

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЕТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

### ПАРОВОМУ СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 145 ЛЕТ

## » ДНЕВНИК СУДОРЕМОНТА

ТЕХНИЧЕСКИЕ СЛУЖБЫ  
ОАО «ЕРП» ДОВОЛЬНЫ  
ПОДТЁСОВСКИМИ  
ИНСПЕКТОРАМИ

стр. 2



## » ЮБИЛЕИ

ПОЗДРАВЛЕНИЯ  
КОЛЛЕГ И ДРУЗЕЙ

стр. 3



## » СПОРТ

ОПРЕДЕЛИЛАСЬ  
ЛУЧШАЯ СЕМЬЯ

стр. 4



31 мая 1863 года над Енисеем прозвучал гудок первого парохода, получившего имя реки, на которую был спущен. Газета «Енисейские губернские ведомости» так сообщала о событии, которое стало точкой отсчёта деятельности енисейских речников: «Горожане взволнованно спешили на набережную поглядеть, как чудо техники отходит в своё первое плавание... Величественно плыл пароход по гладкой поверхности Енисея, который своею тишиною как бы приветствовал нового гостя, нарушившего его вековое спокойствие...».

# ТОЧКА ОТСЧЁТА

Построен был первый пароход в 1862 году в Енисейске. В то время этот город был центром деревянного судостроения. Строительство парохода финансировала и контролировала компания енисейских купцов, в которую входили представители известных в то время фамилий: Грязнов, Калашников, Кытманов. Инициатором строительства выступил купец первой гильдии Алексей Софронович Баландин. Он же и стал главным учредителем частной Енисейской пароходной компании, которая, говоря современным языком, занялась «северным завозом» – доставкой в Туруханский край продовольствия. Оттуда купцы вывозили рыбу, икру, пушнину и многое другое, что так ценилось на «большой земле».

Паровую машину в 60 лошадиных сил и металлические детали к пароходу изготовили в Перми, а деревянный корпус и две баржи к нему построил в Енисейске талантливый механик-самоучка Худяков, бывший крепостной княгини Трубецкой. Пароход и баржи обошлись компании в 40 тысяч рублей серебром. Но уже первая навигация показала, насколько выгодно иметь новое чудо техники. В 1863 году пароход сделал несколько рейсов в низовья Енисея, первый из которых был из Енисейска до Усть-Кеми и обратно. Капитаном судна ходил Андрей Павлович Попов. Отработал «Енисей» около 50 навигаций.

Следом был построен пароход «Опыт» с паровой машиной в 25 сил, в 1870 году ещё два парохода схожей мощности, и уже через несколько лет на Енисее насчитывалось 6 пароходов, 200 барок и палубных судов. Объём перевозок составлял 130 тысяч пудов. Одновременно судоходство развивалось на боковых реках, однако тормозило его развитие отсутствие выхода в море. По Енисею движение судов осуществлялось только в среднем и нижнем течении от Енисейска до Гольчихи. До 80-х годов Казачинский порог был непреодолимым препятствием на пути к Красноярску. В 1881 году известный сибирский купец и меценат Николай Гадалов приобрёл два парохода – «Москва» и «Дальман». Каждый из них был мощностью в 500 лошадиных сил, что позволило «Москве» при помощи якорей и ворот преодолеть Казачинский порог и прибыть в Красноярск. С этого времени организовано регулярное сообщение между городами и сёлами на Енисее от Минусинска до Карского моря.

Несмотря на то, что сегодня пароходы стали почти музейными экспонатами, их роль в индустриализации и освоении земель нашей страны трудно переоценить. Людская благодарность прочно закрепилась в названиях судоходных компаний: как бы широко не шагнул прогресс – пароходство, в том числе и Енисейское, так и останется ПАРОХОДСТВОМ.

Подготовила Любовь АСТАПОВА



## ФЛОТ РАБОТАЕТ НА МАЛЫХ РЕКАХ

### БОЛЬШОЙ ПИТ И КУРЕЙКА

В начале этой недели флот Енисейского пароходства завершил завоз на Большой Пит – в ночь с 26 на 27 мая суда вышли с притока.

Восемь пар буксировщиков доставили на Брянку в общей сложности 30,7 тысячи тонн грузов (25 тысяч тонн песка и 5,7 тысячи тонн разных грузов). По словам главного диспетчера по буксирному флоту ОАО «ЕРП» Александра Хлебнова, в этом году работу на Большом Питу сильно усложнило отсутствие нормальной связи между начальником пристани в Брянке и диспетчерской ОАО «ЕРП». Если раньше на перевалочной базе компании «Полюс» была стабильная связь, то этой

весной информации о ходе завоза начальнику пристани приходилось порой передавать через несколько пунктов. Нередко он звонил на Олимпиадинское месторождение, откуда сообщали в красноярский офис «Полюса», только потом – нашему диспетчеру.

Сейчас флот, вышедший с Большого Пита, перевели на другие направления. «Ярцево» с тремя баржами ушёл на Курейку. Из Светлогорска он поднимет в Красноярск 4,5 тысячи тонн графита. Часть флота работает на Подкаменной Тунгуске, часть поднялась в Красноярск за баржами, которые пойдут на Большую Хету.

### ЕЛОГУЙ, СЫМ, ТУРУХАН

На левые притоки Енисея флот ОАО «ЕРП» традиционно завозит

небольшие объёмы, но без них, как известно, жителям отдалённых территорий не перезимовать.

На этой неделе на Сым зашли «ТНМ-29», «Ангара-85» и «Ангара-97», которым предстоит доставить в Майское около 600 тысяч тонн нефтеналивных грузов. Шесть подтёсовских «Ангар», арендованных «ЛДК-1», на прошлой неделе вывели с притока 52,8 тысячи кубометров древесины.

Как сообщила диспетчер по нефтеналивному флоту ОАО «ЕРП» Галина Кудрявцева, 26 мая Енисейское пароходство завершило работу на Елогуе. «Ангара-91» и «ТНМ-27» выгрузили в Келлоге 213 тонн нефтеналива (летнее и зимнее дизтопливо, бензин) и 2 тонны масел в бочках.

«Ангара-91» с капитаном-

наставником Виталием Гульбиным на борту спустил «БС-7» с наливом и бочками до Турухана. Но к началу недели на притоке всё ещё стоял лёд. На этом завоз на реку не завершится – позже по большой воде нефтеналив будет доставлен в селения Старый Туруханск и Фарково.

### ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА И АНГАРА

Когда готовился этот выпуск газеты, стало известно, что первые суда Енисейского пароходства пришли в Ванавару (началась выгрузка), на Ангаре работа только разворачивается.

Продолжение на стр. 2.

## ФЛОТ РАБОТАЕТ НА МАЛЫХ РЕКАХ

**Окончание. Начало на стр. 1.**

Караван судов ОАО «ЕРП» зашёл на Подкаменную Тунгуску 19 мая. Заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудин рассказал, что в первую неделю уровни воды на притоке вызывали серьёзные опасения. Капитан-наставник Николай Плюсин, работающий на реке, сообщил, что снега на берегах достаточно, но из-за холодов он

не тает, и вода стремительно падает – в среднем на 40 сантиметров в сутки по ванаварскому водопосту. Лишь к началу этой недели падение приостановилось.

Всего на приток зашли более 20 самоходных судов ОАО «ЕРП». В эвенкийские посёлки они транспортируют 40 тысяч тонн грузов (18,5 тысячи тонн нефтеналива, 21,5 тысячи тонн сухогрузов). В Куюмбу, например, будут доставлены техника, оборудование и домики.

Как обычно, флот Енисейского пароходства вывезет с Подкаменной сырую нефть. В этом году запланировано около 14 тысяч тонн.

Разворачивается работа на Ангаре: в Мотыгино началась погрузка леса на баржи (планируется перевезти в Лесосибирск около 70 кубометров древесины), из Новоангарска вывезено 1,5 тысячи тонн свинцово-цинкового концентрата, Шиверский леспромхоз формирует первый плот (отправка была намечена на 29 мая). Компания «Плюс» предложила начать перевозку угля с Кокуйского месторождения 1 июня.

**Александра ДУБИНЦОВА**  
Фото Александра ДОЛИДЕНКА



На Подкаменной Тунгуске – горячая пора.

## ПЛАН-ФАКТ

Примерно, на 10 единиц несамоходного флота идёт отставание от графика судоремонта. В основном недоделки остались на БО в Берёзовских РММ из-за очень большого объёма работ. В целом же специалисты отдела технической эксплуатации флота Енисейского пароходства довольны тем, как завершается нынешний ремонт.

Сводка о количестве судов, принятых в эксплуатацию на предприятиях ОАО «ЕРП», свидетельствует, что без отставания от графика идёт ремонт в Красноярском судоремонтном центре и в Подтёсовской РЭБ. На начало недели цифры, запланированные и фактические, совпадают – в КСЦ сдано в эксплуатацию 52 единицы самоходного флота. В Подтёсово сдано 39 единиц несамоходного флота, 34 – самоходного и 7 стоечного. Во многом результаты ремонта подтёсовцев стали возможны благодаря работе таких инспекторов несамоходного флота как Юрий Веселков, Игорь Баженов и Алексей Киселёв.

По словам начальника отдела технической эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Владимира Автушко, в первом доке КСЦ чуть больше недели ремонтировали баржу ТС-1, ей заменили 18,5 квадратных метра днища. Во втором доке на очередное освидетель-

ствование на минувшей неделе поднимали теплоход «Леонид Головачёв», простоявший в затоне 5 лет. На судне почистили винты, поставили заглушку, и сейчас оно готово к навигации. Следом за ним в док подняли теплоход «Борис Колесников», которому требовалась сборка ДРК, затем проходил освидетельствование «ОТ-2051». Этот теплоход, как и «Леонид Головачёв», не видел большой воды с 2002 года. В эти дни сборку ДРК проходит «ОТА-968».

В Ермолаевской РЭБ на кренователе около десяти дней заменяли пятнадцать квадратных метров днища на БРН-202. О том, что требуется такой большой ремонт узнали, когда подняли баржу на освидетельствование. В Павловской РЭБ остались недоделанными несколько БО, им требуется серьёзный восстановительный ремонт.

**Любовь АСТАПОВА**

### » ВЫПУСКНИКИ

## «ПРЕЗИДЕНТЫ» ПОЛУЧИЛИ ДИПЛОМЫ

Можете себе представить, чтобы заместитель губернатора Красноярского края вручал диплом президенту? Согласитесь, это маловероятно. Однако вручение происходило на самом деле, и это событие было очень торжественным. В минувшую пятницу Эдхам Акбулатов поздравил сотрудников предприятий края, в том числе и Енисейского пароходства, с окончанием Президентской программы подготовки управленческих кадров. Всего в Красноярске в этом году стали «президентами» (так себя называют учащиеся) 160 человек, из них 8 – сотрудники ЕРП.

Напомним, что Президентская программа в крае действует с 1998 года, её цель – подготовить высококвалифицированных, компетент-

ных менеджеров. Этим занимались преподаватели красноярских вузов – признанные мэтры своей профессии – и предприниматели, чей бизнес успешно развивается.

– Президентская программа для нас очень важна, так как она ориентирована на развитие бизнеса, и, соответственно, экономики региона, страны, – поделился на брифинге с журналистами Эдхам Акбулатов. – Я знаю, что многие выпускники создают собственные предприятия, участвуют в крупных инвестиционных проектах, реализуемых на территории края. Результаты обучения в целом очень позитивные, не случайно Красноярский край считается одним из лидеров по реализации програм-

мы. Конечно, руководители компаний говорят спасибо: разве кто-то не хочет, чтобы на предприятии трудились грамотные специалисты?

Почти каждый день после работы в течение года «президенты», прошедшие жёсткий конкурсный отбор, садились за парты красноярских вузов, дабы по-новому взглянуть на привычные обязанности и родное предприятие. Взгляд со стороны помог им увидеть как сильные стороны компании, так и недостатки. Усилить первое и устранить второе «президенты» попытались в курсовых и в дипломных работах, которые в идеале должны воплотиться на практике в предприятиях.

– Тема моей аттестационной

работы: «Обоснование проекта создания транспортно-логистического центра в структуре ОАО «ЕРП», рецензентом выступил заместитель генерального директора Андрей Яковлев, – поделился плодами своего труда с корреспондентом бассейновой газеты главный диспетчер управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Александр Хлебнов. – Когда я писал проект, мне приходилось постоянно узнавать что-то новое, выяснять нюансы в работе других служб, управлений. Это очень интересно, и, думаю, что отвлечение от, так называемой, текучки помогло мне осмыслить процессы, над которыми я раньше не задумывался.

**Любовь АСТАПОВА**

## ПОСЛЕДНИЙ ЗВОНОК

На минувшей неделе по всей стране прозвучал последний звонок для миллионов школьников. Вчерашние мальчишки и девчонки вступают во взрослую жизнь. По давней традиции школы совместно с ОАО «ПассажирРечТранс» и туристическими компаниями организовали для выпускников прогулочные круизы на теплоходах по Енисею от Красноярска до Дивногорска и обратно.

Более 400 учащихся пяти школ и одного лицея Красноярска испытали массу впечатлений, обозревая красоты нашего края во время путешествия по реке. День выдался солнечный – как раз под настроение присутствующих. Сколько счастья в минуты ожидания появления теплохода и сколько блеска в глазах в момент причаливания судна! Каждый, кто присутствовал на этом мероприятии, радовался не меньше самих выпускников, вновь переживал те моменты, когда сам оканчивал школу. Ни один человек не остался

равнодушным, не смог не улыбнуться, когда мимо него проходили компании девочек в праздничной школьной форме. Ведь такое можно увидеть только весной...

На этот раз не обошлось без сотрудников правоохранительных органов, но ныне они не наводили порядка, а охраняли покой всех присутствующих. Сотрудники ЛОВД в порту г. Красноярска попали на теплоходы «Заря», «Ракета», «Восход», «Юнга» и «Нордвик». Конечно, их присутствие дисциплинировало выпускников.

**Андрей ЧЕТВЕРГОВ,**  
начальник  
МОБ ЛОВД  
в порту  
Красноярска



Спокойствие выпускников охраняли сотрудники ЛОВД в порту г. Красноярска.



Традиционный флажный семафор от юных водников.

Мы память сохраним  
о Детском пароходстве,  
Как первую  
прекрасную любовь,  
Пусть станем мы мудрее  
и постарше,  
Но будем возвращаться  
вновь и вновь.

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Эти стихотворные строки звучали со сцены Детского речного пароходства из уст выпускников. Юные водники получили дипломы об окончании учебного заведения из рук своих наставников. Правда, прощаться выпускники и не думали – ведь большинство из них поступили в Красноярское командное речное училище, а значит, кривая судьбы их сведёт ещё не раз с бывшими учителями.

По словам директора ДРП Валерия Гамолина, всего в этом году познали азы судостроения 24 школьника, 20 из них уже стали курсантами училищами. Их не остановила расхожая поговорка речников: «Коль пришёл служить во флот – будь готов к любой работе». Родители, пришедшие поздравить своих чад с выпуском, пожелали юным водникам и

в будущем сохранять такой же задор в профессии.

– Огромное спасибо учителям ДРП! – благодарил мама одного из мальчишек. – Это ж надо так увлечь пацанов, чтобы они после школы мчались сломя голову к вам на занятия!

По-видимому, один из секретов педагогического мастерства кроется в чувстве юмора воспитательницы Ларисы Иннокентьевны. Напоследок она вручила своим воспитанникам шуточные награды: «За насыгранную роль Нептуна», «За отважное прогуливание занятий». Но всё-таки медалей без подтекста было больше: «За аккуратность во всём», «За рвение к учёбе», «Чемпиону по шахматам» и другие.

**Любовь АСТАПОВА**  
Фото автора



3 мая Юрию ДУДНИКОВУ исполнилось 80 лет.

Юра Дудников, как и многие босоногие мальчишки 30-х годов, мечтал стать моряком, но мирную жизнь круто изменила война. В 1942 году Юра в Берёзовском колхозе становится комбайнёром, тогда-то у него и проя-

## ПО ЗАСЛУГАМ И ЧЕСТЬ

вилась тяга к технике. Голод, холод, неустроенность и первый большой заработок – полмешка пшеницы – Юра запомнил на всю жизнь. Много позже появилась самая главная награда – «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

Но манили и звали к себе гудки пароходов, уплывающих в даль, поэтому в 1944 году Юра поступает в Красноярский речной техникум. Мечты не совсем совпали с реальностью: на первом пароходе «Владимир Маяковский» выдавали пайку хлеба на весь день при тяжёлом, изнурительном труде, ведь топливом в то время были дрова. Здесь Юрий понял своё истинное призвание – механик.

Теплоход «Иосиф Сталин» – флагман пассажирского флота того времени – стал особой вехой в жизни Дудникова, ведь здесь он впервые занял командную должность в 1948 году. После службы в армии в 1953 году он вернулся на этот теплоход, где начал успешно продвигаться по слу-

жебной лестнице. Упорный и последовательный во всех делах он стал накапливать столь необходимый во флотской среде авторитет. Пожалуй, в это время его и заметил Иван Назаров – друг и отец молодых энтузиастов. Дудникову посчастливилось жить и работать под руководством этого человека, перед молодым специалистом даже открылся «железный занавес». Он побывал в Германии, на Балтийском море, ходил по Северному морскому пути к родным берегам. Личная жизнь тоже складилась: женился, вырастил двух дочерей.

По заслугам и честь – в 1959 году его назначают на один из самых крупных судов буксирного флота теплоход «Красноярский рабочий». Принимая здесь важнейшие технические решения по капитальному ремонту громадных двигателей «МАН», он тем самым защитил своё звание инженера. 80-летие юбилей встретил с орденом «Знак Почёта» и шестью медалями на груди.

### 1 мая отпраздновал 70-летие Александр Филиппович КОХ.

В родном Ленинграде он окончил среднюю школу и в 1955 году поступил в Омское речное училище. Там он был зачислен на военную кафедру, благодаря чему прошёл практику и стажировку на военно-морском флоте. После получения диплома прибыл на работу в Енисейское пароходство, где с 1959 года по 1971-й работал на судах в командных должностях от третьего штурмана до капитана-механика.

В 1970 году он заочно окончил судомеханический факультет Новосибирского института инженеров транспор-

та. В 1971 году перешёл на работу в Красноярское речное училище преподавателем спецдисциплин, а с 1983 года – заместителем начальника по учебной работе. Александр Филиппович зарекомендовал себя талантливым организатором учебного процесса. Большое внимание уделял внедрению новых информационных технологий.

Деятельность Александра Филипповича неоднократно отмечалась грамотами пароходства, министерства, Енисейского филиала, награждён знаками «Отличник речного флота», «Почётный работник речного флота».

## ЛУЧШИЙ ВО ВСЁМ

### 21 мая исполнилось 80 лет Тауфеку Лутфулловичу СУЛТАНБЕКОВУ.

Как и тысячам подростков, детство которых перечеркнула война, ему рано пришлось начать зарабатывать на жизнь. В 1942 году он пошёл в матросы на Енисейский техникум. Смывлёного, трудолюбивого парнишку заметили и уже на втором году работы его определили в масленички. Тауфек летом плавал на теплоходе, а зимой учился в Красноярском речном техникуме по специальности «судомеханик». Потом была служба в армии, где он получил специальность дизелиста.

В 1956 году Султанбеков с отличием закончил речной техникум. Сначала работал помощником механика на земснаряде «Енисейский-4», затем его назначили групповым механиком. Исполнительный, грамотный, требо-

вательный, в первую очередь, к себе, а потом уже к коллегам по работе, он пользовался заслуженным уважением коллектива.

В 1972 году Тауфека Лутфулловича назначают заместителем начальника техникума по флоту. В 1983 году его переводят в Красноярский технический участок мастером слипа Ладейских РММ, где в это время начались работы по реконструкции этого сооружения.

Его труд на благо родного предприятия не раз отмечался Почётными грамотами Министерства речного флота, Енисейского бассейнового управления пути, Крайкома ВЛКСМ и другими организациями. В 1959 году Султанбекову было присвоено звание



«Лучший механик МРФ». И вот таким – лучшим во всем – он был и остаётся по сей день.

На пенсии Тауфек Султанбеков не теряет связь с коллективом управления Енисейречтранса и активно работает в Совете ветеранов.

### Совет ветеранов КСЦ поздравляет юбиляров.

2 мая исполнилось 85 лет участнице ВОВ **Анне Пантелеевне ГУЛЫЙ**. В 1941 году после окончания школы она добровольцем ушла на фронт. Анна Пантелеевна воевала до победного конца, и когда бои прекратились на западном фронте, её отправили на Дальний Восток. После окончания войны с Японией она вернулась в родные края. С флотом Анна Пантелеевна связала свою жизнь в 1979 году, когда пришла работать судовым медиком на дизель-электроход «Композитор Калинин». Затем перешла на теплоход «Антон Чехов», более 10 лет проработала на дизель-электроходе «Композитор Прокофьев». Приходилось лечить и жителей прибрежных посёлков, даже принимать роды. На протяжении всего Енисея у Анны Пантелеевны есть крестники.

8 мая отметила 80-летний юбилей **Тамара Флегонтовна СЕМЁНОВА**. В 1950 году отделом кадров Красноярского судоремонтного завода была направлена матросом на баржу. Это одна из самых тяжёлых работ во флоте, тем более для

женских рук. Но всё-таки она проработала во флоте 39 лет. За свой труд неоднократно отмечалась руководством благодарностями и почётными грамотами. С выходом на пенсию женщина окупилась в общественную работу – стала активным членом Совета ветеранов КСЦ. Тамара Флегонтовна является ветераном ВОВ, награждена множеством медалей.

9 мая **Валентине Фоминичне ЗАГОРОДНОЙ** исполнилось 70 лет. 13 лет она отработала проводницей на дизель-электроходе «Композитор Прокофьев» и «Композитор Калинин». Ветеран труда края.

19 мая **Марии Константиновне ЖАБКО** исполнилось 70 лет, 38 из которых она посвятила флоту. 17-летней девочкой она пришла на судоремонтный завод, где трудилась подсобной рабочей, кладовщицей, маляром, кассиром, матросом. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

## ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

### 80 лет исполнилось 11 мая Виктору Савельевичу ЛЕДНЕВСКОМУ, Почётному работнику речного флота, Почётному работнику транспорта России.

профессию речника, а в 14 стал уже третьим штурманом парохода «Лесник» и впоследствии теплохода «Красноярский рабочий». В 26 лет он уже капитан-плотвод на теплоходе «Виктор Талалихин». Капитаны хорошо знают, что значит водить плоты по Енисею, и Виктор Савельевич сдал этот флотский экзамен на «отлично». После этого его назначают капитаном на новый грузовой теплоход «Курган», затем на пассажирские и туристические суда. Умелым трудом он снискал уважение к профессии капитана и любовь к могучему Енисею десятков тысяч

пассажиров, туристов – об этом свидетельствуют записи и отзывы в судовых книгах. Капитанская судьба Виктора Савельевича, можно сказать, прошла счастливо: без аварий и происшествий. А ведь за 60 лет трудовой деятельности в Енисейском пароходстве, 45 из которых он стоял на капитанском мостике, в том числе 35 лет на пассажирских судах, могло произойти всякое.

Находясь на заслуженном отдыхе, Виктор Савельевич занялся писательским трудом, увлекая за собой читателей в мир енисейских речников.

### ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет юбиляров.

2 мая **Федосья Павловна ЖИДЯЕВА** встретила 80-летний рубеж своей жизни. В порту она работала с 1966 года по 1996-й дежурной по этажу ЖКХ. Ветеран труда порта.

12 мая **Тамара Серафимовна НИФОНТОВА** отметила 55-летие, в этом году она оформляется на пенсию. В порту работает с 2000 года поваром ПЧС-609.

30 мая **Екатерина Яковлевна ДУХОВИЧ** – начальник смены Енисейского грузового района, отмечает 55-летний юбилей. В порту она работает с 1971 года, в этом году уходит на заслуженный отдых. Ветеран труда порта.

### ОАО «Лесосибирский порт» поздравляет юбиляров: работников порта, пенсионеров, ветеранов.

1 мая исполнилось 55 лет заведующей магазина «Волна» **Валентине Константиновне АНУФРИЕВОЙ**.

5 мая день рождения у **Александра Сергеевича ЛАРИНА**, электромеханика теплоходах «ОТА-965». Ему исполнилось 60 лет.

7 мая отметила свой юбилей – 65 лет – **Валентина Ивановна БА-САРГИНА** – ветеран порта.

14 мая – 55 лет **Галине Фадеевне КОЛЕСНИКОВОЙ** – ветерану порта.

23 мая отпраздновала 55-летний юбилей уборщик РММ **Галина Георгиевна АРТЕМЬЕВА**.

25 мая прошёл юбилей у водителя гаража **Виктора Степановича КИРГАН**. Ему исполнилось 55 лет.

### 22 мая Николай Гаврилович ИВАНОВ

отметил 70-летний рубеж своей жизни.

В 1959 году он начал трудовую деятельность в Красноярском техникуме электромеханика земснаряда «Енисейский-206», затем был переведён на «Енисейский-208» и «Енисейский-207». И так в течение 20 лет – на самых трудных участках с предельной отдачей и любовью к своему делу. Последующие 28 лет до выхода на пенсию в 2007 году он работал береговым специалистом по электрооборудованию в Ладейских судоремонтных мастерских Красноярского района водных путей и судоходства.

В 1966 году Николай Гаврилович был признан «Лучшим специалистом технического флота МРФ», в 1970 году награждён юбилейной медалью «100-летие со дня рождения В. И. Ленина», а в 1992 году ему присвоено звание и вручена медаль «Ветеран труда».

Отличное знание своего дела, трудолюбие и дисциплина снискали к нему неподдельное уважение коллектива и руководства Красноярского РВГИС.

21 мая отметил 60-летие **Анатолий Васильевич НОВИКОВ**, капитан-сменный механик теплоходах «Заря-343». Его стаж работы на водном транспорте 43 года, в Енисейском пароходстве прошёл путь от моториста-рулевого до капитана скоростного флота. Ветеран труда, награждён медалью «300 лет Российскому флоту». С апреля 2006 года он трудится в ОАО «ПассажирРечТранс».

### Совет ветеранов ОАО «ЕРП» поздравляет юбиляров.

1 мая исполнилось 75 лет ветерану труда **Тамаре Сергеевне КОЗАЧЕНКО**. В 1950 году она пришла работать грузоприёмщицей в порту Игарки, затем перешла на должность билетного кассира. С 1953 года она трудилась бухгалтером ЖКО Подтёсовской РЭБ флота. В 1984 году вышла на пенсию, но продолжала трудиться до 2004 года диспетчером-лифтьером.

1 мая отметила 80-летие **Евдокия Фёдоровна МАНДРИЧКО**. Её трудовая деятельность в пароходстве началась в 1969 году с должности повара на «Челекене». С 1974 года до ухода на заслуженный отдых – моторист-рулевой теплохода «Волго-Балт-143».

9 мая отпраздновала 80-летие **Галина Николаевна КИРИЛЛОВА**. За короткий срок работы техничкой она зарекомендовала себя исполнительным и дисциплинированным человеком.

18 мая исполнилось 60 лет **Марии Николаевне ТРЕТЬЯКОВОЙ**, отработавшей в пароходстве 28 лет. С 1971 года она трудилась в УРСе сначала в должности продавца, потом заместителем директора магазина, впоследствии – старшим экономистом УРСа, директором судебного ресторана. Ветеран труда.

20 мая отметила 70-летие **Нина Трофимовна СКОБЕЛИНА**, имеющая стаж работы инженером в отделе снабжения 17 лет. Ветеран труда, награждена знаком «Отличник соцсоревнований 1974 года».

29 мая исполнилось 70 лет ветерану труда **Марии Николаевне ТРОШИНОЙ**, проработавшей в стройуправлении пароходства на разных должностях 44 года. Начинала она в 1960 году маляром, выросла до начальника планово-производственного отдела. С выходом на пенсию в 1993 году продолжает работать ведущим экономистом-сметчиком до 2004 года. Ветеран труда, награждена медалью «За доблестный труд в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

30 мая исполняется 75 лет **Нинель Леонидовне МИХАЙЛОВСКОЙ**. Все 25 лет стажа работы в пароходстве она трудилась на должности старшего инспектора ОК по детским учреждениям. Ветеран труда.

Желаем юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.



Его жизненный путь – пример для подражания. В 13 лет он выбрал нелегкую, но романтическую



## » СОРЕВНОВАНИЯ

### ЛЁГКАЯ АТЛЕТИКА

Восемь команд собрались 16 мая в Ермолаево для участия в соревнованиях по лёгкой атлетике. Представляем результаты.

#### Мужчины, кросс

##### Возрастная группа 18-29 лет

1 – Эдуард Чирков (ОАО «Красноярская судовой верфь»);  
2 – Евгений Байкалов (спортивный клуб «Водник»);  
3 – Александр Кривоногов (спортивный клуб «Водник»).

##### Возрастная группа 30-39 лет

1 – Максим Рожнов (спортивный клуб «Водник»);  
2 – Руслан Свирчевский – Управление ОАО «ЕРП»;

3 – Алексей Чернов (Красноярский судоремонтный центр).

##### Возрастная группа 40-49 лет

1 – Олег Родин (ОАО «Лесосибирский порт»);  
2 – Сергей Комиссаров (Красноярский судоремонтный центр);  
3 – Евгений Скүльский (Управление ОАО «ЕРП»).

##### Возрастная группа 50 лет и старше

1 – Иванов Виктор (Енисейречтранс);  
2 – Сергей Варыгин (ОАО «Лесосибирский порт»);

3 – Александр Каменский (Ермолаевская РЭБ флота).

#### Женщины, кросс

##### Возрастная группа 18-29 лет

1 – Марина Шикарева (ОАО «Лесосибирский порт»);  
2 – Нина Питько (спортивный клуб «Водник»);  
3 – Маргарита Ефимова (Управление ОАО «ЕРП»).

##### Возрастная группа 30-39 лет

1 – Ольга Золотовская (ОАО «Лесосибирский порт»);  
2 – Нина Фёдорова (ОАО «Красноярский речной порт»);  
3 – Регина Перова (Ермолаевская РЭБ флота).

##### Возрастная группа 40-49 лет

1 – Инна Яковина (Управление ОАО «ЕРП»);  
2 – Татьяна Фёдорова (Управление ОАО «ЕРП»);  
3 – Евгения Бурковцева (ОАО «Красноярский речной порт»).

##### Возрастная группа 50 лет и старше

1 – Людмила Пушкарева (Ермолаевская РЭБ флота);  
2 – Татьяна Шушунова (ОАО «Красноярский речной порт»);  
3 – Надежда Воляник (Красноярский судоремонтный центр).

#### Смешанная эстафета

1 – ОАО «Лесосибирский порт»;  
2 – спортивный клуб «Водник»;  
3 – Управление ОАО «ЕРП».

#### Эстафета командиров

1 – команда Управления ОАО «ЕРП»;  
2 – команда ОАО «Лесосибирский порт»;  
3 – команда Красноярского судоремонтного центра.

#### Командный зачёт

1 – ОАО «Лесосибирский порт»;

2 – спортивный клуб «Водник»;  
3 – Управление ОАО «ЕРП»;  
4 – Красноярский судоремонтный центр;  
5 – Ермолаевская РЭБ флота;  
6 – ОАО «Красноярская судовой верфь»;  
7 – ОАО «Красноярский речной порт»;  
8 – Енисейречтранс.

### ШАХМАТЫ

17 мая в читальном зале библиотеки Енисейского филиала НГАВТ прошли командные соревнования по шахматам в рамках программы бассейновой спартакиады среди работников предприятий ОАО «ЕРП» и физкультурных организаций Енисейского баскомфлота.

В соревнованиях приняли участие семь команд. Первое место заняла команда Управления Красноярского судоремонтного центра, второе место – команда Ермолаевской РЭБ флота, третье – Красноярского района водных путей и судоходства. Команда-победительница получила переходящий кубок.

### ПАПА, МАМА, Я...

25 мая спортивные семьи речников встретились в Красноярском спорткомплексе «Энергия» на играх «Папа, мама, я – спортивная семья».

Команды состязались и в воде, и на суше (на водных дорожках и на спортивной площадке). По результатам всех испытаний, лучшим папой был признан Андрей Юровский, лучшей мамой – Наталья Харитоновна, лучшим капитаном команды – Катя Харитоновна. Общественное первое место заняла семья Харитоновых, второе – семья Юровских (Ермолаевская РЭБ флота), третье место у семьи Жулында (Красноярский судоремонтный центр). Победители 9-10 августа примут участие в финальных играх «Папа, мама, я – спортивная семья», которые пройдут в Сочи.

#### Валерий ТАСКИН

### ЛЕСОСИБИРСКАЯ СПАРТАКИАДА

Общественно-физкультурный актив Лесосибирского речного порта завершил портовую спартакиаду, в которой приняли участие семь подразделений порта: управление порта, ремонтно-механические мастерские, грузовой район, котельная, автогараж, служба безопасности, электроцех.

Удивительное совпадение, но в программу спартакиады были включены тоже семь видов спорта: футбол, волейбол, настольный теннис, стрельба, дартс, шашки и шахматы. В соревнованиях участвовало более 200 человек. Упорная борьба продолжалась на протяжении трёх месяцев. В комплексном зачёте победителем стала команда управления порта, второе место заняла команда ремонтно-механических мастерских, на третьем месте – команда грузового района.

#### Николай СТРУЧКОВ

## СООБЩЕНИЕ

Наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт» (ОАО «Красноярский речной порт»).**

Место нахождения Общества: **660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, д. 2.**

#### УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский речной порт» уведомляет Вас о том, что 25 июня 2008 года в 10:00 по местному времени состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт».

#### ПОВЕСТКА ДНЯ

годового Общего собрания акционеров:

1. Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский речной порт» за 2007 год.

2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (счётов прибылей и убытков) ОАО «Красноярский речной порт» за 2007 год.

3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский речной порт», в том числе выплате (объявлении) дивидендов.

4. Об избрании Совета директоров ОАО «Красноярский речной порт».

5. Об избрании Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский речной порт».

6. Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский речной порт».

7. Об избрании Счётной комиссии ОАО «Красноярский речной порт».

8. О сделке ОАО «Красноярский речной порт» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский речной порт» оказывает услуги по организации единого транспортного процесса, обслуживанию судов ОАО «Енисейское речное пароходство» в навигацию 2008 года.

9. О сделке ОАО «Красноярский

речной порт» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский речной порт» оказывает услуги по отстоя судов ОАО «Енисейское речное пароходство».

10. О сделке ОАО «Красноярский речной порт» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает услуги по проведению докования судов ОАО «Красноярский речной порт».



11. О сделке ОАО «Красноярский речной порт» с ОАО «Енисейское речное пароходство», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский речной порт» передает в аренду ОАО «Енисейское речное пароходство» недвижимое имущество (комнаты №№ 2, 3, 4, общей площадью 33,7 кв.м., расположенные в здании по адресу: Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Коммунальная, д. 2).

## О ПРОВЕДЕНИИ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

12. О сделке ОАО «Красноярский речной порт» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 5 к Договору № 12-05-НН/732-2005 от 14 апреля 2005 года).

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 25 июня 2008 года в 10:00 по часовому поясу г. Красноярск по адресу:

• г. Красноярск, ул. Коммунальная, д. 2.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский речной порт» – 25 мая 2008 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский речной порт» или их представителей будет проводиться 25 июня 2008 года с 9:30 по часовому поясу г. Красноярск по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, д. 2, зал заседаний, этаж 1.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться, начиная с 4 июня 2008 года, с информацией (материалами), подлежащими предоставлению при подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский речной порт» по следующему адресу:

• г. Красноярск, ул. Коммунальная, д. 2, кабинет 12.

Участнику годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский речной порт» необходимо при себе иметь паспорт, а для представителя акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

#### Совет директоров

## СООБЩЕНИЕ

Наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский судоремонтный завод» (ОАО «Красноярский судоремонтный завод»).**

Место нахождения Общества: **660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.**

#### УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский судоремонтный завод» уведомляет Вас о том, что 18 июня 2008 года в 10:00 по местному времени состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

#### ПОВЕСТКА ДНЯ

годового Общего собрания акционеров:

1. Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2007 год.

2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2007 год.

3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в том числе выплате (объявлении) дивидендов.

4. Об избрании Совета директоров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

5. Об избрании Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

6. Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования до проведения Общего собрания акционеров) 18 июня 2008 года в 10:00 по часовому поясу г. Красноярск по адресу г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150, актовый зал (405).

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» – 13 мая 2008 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» или их представителей будет проводиться 18 июня 2008 года с 9:00 по часовому поясу г. Красноярск по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150, кабинет 411.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться, начиная с 28 мая 2008 года, с информацией (материалами), подлежащими предоставлению при подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» по следующему адресу: 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150, кабинет 411.

Участнику годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» необходимо при себе иметь паспорт, а для представителя акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

#### Совет директоров

29 апреля после продолжительной болезни на 86 году скончалась бывший начальник выплатного пункта ЕНУРПа  
**Олимпиада Афанасьевна ОВОДОВА.**

14 мая после продолжительной болезни в 86 лет скончалась бывший старший бухгалтер выплатного пункта пароходства  
**Валентина Георгиевна ШАНГИНА.**

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» газета речников Енисейского бассейна  
**Учредители:**  
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.  
**Издатель:** ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»  
**Главный редактор:** Александра Николаевна ДУБИНЦОВА

**Адрес редакции и издателя:**  
660049, г. Красноярск, ул. Бозрада, 15.  
**E-mail:** rechnik@e-river.ru  
**Телефоны:** главный редактор - (3912) 59-19-86.  
корреспонденты - (3912) 59-19-98.  
**Факс:** (3912) 59-14-51  
с пометкой «Для редакции».

**Газета зарегистрирована**  
Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.  
**Свидетельство о регистрации**  
ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.  
**Подписной индекс:** 52353.  
Газета распространяется по подписке.  
Цена свободная.

**Компьютерный набор и корректура:**  
редакция «Речник Енисей».  
**Компьютерная вёрстка:**  
Девяткова Е.В.  
**Отпечатано:**  
ООО «Знак»  
660028 г. Красноярск,  
ул. Телевизорная, 1, стр. 21.  
Телефон: (3912) 90-00-90  
**Подписано в печать:** 28.05.2008 г.  
по графику - 14.00, фактически - 14.00  
**Заказ №** **Тираж:** 2 600 экз.