

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЕТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

gazeta.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» БАСКОМФЛОТ
ИНФОРМИРУЕТ

АКТУАЛЬНЫЙ ВОПРОС

В 2005 году в ОАО «Енисейское речное пароходство» был избран новый состав общественного Совета по развитию физкультуры и спорта. В нем, как и ранее, были представлены организаторы спорта от всех коллективов пароходства. На первом же заседании наметились конкретные мероприятия по улучшению физкультурно-спортивной работы, вовлечению в неё широкого круга речников. Однако длилось это недолго – спустя некоторое время Совет приказал долго жить, и вот уже два года как вопросы физкультуры и спорта решаются хаотически.

Надо сказать, что общественный Совет по развитию физкультуры и спорта неплохо работал и раньше. Вспоминаю, что в функции Совета непременно входили: работа спортивных сооружений, утверждение календарных планов, утверждение смет расходов на учебно-спортивные сборы и соревнования. На регулярно проводимых заседаниях заслушивались отчеты коллективов физкультуры подразделений пароходства, что позволяло своевременно решать возникающие проблемы. Во всех подразделениях общественные Советы возглавлялись, как правило, заместителями первых руководителей предприятий. Таким образом, Советы на предприятиях осуществляли руководство работой по развитию физической культуры и спорта. Не случайно енисейские речники традиционно занимали 2-3 места в ежегодных краевых спартакиадах. Успешно проводились также и бассейновые спартакиады плавсостава.

Представляется, что в условиях потери речниками почти всех спортивных баз, платных инструкторов и тренеров, трудная задача легла на плечи общественников и общественных Советов по развитию физкультуры и спорта, которым, конечно же, надо, я в этом убежден, активно помогать.

Сегодня, к сожалению, в корпоративных спортивных соревнованиях участвуют единицы, да и то от случая к случаю. Средств на соревнования районного, городского или краевого уровня выделяется недостаточно. Зачастую участие в корпоративных соревнованиях неоправданно и несправедливо противопоставляется участию в бассейновых и краевых спартакиадах, а нередко последние просто игнорируются. Понимаю, что корпоративные соревнования, безусловно, надо проводить, но не в ущерб здравому смыслу. Вряд ли оправданы столь серьезные финансовые затраты, при которых поездка 3-4 спортсменов на то или иное корпоративное соревнование по тем же произведенным затратам равносильно проведению нескольких краевых или бассейновых соревнований, спартакиад.

Кто, как ни общественный Совет по развитию физкультуры и спорта, мог бы дать исчерпывающий ответ. Поэтому, наверное, сегодня не уместен вопрос «Нужен ли Совет по физкультуре и спорту?». А как думают другие?

Николай СТРУЧКОВ, ветеран физкультуры и спорта, бывший председатель ДСО «Водник»

НАВИГАЦИЯ-2008 ОТКРЫТА



На Большой Пит зашли караваны с песком.

» Грузовая навигация Енисейского речного пароходства открылась: 9 мая из Красноярска вышли суда на реку Большой Пит. В последние годы курс на этот приток стал уже традиционным, но от этого не менее радостным. Природой отведён очень короткий срок навигации по маловодным рекам, поэтому и очень важна своевременность доставки жизненно важных грузов – количество судов должно быть достаточным, чтобы успеть всё завезти. Необходимый флот удалось вовремя подготовить и сдать в техническую готовность. В навигацию 2008 года на притоках будет работать около 230 единиц флота Енисейского речного пароходства.

В рейс на Большой Пит вышли 11 буксиров-толкачей и 18 барж с грузом песка. В Лесосибирском речном порту к каравану присоединятся ещё 10 барж и 5 буксиров в посёлке Подтёсово. В состав каравана вошли теплоходы «Аскиз», «Боград», «Балахта», «Боготол», «Богучаны», «Кононово», «Краснотуранск», «Светлогорск», «Ярцево», теплоходы типа РТ и другие.

По словам главного диспетчера управления эксплуатации флота ОАО «Енисейское речное пароходство» Александра Хлебнова, ожидается, что сразу после освобождения реки ото льда, примерно к середине рабочей недели,

на Большой Пит зайдёт 16 буксиров-толкачей и 28 барж со строительными материалами, предназначенными для ЗАО «Полюс».

Вскоре предстоит отправиться судам ЕРП и на Подкаменную Тунгуску. По пути до Ванавары в населённые пункты и районы, расположенные на притоке, енисейский флот доставит около 12 тыс. тонн сухогрузов и 18 тыс. тонн нефтеналива.

– На сегодняшний день уже можно говорить об увеличении грузовой базы на 9%, по сравнению с прошлым годом. В 2008 году объём перевозок составит приблизительно 3,400 млн. тонн. По-прежнему основными заказчиками для

ОАО «ЕРП» являются ОАО ГМК «Норильский никель», ЗАО «Ванкорнефть», ЗАО «Полюс», – сообщил руководитель управления грузовой и коммерческой работы пароходства Владимир Клименков. – В частности, для группы компаний «Норильский никель» (ОАО «ГМК «Норильский никель», ЗАО «Таймырская топливная компания», ОАО «Норильскгазпром») Енисейское речное пароходство перевезёт 1,884 млн. тонн грузов, что составит 42 процента от общего объёма перевозок в навигацию этого года.

Ольга МАЦУЛЬ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» КРАСНОЯРСКИЙ
ПОРТ

ПОРТОВАЯ ПРИМЕТА

» Бывают приметы народными, а бывают профессиональными. К примеру, корреспонденты лихорадочно стучат по клавиатуре, не поднимая головы, а редактор, как вулкан, искрит и кипит – значит, готовится к выходу очередной номер газеты. Или другой пример. В речных портах тоннели из контейнеров, ЖБИ и машин, а краны, как цапли с лягушатами, грузят это всё на баржи – значит начинается навигация. Так и сейчас. Ландшафт пристаней Красноярского речного порта меняется со скоростью калейдоскопа: вчера отгрузили одни металлоконструкции, сегодня другие, в очереди третьи. За метаморфозой наблюдал корреспондент бассейновой газеты.



Баржа под погрузкой.

По словам начальника коммерческого отдела Красноярского речного порта Владимира Тереньтева, активная погрузка началась в конце апреля. Естественно, что первыми под погрузку встали суда, которые пошли на притоки. На Большой Пит до 10 мая на баржи загрузили 25 тысяч тонн песка. Всего же, как уже сообщала бассейновая газета, туда планируется завезти 35 тысяч тонн грузов. Для компаний, занимающихся разработкой нефтяных месторождений на Подкаменной Тунгуске для нужд жителей посёлков Эвенкийского муниципального района. Для основного заказчика перевозок – ОАО ГМК «Норильский никель» – красноярские портовики начнут погрузку в июне.



Порт забит до отказа.

дней окажутся на судах, что пойдут по Подкаменной Тунгуске для нужд жителей посёлков Эвенкийского муниципального района. Для основного заказчика перевозок – ОАО ГМК «Норильский никель» – красноярские портовики начнут погрузку в июне.

Любовь АСТАПОВА
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» **ДНЕВНИК
СУДОРЕМОНТА**

» В Подтёсовской РЭБ флота завершены работы по проведению ремонта особой сложности теплохода «Виктор Астафьев» проекта Р77 с целью установки настила второго дна в районе грузовых танков, доработки судовых систем и устройств. Выдержаны все современные требования экологической безопасности по перевозке нефтеналивных грузов на судах.



Танкер «Виктор Астафьев»

в апреле ещё на слипе

«ВИКТОР АСТАФЬЕВ» МОДЕРНИЗИРОВАН

Это уже второй теплоход проекта Р77 на котором произведены данные доработки. Головным судном по дооборудованию считается теплоход «Василий Суриков». Особенность «Виктора Астафьева» в том, что он вводится в эксплуатацию по документации, разработанной

конструкторско-технологическим бюро ОАО «ЕРП». Сотрудники КТБ учитывали абсолютно все нюансы в своей работе: условия эксплуатации судов на Енисее и его притоках, опыт работы по документации дооборудования теплохода «Василий Суриков», разработанной Одесским инженерным бюро, и даже опыт работы на нефтеналивных судах капитана теплохода «Виктор Астафьев» Виктора Попова. Разработка проекта по установке настила второго дна была выполнена с наименьшими затратами и сроком

выполнения работ. Конструктивно изменено строение настила второго дна, доработаны грузовая и зачистная системы, а также судовые устройства. Теперь по проекту КТБ ОАО «ЕРП» ведут доработку своих судов Р77 и другие пороходства. К примеру, недавно в Омске РЭБ флота приступила к переоборудованию теплоходов по разработкам, приобретенным в ОАО «ЕРП».

Михаил УРБАН
Фото автора
и **Алексея БУРАВЦОВА**



в мае уже на Енисее

ШАГ ДО ФИНИША

В филиалах ЕРП кипит работа – ремонт подходит к концу, и на судах необходимо доделать последние штрихи перед предъявлением контролирующим организациям.

К середине мая сдано в эксплуатацию более 140 единиц флота – это, примерно, около трети от всего подвижного состава.

– Можно сказать, что почти все отремонтировали, – с удовлетворением отметил главный специалист отдела технической эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Николай Малько. – Самое главное, что выполнена самая трудоёмкая работа: по среднему ремонту более 80% и по текущему, примерно, 75%.

В Красноярском судоремонтном центре самоходным нефтеналивным судам объявлено вооружение, теплоходы типа РТ тоже почти все сданы. Основные рабочие силы по судоремонту в Подтёсово сейчас сосредоточились на БО, которые пойдут на Ванкор. Баржи-площадки, за исключением трёх, что стоят на слипе с большим объёмом ремонта, готовы к выходу на реку. Несамостоятельный нефтеналивной флот почти готов к навигации, а вот по сдаче в эксплуатацию «серых» барж есть небольшое отставание. В Ермолаево сдано 37 единиц несамостоятельного флота, осталось – 45. В Павловщине по графику сданы все баржи-площадки.

Любовь АСТАПОВА

» **РЕЧНАЯ
СМЕНА**

**РЕБЯТА ОТВЕТИЛИ
НА ВОПРОС:
ПРЕСТИЖНА ЛИ
ПРОФЕССИЯ
РЕЧНИКА?**

» Будущее Енисейского речного пароходства очень сильно зависит от того, кто придёт за профессией в Енисейский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ» (Красноярское командное речное училище). Именно поэтому так важно, чтобы в учебное заведение попадали ребята по зову сердца, а не случайно. Совсем скоро филиал откроет двери для выпускников 9-х и 11-х классов, а сегодня школьники должны сами спросить себя: уверены ли они, что хотят стать речниками? Если да, то милости просим!



В свободное время девчонки предпочитают занятия танцами.

Не хочется заранее пугать абитуриентов, но предупредить сразу: дисциплина здесь строгая. Она, без преувеличения, является визитной карточкой учебного заведения. По словам заведующей отделом профориентации Натальи Пуртовой, очень часто родители приводят своих чад для перевоспитания.

– Спрашивают обычно: «Правда, что у вас условия, приближённые к армейским? Вы уж постарайтесь сына на путь истинный наставить, у нас уже сил нет». Вот мы и стараемся – заставляем багаж вседозволенности

оставлять за порогом, – говорит Наталья Афанасьевна.

Первое время бывшим школьникам тяжело привыкнуть к расписанию режима дня в училище, но через некоторое время они уже не представляют обучение иначе. Во многом порядок поддерживается благодаря спортивным секциям и кружкам художественной самодеятельности. Любимый курсант здесь найдёт применение своим талантам. Хочешь заниматься боевыми искусствами – пожалуйста, хочешь вышивать крестиком – ради бога! Сомневаешься, что владеешь какими-

либо способностями? Абсолютно напрасно – педагоги раскроют в тебе скрытые таланты. В итоге времени для глупостей почти не останется.



В День открытых дверей ребята пришли в полный восторг от экскурсии в «дизельную».

приятная новость: в этом году большого конкурса при поступлении в учебное заведение ожидать не стоит, так как пойдут учиться ребята 1993 года рождения, когда был отмечен демографический спад.

Приём ведётся на бюджетные (бесплатные) и внебюджетные (платные) специальности. В комиссию нужно предоставить: аттестат об образовании (оригинал и две копии), свидетельство о рождении (оригинал и 2 копии), две копии паспорта, 10 фотографий размером 3x4 см, медицинскую справку по форме №86-У, сертификат прививок, копии ИНН, медицинского полиса, страхового пенсионного свидетельства. Кстати, в медицинской справке о состоянии здоровья должно быть заключение окулиста о цветоощущении и об остроте зрения обоих глаз. Это требование вызвано спецификой профессии.

Уже на следующий день после приёма документов можно сдавать

вступительные экзамены. Согласитесь, это немаловажно для тех, кто приезжает из районов края. Заметим, что при прочих равных условиях предпочтение отдаётся детям, выросшим на берегах Енисея. К примеру, если мальчик из «сухопутного» Канска и, допустим, из прибрежного Ворогово набрали каждый по 15 вступительных баллов, то приёмная комиссия выберет второго. Ведь кто из них вероятнее всего пойдёт работать на флот? Естественно,

парень из прибрежного посёлка.

Среди юных красноярцев тоже немало тех, кто увлечён романтикой профессии. Это, в основном, ребята из Детского речного пароходства. Училище не так давно проводило День открытых дверей, на котором корреспондент бассейновой газеты расспросил ребят о будущей профессии. Почти все они признались, что огромную роль в выборе играет профессия родителей. К примеру, Ваня Васильев чуть ли не с пелёнок ходит на суда вместе с отцом – капитаном теплохода «Балахта». Естественно, что он очень привязался к Енисею, теплоходам. В профессии речника, по словам Ивана, много романтики и мужества, а Ванины друзья добавили, что «девушки моряков любят» и «у речников форма красивая». А вот девочки решили опровергнуть мнение мальчишек и заявили, что профессия нынче не в почёте и к тому же мало оплачиваемая. Спорить с представительницами прекрасной половины человечества никто не стал – решили провести голосование на злбу дня: «Престижна ли сейчас профессия речника?» Из 18 проголосовавших ребят 14 ответили «да», 3 – «нет» и один воздержался. Вывод напрашивается сам собой.

– Наши выпускники востребованы не только в Енисейском речном пароходстве, – подтверждает мысль о высоком статусе профессии речника Наталья Пуртова. – Частенько звонят из Ленского пароходства, недавно просили наших курсантов в Анадырь. Спрос легко объяснить – в стране начался экономический подъём, и потребовались специалисты. А красноярские курсанты из стен училища выходят тщательно подготовленными – не зря они проходят практику в Японии.

Любовь АСТАПОВА
Фото **Алексея БУРАВЦОВА**

ШПАРГАЛКА АБИТУРИЕНТА

Красноярское командное речное училище проводит приём учащихся на базе 9 и 11 классов на дневное и заочное обучение. Подготовка осуществляется по следующим специальностям:

- «Судоходство на внутренних водных путях и в прибрежном плавании»;
- «Эксплуатация электрооборудования и автоматики судов»;
- «Эксплуатация судовых энергетических установок»;
- «Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов» (только очное отделение);
- «Сервис на транспорте» (только очное отделение);
- «Экономика и бухгалтерский учёт» (только заочное отделение);
- «Правоведение» (только заочное отделение).

Приём документов начинается с 1 июня. Подробности можно узнать по телефону: 34-37-92.

» **БЫЛОЕ**
**ПОМОЖЕТ ЛИ
 РАЗВИТИЮ
 ТУРИЗМА
 НА ЕНИСЕЕ ОПЫТ
 ПРОШЛОГО?**

» А начиналось всё в 1958 году, когда руководство пароходства совместно с Красноярским Домом писателя организовали рекламнотуристический рейс на теплоходе «Валерий Чкалов» – в то время самом комфортабельном пассажирском судне не только в крае, но и во всей стране. Вот как вспоминает о тех днях капитан этого теплохода Степан Фомин: «Водного туризма на Енисее не было. Все грузопассажирские суда устаревших конструкций были заняты массовой перевозкой пассажиров. Судов не хватало. Использовались баржи, трюма которых были оборудованы трехъярусными нарами. Возвращались в родные места после реабилитации заключенные, поволжские немцы, калмыки, прибалты, насильно переселенные в Сибирь в предвоенные, военные и послевоенные годы».

В конце пятидесятых поток возвращенцев иссяк, а флот пароходства интенсивно стал пополняться пассажирскими судами. За короткий срок были получены теплоходы «Валерий Чкалов», «Александр Матросов», «Байкал», «Балхаш», двенадцать дизель-электроходов и другие. Все суда повышенной комфортабельности. Для них нужна была загрузка, а всякое большое дело требует рекламы. Организаторы рейса «Енисейские встречи» понимали, что лучше творческой интеллигенции эту проблему никто не решит.


 Ивана Назарова
 называли «сыном Енисея».

Приглашение направили практически во все творческие организации страны, республиканские, краевые и областные Советы по туризму. Отозвались и приехали более 150 человек со всех уголков нашей огромной страны. Среди них писатели Вадим Кожевников, Алексей Кожевников, Сергей Сартаков, Игнатий Рождественский, Андрей Некрасов, Виктор Некрасов и другие.

» Путешествие, как вспоминает капитан теплохода «Валерий Чкалов» Степан Фомин, оказалось тяжелым. Преследовали шторма, туман не рассеивался и беспрепятственно встречались со льдами. Однако пассажиры не унывали – для них всё было интересно. Многие из них в Сибири были впервые. Экскурсии по Енисейску, Туруханску, Игарке, Дудинке и поездка в Норильск оставили у них массу впечатлений. Особенно покорил их Диксон. С большим трудом «Валерий Чкалов» зашел в бухту Диксон самостоятельно, однако через сутки выйти в море уже не смог. Северный ветер нагнал лёд в Енисейский залив. Пришлось просить помощи в штабе Западного сектора Арктики, начальником которого был знаменитый полярный капитан Стрелкаловский. Сегодня его именем назван морской ледокольный сухогруз.

Стрелкаловский дал задание вывести теплоход «Валерий Чкалов» на чистую воду ледокола «Ермак». Однако капитан ледокола высказал опасе-

» Анатолий Чмыхало не стоял на капитанском мостике, вроде бы, не имеет прямого отношения к Енисею, но немало озабочен судьбой этого подлинного чуда природы. Он родился далеко от этих мест, но считает себя приёмным сыном Енисея. Да так оно и есть.

Анатолий Иванович, будучи секретарём Красноярской писательской организации, познакомился с Иваном Михайловичем Назаровым – начальником Енисейского пароходства. Их сблизила большая любовь к Енисею. Иван Михайлович тоже родился далеко отсюда. Однако судьба забросила его в Сибирь на Енисей. В неполных 33 года он возглавил Енисейское речное пароходство почти на тридцать лет.

Накануне навигации мы с Анатолием Ивановичем вспоминаем уже ставшие историей шестидесятые и семидесятые годы прошлого века, когда к Енисею было приковано внимание всей страны. На всех языках звучали слова удивления и восхищения. Именно тогда родились знаменитые «Енисейские встречи». Писатели всех республик тогдашнего Союза устремились сюда, чтобы потом рассказать в своих статьях, книгах о незабываемом чуде, имя которому Енисей.

ние по поводу моневра: «Я не только ему винты поломаю, но и гребные валы повывергаю». Для обеспечения безопасности дали задание дизель-электроходу «Индирикка» делать канал во льду, по которому будет идти ледокол «Ермак», взяв на усы (вплотную в корму) теплоход «Валерий Чкалов». Через четыре часа теплоход был благополучно выведен на чистую воду.

– Ещё не вернулись в Красноярск, как вышел на связь начальник пароходства Иван Назаров: «Вашим рейсом интересуется министр речного транспорта Зосима Шашков. Газеты «Водный транспорт», «Известия» поместили большие статьи о нашем путешествии. Молодцы! Теперь об этом рейсе узнает вся страна, – вспоминает Степан Иванович. – И действительно – многие республиканские и областные газеты поместили материал о Енисее. Вскоре вышла книга Виктора Некрасова «Мы были на Диксоне». После этого туристический маршрут Красноярск – Диксон – Красноярск стал одним из самых популярных. Каждую навигацию было четыре тура с полной загрузкой.

Сотни тысяч туристов со всего Советского Союза, а в начале девяностых и зарубежных, побывали на Енисее. Я не знаю никого, кто был бы разочарован. А вот добрые слова благодарности шли потоком на страницах судовых журналов, книг отзывов и предложений, в средствах массовой информации.

» Тяжело, и даже невозможно, сегодня назвать всё то, что написано о Енисее и речниках. Пожалуй, наиболее выдающиеся произведения



Творчество Анатолия Чмыхало посвящено Сибири.

это: роман Алексея Кожевникова «Брат океана», который стал синонимом Енисея, книга и очерки Георгия Кублицкого – «Енисей – река сибирская», «Енисейский меридиан», «Сын Енисея» и другие. Практически всё творчество Сергея Сартакова посвящено людям Красноярского края. «Я к Енисею прихожу как к другу» – писал в одном из стихотворений Игнатий Рождествен-



Перед рейсом на Диксон. Справа: А.Чмыхало, С.Сартаков, И.Назаров. Слева: жена и дочь Чмыхало.

ский, который немало посвятил поэтических строк Енисею и его людям. Большим другом енисейских речников был и поэт Казимир Лисовский.

Тесная дружба связывала Ивана Назарова и Анатолия Чмыхало. Они подолгу беседовали в маленькой комнатке рядом с рабочим кабинетом начальника пароходства. Чаще всего

Михайлович любил приглашать на Енисей писателей, поэтов, художников. Он не видел в них конкурентов, уверенный, что наш край – регион необъятных возможностей, и всех российских писателей будет мало, чтобы воздать ему должное, рассказать о нём, воспеть его так, как он того заслуживает.

История донесла до нас прекрасные слова знаменитых современников об Иване Михайловиче Назарове. Ольга Бертольд назвала его «хозяйном Енисея», Георгий Кублицкий – «сыном Енисея», Сергей Михалков – «душой Енисея». Его именем назван теплоход, который уже более 15 лет бороздит моря далеко от Енисея.

» Все эти годы и Анатолий Иванович Чмыхало был с Енисеем, творил произведения о событиях давно минувших дней, действие которых разворачивается и на Енисее, в Сибири. Много сил и времени потрачено Анатолием Ивановичем, чтобы докопаться до истины, описываемых им событий. Центральные архивы Москвы, Петербурга, Красноярска надолго становились его рабочим местом. Не даром при анкетировании части студентов Красноярского Государственного Педагогического Университета на вопрос: «По каким источникам вы изучаете историю Сибири?» более 70 процентов ответили: «По Чмыхало».

Анатолий Иванович славил и продолжает славить нашу чудесную сибирскую реку. Вот почему мы единогласно избрали его Почетным членом Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов». В очерке «Большая судьба» – отзыве на одну из книг енисейских речников, Анатолий Иванович пишет: «Енисейские капитаны. Их много:

сколько кораблей на Енисее, столько и капитанов. Конечно, внешне они отличаются друг от друга. Одни – рослые и статные, настоящие богатыри, другие, наоборот, поджарые верткие, среднего, а то и маленького роста. А объединяют их независимость и твердость в принятии важных решений. На то они и капитаны. И то сказать, без капитанов не было бы не только туристических маршрутов по Енисею, но и Лесосибирска, Игарки и Норильска. И даже сам Красноярск не стал бы таким, какой он сегодня».

В начале девяностых годов начальник пароходства Александр Печеник был в США с целью разрекламировать туризм на Енисее. На картах туристических фирм, где ему приходилось обсуждать эту тему, Енисей был белым пятном. Кроме общего «Сибирь» – ничего

на картах не значилось. К сожалению, сегодня ситуация не намного лучше.

Последнее десятилетие водный туризм на Енисее практически прекратился. Все понимают, что возродить его нужно. И снова Анатолий Чмыхало стал трибуном Енисея, прославляя его и доказывая, что Енисей может быть востребован не только как источник энергии, как транспортная артерия, но и в качестве туристической Мекки Сибири, принося доход краевой казне.

В предисловии к фотоальбому Виталия Иванова, богато иллюстрированному снимками Енисея, Анатолий Чмыхало называет Енисей восьмым чудом света. Вполне возможно, что этот красочный альбом стал первой ласточкой возрождения туризма на Великой реке. Следующим хорошим знаком стал приход в этом году на Енисей двух пассажирских судов повышенной комфортабельности, которые построены по заказу ОАО «ПассажирРечТранс» на средства из краевого бюджета.

Почему бы сейчас не возродить «Енисейские встречи», когда тысячи красноярцев были активными участниками литературного праздника, посвященного Сибири и, прежде всего, нашему Красноярскому краю? Побывав на нашей земле, гости будут разносить добрую славу о Енисее и его людях по городам и весям всей страны. И станет наша великая река местом массового паломничества туристов. У нас есть чем гордиться, есть что посмотреть. И нет сомнения, что «Енисейские встречи» не забудутся нашим гостям никогда.

Иван БУЛАВА

Фото из архива автора

» ЛОВД

ПОРЯДОК ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН В ОРГАНЫ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

» Следует знать, что вне зависимости от места и времени совершения преступления органы внутренних дел не в праве отказывать в приёме заявлений, сообщений и другой информации о преступлениях и происшествиях.

Любой гражданин вправе обратиться не только к сотруднику транспортной милиции, но и в любой ОВД, к любому другому представителю органов государственной власти.

При приёме заявления или сообщения о преступлении в ОВД заявителю выдаётся талон уведомления, а также сообщается регистрационный номер и дата регистрации сделанного им заявления или сообщения. Заявитель при подаче заявления предупреждается об ответственности за дачу заведомо ложных сведений.

Со дня подачи заявления о преступлениях в срок не более 3-х суток, а в исключительных случаях не более 10 суток, ОВД должно быть принято одно из решений: о возбуждении уголовного дела, об отказе в возбуждении уголовного дела, о передаче по подследственности или подсудности.

В ЛОВД продолжает действовать телефон доверия. Обо всех противоправных действиях и преступлениях можно круглосуточно сообщать по телефону дежурной части ЛОВД в порту Красноярск **32-20-82, 34-56-18**, либо позвонить по телефону доверия **34-21-47**. Анонимность гарантируется.

Обжаловать неправомерные действия сотрудников транспортной милиции вы можете в Енисейской транспортной прокуратуре по телефону **59-19-61**.

Для успешного раскрытия преступлений очень большое значение имеет время. Так что не раздумывайте, а сообщайте о случившемся незамедлительно.

Алексей Ермичёв,
начальник штаба
в порту г.Красноярск

» ОТ ПЕРВОГО
ЛИЦА

» Одним из основных направлений работы Енисейской транспортной прокуратуры в навигацию 2008 года станет соблюдение федерального законодательства в сфере безопасности движения на внутреннем водном транспорте.

На координационном совещании правоохранительных органов Енисейского транспортного региона запланированы мероприятия по обеспечению безопасности судоходства в Енисейском бассейне, по вопросам исполнения миграционного законодательства, пресечения незаконного оборота наркотических средств, оружия, исполнения законодательства о противодействии терроризму на объектах водного транспорта.

Енисейской транспортной прокуратурой с начала навигации 2008

СПУСКУ НЕ ДАДИМ



года запланированы рейды-проверки исполнения вышеуказанного законодательства организациями, осуществляющими предпринимательскую деятельность по перевозке грузов и пассажиров на внутреннем водном транспорте, в том числе паромными переправами.

Прокуратурой к нарушителям будут применяться меры прокурорского реагирования, вплоть до инициирования перед контролирующим органом

вопроса о приостановлении действия лицензии либо ее аннулировании.

В 2008 году, как и в предыдущие навигации, будет действовать система жёсткого контроля за судами, которые незаконно проходят через лимитированные участки (Казачинский порог и шивера Мурожная).

В случае выявления фактов осуществления предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и грузов с нарушениями лицензионного законодательства прокуратурой незамедлительно будут возбуждаться дела об административном правонарушении и направляться для рассмотрения в Арбитражный суд Красноярского края. Этим организациям грозит штраф от 30 до 50 тысяч рублей. Кроме того, по фактам осуществления предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии) материалы будут направляться в следственные органы для уголовного преследования.

Леонид Щербаков,
Енисейский транспортный прокурор

» КРИМИНАЛ

ДВАЖДЫ НАКАЗАННЫЙ

Надзор за соблюдением законодательства об охране окружающей среды является приоритетным направлением в работе прокуратуры. Поэтому Енисейской транспортной прокуратурой систематически проводятся проверки соблюдения данного законодательства.

Так, во время одной из них в прошлом году было установлено, что индивидуальный предприниматель Стромский И.Г. на 12,5-13,5 км правого берега реки Енисей по лоцманской карте (от Красноярской ГЭС до устья Ангары) под видом дноуглубительных работ для строительства защитной дамбы гравкраном «КПЛ-5/30» с марта 2007 года осуществлял добычу песчано-гравийной смеси со дна Енисея. «Добычу» он реализовывал сторонним строительным организациям. Заметим, что предоставление недр в пользование оформляется специальным государственным раз-

решением в виде лицензии. А такой у находчивого предпринимателя не оказалось. В итоге прокуратурой в отношении ИП Стромского возбуждено дело об административном правонарушении за пользование недрами без разрешения (лицензии) либо с нарушением условий, предусмотренных разрешением (лицензией), по результатам рассмотрения которого предприниматель был оштрафован на 4000 рублей.

В сентябре сотрудники прокуратуры решили проконтролировать ещё раз деятельность этого гражданина. Выяснилось, что он продол-

жает добывать песчано-гравийную смесь со дна реки, так и не получив лицензии. По результатам проверки прокуратурой заявлен иск в суд к ИП Стромскому о признании незаконными его действий и приостановлении незаконной деятельности. Березовским районным судом иски в полном объёме. В настоящее время судебное решение вступило в законную силу.

Сергей ПРОКОПЕНКО,
заместитель Енисейского транспортного прокурора

БЛАГОДАРИМ!



Светлый праздник в светлый день.

Выражаем глубокую благодарность руководству пароходства в лице генерального директора Николая Молочкова за материальную помощь и организацию праздника в честь Дня Победы нам – ветеранам фронта и тыла. Сердечное спасибо за концерт и за доброе, внимательное отношение к ветеранам войны и труда всех сотрудников отдела со-

циальной политики и связей с общественностью ОАО «ЕРП». Также благодарим весь состав Совета ветеранов пароходства во главе с председателем Иваном Пономаренко за постоянную заботу, поддержку и помощь ветеранам.

**Ветераны войны и труда
хора «Енисейская волна»**

Спасибо всем, кто поздравил
Валентина Георгиевича Яковлева
с 70-летием. Спасибо за добрые слова – это самый
дорогой для него подарок.
Семья Яковлевых.

**Семья Востротиных выражает благодарность в организации похорон Эдуарда Николаевича Востротина администрации Подтёсовской РЭБ флота, отделу механиков-наставников, капитанам Ангарского флота и всем остальным, кто принимал непосредственное участие.
Искренне всех благодарим.**

**СОВРЕМЕННЫЕ
ОКНА** производственная компания

Алюминиевые окна и двери для судов речного флота

Свидетельство ФГУ *PPP* 3225

660077, г.Красноярск, ул.Весны, д.7, т/факс (3912) 77-55-11

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» газета речников Енисейского бассейна

Учредители:

Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»
И.о. главного редактора: Любовь АСТАПОВА

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Боеграда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru

Телефоны: главный редактор - (3912) 59-19-86.
корреспонденты - (3912) 59-19-98.
Факс: (3912) 59-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением
Федеральной службы по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.

Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция «Речник Енисей».

Компьютерная вёрстка:

Девяткова Е.В.

Отпечатано:

ООО «Знак»
660028 г. Красноярск,
ул. Телевизорная, 1, стр. 21.
Телефон: (3912) 90-00-90

Подписано в печать: 14.05.2008 г.
по графику - 14.00, фактически - 14.00
Заказ № Тираж: 2 600 экз.