам испытаний всех систем судовозной камеры и поворотного устройства.

Помимо определённого техническим заданием объёма работ в рамках проводимой реконструкции, в период 2019 – 2020 годов специалистами ООО «Институт Красноярскгидропроект» проведено исследование технического состояния объектов противоточного назначения Красноярского судоподъёмника и разработан проект капитального ремонта.

Безусловно, непрерывная эксплуатация судоподъёмника – заслуга людей, работающих здесь, которые вкладывают в сооружение не только свои знания и профессиональный опыт, но и, без преувеличения, можно сказать, весь человеческий потенциал, относясь к гидротехническому сооружению, как к живому организму. Важно отметить, что ни одно профессиональное учебное заведение не готовит специалистов для работы именно на судоподъёмнике, поэтому любому пришедшему в УЭКС человеку, даже с высшим образованием, независимо от должности, приходится значительно расширять профессиональные знания, осваивать в мельчайших деталях наиболее сложные механизмы и нередко быть рационализатором, новатором, изобретателем.

Уникальное сооружение притягивает к себе уникальных людей, кото-

КРАСНОЯРСКИЙ СУДОПОДЪЁМНИК

рые остаются верны Красноярскому судоподъёмнику не один десяток лет.

Ветераны, прошедшие вместе с предприятием весь путь, не покинувшие его в самые тяжёлые времена, душию прикрепили к своей работе. Здесь прошла большая часть их трудовой жизни, здесь они реализовали себя как специалисты, и судоподъёмник стал для них родным. На их опыте и профессионализме держится предприятие, они составляют ядро коллектива. Это благодаря им Красноярский судоподъёмник в условиях ограниченного финансирования, накопившегося «недоремонта» и сегодня находится в рабочем состоянии, оставаясь действующим судоходным гидросооружением.

Если оценивать перспективы эксплуатации Красноярского судоподъёмника, то не возникает сомнений в том, что трудовой коллектив и в дальнейшем успешно справится со стоящими перед ним задачами. Продолжение работ по ремонту и реконструкции также позволит повысить уровень технического состояния сооружения и обеспечит на долгие годы его надёжную работу на благо народного хозяйства России.

Светлана ЗАЙКИНА,
главный специалист
(руководитель)
производственно-
технического
подразделения УЭКСа

ЮБИЛЯРЫ

Руководство, профсоюзный комитет, коллектив ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» поздравляют:

Зинаиду Николаевну РУКОСУЕВУ

– с 60-летием (1 февраля).

В Ангарском прорабстве Красноярского района водных путей и судоходства проработала свыше 28 лет делопроизводителем. Награждена Почётной грамотой ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

Ветеран труда РФ.

Алевтину Осиповну КАМОВИЧ

– с 80-летием (15 февраля).

В Управлении Красноярского судоподъёмника в течение 15 лет работала мастером гидротехнического цеха, затем два года, будучи пенсионером, – маляром 6-го разряда.

Стаж работы в УЭКСе – 17 лет.

Награждена медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», неоднократно поощрялась руководством филиала.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.



Красноярский судоподъёмник – сооружение уникальное.

оснащением современной контрольно-измерительной аппаратурой.

Основными направлениями реконструкции оборудования являются:

- восстановление несущей способности металлоконструкций судовозной камеры и поворотного устройства;

- реконструкция специального оборудования с заменой гидромоторов 1MP16C (50 ед.), плунжеров гидроопор (50 ед.), ходовых колёс и осей опорно-ходовых тележек (130 ед.), аксиально-поршневых насосов (10 ед.); маслопроводов гидропривода передвижения судовозной камеры;

- реконструкция сегментного затвора судовозной камеры, системы управления и регулирования работой гидроприводов, системы путевой автоматики и сигнализации, системы пениного пожаротушения судовозной камеры, контактной сети (35 кВ) с заменой контактного провода, двустворчатых ворот ремонтного за-

проводился эксплуатационным персоналом УЭКСа в соответствии с утверждённым «Планом-графиком межнавигационного ремонта объектов судоподъёмника». В 2020 году выполнен ремонт гидромоторов 1MP16C (3 шт.), опорно-ходовых тележек судовозной камеры (4 шт.), задвижек ДУ-80 системы пожаротушения судовозной камеры, щитовых электроприборов (80 шт.), датчиков давления МТ-100Р (12 шт.), усилителей УП-20 (10 шт.), реле давления (12 шт.), датчика гидроопор поворотного устройства, кислородных и электроконтактных манометров (60 шт.), регулятора возбуждения синхронного электродвигателя (2 кВт), крапцевой защиты на торцевой надстройке приёмного бассейна судовозной камеры, подрельсовых фундаментов верхнего яруса рельсов круговых путей в сечениях 25, 26, 27. Выполнено техническое обслуживание масляных выключателей, элект-

» ЮБИЛЯРЫ

Руководство, профсоюзный комитет, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Михаила Ивановича АНДРЕЕВА – с 70-летием (6 февраля). Сменный электромеханик плавучего дока № 450.

Василия Александровича УСТЮГОВА – с 60-летием (6 февраля). Фрезеровщик 5-го разряда механосборочного цеха.

Сергея Ивановича ВЛАДИМИРОВА – с 60-летием (13 февраля).

Третий помощник капитана – третий помощник механика теплохода «Заря-360».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, семейного благополучия, долгих лет жизни.

.....

Администрация, профком, Совет ветеранов Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Игоря Андреевича ГАБОВА – с 50-летием (4 февраля).

Мастер ремонтно-механического цеха.

Геннадия Степановича ПАРШАКОВА – с 65-летием (4 февраля).

Начальник технического отдела.

Екатерину Яковлевну ПАХОМОВУ – с 75-летием (4 февраля).

Работала матросом на теплоходах «Виктор Талалихин», «Полководец Багратион», «Михаил Глинка», поваром теплохода «Целиноград», фрезеровщиком, токарем автогаража, дежурной гостиницы, мотористом-матросом теплоходов «Хабаровск», «Таймыр», крановщиком, мотористом-рулевым на «ОТА-960», матросом-поваром на этом же теплоходе.

Стаж работы – 33 года.

Ветеран труда Красноярского края.

Александра Анатольевича СИМОНОВА – с 60-летием (5 февраля).

Старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Александр Печенин».

Людю Максимова ОЛЕНИК – с 65-летием (6 февраля).

Работала поваром на теплоходах «Ангара-92», «Техпомощь-5», «Ангара-83», «Ангара-43», «Ангара-62».

Стаж работы – 37 лет.

Ветеран труда Красноярского края.

Татьяну Николаевну КАРПОВУ – с 70-летием (9 февраля). Работала копировщицей, мотористом-рулевым теплохода «Северодонец», бухгалтером.

Стаж работы – 42 года. Награждена Почётными грамотами, памятными подарками, объявлялись благодарности.

Ветеран труда Красноярского края.

Валентину Васильевну ПЯТКОВУ – с 85-летием (10 февраля).

Работала копировщицей, оператором множительной машины «Эра-М». Стаж работы – 46 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», Почётными грамотами, памятными подарками, объявлялись благодарности, за экспертизу рационализаторских предложений, внедрение новой техники вручались денежные премии. Ветеран труда РФ.

Геннадия Павловича ШЕВЧЕНКО – с 70-летием (10 февраля).

Работал третьим штурманом – третьим помощником механика теплоходов «Пушкино», «Иван Назаров», «Целиноград», вторым штурманом – вторым помощником механика теплоходов «Пушкино», «Весьёгонск», капитаном-дублёром, капитаном-механиком теплохода «Иван Сусанин», капитаном-дублёром – капитаном-механиком теплохода «ОТ-2408», капитаном-механиком «ОТ-2403», капитаном – сменным механиком теплохода «БТП-602», рабочим комплексной бригады, капитаном-механиком теплохода «ТР-4», механиком – первым штурманом теплоходов «ОТ-2106», «Дмитрий Корольский», капитаном-механиком теплохода «Рефрижератор-505», механиком-наставником цеха технической эксплуатации флота. Стаж работы – 36 лет. Награждён нагрудным знаком «Отличник речного флота».

Почётными грамотами, объявлялись благодарности, за рационализаторские предложения вручались денежные премии. Ветеран труда РФ.

Зюю Анатольевну НЕЧЁСОВУ – с 65-летием (12 февраля). Работала кассиром-матросом, поваром теплохода «Заря-113», маляром-ошкрябщиком в цехе № 3, кассиром-матросом теплохода «Заря-316», контролёром пассажирского автотранспорта, инспектором отдела кадров, заведующей хозяйством административно-правового управления. Стаж работы – 34 года.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, семейного благополучия, долгих лет жизни.

БЛАГОДАРСТВЕННЫЕ ПИСЬМА ВЕТЕРАНАМ

» В связи с 90-летием Енисейского речного пароходства председатели ветеранских организаций компании вручают речникам-ветеранам Благодарственные письма за подписью генерального директора ООО «Норникель – ЕРП» Олега Шпагина.

» ПАРОХОДСТВУ – 90 ЛЕТ



Председатель Совета ветеранов Борис Гончаров и ветеран речного флота Николай Скобло после награждения Николая Павловича Благодарственным письмом.

Благодарственными письмами отмечены более ста капитанов и механиков с наибольшим стажем работы в пароходстве. Среди них такие заслуженные специалисты отрасли, как Александр Иванович Садовский – капитан-наставник пароходства со стажем работы более 40 лет, Борис Витальевич Бурков – главный диспетчер управления эксплуатации флота, отработавший в пароходстве 51 год, Валентин Ольгертович Кузьмин – начальник службы безопасности судовождения, трудовой стаж которого составляет 48 лет, и многие другие.

Председатели ветеранских организаций Ермолаевской и Подтёсовской РЭБ флота, Красноярского судоремонтного центра, бывших Минусинской, Кононовской и Павловской РЭБ флота Благодарственные письма заслуженным ветеранам вручат на местах.

Кристина СЕРГЕЕВА
Фото автора

СПАСАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

» Пассажирский дизель-электроход «Байкал» Енисейского речного пароходства шёл последним рейсом на Крайний Север. Было 5 октября 1981 года. Холода наступили рано, и Красноярск проводил судно десятиградусным морозом и метелью. Дул сильный морозящий ветер, и всё живое пряталось от непогоды.

Пассажиры, в основном норильчане, привыкшие к такой погоде, изредка выходили на палубу и, облокотившись на поручни фальшборта, гляделись в неясные очертания побережья, скванного заберегами. Но долго не задерживались и спешили спрятаться от пронизывающего встречного ветра в тёплые каюты.

Темнело рано, и уже в шесть часов вечера, когда проходили Казачинский порог, стемнело основательно. Старпом дизель-электрохода «Байкал» Николай Харитонович Губич, прислушиваясь к шуму локатора и вою ветра, взглядывался в ночную темень, давая команды рулевому, стоявшему у штурвала, корректируя курс судна. Иногда он плотно прижимался к экрану локатора, сверяя курс с визуальным наблюдением.

Судно слегка покачивало, крена то на один, то на другой борт. Изредка старпом выходил из рулевой рубки на пронизывающий ветер, пристально взглядывался через бинокль в сумеречную мглу и снова возвращался в ходовую рубку.

В полночь его сменил Михаил Демьянович Селиванов, опытный капитан.

Прежде чем уйти в каюту, старпом произвёл обход судна, проверил вахтенную службу и, дав указания, удалился. В уютной, тёплой каюте присел за столик, выпил стакан крепкого чая. Посмотрел на часы. Было полпервого ночи. Николай Харитонович разделся, выключил свет и приоткрыл шторы на окне, но в крошечной тьме ночи за бортом ничего разглядеть не смог. Он лёг в постель и под привычную монотонную вибрацию судна заснул.

Но сон его был недолог. Разбудил

судовой гудок, три коротких сигнала которого извещали о тревоге «Человек за бортом». Он вскочил с постели, зажёл свет и машинально посмотрел на часы. Было 1 час 30 минут ночи. Быстро оделся и через две минуты был на корме судна.

Вахтенная служба спускала спасательную шлюпку на воду. Дизель-электроход уже развернулся носом против течения и подрабатывал винтами, чтобы его не сносило вниз. Вдоль бортов с лёгким звоном и скрежетом проплывали льдины.

Слева вдаль виднелись огни посёлка «Район Ангары», – догадался старпом по идущему ледоходу. Он возглавил спасательную команду и шлюпка отчалила от борта. Двое матросов дружно налегли на вёсла. Николай Харитонович был на носу шлюпки и, держа в руках переносную судовую радию и фонарик, взглядывался в темень. Постепенно глаза стали привыкать к темноте.

Пронизывающий ветер гулял по реке, но люди не чувствовали этого. Периодически штурман подавал команду: «Суши вёсла!», что означало гребцам остановиться. Все взглядывались в темноту ночи, стараясь уловить всплески или крики о помощи. Было слышно, как скрежетали льдины, цепляясь за борта шлюпки, и с лёгким звоном и плеском проплывали дальше.

Раз за разом матросы налегали на вёсла, которые то уходили в воду, то скользили по проплывающим льдинам. Боцман, как мог, лавировал между ними, управляя шлюпкой.

Тревожная, звенящая тишина повисла над Енисеем, нарушаемая ангарским ледоходом и разговором по радию. Прошло уже больше двадцати минут. Надежды найти и спасти утопающего оставалось всё меньше и меньше. В холодной, ледяной воде, да ещё ночью, долго не удержаться.

Но вот при очередном прослушивании где-то вдаль, справа, послышался то ли вскрик, то ли всплеск. Шлюпка по команде старпома круто развернулась вправо и устремилась на звук. Луч судового фонарика лихорадочно скользил по поверхности воды, выхватывая проплывающие льдины. И вот, наконец, среди качающихся льдин и

» ЛЕТОПИСЬ РЕЧНОГО ФЛОТА

шуги что-то зашевелилось. Сдавленный стон вырвался из груди барахтающегося человека, теряющего силы и надежду на спасение.

Резкие взмахи вёсел – и шлюпка рядом с утопающим. Он ухватился руками за борт, но, видимо, в последний момент силы оставили его, и руки сорвались с борта. Боцман метнулся к борту и по пояс с головой ушёл в воду, успев ухватить человека за руку. Матрос страховал его, держа за спасательный жилет. Старпом со вторым матросом навалились на другой борт, чтобы шлюпка не зачерпнула бортом воду.

Безжизненное тело с трудом перевалили через борт. Старпом стал оказывать мужине первую помощь, стараясь привести пострадавшего в чувство, а шлюпка устремилась к дизель-электроходу.

Люди торопились. Дорога была каждая минута. Но вот послышался сдавленный стон пострадавшего. Развернувшись под кормой судна, шлюпка причалила к борту. Утопающего по стремянке подняли наверх, где его приняли крепкие руки вахтенной службы.

Горячий душ и руки доктора сделали своё дело, и спасённый человек, мужчина лет тридцати пяти, лежал уже в санкаюте под наблюдением врача. У дверей стояла заплаканная женщина, видимо жена, с двумя малолетними девочками, которых успокаивали проводницы и доктор.

И всё это время в диспетчерской пароходства в Красноярске прибывший по тревоге начальник Енисейского пароходства С. И. Фомин следил за ходом спасательной операции, готовый оказать немедленно любую помощь. И вот радист подал ему радиogramму с борта «Байкала»: «дсп пароходства зпт человек спасён зпт состояние нормализуется тчк кс Селиванов».

А дизель-электроход «Байкал», сделав оборот, продолжил свой рейс на Север.

Николай СКОБЛО

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Веру Анатольевну СПИРИДОНОВУ – с 65-летием (18 января).

Работала матросом баржи «БРН-302», нормировщиком механообработывающего участка. Трудовой стаж – 40 лет.

Елену Викторовну МИХАЙЛОВУ – с 55-летием (19 января). Повар теплохода «БТ-303». Работала воспитателем детского сада, поваром теплоходов «Минусинск», «Абан». Трудовой стаж – более 25 лет.

Михаила Васильевича КУЩЕНКО – с 70-летием (22 января).

Тракторист 3-го разряда гаража. Стаж работы в РЭБ – более 10 лет.

Наталью Михайловну БИППЕРТ – с 55-летием (30 января).

Матрос «Зачистой станции-2». Работала машинистом-оператором спецводоочистки «Нефтезачистой станции», матросом «Очистой станции-1».

Стаж работы в РЭБ – более 13 лет.

Людмилу Анатольевну ЧЕРНЯВУ – с 55-летием (31 января). Работала няней-санитаркой, сторожем-дворником детского сада, матросом барж «БРН-204», «БРН-305», «БРН-219», «БРН-205», «БП-2001».

Трудовой стаж – 27 лет.

Николая Ивановича ТАРАСОВА – с 70-летием (5 февраля). Трудовую

деятельность в Енисейском речном пароходстве начал грузчиком ОРСа Подтёсовской РЭБ флота. На этом же

предприятии работал шофером автогаража, мотористом-рулевым теплохода «МБВ-242», вторым штурманом – вторым помощником механика теплохода «МБВ-242», старшиной-мотористом теплохода «КС-5», первым штурманом – первым помощником механика теплоходов «МБВ-246», «Ангара-19», капитаном-механиком теплохода «МБВ-206», слесарем 3-го разряда гаража, водителем, слесарем-судоремонтником, судокорпусником, первым штурманом – первым помощником механика теплоходов «МБВ-193», «Ангара-13», «МБВ-270», «Ангара-7», «МБВ-257», «Ангара-76».

В дальнейшем трудился на Красноярском судоремонтном заводе – первым штурманом – первым помощником механика, капитаном-механиком теплохода «Ангара-46», в Ермолаевской РЭБ флота – шкипером барж «БРН-204», «БРН-209», «БРН-309», конюсаром котельной, первым помощником капитана – первым помощником механика теплохода «Буй». Трудовой стаж – 30 лет.

Веру Аркадьевну ЧУРИЛОВУ – с 60-летием (13 февраля). Лаборант «Зачистой станции-2». Работала сторожем детского сада, ночной няней интерната, лаборантом, оператором химводоподготовки «Нефтезачистного комплекса», мотористом по водоподготовке, матросом «Зачистой станции». Трудовой стаж – более 18 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, семейного благополучия, долгих лет жизни.

.....

Администрация АО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Надежду Николаевну ЛИТВИНЕНКО – с 80-летием (6 февраля). Трудовую

деятельность в пароходстве начала в 1982 году в Управлении рабочего снабжения. Работала кладовщиком столовой № 2, заведующей магазином № 5, учётником столовой № 2, старшим кладовщиком этой же столовой. В 1997 году ушла на заслуженный отдых. Трудовой стаж в ЕРП – 15 лет. Неоднократно поощрялась руководством УРСа, пароходства и баскомфлота.

Желаем уважаемой Надежде Николаевне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

.....

Совет ветеранов первичной ветеранской организации «Красноярская судостроительная верфь» поздравляет:

Галину Владимировну ПОЛЕЖАЕВУ – с 65-летием (5 февраля). Трудовую

деятельность на Красноярской судостроительной верфи начала в 1987 году секретарём-машинисткой в административно-хозяйственном отделе.

В 1990 году переведена на должность заведующей канцелярией. В 2011 году ушла на заслуженный отдых. Стаж работы в КСВ – 23 года. Награждена Почётными грамотами, денежными премиями, медалью Енисейского речного пароходства «За вклад в развитие предприятия», Благодарственным письмом руководителя администрации Свердловского района г. Красноярска. Ветеран труда Красноярского края.

Людмилу Леонидовну НИКИТИНУ – с 65-летием (11 февраля). Трудовую

деятельность на судостроительной верфи начала в 1986 году комплектовщиком отдела внешней комплектации. В 1987 году переведена на

должность техника 1-й категории. В дальнейшем работала инженером 2-й категории в этом же отделе, с 2001 по 2009 год – инженером 2-й категории отдела материально-технического снабжения. Стаж работы на предприятии – 23 года. Награждена Почётными грамотами, Благодарственными письмами, денежными премиями. Ветеран труда Красноярского края.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, семейного благополучия, долгих лет жизни.

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Ассоциация Енисейских судовладельцев, Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> <p>Издатель: Ассоциация Енисейских судовладельцев.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15, оф. 18-02 E-mail: rechnik@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/ Телефоны: главный редактор – (391) 259-18-23. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-88 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Енисейским управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации: П/И № ТУ24-01047 от 10 мая 2017 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Главный редактор: ИВАНОВ С. С. Компьютерная верстка: ТАРАНЕНКО О. В. Корректор: ГУДОШНИКОВА Г. Г. Типография: ООО ПК «Знак». Адрес типографии: 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 290-00-90. Подписано в печать: 03.02.2021 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 306. Тираж: 2532 экз.</p>
---	--	---	--