

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЙ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ФЛОТ ПАРОХОДСТВА
ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ
В СООРУЖЕНИИ МОСТА
ЧЕРЕЗ ЕНИСЕЙ
В КРАСНОЯРСКЕ**

стр. 1, 2

» ПРАЗДНИК

**1 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ
ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ**

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2013

**ЗИМОВКА НА БОЛЬШОЙ
ХЕТЕ ОТМЕНЯЕТСЯ**

стр. 2

» КЛУБ КАПИТАНОВ

**КАПИТАН АЛЕКСАНДР
АНДРОНОВ ВЫДВИНУТ
НА ПРИСВОЕНИЕ
ЗВАНИЯ ГЕРОЯ
ТРУДА РФ И ПРИНЯТ
В ПОЧЁТНЫЕ ЧЛЕНЫ
КЛУБА КАПИТАНОВ**

стр. 2

» МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

**КРАСНОЯРСКИЕ
ШКОЛЬНИКИ
В ВОСТОРГЕ ОТ МУЗЕЯ
ИСТОРИИ И РАЗВИТИЯ
СУДОХОДСТВА**

стр. 3

» УРОЖАЙ-2013

**ОСЕННЯЯ ЯРМАРКА
В РЕЧНОМ ПОРТУ**

стр. 4

» ПРОИСШЕСТВИЕ

**ЭКИПАЖ ТЕПЛОХОДА
СПАС РЫБАКА**

стр. 4

РЕЧНИКИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА

» В Красноярске, городе-миллионнике, раскинувшись на берегах могучего Енисея, самые значимые стройки не обходятся без участия речников.

Более полувека красуется над рекой Коммунальный мост – одно из самых больших в Азии мостовых сооружений. Он был сдан в эксплуатацию в 1961 году и строился при самом активном участии судов Енисейского речного пароходства, возглавляемых авторитетнейшим капитаном-наставником Михаилом Чечкиным. С помощью теплоходов и несамоходных плавсредств доставлялись и устанавливались на опорах моста громадные железобетонные арки.

Жизнь не стоит на месте, и сегодня

историю вершат наши современники. На строительной площадке четвёртого автодорожного мостового перехода в Красноярске, одного из важнейших инфраструктурных объектов века, круглый год идёт оживлённая работа без выходных и праздников. Будущий грандиозный мост будет стоять на 66 опорах – русловых, береговых эстакадных и опорах транспортных развязок.

На сегодняшний день производится монтаж самых сложных пролётных строений над русловой частью моста: построено десять из пятнадцати опор этого участка. Сопричастны к великому строительству и работники Енисейского речного пароходства.

Ранее осеннее утро. «Плотовод-718» расставляет баржи: какую к опоре, какую к причалу, – чтобы бригады мостостроителей начали

работы в русловой части.

По словам главного диспетчера ОАО «ЕРП» Максима Вотина, для строительства моста, подвоза, накопления и хранения грузов в зоне строительства судоходная компания «ФлотСтройМост» в мае 2013 года арендовала у Енисейского пароходства буксир-толкач «Плотовод-718» и баржи-площадки «БС-1302», «БС-1306» и «БС-1304».



Капитан «Плотовода-718»
Сергей Галишников.

Мне удалось попасть на борт «Плотовода», чтобы поближе рассмотреть процесс возведения опор.

Совсем скоро завершится сооружение одиннадцатой опоры – «нашей», как её любовно называет экипаж теплохода: практически все судовые работы по её строительству выполняет буксир-толкач пароходства. После того как на месте установки одиннадцатой опоры буровая машина сделала яму (глубина, на которую уходят



«Плотовод-718» принимает участие в строительстве моста через Енисей.

буровые сваи в землю под водой, составляет около тридцати метров!), «Плотовод-718» начал подвоз материалов и техники для сооружения основания. Не успели заметить, как опора поднялась над енисейскими волнами. Сейчас мостовики сооружают её надёжное ограждение из бетонных блоков, внутри строится каркас из железной арматуры. После укладки каждого нового ряда бетонных блоков «Плотовод-718» приводит баржу с бетоном – более 100 кубометров, – который подаётся в специальный насос и с его помощью заливается внутрь опоры.

Здесь, в самом центре русла реки, на крыльях одиннадцатой опоры давит сильное течение Енисея. За опорой (Окончание на стр. 2).

1 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

» ПРАЗДНИК

» Уважаемые пенсионеры, ветераны Енисейского пароходства! От всей души поздравляю Вас с Днём пожилых людей!

Этот праздник – прекрасная возможность сказать тёплые слова благодарности и признательности за Ваш труд, профессионализм и огромный вклад в развитие речного флота на Енисее.

Ваше поколение – это поколение людей безмерного героизма, патриотизма и стойкости. Именно вы создавали и сохраняли всё, чем мы сегодня гордимся.

Многие из Вас, несмотря на возраст, продолжают заниматься общественной деятельностью, принимают активное участие в воспитании молодёжи и передают из поколения в поколение славные флотские традиции.

Примите слова искренней признательности за Ваш труд, за терпение и выдержку! Желаю Вам крепкого здоровья, душевного спокойствия, тепла и любви близких людей. Счастья Вам и благополучия!

Генеральный директор
ОАО «Енисейское
речное пароходство»
А. Б. ИВАНОВ

» Дорогие ветераны речники-путейцы! Искренне рад поздравить Вас с международным праздником – Днём пожилых людей!

От всей души желаю Вам долгого здоровья, долгих счастливых лет, любви и внимания близких, хорошей и достойной жизни. Спасибо Вам за опыт, мудрость, верность нравственным принципам. А нам всем – не жалеть внимания и сердечного тепла для тех, кому мы обязаны жизнью и воспитанием, чтобы пожилые люди чувствовали нашу любовь и заботу.

Руководитель
ФБУ «Администрация
«Енисейречтранс»
В. В. БАЙКАЛОВ

» Уважаемые ветераны предприятий и организаций речного флота, ветераны профсоюзного движения, от имени президиума Енисейского баскомфлота и себя лично поздравляю Вас с Днём пожилых людей!

Своими трудовыми заслугами, опытом, знаниями Вы служите примером для тех, кто пришёл Вам на смену. Желаю Вам быть мудрыми наставниками для молодёжи, прекрасного здоровья, долгих лет жизни, надёжной социальной защищённости и благополучия.

Председатель
Енисейского баскомфлота
В. В. ХАН

» Уважаемые ветераны-речники! Поздравляю Вас с замечательным праздником – Днём пожилых людей.

Ваш вклад в развитие Енисейского речного пароходства, флота и судоходства на Енисее огромен. Ваш добросовестный, самоотверженный труд, который Вы каждый на своём месте выполняли в годы активной трудовой деятельности, является достойным примером для молодых поколений речников.

Желаю Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, заботы и понимания со стороны родных и близких, душевных сил и всяческих благ.

Председатель
Совета ветеранов
управления ОАО «ЕРП»
Б. М. ГОНЧАРОВ

ГОРДИТЬСЯ СВОИМ ТРУДОМ И ЖИЗНЬЮ

» Вот и жизнь уж на исходе. Пролетела день за днём и год за годом, вся в трудах и заботах. Много в жизни было дней, радостных и счастливых, но были и дни печальные – из-за потери близких и родных людей.

И вот, переступив порог восьмидесятилетия, я часто вспоминаю годы детства, юности, время взрослой жизни. Работать я начал в 1941 году,

когда грянула война. Работали от темна до темна. В ту суровую пору мы часто голодали, и не во что было одеться. Но война закончилась, и пришла долгожданная Победа.

Мой отец с той кровавой битвы вернулся на одной ноге. Давным-давно уж нет родителей. Их доля в жизни была ещё труднее нашей: и революция, и гражданская война, и Великая Отечественная.

И так промчал по жизни я быстрым шагом, хотя многое успел сделать, в том числе долг армейский Родине отдать. Геройских

подвигов не совершил, однако труд свой скромный многолетний в общую копилку вложил.

Много нас, речников-ветеранов, кто достойно работал, честно служил родной стране. Поздравляю всех с нашим общим праздником – Днём пожилых людей и от всего сердца желаю здоровья, долгих лет, не забывать о былой жизни и гордиться своим трудом.

Пётр ПУТИНЦЕВ, ветеран
Великой Отечественной
войны, ветеран
Енисейского пароходства

АНДРОНОВ – ПОЧЁТНЫЙ ЧЛЕН КЛУБА КАПИТАНОВ

17 сентября состоялось очередное заседание Совета Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», на котором был рассмотрен ряд вопросов.

В заседании Совета принял участие генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов – Почётный член Клуба капитанов. Он проинформировал капитанов о текущих результатах навигации 2013 года, отметив, что пароходством запланировано перевезти почти 3 миллиона 600 тысяч тонн грузов, и более 90 процентов этого объёма уже доставлено в места назначения. В то же время грузовая программа ЕРП может быть скорректирована по причине сокращения первоначально заявленных объёмов перевозок некоторыми заказчиками.

Александр Иванов рассказал также о перспективах судоремонта и грузовой базы под навигацию 2014 года, мерах по переводу флота пароходства на более экономичное маловязкое топливо, вопросах внедрения на предприятии системы управления безопасностью судовождения, норм и требований транспортной безопасности.

Ранее члены Совета Клуба капитанов выражали озабоченность судьбой учебных заведений начального профессионального образования, готовящих кадры для речного флота. В связи с этим генеральный директор изложил позицию ОАО «Енисейское речное пароходство»: руководство компании поддерживает планы Министерства транспорта Красноярского края по созданию единого транспортного техникума, в состав которого предполагается включить в качестве филиалов, в том числе, учебные заведения речного флота – Профессиональное училище № 2 (речников) и Профессиональный лицей № 5 п. Подтёсово.

В заключение Александр Иванов выразил благодарность членам Клуба капитанов за проводимую работу, особенно среди молодёжи, высказал пожелание активизировать взаимодействие общественной организации с судоремонтными предприятиями пароходства, ответил на вопросы капитанов.

Следующим был рассмотрен вопрос об избрании Почётным членом Клуба капитанов заслуженного капитана Александра Андропова. За трудовые достижения, умелую и безопасную работу на речном флоте Александр Андронов отмечен двумя орденами Трудовой Славы – III и II степеней, орденом Почёта и многими другими наградами,

а его судоводительский стаж составляет 42 года. В этом году Енисейское речное пароходство, Клуб капитанов, Ассоциация Енисейских судовладельцев выдвинули капитана Александра



Кандидатуру А. Н. Андропова поддержал Герой Социалистического Труда Иван Марусев.

Андропова на присвоение высшей государственной награды – звания Героя Труда Российской Федерации.

– Почётный член Клуба капитанов – это, прежде всего, человек, который своим трудовым делом, своим трудовым подвигом заслужил почёт и уважение, – отметил президент Клуба капитанов Иван Булава. – Почётными членами Клуба были избраны известные на Енисее капитан-наставник Николай Игнатюк, Герой Социалистического Труда капитан теплохода «Антон Чехов» Иван Марусев, бывший руководитель Енисейского речного пароходства Степан Фомин, бывший министр речного флота РСФСР Леонид Багров и другие, всего порядка двадцати человек. Они сделали много хорошего и полезного для повышения престижа речного флота, для пароходства, Клуба капитанов. Александр Николаевич Андронов – достойная кандидатура в Почётные члены. Это человек, на примере которого мы можем учить молодёжь.

Александр Андронов работает капитаном мощного теплохода «Николай



В заседании Совета КРОО «Клуб капитанов» принял участие генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов.

Игнатюк», который до переименования назывался «ОТ-2418». В течение 14 лет рядом с ним трудился Сергей Косяченко, заместитель начальника службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП». Под началом капитана Андропова он прошёл путь от третьего штурмана до сменного капитана. Сергей Косяченко, который, кстати, на этом собрании был принят в члены Клуба капитанов, охарактеризовал Александра Андропова как доброго, замечательного наставника:

– Александр Николаевич многому научил по части судовождения, умению работать с людьми. В экипаже теплохода 14 человек, и необходимо найти подход к каждому, чтобы работа шла слаженно. Теплоход много работает на Подкаменной и Нижней Тунгусках – реках очень сложных, на линии от Красноярска до Дудинки. Работает хорошо, являясь примером для всех.

Штурманскую карьеру Александр Андронов, выпускник Красноярского речного училища, начал в 1972 году на теплоходе «ОТ-2007», капитаном которого в то время был будущий капитан-наставник Александр Садовский. Отметив высокие способности Александра Николаевича, который за пять лет «вырос» от третьего штурмана – третьего помощника механика до капитана-механика, Александр Садовский также высказался за его избрание

Почётным членом Клуба капитанов. С высокими оценками деятельности капитана А. Н. Андропова выступили Александр Иванов, Иван Булава, Иван Марусев, Виталий Козаченко, который подчеркнул, что «если бы все такими капитанами были, как Александр Николаевич, не было бы на реках страны аварий и катастроф».

После детального обсуждения вопроса члены Совета единогласно проголосовали за избрание капитана Александра Андропова Почётным членом Клуба капитанов. Взяв слово, он выразил всем благодарность, обязался и впредь оправдывать столь высокое доверие своими делами, в том числе работой в Клубе.

Совет рассмотрел также вопрос подготовки к 80-летию пароходства Красноярского речного порта. Решено достойно, в том числе публикациями в бассейновой газете, отметить юбилей этого предприятия, с которым тесным образом связана деятельность каждого капитана.

Исполнительный директор Клуба капитанов Анатолий Райков изложил план работы организации в четвёртом квартале 2013 года. В ходе дискуссий и предложенный план был расширен и одобрен.

Сергей ИВАНОВ

Фото Кристины СЕРГЕЕВОЙ



Капитан Александр Андронов благодарит членов Совета Клуба капитанов за оказанное доверие.

РЕЧНИКИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА

(Окончание. Начало на стр. 1).

образуются тиховоды, опасные воронки: затащит туда – потеряется управление судном. Гидрографический эхолот то и дело подаёт сигналы сближения с мелководьем. В некоторых местах русла вода настолько прозрачная, что видны острые камни на дне.

«Плотовод-718» кружит вокруг «своей» опоры. Профессионал маневрирования капитан Сергей Галишников оперативно, но аккуратно поворачивает его. Здесь нужна высокая точность: малейший перебор в пару сантиметров – и судно возьмёт курс с разницей на десятки градусов, а на водной строительной площадке моста тут и там препятствия: баржи, опоры, другие суда, также участвующие в строительстве. Иногда по курсу внезапно появляются рыбаки на лодках, ставшие настоящим бедствием для речников-мостостроителей.

Сергей Галишников – опытный судоводитель. Он начал работать на флоте ещё в 1980 году. Чтобы скрыть несовершеннолетний возраст, устроился под чужой фамилией на теплоход «Иван Сусанин», где значился Поповым. Ходил на «побежимовках», на больших чехословацких судах, а в 2000-м принял «Плотовод-718». В «обычной» жизни подтёсовский буксир-толкач ходит на енисейский Север и по притокам, а теперь вот строит мост.

– Нам не так важно, какую работу выполнять, – признаётся капитан. – Любая работа ответственная: что в навигации, что здесь. Теперь мы вошли в активный ритм строительства. Тяжело было в августе, когда вода была большая: много скидывала Саяно-Шушенская ГЭС, топливо опалубки некоторых опор, и вода шла через верх.

Не менее осознанно и ответственно к работе на строительстве объ-

екта первой очереди транспортного кольца в Красноярске относится вся команда «Плотовода-718». Это и сын Сергея Валерьевича и «по совместительству» старший помощник капитана теплохода «Плотовод-718» Иван Галишников, который ни одного лета в детстве не провёл на суше. И электрик Александр Комкин – студент Новосибирской академии водного транспорта, и восемнадцатилетний моторист Алексей Граф – самый молодой на теплоходе, и моторист-рулевой Максим Байдала – курсант Омского речного училища, рубаха-парень, и другие члены экипажа.

Своей командой капитан очень гордится: вот они, молодые, крепкие, надёжные ребята. Правда, немного устали, и хочется домой хоть на пару дней, но понимают, что войти в число строителей грандиозного проекта Красноярского края – это значит, что им по-настоящему повезло.

СОБЫТИЕ



Опоры моста вырастают одна за другой.

– Мы посмотрели, как мосты строят, всё запомнили. Теперь, может, сами в Подтёсово мост выстроим, – шутят речники.

Как отметил президент КРОО «Клуб капитанов» Иван Булава, в бытность которого строился Коммунальный мост, успех возведения четвёртого автомобильного моста через Енисей в Красноярске будет зависеть от участников строительства, их опыта, возможностей:

– Практически ни одно крупное гидросооружение на Енисее не возводилось без участия Енисейского пароходства, и не было случая, чтобы пароходство допустило срыв. Для этого оно располагает всеми необходимыми средствами и специалистами. Думаю, что и эта стройка не станет исключением.

Кристина СЕРГЕЕВА
Фото автора

НАВИГАЦИЯ-2013

ФЛОТ ПОКИНУЛ БОЛЬШУЮ ХЕТУ

В середине сентября флот Енисейского пароходства вышел с притока Большая Хета. В текущую навигацию работа на притоке оказалась осложнена резким падением уровней воды. Суда, не дошедшие до Ванкора, простояли в ожидании подъёма воды почти два месяца.

В июле при доставке грузов на Ванкорское месторождение на притоке Большая Хета произошло резкое падение воды. Первым караваном речники завезли 140 тысяч тонн груза, второй караван остановился на 320-м километре, не дойдя до места назначения всего 100 км.

– Мы стали планировать зимовку флота, при условии если гидрологическая обстановка не улучшится, – подчеркнул генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов. – Наконец-то погода преподнесла нам подарок, пошли дожди, уровни воды поднялись, и флот смог вновь начать движение. Все суда успешно дошли до опорной базы Ванкора, выгрузились и вышли с притока.

На сегодняшний день работа в направлении Ванкорского месторождения завершена. Весь заявленный к перевозке груз, а это 153 тысячи тонн труб, оборудования, техники, различных стройматериалов, щебня, металлоконструкций, доставлен.

Ольга МАЦУЛЬ,
пресс-секретарь ОАО «ЕРП»



Старший помощник капитана «Плотовода-718» Иван Галишников.



Слева направо: моторист Алексей Граф, моторист-рулевой Максим Байдала, электрик Александр Комкин.

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремцентра поздравляют:

Валерия Петровна КУЗЬМИНА – с 50-летием (21 сентября). Работает сменным капитаном – сменным механиком теплохода «Шарыпово». **Александра Петровна КОРОЛЁВА** – с 80-летием (28 сентября). По окончании ремесленного училища был принят на работу масленщиком парохода «Мария Ульянова». После службы в армии вернулся на флот. Работал вторым помощником механика теплохода «Красноярск», первым помощником механика дизель-электрохода «Бородин», групповым механиком цеха технической эксплуатации флота, начальником этого же цеха, механиком-наставником. Награжден медалями «За отвагу» (во время службы в Советской Армии), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», знаком «Ударник 11-й пятилетки», званием «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Лидию Кирсантьевну АДARIЧ – с 75-летием (15 сентября). Стаж в ЕРП – 17 лет. Работала матросом, бетономешалщиком. Награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», знаком «Победитель соцсоревнования 1975 г.», Почётными грамотами.

Николая Александровича ВОРОНЦОВА – с 60-летием (19 сентября). Стаж в ЕРП – 34 года. Работал станочником, машинистом-кожегаром. Награждался Почётными грамотами. **Семёна Семёновича МАНОШКИНА** – с 50-летием (22 сентября). Работает мотористом-матросом «ОС-3».

Бориса Степановича БЕГЕЕВА – с 60-летием (24 сентября). Работает слесарем-судоремонтником берегового производственного участка.

Тамару Ивановну ЗОРИНУ – с 85-летием (25 сентября). Стаж в ЕРП – 34 года. Работала матросом, поваром, шкипером. Награждалась Почётными грамотами. Удостоена звания «Ветеран труда».

Лукерью Михайловну ИВАНОВУ – с 85-летием (27 сентября). Стаж в ЕРП – 18 лет. Работала матросом, поваром, уборщиком. Награждалась Почётными грамотами.

Веру Уеналиевну ШАКИНУ – с юбилеем (28 сентября). Работает матросом теплохода «Боград». **Таливалдиса Андреевича КОПШАЛСА** – с 85-летием (29 сентября). Стаж в ЕРП – 47 лет. Работал диспетчером по флоту. Награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», Почётными грамотами.

Владимира Ивановича МОСКАЛЕНКО – с 75-летием (29 сентября). Стаж в ЕРП – 31 год. Работал слесарем-ремонтником. Награжден знаками «Победитель соцсоревнования 1974 г.», «Победитель соцсоревнования 1976 г.», «Ударник 9-й пятилетки», «Ударник 10-й пятилетки», Почётными грамотами.

Удостоен звания «Ветеран труда». **Желаем уважаемым юбилярам** здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Каждый сотрудник Енисейского речного пароходства хотя бы раз бывал в Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. В начале учебного года, 2 сентября, в пароходство на экскурсию прибыл многочисленный шестой класс красноярской школы № 108. Мы решили пройтись по залам музея вместе с ребятами, заворожёнными увиденным.



У карты Енисейского бассейна.

Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне начал создаваться во второй половине 1980-х годов бывшим капитаном Михаилом Демьяновичем Селивановым. К 2012 году музей был практически создан заново – обновлён и реконструирован, и стал принимать всё больше гостей. Тогда же Борис Михайлович Гончаров, замечательный экскурсовод по страницам летописи енисейского судоходства, председатель Совета ветеранов ЕРП, завёл музейный журнал для отзывов посетителей.

Журнал пестрит подписями: неуверенными – молодых курсантов, размашистыми – ветеранов флота. Полистав его, можно понять, что, несмотря на то, что музей отраслевой, побывали здесь самые разные люди, и россияне, и иностранцы, и все – абсолютно – остались под сильным впечатлением. Это и речники – настоящие и будущие (бывших, как известно, не бывает), и представители других профессий и организаций, различных объединений и клубов (например, группа пенсионеров-мусульман), школьники и студенты, журналисты, а также потомки капитанов Енисея. В Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне неоднократно проводились семинары для музейных работников Красноярского края.

На страницах журнала навсегда останутся частички городов – Москвы, Новосибирска, Томска, Мурманска, Екатеринбурга, Минска, Нью-Йорка. «Спасибо, что вы сохранили такую ценность», – пишут экскурсанты, и возникает чувство гордости за славную историю судоходства на реке Енисей, одной из величайших рек мира.

Величием старинных фотографий, героических лиц капитанов, искусно собранных макетов судов, уникальных памятных автографов и мастерством повествования Бориса Гончарова были поражены и «шестиклассники» 108-й школы. Конечно, в силу возраста внимание

их было приковано в основном к серии моделей – в 11 лет о профессии всерьёз ещё не задумываешься.

Осмотревшись, ребята стали задавать вопросы. Сколько весит самый большой якорь? Зачем кораблям такой большой штурвал? Почему гудит судоремонтный завод?

Удивительно слушать Бориса Михайловича: этот капитан ушёл с флота 27 лет назад, но память его хранит поразительно точные детали из истории судоходства на Енисее. Это интересно и важно жителям сибирской земли.

Мы попросили ребят рассказать о впечатлениях от посещения музея. Вот некоторые из них.

Илья Никитин: «Больше всего понравился скафандр водолаза. Я раньше и не догадывался, что его вес составляет 130 килограммов! Конечно, хотелось бы попробовать погрузиться в нём в воду. А как громко и гулко звенит рында на кораблях! Почти все из класса попробовали «побить склянки». Этот звук долго не забуду».



Директор музея Борис Гончаров отвечал на вопросы любознательных школьников.

МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

Лера Большакова: «Обычно под конец экскурсии я начинаю уставать от речи экскурсовода, но в этот раз не скучала. На удивление самой себе, я запомнила названия многих кораблей и чем они были знамениты: «Красноярский рабочий», «Антон Чехов», «Александр Матросов». Была поражена тем, что капитанами судов иногда были женщины».

Даша Арсеньева: «После линейки мы всем классом поехали в музей речного пароходства. Экскурсовод Борис Михайлович был очень красиво одет. На нём была специальная форма, и мне сразу подумалось, что он сегодня наш капитан, а мы его пассажиры. В музее можно было потрогать штурвал, рынду, скафандр, хотя в других музеях ничего трогать не разрешают. А ещё мне запомнилась история про Казачинский порог: когда-то, чтобы его преодолеть, на людях надевали ямки и тянули корабль вручную!».

Рома Гордиенко: «В музее речного пароходства мне всё приглянулось моему. Самую большую отметку в моей памяти сделали модели кораблей и пароходов. Они такие интересные и красивые! Можно было в тончайших деталях рассмотреть судно. Это очень тонкая работа».

Максим Беляев: «Нам разрешили покрутить огромный штурвал, позвонить в рынду и самим попробовать переключить скорость. Это интересно, ведь никто из нашего класса ещё не стоял у настоящего штурвала! И можно было поддержать штурвал, которым когда-то управлял Юрий Гагарин. Это было необычное чувство».

Все музеи похожи. А ваш – один, – сказала восхищённо Эльвира Новосёлова, классный руководитель 6 «В» класса. – Потому что Енисей один и Сибирь одна.

Кристина СЕРГЕЕВА
Фото автора

ОФИЦИАЛЬНО

СООБЩЕНИЕ

о проведении внеочередного Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство».**

Место нахождения Общества: **660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15.**

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Совет директоров ОАО «Енисейское речное пароходство» информирует вас о том, что 18 октября 2013 года в 12.00 (по местному времени) состоится внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

ПОВЕСТКА ДНЯ

внеочередного

Общего собрания акционеров:
Об утверждении Устава ОАО «Енисейское речное пароходство» в новой редакции.

Внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 18 октября 2013 года в 12.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15. Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», – 12 сентября 2013 года.

Регистрация акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» или их представителей будет проводиться 18 октября 2013 года с 11.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15.

Акционер вправе принять участие в голосовании на внеочередном Общем собрании акционеров, заполнив и представив бюллетень для голосования Обществу (в т. ч. почтой) по адресу:

– 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15;

– 111033, Москва, а/я 56, ЗАО «Компьютерсер Регистратор».

В определении кворума внеочередного Общего собрания акционеров и подведении итогов голосования учитываются голоса, представленные бюллетенями, полученными Обществом (по указанному выше адресу), не позднее чем за два дня до даты проведения Общего собрания акционеров.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров (их копии, засвидетельствованные в установленном порядке), прилагаются к направляемым этим лицам бюллетеням для голосования или передаются счётной комиссией при регистрации этих лиц для участия в Общем собрании акционеров.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», начиная с 27 сентября 2013 года, по адресу: г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15, каб. 7-02 с 9.00 до 17.00 (по местному времени) по рабочим дням, а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Совет директоров
ОАО «Енисейское речное пароходство»

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

Управление федеральной почтовой связи Красноярского края – филиала ФГУП «Почта России» начало подписную кампанию на первое полугодие 2014 года.

ВСЕРОССИЙСКАЯ ДЕКАДА

С 8 по 18 октября 2013 года в целях увеличения объёмов подписных тиражей, повышения имиджа услуги по подписке на периодические печатные издания во всех почтамтах филиала будет проводиться Всероссийская декада подписки.

Подписчиков, решивших подписаться на периодическое издание в этот период, ждут определённые льготы. Так, индивидуальным подписчикам, оформившим

подписку на три издания и более в один адрес доставки, предоставляется скидка в размере 10 процентов от стоимости услуг по доставке. Такая же скидка будет предоставлена подписчикам, оформившим подписку в адрес детских домов и других социально значимых учреждений.

УФПС Красноярского края – филиал ФГУП «Почта России»

УФПС Красноярского края начало очередную подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на первое полугодие 2014 года можно в любом почтовом отделении края.

Подписная цена на 6 месяцев: для подписчиков первой зоны – **64 руб. 86 коп.**, для подписчиков второй зоны (северных районов) – **79 руб. 98 коп.** Подписной индекс газеты: **52353.**

СООБЩЕНИЕ

о проведении внеочередного Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт».**

Место нахождения Общества: **660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.**

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский речной порт» уведомляет вас о том, что 17 октября

2013 года в 12.00 (по местному времени) состоится внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт».

ПОВЕСТКА ДНЯ

внеочередного

Общего собрания акционеров:

Об утверждении Устава ОАО «Красноярский речной порт» в новой редакции.

Внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки

дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 17 октября 2013 года в 12.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский речной порт», – 13 сентября 2013 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский речной порт» или их представителей будет проводиться 17 октября 2013 года с 11.30 (по местному времени) по адресу: г. Красно-

ярск, ул. Коммунальная, 2.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению Общего собрания акционеров Общества, начиная с 26 сентября 2013 года по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, кабинет 12, с 9.00 до 17.00 (по местному времени) по рабочим дням, а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Участнику внеочередного Общего

ОФИЦИАЛЬНО

собрания акционеров ОАО «Красноярский речной порт» необходимо при себе иметь паспорт, а для представителя акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Совет директоров ОАО «Красноярский речной порт»

Традиционная выставка достижений садоводов и огородников состоялась 30 августа в столовой управления Лесосибирского порта. Посмотреть на щедрый праздник собрались как речники, так и гости предприятия.



Чайный сервиз от Зульфии Алифуловой.

ЯРМАРКА В ЛЕСОСИБИРСКОМ ПОРТУ

Выставочные столы ломились от изобилия: корзины с дарами земли, всевозможные овощные деликатесы, ягодные сладости, грозди винограда – всего не перечислить. Участники выставки «Урожайное лето – 2013» не только хвастались своими достижениями, но и ревниво оглядывали соседние столы – у кого красивее и богаче. Перецеговать друг друга пытались в сервировке, оформлении – забавными фигурками из овощей, фруктовыми натюрмортом и прочими дизайнерскими изысками.

Повара столовой порта демонстрировали любовно украшенные плоды: капустные кочаны и тыквы с нарисованными «лицами», арбуз с выре-

занными на нём розами, композиции из цветов. Всем запомнился чайный сервиз, аккуратно вырезанный из тыквы и кабачков Зульфией Алифуловой. А уж сколько было сделано фотографий около настоящего произведения искусства – подъёмного крана из всё тех же незаменимых кабачков, выполненного умелой командой грузовой конторы порта!

Народное жюри не осталось равнодушным к каждому участнику яркого предосеннего праздника. Ценные подарки получили все речники-огородники. «Урожайные» номинации распределены следующим образом:

«Зрительские симпатии» – столовая порта;

«Удачная фантазия» – первенство поделили между собой грузовая контора и Анна Пустоварова;

«Пальчики оближешь!» – Зульфия Алифулова;

«Море цветов» – отдел кадров;

«Рекордсмен года» – Наталья Ольвинская;

«Фотолюбитель» – Максим Титов. Это был замечательный, домашнему тёплый праздник – праздник людей, которые искренне любят родной край, умеют возделывать землю и с благодарностью принимать её дары.

Яна СЕМЁНОВА
Фото Сергея ГОРДЕЙКО

УРОЖАЙ-2013



Композиция «Мисс «Золотая Осень».

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Анну Владимировну ИВАНОВУ – с 70-летием (20 сентября). Трудовую деятельность в системе Енисейского речного пароходства: табельщик, рабочая деревообрабатывающего участка, матрос барж «Голомянка», «БРН-305», «БРП-605», рабочая малярного участка, шкипер баржи «БРП-607», матрос рудовоза № 9, повар круглосуточной группы детского сада, техник гаража, матрос баржи «БРН-222», шкипер барж «БРН-207», «БРН-601». Награждена орденом «Материнская слава» III степени. Присвоено звание «Ветеран Красноярского края». Стаж – 20 лет. **Желаем уважаемой Анне Владимировне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Веру Владимировну ЯМЩИКОВУ – с 90-летием (19 сентября). Ветеран Великой Отечественной войны. В Енисейском пароходстве работала в 1974 – 1978 г. старшим товароведом отдела материально-технического снабжения. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «30 лет Победы», «40 лет Победы», «50 лет Победы», «Ветеран труда».

Владимира Григорьевича КОРУ – с 65-летием (20 сентября). Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1968 г., в период производственной практики, мотористом-матросом теплохода «Свердловск». По окончании Красноярского речного училища в 1969 г. был назначен третьим помощником механика дизель-электрохода «Композитор Прокофьев». С 1971 г. – второй помощник механика этого же судна, с 1972 г. – первый помощник механика дизель-электрохода «Антон Рубинштейн». В 1972 – 1975 г. служил в Советской Армии. С 1975 г. – первый помощник механика дизель-электрохода «А. П. Чехов», с 1976 г. – мастер цеха № 8 Красноярского судоремонтного завода, с 1977 г. – первый помощник механика дизель-электрохода «Ипполитов-Иванов», с 1979 г. – механик этого же судна, с 1983 г. – инженер-механик цеха технической эксплуатации флота КСРЗ, с 1985 г. – механик-наставник службы судового хозяйства (ССХ) Енисейского речного пароходства, с 1995 г. – главный механик ССХ, с 1997 г. – мастер производственного участка Красноярской базы флота (КБФ), начальник плавамастерской № 715, с 2004 г. – групповой капитан КБФ, с 2005 г. – старший мастер отдела технического контроля КСРЗ. В 2006 г. ушёл на заслуженный отдых. Стаж в пароходстве – 41 год. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту», знаком «Отличник речного флота».

Александра Леонидовича РОГАЛЁВА – с 75-летием (26 сентября). Трудовую деятельность в Енисейском пароходстве начал в 1958 г. рулевым-мотористом в период производственной практики. В 1960 – 1964 г. работал штурманом – помощником механика на судах Подтёсовского судоремонтного завода. В 1964 г. назначен капитаном-механиком теплохода «Курган». Затем был капитаном-механиком теплохода «Солнечногогорск». В 1972 – 1984 г. – преподаватель специдисциплин Красноярского речного училища, в 1984 – 1993 г. – капитан-дублёр теплоходов «ОТ-2408», «Ленанефть-2005», «Ленанефть-2035», в 1993 – 2001 г. – старший помощник капитана на судах заграничного плавания «Дмитров», «Поленов», «Солнечногогорск», «Иван Назаров», в 2001 – 2002 г. – капитан теплохода «Иван Назаров». С 2002 г. по настоящее время – преподаватель специдисциплин в Красноярском институте водного транспорта. Стаж в ЕРП – 40 лет. Неоднократно поощрялся руководством пароходства и баскомфлота. **Желаем уважаемому юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

РЕЧНИКИ СПАСЛИ ТОНУЩЕГО РЫБАКА

Экипаж теплохода «Николай Ефремов», следовавший рейсом Лесосибирск – Красноярск, спас туриста, решившего порыбачить в Казачинском пороге.

По сообщению диспетчерской службы Енисейского пароходства, при прохождении снизу переката Падеринский, в районе белого бую № 361, механик – сменный капитан теплохода «Николай Ефремов» Сергей Налобин заметил тонущего

человека, просящего о помощи. На теплоходе незамедлительно была объявлена судовая тревога «Человек за бортом» и спущена спасательная шлюпка. Пострадавшего доставили из воды в лодку и доставили на борт теплохода, где ему была оказана первая помощь.

Пострадавшим оказался житель Благовещенска, приехавший в отпуск на Енисей порыбачить и совершенно не знавший особенностей и опасных мест реки. Лодка, на которой находилось трое горе-туристов, перевернулась в пороге. Двоим удалось выбраться на берег самостоя-

ПРОИСШЕСТВИЕ

тельно, а третьего унесло течением. Его-то и вытащили из воды речники.

За оперативные и слаженные действия по спасению человека экипажу теплохода «Николай Ефремов» генеральный директор Енисейского пароходства объявил благодарность.

Ольга МАЦУЛЬ,
пресс-секретарь «ЕРП»

ГРАФИК ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ

ОБРАЗОВАНИЕ

В Красноярском институте водного транспорта (филиале) Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Новосибирская государственная академия водного транспорта» утверждён график работы отделения дополнительной профессионального образования (повышения квалификации и переподготовки специалистов) на период 4-го квартала 2013 года.

№ п/п	Наименование дополнительных профессиональных программ	Количество часов (дней)	Сроки проведения занятий
1	«Использование судовой радиолокационной станции на внутренних водных путях» («РЛС на ВВП»)	36	21.10.2013 – 25.10.2013
		18	28.10.2013 – 30.10.2013 05.11.2013 – 07.11.2013
		36	11.11.2013 – 15.11.2013 25.11.2013 – 29.11.2013 09.12.2013 – 13.12.2013
2	«Эксплуатация систем отображения электронных навигационных карт и информации на внутренних водных путях» («СОЭНИ»)	36	18.11.2013 – 22.11.2013 16.12.2013 – 20.12.2013
3	«Обеспечение безопасности судоходства»	84	02.12.2013 – 13.12.2013
4	Обучение по программам повышения квалификации специалистов командного состава судов внутреннего плавания (для прохождения дипломирования (подтверждения дипломов):		
4.1	судоводителей-судомехаников	100	19.11.2013 – 03.12.2013
4.2	судоводителей, судомехаников, электромехаников (помощников)	72	19.11.2013 – 29.11.2013
4.3	командиров, механиков, электромехаников (помощников) земснарядов, землесосов, дноочистительных (дноуглубительных) снарядов	72	19.11.2013 – 29.11.2013
5	Транспортная безопасность: Подготовка лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств (ТС)	72	03.12.2013 – 12.12.2013
6	Подготовка лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ВВТ (ОТИ)	72	16.12.2013 – 25.12.2013
7	Подготовка судоводителей-судомехаников судов внутреннего плавания (Школа командного состава)	1008	25.11.2013 – 10.04.2014
8	Подготовка членов экипажей судов к тестированию «Дельта-тест» (для прохождения проверки знаний Международных правил предупреждения столкновений судов 1972 г. и Международных морских систем навигационно-гидрографического обеспечения)	1 день	Декабрь (по мере комплектования группы)
9	Переподготовка специалистов: «Эксплуатация транспортных энергетических установок» (код специальности 190502)	1005	Декабрь 2013 – июнь 2014

Заведующая отделением дополнительного профессионального образования Красноярского института водного транспорта Н. В. КАПУСТИНА

СООБЩЕНИЕ

о проведении внеочередного Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский судоремонтный завод».**

Место нахождения Общества: **660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.**

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский судоремонтный завод» уведомляет вас о том, что 18 октября 2013 года в 16.00 (по местному времени) состоится внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

ПОВЕСТКА ДНЯ

внеочередного Общего собрания акционеров:

Об утверждении Устава ОАО «Красноярский судоремонтный завод» в новой редакции.

Внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопроса повестки дня и принятия решения по вопросу, поставленному на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования) 18 октября 2013 года в 16.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, актовый зал (405).

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», – 12 сентября 2013 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» или их представителей будет проводиться 18 октября 2013 года с 15.30 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск,

25 сентября 2013г. на 60-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни **ЛЕОНОВ Александр Алексеевич**, начальник службы судового хозяйства Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», проработавший в отрасли более 39 лет. Был награжден медалью «300 лет Российскому флоту», нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

От имени трудового коллектива выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Руководство ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна, производственно-практическое издание.

Учредители:

Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Издатель: **ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»**
Главный редактор: **ИВАНОВ С. С.**

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15.

E-mail: rechnik@e-river.ru
<http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r>
Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86.
Корреспонденты – (391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.

Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудюшикова. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 25.09.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00. Заказ № 3010. Тираж: 2600 экз.