

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ТОРЖЕСТВЕННОЕ  
СОБРАНИЕ,  
ПОСВЯЩЁННОЕ 75-ЛЕТИЮ  
ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ  
ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

стр. 1, 3

## » ЕНИСЕЙРЕЧТРАНСУ – 75 ЛЕТ

**ИНТЕРВЬЮ  
С РУКОВОДИТЕЛЕМ  
ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ  
«ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС»**

стр. 2

**НАГРАДЫ  
РЕЧНИКАМ-ПУТЕЙЦАМ  
В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ**

стр. 3

## » НАВИГАЦИЯ-2013

## СМОТР-КОНКУРС

19 августа стартовал ежегодный смотр-конкурс «Лучший экипаж ОАО «Енисейское речное пароходство».

Конкурс проводится в целях повышения безопасности судовождения и престижа профессии речного флота, поддержки стремления к повышению квалификации и конкурентоспособности работников ОАО «ЕРП».

Согласно Положению о смотре-конкурсе, к участию допускаются экипажи судов, подавшие заявку в управление по работе с персоналом ОАО «ЕРП» по установленной форме. Победителей по итогам навигации 2013 года определит комиссия.

Основными показателями для оценки экипажей судов станут:

– отсутствие замечаний при инспекторских осмотрах комиссией ОАО «ЕРП»;

– отсутствие транспортных происшествий с судном в период навигации;

– отсутствие дисциплинарных взысканий у экипажа судна;

– отсутствие нарушений правил и положений по обеспечению безопасности плавания, требований охраны труда и пожарной безопасности;

– отсутствие замечаний по техническому содержанию судна.

Итоги конкурса будут подведены 1 ноября 2013 года.

Экипажу, занявшему первое место, будет вручен диплом «Лучший экипаж ОАО «Енисейское речное пароходство» и денежная премия по 10 000 рублей на каждого члена экипажа, за второе место – денежная премия 5 000 рублей на каждого члена экипажа и за третье место – 3 000 рублей на каждого члена экипажа.

## РЕЧНИКИ-ПУТЕЙЦЫ ОТМЕТИЛИ ЮБИЛЕЙ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС» – 75 ЛЕТ

23 августа в Красноярске, в Международном выставочно-деловом центре «Сибирь», состоялись торжества, посвящённые 75-летию Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей». В праздничном мероприятии приняли участие речники-путейцы и ветераны «Енисейречтранса», представители федеральных, краевых, муниципальных органов власти, общественных организаций, учреждений и предприятий речного флота, смежных отраслей транспорта.

Актовый зал встречал гостей музыкой, в том числе был исполнен «Марш путейцев». Оригинальность начальному этапу праздника придали песочно-музыкальная композиция: на сцене художница посредством песка рисовала на горизонтальной панели многочисленные картины на тему речного флота и деятельности путейцев. Молниеносно создаваемые образы, чередуясь под динамичные мелодии музыки, проецировались на сценическом экране. Столь необычным способом были показаны история и значение «Енисейречтранса», причём получилось всё довольно выразительно.

С приветствием к участникам торжества обратился руководитель Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» Владимир Байкалов:

– Уважаемые коллеги, друзья, дорогие ветераны! 75 лет – это определённый рубеж. Сменилось уже как минимум три поколения речников-путейцев. История показывает, что самым трудным было начало. Мы знаем, каким героическим трудом добывались сантиметры глубин в скальном русле Енисея. Возьмём для примера тот же Казачинский порог: глубины от 150 сантиметров превратили в глубины до трёх метров – это героический труд. Я всегда говорю слова благодарности нашим ветеранам: благодаря их самоотверженному труду в советские времена были достигнуты самые большие результаты в работе речников-путейцев. За последние



Официальная часть торжества в честь 75-летия «Енисейречтранса». Звучит Гимн России.

десять лет часть утраченного мы вернули: гарантированные глубины составляли 2 метра 80 сантиметров, сейчас они – 2 метра 90 сантиметров. Действует Федеральная целевая программа, по результатам которой мы должны гарантированные глубины на Енисее довести до трёх метров. Это большие объёмы работ на период с 2013 по 2015 год, но я уверен, что мы с вами справимся и добьёмся этих результатов. Мы построили слип, который может поднимать суда любых типов. В прошлом году закончили строительство социально-бытового корпуса в Енисейском районе водных путей и судоходства, созданы практически однокомнатные квартиры со всеми удобствами, и теперь наши отдалённые бригады путейцев в весенний и осенний период могут проживать в хороших, человеческих условиях. Такая же программа – построить социально-бытовой корпус с лучшими удобствами – стоит по Красноярскому району водных путей. Сегодня у нас есть надежда, хорошая динамика движения вперёд, можно смело сказать, что мы не стоим на месте. В этот праздничный день хочется пожелать всем речникам-путейцам здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, нашим ветеранам – не терять связи с предприятием, мы

всегда готовы вас поддержать. Спасибо вам всем за труд!

Под звуки марша в зал внесены Государственный флаг Российской Федерации, флаг Федерального агентства морского и речного транспорта и флаг ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Прозвучал Гимн России, и слово было предоставлено **Главному федеральному инспектору по Красноярскому краю Николаю Холодову**, который зачитал поздравительный адрес от полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе Виктора Толоконского.

Песней «Как провожают пароходы» в исполнении солиста Красноярского театра оперы и балета, лауреата международных конкурсов Андрея Силенко была открыта концертная часть торжественного мероприятия. С музыкальными и танцевальными программами выступали известные коллективы – вокальная группа «Новые лица», «Свободный балет» Валерия Терёшкина.

Речников-путейцев Енисея поздравил **начальник управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта Фёдор Шишлаков**. Также он зачитал приветствие коллективу Администрации «Енисейречтранс» от руководителя Федерального агентства А. А. Давыденко, в котором, в частности, сказано: «Труд коллектива Администрации, обеспечивающей создание условий судоходства, безопасность движения флота, имеет неограниченное значение для развития социально-экономического развития края. От всей души желаю коллективу Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», всем членам их семей, ветеранам крепкого здоровья, счастья, удачи и благополучия, успехов в работе на благо внутреннего водного транспорта, безаварийной работы и гарантированных глубин».

Затем Фёдор Шишлаков вручил Почётную грамоту Министерства транспорта РФ Александру Ивановичу Ченцову – главному специалисту (Окончание на стр. 3).

## » ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Дорогие работники и ветераны! Сердечно поздравляю вас со знаменательной датой – 75-летием со дня образования Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей».

Водные пути Енисейского бассейна, соединяя Северный морской путь с Транссибирской железнодорожной магистралью, обеспечивают транспортную связь края со всем миром.

Профессиональная деятельность речников-путейцев Енисейского бассейна имеет огромное значение для жизнедеятельности Красноярского края. От профессионализма и компетентности работников зависит успешное решение важнейших проблем, связанных с надёжным обеспечением безопасности судоходства, своевременной доставкой пассажиров и грузов. Благодаря накопленному поколениями опыту, с задачами коллектив справляется на высоком уровне, и доказательством всего вышеуказанного является уважение со стороны речников.

Тёплые, сердечные поздравления – ветеранам, внесшим весомый вклад в становление и развитие путевого хозяйства в Енисейском бассейне.

Желаю всем нам выдержки, доброго здоровья, благополучия, удачи и новых достижений. Пусть наш нелёгкий труд приносит профессиональное удовлетворение!

Успехов и оптимизма!  
**Руководитель  
ФБУ «Администрация  
«Енисейречтранс»  
В. В. БАЙКАЛОВ**



Речников-путейцев поздравляет начальник управления внутреннего водного транспорта «Росморречфлота» Фёдор Шишлаков.

# РАБОТА НА ЕНИСЕЕ: ЗА ГАБАРИТЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасное судоходство в Красноярском крае, республиках Тыва и Хакасия обеспечивает Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» — ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Акватория его деятельности — водные пути Енисейского бассейна общей протяжённостью 8 280 километров, из них 6 141 км — с судоходной обстановкой, 5 284 км — с гарантированными глубинами. 23 августа 2013 года «Енисейречтранс» отметил 75-летие со дня своего образования. Об истории предприятия, его былых и нынешних достижениях наш корреспондент беседует с руководителем Администрации «Енисейречтранс», Заслуженным работником транспорта Владимиром Байкаловым.



Руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» Владимир Байкалов.

**— Владимир Викторович, что значит для речников-путейцев Енисей это событие — 75 лет со дня образования «Енисейречтранса»?**

— Это мы рассматриваем как важнейший этап развития путейского хозяйства в Енисейском бассейне в целом, понимая, что первые путевые работы на реке Енисей начались производиться со второй половины XIX века — с возникновения в 1863 году по инициативе купцов-золотопромышленников парового судоходства. Что знаменательно, как раз недавно, в июне 2013 года, исполнилось ровно 150 лет, как на Енисее началось паровое судоходство: его открыл первый построенный в бассейне пароход «Енисей».

Но структурно и организационно наша сфера деятельности в том виде, в котором она существует сегодня, оформилась позже. 1 апреля 1938 года приказом Наркома водного транспорта СССР было организовано специализированное предприятие по обслуживанию и развитию водных путей нашего бассейна — Енисейское бассейновое управление пути. Это событие, от которого современный «Енисейречтранс» ведёт свою историю, положило начало планомерным работам по развитию водных путей и улучшению судоходных условий на Енисее и его притоках, отличающихся суровым нравом.

С тех пор прошло 75 лет. Для нас, всего нашего коллектива речников-путейцев, это довольно значительная дата. Думаю, что и для всех речников Енисея. Хотя бы потому, что протяжённость судоходных путей на момент создания Бассейнового управления пути составляла 4 269 километров. Благодаря деятельности путейцев «Енисейречтранса» она выросла почти вдвое — до 8 280 километров.

**— Какие особо значимые вехи в истории путейского хозяйства Енисейского бассейна вы бы отметили?**

— Очень много было сделано в советские годы, когда интенсивно проводились землечерпательные, дноуглубительные работы. Один из наиболее важных моментов — углубление фарватера в Казачинском пороге реки Енисей. Этот опасный, труднопроходимый для судов порог имел глубину 140 сантиметров. В результате взрывных, скалодробильных работ удалось достичь 300 сантиметров гарантированных

глубин. В последние два десятилетия в силу ряда причин этот показатель снизился до 295 сантиметров. И сегодня перед нами стоит задача — вернуться к габаритам судовых ходов, которые были достигнуты в лучшие времена.

Значительным событием в деятельности «Енисейречтранса» стало расширение судового хода в системе Средне-Шиверских перекатов и Атамановских камней. Судовой ход в этой группе перекатов был с односторонним движением: у верхнего и нижнего блокопостов стояли семафорные матчи, суда могли двигаться только в одном направлении — или вверх, или вниз, из-за малых габаритов пути их расхождение было невозможно. В начале 1970-х годов здесь были построены дамбы, проведён огромный объём взрывных, скальных работ. В 1973 году систему Средне-Шиверских перекатов открыли, судовой ход сделали двусторонним, расемафоренным. С тех пор прохождение этого участка особых трудностей для судоводителей не создаёт.

Эта большая работа связана с именем речника-путейца Фаддея Яковлевича Цыганкова, который всю жизнь проработал на Средне-Шиверских перекатах мастером пути. И заложил там своего рода традицию: как было при нём, так и сейчас этот участок содержится в образцовом состоянии. Там всегда порядок, все знаки покрашены, и гарантированные глубины, которые мы даём, всегда соблюдаются.

Важной вехой для речников было строительство в составе Красноярской ГЭС судоподъёмника, который позволяет поднимать суда из нижнего бьефа ГЭС в Красноярское водохранилище и спускать обратно. В 1977 году этот уникальный объект был сдан в опытную эксплуатацию. В 1982 году началась промышленная эксплуатация Красноярского судоподъёмника.

К сожалению, последние гидростанции, которые строились — Саяно-Шушенская на Енисее, Богучанская на Нижней Ангаре, — были запроектированы без судоподъёмников, что делает невозможным транзитное судоходство через плотины водохранилищ. И это уже сказывается на экономических связях. К примеру, сегодня рассматривается, как один из вариантов, перевозка угля из Тувы по внутреннему водному пути. И самая большая проблема — необходимость двух перевалок груза, с тем чтобы его везти по суше, обходя

плотину Саяно-Шушенской ГЭС. Будь судоподъёмник, транзит угля, а равно и других грузов, был бы обеспечен.

**— В 2012 году вместо прежнего названия «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» ваше учреждение получило название «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей». Чем это продиктовано, и что изменилось на Енисее в связи с нововведением?**

— Реорганизация государственных бассейновых управлений направлена на то, чтобы повысить безопасность судоходства на внутренних водных путях. Первоначально, с утверждением на водном транспорте рыночных отношений, государство дало возможность судоходным компаниям самим регулировать вопросы и безопасности плавания, и надлежащего содержания флота. Однако по прошествии определённого времени стало очевидно, что большая часть судовладельцев не готова к этому. Было принято решение об усилении контроля и создании в связи с этим на базе государственных бассейновых управлений администраций бассейнов.

В результате учреждение «Енисейречтранс» стало организацией, которая отвечает не только за содержание внутренних водных путей, но и за обеспечение безопасности плавания. И вот уже прошёл год, как на Енисее введён государственный портовый контроль — это наша новая функция, появилась должность капитана Енисейского бассейна. В Красноярском и Лесосибирском портах созданы инспекции портового контроля и производятся осмотры судов.

**— Что сделано в последнее время по улучшению водных путей? Какие работы на этом направлении ведутся?**

— После того как была принята Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 — 2020 годы)», у нас появилась возможность не только поддерживать текущее состояние водных путей, но и производить их реконструкцию, увеличивать габариты. Так, в прошлом году мы завершили реконструкцию участка пути в Ладейском перекате на Енисее. Дело в том, что большой водой у острова Татышев промыло протоку, и вода из судового хода стала уходить в эту промоину. Построили струенаправляющую дамбу, и в результате уровень воды в Ладейском перекате поднялся на 5 сантиметров.

На период с 2013 по 2015 год по Федеральной целевой программе «Енисейречтранс» выделено 580 миллионов рублей, всё это пойдёт на дноуглубление, строительство струенаправляющих дамб. Завершение работ по реконструкции водного пути позволит нам вернуться к лучшему показателю гарантированных глубин — 300 сантиметров, о чём я говорил выше.

**— Техники для этого достаточно?**

— В том, что касается землечерпательной техники и путейского флота в целом, здесь начались серьёзные подвижки. В прошлом году мы привели с реки Обь земснаряд «Обской-501», сейчас он называется «Енисейский-501». Вложили в него много средств, провели восстановительные работы — заменили вспомогательные двигатели, системы электрооборудования, отремонтировали все узлы. Сегодня земснаряд находится на слепе, производится покраска его корпуса, надстройки. В этом году, к началу сентябрьских работ по реконструкции водного пути, «Енисейский-501» будет запущен в эксплуатацию.

Также мы производим капитальный ремонт «Земснаряда-110» — полностью заменяем корпус, ставим новые двигатели — главный и вспомогательный, ремонтируем систему электрооборудования, частично меняем грузовые лебёдки. Практически делаем новый земснаряд. Это уникальная техника: в нашей отрасли всего три таких снаряда — на Волго-Балте, Иртыше и Енисее. Пять кубометров ковша, очень хорошая производительность. В начале навигации 2014 года модернизированный

земснаряд приступит к строительству струенаправляющих дамб.

И вообще судоремонту мы уделяем большое внимание. Отремонтировали теплоход «РТ» и «Путейский-601», заменили на них двигатели. После ремонта этим судам дали имена участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза — «Герой Москвин» и «Герой Ефимов». Первый работал на Енисее бакенщиком, второй — капитаном.

По программе судостроения технического флота начинаем получать новые суда. В этом году на Енисей придёт теплоход, построенный на Ярославском судостроительном заводе. Это очень маневренное, достаточно сильное путейское судно — его мощность 650 л. с.

Мы обратились в Федеральное агентство морского и речного транспорта с просьбой, чтобы новый теплоход назвали в честь бывшего руководителя «Енисейречтранса» — «Юрий Зоммер». Он был речником-путейцем — и по образованию, и по делу всей своей жизни. Окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта по специальности «Гидротехника». Пришёл в Енисейское бассейновое управление пути заместителем руководителя, потом был назначен руководителем и более двадцати лет трудился на этом посту. Все основные объёмы работ по улучшению водных путей, обновление и пополнение путейского флота Енисея — всё это было сделано при Юрии Павловиче Зоммере. Этот человек достоин того, чтобы его имя в память о нём было на борту одного из наших судов.

До 2015 года в «Енисейречтранс» поступит ещё пять новых путейских теплоходов, один из которых — эколо-



Патрулирование акватории Енисея теплоходом «Путейский».

гическое судно. Ему мы дали название «Эколог-1». Это специализированное судно по сбору подсланевых вод, нефтеналива в случае его разлива по поверхности акватории при чрезвычайных ситуациях. Теплоход будет оснащён системами сбора, откачки, утилизации, бонами ограждения — всем, что необходимо в таких случаях.

**— На Енисее интенсивно внедряются системы глобальной спутниковой навигации. Насколько охвачен бассейн системой ГЛОНАСС? Как решается вопрос разработки электронных карт?**

— По электронным картам, спутниковой радионавигации мы среди сибирских и дальневосточных бассейнов впереди всех. На Енисее нами установлены четыре контрольно-корректирующие станции. На всех наших судах стоит приёмно-передающее оборудование системы ГЛОНАСС/GPS.

В 2010 году начали реализовывать программу установки контрольно-корректирующих станций. Они запущены и работают в Красноярске, Назимово, Бору и Туруханске. Планируем установить ККС на Ангаре — предположительно в районе Мотыгино.

Также предстоит поставить контрольно-корректирующую станцию в Игарке. Необходимость в ней возникла потому, что в этом году протяжённость водных путей, которые обслуживает «Енисейречтранс», увеличилась на 263 километра, так как нам был передан участок пути Игарка — Дудинка. Прежде это был участок с морским режимом плавания. В последнее время он обслуживался в недостаточной мере, поскольку пилотаж-

спорт из порта Игарка прекратился, и морские суда здесь не ходили. Сейчас мы ведём восстановительные работы по судоходной обстановке.

**— Владимир Викторович, как люди становятся путейцами? Ну, например, как им стали вы?**

— К сожалению, Красноярский институт водного транспорта гидротехников не готовит. Готовили раньше и готовят сейчас в Новосибирской государственной академии водного транспорта, откуда мы и привлекаем молодых специалистов.

У каждого речника-путейца своя судьба. Например, Александр Иванович Чесноков пришёл к нам с Амурского речного училища, в 1967 году. Начинать третьим помощником командира, прошёл путь до командира земснаряда. Затем работал главным инженером, начальником Красноярского технического участка. С 1979 года — заместитель, сейчас первый заместитель руководителя «Енисейречтранса». За трудовые успехи и профессионализм удостоен звания «Почётный работник транспорта России», а недавно ему присвоено высокое звание «Заслуженный работник транспорта».

Александр Иванович Бугров, всю жизнь посвятивший путейскому хозяйству, пришёл в «Енисейречтранс» по окончании Горьковского института инженеров водного транспорта (так тогда называлась академия). Трудился на разных руководящих должностях, многие годы — заместителем руководителя ГБУ, является Почётным работником транспорта. Сегодня продолжает трудовую деятельность, потому что его богатый управленческий опыт ценен для нас, особенно для молодёжи.

Что касается меня, до того как прийти в «Енисейречтранс», я работал на



Транспортировка через Красноярский судоподъёмник каравана судов с грузами для Саяно-Шушенской ГЭС. Справа — судовозная камера с баржей, аружённой рабочими колёсами турбин.

## » НАГРАДЫ

В честь 75-летия ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» – «Администрация «Енисейречтранс» за многолетнюю добросовестную работу награждены работники учреждения:

### Знаком «Почётный работник транспорта России»:

**ИВАНОВ Александр Савельевич** – помощник прораба путевых работ Красноярского района водных путей и судоходства;

**Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации:**  
**ВОРОПАЕВА Надежда Александровна** – главный специалист планово-экономической службы;

**Почётной грамотой Министра транспорта Российской Федерации:**

**ЧАНЦОВ Александр Иванович** – главный специалист материально-технического снабжения и договорных отношений Красноярского района водных путей и судоходства,  
**РУСАНОВ Юрий Борисович** – ведущий инженер судовозной камеры управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника;

**Благодарностью Губернатора Красноярского края:**

**ГАНИЧ Александр Александрович** – мастер слюды Красноярского района водных путей и судоходства;

**Благодарственным письмом Губернатора Красноярского края:**

**КУЧЕРОВ Фёдор Владимирович** – механик автотранспортного участка Красноярского района водных путей и судоходства,

**СОБОЛЕВ Владислав Кузьмич** – капитан теплохода «Путейский-402»,  
**ПРОХОРОВ Владимир Николаевич** – пенсионер, ветеран Енисейского района водных путей и судоходства;

**Благодарственным письмом Главы города Красноярск:**  
**ЩЁЛКОВ Николай Васильевич** – главный диспетчер;

**Почётной грамотой Главы города Красноярск:**  
**КЛЕМЕНТЕНКО Александр Павлович** – заместитель начальника службы;

**Почётной грамотой Главы Мотыгинского района:**  
**ЛАНГ Александр Викторович** – заместитель начальника Красноярского района водных путей и судоходства по Ангарскому прорабству,

**АНТОНОВ Анатолий Иванович** – сменный капитан теплохода «Путейский-107» Красноярского района водных путей и судоходства, Ангарского прорабства,  
**РОМАШОВ Валерий Кириянович** – сменный капитан теплохода «Путейский-303» Красноярского района водных путей и судоходства, Ангарского прорабства,

**СТЕПАНОВ Леонид Изосимович** – механик теплохода «Путейский-116» Красноярского района водных путей и судоходства, Ангарского прорабства,  
**ЧЕРНИГОВ Сергей Валерьевич** – начальник РОП посёлка Рыбное Красноярского района водных путей и судоходства, КРВПиС, Ангарского прорабства;

**Почётной грамотой Центрального комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ:**

– коллектив ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»,  
**ЩЁЛКОВ Николай Васильевич** – председатель профкома,  
**ГУЩИН Виталий Иванович** – начальник службы кадровой и социальной политики;

**Дипломом Центрального комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ:**

**БАЙКАЛОВ Владимир Викторович** – руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»;

**Почётной грамотой Федерации профсоюзов Красноярского края:**  
**ДУЛЕБЕНЕЦ Юрий Иванович** – председатель первичной профсоюзной организации управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника,  
**КУЗНЕЦОВ Валерий Иванович** – председатель первичной профсоюзной организации Красноярского района водных путей и судоходства,  
**КРЮКОВ Юрий Иванович** – председатель первичной профсоюзной организации Енисейского района водных путей и судоходства.

# РЕЧНИКИ-ПУТЕЙЦЫ ОТМЕТИЛИ ЮБИЛЕЙ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС» – 75 ЛЕТ

(Окончание. Начало на стр. 1). материально-технического снабжения и договорных отношений Красноярского района водных путей и судоходства, и Благодарность Министра транспорта РФ Юрию Борисовичу Русанову – ведущему инженеру судовозной камеры управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника.

На сценическом экране были показаны кадры кинохроники, рассказывающие об основных этапах деятельности Енисейского бассейнового управления пути, начиная с первых шагов, когда углубление и расширение судовых ходов из-за нехватки землечерпательной техники приходилось вести с помощью взрывов.

С поздравительным словом к речникам-путейцам обратился **министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин:**

– Позвольте мне от лица Губернатора Красноярского края, председателя Правительства края, от себя лично и от всего транспортного комплекса Красноярского края поздравить вас с этой прекрасной датой. Без четверти век – это действительно серьёзное достижение. И эту историю – историю в том числе Красноярского края – создавали вы. Природа одарила нас чудо-рекой – Енисеем, и вы на протяжении всего этого периода достойно, качественно и безопасно обеспечиваете судоходство для наших компаний-перевозчиков. Весь Север, по сути, зависит в первую очередь от вашей работы: как качественно вы подойдёте к своим обязанностям, так и будет работать наш Север, а Север – это наше могучее состояние.

В заключение Сергей Ерёмин вручил Благодарственные письма Губернатора Красноярского края Фёдорову Владимировичу Кучерову – механику автотранспортного участка Красноярского района водных путей и судоходства, и Владимиру Николаевичу Прохорову – ветерану Енисейского района водных путей и судоходства.

Речников-путейцев и ветеранов поздравил **и. о. заместителя главы города Красноярск – руководитель департамента городского хозяйства Владислав Логинов**, который отметил, что «Енисей создаёт неповторимый колорит, придаёт уникальный вид городу Красноярск. Его берега, его полноводное русло вызывают у нас, жителей города, трепет. И речники-путейцы научились за сравнительно небольшую историю – за 75 лет – укрощать эту реку, превращая непроходимые места в места, способные пропускать речной транспорт».

Владислав Логинов вручил Почётную грамоту главы города Красноярск Александру Павловичу Клементенко – заместителю начальника службы

картографии русловых изысканий управления ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», и Благодарственное письмо главы города Николаю Васильевичу Щёлкову – главному диспетчеру управления ФБУ.

Под «Марш путейцев» были продемонстрированы портреты ветеранов «Енисейречтранса», внесших наибольший вклад в развитие путейского хозяйства на Енисее: А. Д. Рышкин, С. Г. Соснин, В. А. Иваницкий, В. Ф. Давыдов, Ю. П. Зоммер, Н. П. Жигалин, С. М. Иголкин, И. С. Матонин, С. Н. Толпыгин, Г. А. Василёнок, Ю. В. Глазер, М. Г. Гатин, Т. Л. Султанбеков, В. А. Савин, В. А. Попович, Ю. Л. Чехвалов, А. И. Бугров, А. И. Фёдоров, Г. П. Рузанов, В. С. Войтекуайте, Н. А. Аза, Ф. Я.



Поздравить речников-путейцев Енисея прибыли представители государственных органов власти и транспортных предприятий.

Цыганков, Т. П. Крылов, В. П. Лазарев, С. Д. Стрига, Н. М. Егоров, Ф. С. Воронцов, А. И. Гуров, В. И. Гулай, В. В. Евдокимов, Е. А. Петров, В. Ю. Глазер, В. Ф. Лябина, Ф. Г. Клыкова, Р. П. Васильева, Т. И. Чупрова, В. Ф. Чехвалова, И. В. Зубрицкий.

Затем енисейских коллег поздравил гость с берегов Оби – **руководитель Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» Сергей Павлушкин.**

Поздравляя путейцев с праздником, **генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов** отметил:

– Кроме слов огромной благодарности за ваш труд, которую испытывают все речники, кто ходит по Енисею и притокам, мы ничего сказать не можем. У вас не очень много наград, вас не очень сильно поощряют, потому что вы как бы на втором плане, – те, кто возит, кто даёт рекорды, так уж всегда было, на первых ролях. Вы делаете каждый день своё дело – с душой, ответственностью, высоким

профессионализмом. И, наверное, только мы, кто пользуется результатами вашего труда, можем сказать, насколько вы нам нужны. От речников Енисейского пароходства, от всех, кто ходит по Енисею и его рекам, громадное вам спасибо и поклон.

И вновь экскурс в историю. Освоение приангарских территорий в 1970-е годы. Призовые места, вторые и третьи денежные премии, присуждавшиеся Енисейскому БУПу во всероссийских социалистических соревнованиях в 1970 – 1980-е годы. А в 1980 году коллектив завоевал переходящее Красное знамя и первую денежную премию среди предприятий путевого хозяйства Министерства речного флота.

Со словами глубокой благодарности к путейцам обратились **глава Мотыгинского района Красноярского края Владимир Функ и председатель Енисейского баскомфлота Вальдемар Хан.** Они вручили лучшим речникам-путейцам грамоты и благодарности. В заключительной части торжественного собрания выступил **бывший руководитель «Енисейречтранса», заслуженный ветеран учреждения Николай Жигалин.**

Прозвучала песня в исполнении Андрея Силенко, после чего состоялась церемония выноса флагов. Было продемонстрировано видеопоздравление руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александра Давыденко, показан документальный фильм о путейцах Енисея, в котором подробно освещена сложная и ответственная работа речников-путейцев.

**Сергей ИВАНОВ**  
Фото Администрации «Енисейречтранс»

## ГВАРДЕЙЦЫ ВОДНОГО ПУТИ

На днях ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» торжественно отметило своё 75-летие.

Енисей является одной из крупнейших рек России. В Енисей впадает более 20 тысяч рек и речек, таких, как Ангара, Подкаменная и Нижняя Тунгуска, Курейка, Большая Хета и многие другие. Енисей берёт начало в Саянах. Длина его от истока Малого Енисея (Каа-Хем) составляет 4 102 км, а площадь бассейна – 2 млн. 580 тыс. кв. км.

Это главная водная артерия, которая даёт жизнь Красноярскому краю. Пассажирские теплоходы, мощные буксиры и сухогрузы бороздят могучие воды Енисея. Капитаны держат курс на Енисейск, Туруханск, Игарку, Дудинку и Диксон. И невозможно представить Енисей без путейцев, которые делают безопасным весь фарватер каменистой и порожистой реки.

Днём и ночью идут корабли по Енисею и его притокам, где путейцами протрален каждый метр, выставлена судоходная береговая и плавучая обстановка, освещаемая в тёмное время суток. Они ограждают трудно-

проходимые участки реки – отмели, камни, перекаты, пороги.

В 1863 году началось паровое судоходство на Енисее. Первый пароход «Енисей», построенный в городе Енисейске, совершил первый рейс на Север. Этому событию в нынешнем году исполнилось 150 лет. В 1906 году был учреждён Обь-Енисейский технический участок, подчинённый Томскому округу путей сообщения. В 1931 году организовано Енисейское речное пароходство, в состав которого вошла служба пути. А в 1938 году служба пути вышла из состава Енисейского пароходства, и на её основе было образовано самостоятельное предприятие – Енисейское бассейновое управление пути (ЕнБУП), которое сегодня называется ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей (Енисейречтранс)».

Начиная с 1737 года ведётся изучение Енисея, изыскательные работы, составляются первые лоцманские карты. Большой вклад в развитие судоходства на Енисее и его притоках внесли инженеры Министерства путей сообщения В. В. Родевич, В. Я. Шишков, профессор Е. В. Близняк и другие.

Со второй половины прошлого века работу Енисейского БУПа усложнило

## » ОТКЛИК

поступление на Енисей большегрузных судов с большой осадкой. Углубление фарватера и ограждение труднопроходимых участков потребовало огромных усилий и средств. Хочется поименно назвать всех тружеников пути, которые внесли большой вклад в развитие и становление этого очень важного для судоходства предприятия. Это мастер пути Ф. Я. Цыганков, командир землечерпательного каравана Н. А. Аза, начальник Красноярского техучастка В. Ю. Глазер, начальник Енисейского техучастка И. С. Матонин, главный инженер Енисейского БУПа Ю. Л. Чехвалов, заместитель руководителя «Енисейречтранса» А. И. Бугров и многие другие.

Добрым словом мы вспоминаем работников пути, участников Великой Отечественной войны, которые отдали свои жизни во имя освобождения Родины. Многие вернулись с боевыми наградами, и среди них Герои Советского Союза: бакенщик В. А. Москвин и капитан парохода «Стрела» Л. Н. Ефимов.

В разные годы Енисейским БУПом руководили талантливые люди: А. Д. Рышкин, С. Т. Соснин, В. А. Иваницкий, В. Ф. Давыдов, Ю. П. Зоммер, (Окончание на стр. 4).

## » ЮБИЛЯРЫ

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:**  
**Валентину Александровну ЧИХАЧЁВУ** – с 65-летием (15 августа). Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1971 г. котельным машинистом-матросом парохода «Менделеев». С 1979 г. – моторист-матрос теплохода «ОТА-912», с 1979 г. – секретарь-машинистка Красноярского детского речного пароходства, с 1982 г. – старший инспектор учебного комбината Красноярского судоремонтного завода, с 1983 г. – инженер теплотехнической партии службы судового хозяйства Енисейского пароходства, с 1990 г. – инженер службы перевозок и движения флота, с 1993 г. – инженер отдела обработки флота службы портов и нерудных материалов. В 1995 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 22 года. Неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Михаила Михеевича МАКЛАКОВА** – с 75-летием (19 августа). Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1963 г. грузчиком Красноярского речного порта. С 1964 г. – в период производственной практики, – рулевой-моторист теплохода «Севастополь». По окончании Красноярского речного училища в 1966 г. был назначен третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «РФ-503» Подтёсовской РЭБ флота. С 1967 г. – механик паросилового хозяйства Красноярской судостроительной верфи, с 1970 г. – второй штурман – второй помощник механика теплохода «СТ-704» Красноярского судоремонтного завода, с 1971 г. – первый штурман – первый помощник механика теплохода «Артемьевск», с 1975 г. – капитан-механик теплохода «Залив», с 1991 г. – механик-штурман «Бункеровочной станции-15», с 2003 г. – начальник причала нефтепункта, с 2007 г. – слесарь-сантехник участка по эксплуатации здания речного вокзала. В том же году ушёл на заслуженный отдых. Стаж в системе Енисейского речного пароходства – 40 лет. Награждён медалями «За освоение целинных земель», «300 лет Российскому флоту».

**Нину Викторовну МИЛЯЕВУ** – с 70-летием (21 августа). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1964 г. матросом теплохода «Некрасов». С 1964 г. – рулевой-моторист теплохода «Некрасов», с 1967 г. – третий штурман – третий помощник механика теплохода «Минск», с 1969 г. – второй штурман – второй помощник механика этого же теплохода, с 1970 г. – второй штурман – второй помощник механика теплохода «ТН-662», с 1974 г. – секретарь цеха технической эксплуатации флота КРЗ, с 1980 г. – инспектор несамостоятельного флота службы судового хозяйства Енисейского речного пароходства, с 1985 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2000 г. – старший диспетчер службы судового хозяйства. Стаж в ЕРП – 36 лет. Награждена медалями «За спасение утопающих», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «Отличник речного флота».

**Виктора Степановича ХУДЯКОВА** – с 75-летием (27 августа). Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1960 г. в период производственной практики, мотористом теплохода «Байкал». По окончании Красноярского речного училища в 1962 г. был назначен третьим помощником механика теплохода «Азербайджан», в конце этого же года переведён на должность третьего штурмана – третьего помощника механика теплохода «СТ-719». С 1965 г. – второй штурман – второй помощник механика «СТ-719», с 1966 г. – первый штурман – первый помощник механика «Т-9», с 1968 г. – второй штурман – второй помощник механика теплохода «Кандакша», с 1970 г. – капитан-дублёр – первый помощник механика теплохода «Ракета 01», с 1973 г. – капитан-дублёр – первый помощник механика теплохода «Ракета-62», с 1976 г. – заместитель директора СТПТУ-2, с 1979 г. – директор СТПТУ-2, с 1984 г. – начальник технического отдела Енисейского пароходства, с 1992 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2001 г. – главный технолог по промышленности производственно-технической службы ЕРП. Стаж в пароходстве – 33 года. Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». **Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляет членов Клуба:**  
**Владимира Леонидовича КОХАНОВА** – с 55-летием (17 августа).  
**Виталия Петровича СМРНОВА** – с 70-летием (18 августа).  
**Виктора Степановича ХУДЯКОВА** – с 75-летием (27 августа).  
**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

» **ЮБИЛЯРЫ**

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Галину Михайловну БОЧАРОВУ** – с 60-летием (16 августа). Работала воспитателем, заведующей детским садом Красноярского судоремонтного завода, начальником отдела кадров КСЦ. Стаж – 35 лет. Удостоена звания «Ветеран труда».

**Валентину Степановну КОЗАЧЕНКО** – с 80-летием (20 августа). В течение 30 лет работала на флоте – мотористом-рулевым, вторым штурманом – вторым помощником механика теплохода «ТР-8», первым штурманом – первым помощником механика на этом же теплоходе. Награждена знаком «Победитель соцсоревнования 1973 г.», удостоена звания «Ветеран Красноярского края».

**Юлию Петровну РОДИНУ** – с 95-летием (21 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность на Красноярском судоремонтном заводе начала в 1938 г. бухгалтером школы фабрично-заводского ученичества. Затем работала главным бухгалтером материальной группы планово-производственного отдела,

техником-оператором, главным бухгалтером жилищно-коммунального отдела. На заводе трудилась 27 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «50 лет Победы», «60 лет Победы». **Людмилу Алексеевну ДУБОВУ** – с 50-летием (22 августа). Матрос теплохода «Николай Ефремов». **Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:**

**Вадима Владимировича ФЕЩЕНКО** – с 50-летием (9 июля). Докер-механизатор Злобинского грузового района. В порту работает с 2010 г.

**Николая Ивановича КЛОПЕНКО** – с 65-летием (10 июля). Работает слесарем по ремонту автомобилей (ДВС) автотранспортного цеха. В порту работает с 2010 г.

**Евгения Васильевна ЗАХВАЕВА** – с 75-летием (16 июля). Бывший заместитель начальника по механизации Енисейского грузового района. В порту проработала более 46 лет. Ветеран труда порта.

**Александра Андреевна ГОДИЦКОГО** – с 70-летием (27 июля). Трудилась крановщицей Злобинского грузового района. В порту проработала более 40 лет. Ветеран труда порта.

**Ивана Сергеевича ШИРОКИХ** – с 60-летием (27 июля). Трудился докером-механизатором Енисейского грузового района. В порту проработал более 28 лет. Ветеран труда порта.

**Михаила Владимировича СКРИПАЛЬЩИКОВА** – с 50-летием (31 июля). Докер-механизатор Злобинского грузового района. В порту работает с 2006 г.

**Виктора Владимировича ТОЛСТЫХ** – с 50-летием (4 августа). Докер-механизатор первого класса комплексной бригады на портуочно-разгрузочных работах Злобинского грузового района. В порту работает с 2009 г.

**Клавдию Антоновну СТЕПАНОВУ** – с 60-летием (5 августа). Трудилась старшим приёмсдатчиком груза и багажа Енисейского грузового района. В порту проработала 23 года. Ветеран труда порта.

**Александра Евгеньевна КОКОРЕВА** – с 65-летием (10 августа). Помощник машиниста тепловоза локомотивной бригады железнодорожного цеха. В порту работает с 2006 г.

**Игоря Геннадьевича КАРНАУХА** – с 50-летием (14 августа). Старший электромеханик плавучего крана. В порту работает с 1985 г. Ветеран труда порта.

**Виктора Николаевича РОСИНСКОГО** – с 75-летием (15 августа). Сменный инженер-механик автотранспортного цеха. В порту работает с 1960 г. Ветеран труда порта.

**Елену Леонидовну ШЕВЧУК** – с 20-летием работы в порту (17 августа). Старший таксирщик Енисейского грузового района. В порту работает с 1993 г.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**ГВАРДЕЙЦЫ ВОДНОГО ПУТИ**

(Окончание. Начало на стр. 3). Н. П. Жигалин, С. М. Иголкин. Сегодня учреждением «Администрация «Енисейречтранс» успешно руководит известный в прошлом капитан, Заслуженный работник транспорта России В. В. Байкалов. Всю жизнь посвятил служению Енисею А. И. Чесноков – первый заместитель руководителя, Почётный работник транспорта России.

Низкий им поклон от судоводителей за безопасный фарватер, а в их лице – всему коллективу путейцев. Поздравляем всех работников ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» с 75-летним юбилеем. Их труд можно сравнить с пехотой на передовой, авангардом, идущим впереди, который торит дорогу Енисейскому флоту. Вам, путевым гвардейцам, посвящается это стихотворение.

**ЮБИЛЕЙ ПУТЕЙЦЕВ**

Сегодня семьдесят пять лет Родному «Енисейречтрансу», И отмечаем юбилей Мы в самом центре Красноярска.

Бежит могучий Енисей От гор Саян до океана. И караваны кораблей

Ведут на север капитаны.

Идут порожиистой рекой И на Таймыр, и в Эвенкию. И охраняют их покой Путейцы – пчёлы трудовые.

Идут спокойно корабли, Путейцы дело своё знают И в непогоду, и в ною Все перекаты охраняют.

Пороги, Щёки, Кривляки Они штурмуют, как пехота. И в непогоду, и в ною У них всегда идёт работа.

Сияют створные оны, Горят буи на перекатах. Путейцы – гвардия реки – И день, и ночь стоят на вахте.

В пути протрален каждый метр, Фарватер выверен надёжно. И вот уж семьдесят пять лет Стоят на всех участках сложных.

Мы помним славных речников С Вилькицкого до Чеснокова, Родевич, Зоммер и Буаров – Как знамя времени былого.

Известный бакенщик Москвин – Герой Советского Союза, И капитан Ефимов с ним Путейцев славили повсюду.

**ПАМЯТИ КАПИТАНА**

» Заметный след в истории Енисея оставил Владимир Фёдорович Широких, которому 21 августа 2013 года исполнилось бы 80 лет.

ноярского судоремонтного завода.

В период работы капитаном на дизель-электроходе В. Ф. Широких посчастливилось познакомиться со многими артистами киностудии «Мосфильм», которая снимала художе-



Капитан В. Ф. Широких. Фото на память с Народным артистом СССР Борисом Андреевым.

Родился он в 1933 году в деревне Ворогово на Енисее. Успешно окончил речной техникум и был назначен третьим штурманом на рефрижератор «Советская Сибирь». Принял участие в легендарном ледовом рейсе, когда в Дудинку пришли перед самым Новым 1953 годом. Капитаном на этом судне в то время был известный на Енисее капитан Н. Н. Балакин – в будущем автор книги «О чём рассказывают старые пароходы».

Работал и учился В. Ф. Широких у таких опытных капитанов, как И. Г. Лобастов, М. Е. Филатов. В 1960 году и сам стал капитаном теплохода «Иосиф Сталин», даже неожиданно для себя. Вскоре этот теплоход вывели из эксплуатации, а Владимира Фёдоровича назначили на пассажирский дизель-электроход «Антон Рубинштейн». Перед этим назначением он съездил в Германскую Демократическую Республику за теплоходом «СТ-715». Приобретённый опыт общения с немецкими судостроителями Владимиру Фёдоровичу очень пригодился – позже ему приходилось принимать у них плавдоки, построенные для Крас-

ственный фильм «На диком берегу», – Алексеем Глазыриным, Борисом Андреевым и другими.

Пришлось Владимиру Фёдоровичу поработать и на общественном поприще – председателем профкома судоремонтного завода. Но эта работа оказалась не по его характеру, и он начал осваивать новое для себя, да и для многих технических работников завода и пароходства, дело – докование судов. Здесь раскрылся его талант организатора, изобретателя. Всё нужно было придумать самому.

Трудовая и общественная работа В. Ф. Широких достойно оценена государством, руководством пароходства и края. Он был награждён многими орденами, почётными званиями и знаками отличия. Являлся активным членом Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов».

Умер Владимир Фёдорович 22 апреля 2013 года на восьмидесятом году жизни.

**Иван БУЛАВА, президент КРОО «Клуб капитанов»**

» **ОТКЛИК**

Мы не забудем мастеров, Подобных Азе, Цыганкову, И сотни дорогих сынов, Похожих очень на Шишкова.

Немало звёздных сыновей Среди отважных енисейцев. А нынче славит Енисей Байкалов с гвардией путейцев.

Поклон им низкий до земли От штурманов и капитанов. Идут спокойно корабли По Енисею к дальним странам.

Пока путейцы на посту, Беда не знает капитаны, Швартуясь в северном порту, Ведут обратно караваны.

Мы поднимаем тост за вас, За всех присутствующих в зале, За тех, кто на посту сейчас, За ветеранов наших славных.

Поднимем чарочку вина За праздник «Енисейречтранса» И выпьем с радостью до дна, Дай Бог здоровья вам и счастья. август 2013 г.

**Николай СКОБЛО, ветеран Енисейского пароходства**

**СООБЩЕНИЕ**

о проведении внеочередного Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство».**

Место нахождения Общества: **660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15.**

**УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!**

Совет директоров ОАО «Енисейское речное пароходство» информирует вас о том, что 12 ноября 2013 года в 13.00 (по местному времени) состоится внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

**ПОВЕСТКА ДНЯ внеочередного Общего собрания акционеров**

1. О досрочном прекращении полномочий членов Совета директоров ОАО «Енисейское речное пароходство».

2. Об избрании членов Совета директоров ОАО «Енисейское речное пароходство».

3. Об утверждении Устава ОАО «Енисейское речное пароходство» в новой редакции.

4. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение к Договору займа № НН/313-2012 от 02.04.2012).

Внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования) 12 ноября 2013 года в 13.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном Общем собрании акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», – 26 августа 2013 года. Регистрация акционеров ОАО «Енисейское

» **ЮБИЛЯРЫ**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Виктора Ивановича РОССУЛА** – с 60-летием (17 августа). Работает машинистом котельной энергоцеха. **Альбину Леонидовну КЕВЕРИНУ** – с 75-летием (24 августа). Стаж – 34 года. Работала няней, воспитателем. Награждена Почётными грамотами, памятными подарками, объявлены благодарности. Удостоена звания «Ветеран труда».

**Виталия Ивановича ЕРКАЛОВА** – с 70-летием (27 августа). Стаж – 30 лет. Работал машинистом ТЭЦ, слесарем-трубопроводчиком. Награждён знаками «Победитель соцсоревнования 1980 г.», «Ударник 11-й пятилетки». Удостоен звания «Ветеран труда».

**Веру Ивановну ОДИНЦЕВУ** – с 60-летием (28 августа). Работает уборщиком производственных помещений цеха технической эксплуатации флота.

**Надежду Трофимовну МИХАЙЛОВУ** – с 65-летием (29 августа). Стаж – 30 лет. Работала поваром. Награждена ценными подарками, денежными премиями, объявлены благодарности.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

» **ОФИЦИАЛЬНО**

речное пароходство» или их представителей будет проводиться 12 ноября 2013 года с 12.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15, 2-й этаж, актовый зал.

Акционер вправе принять участие в голосовании на внеочередном Общем собрании акционеров, заполнив и представив бюллетень для голосования Обществу (в т. ч. почтой) по адресам:

– 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15; – 121108, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8.

В определенном кворуме внеочередного Общего собрания акционеров и голосовании участвуют бюллетени, полученные Обществом (по указанным выше адресам) не позднее двух дней до даты проведения внеочередного Общего собрания акционеров.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров (их копии, засвидетельствованные в установленном порядке), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования или передаются счётной комиссии при регистрации этих лиц для участия в Общем собрании акционеров.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению внеочередного Общего собрания акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», начиная с 21 октября 2013 года по адресу: г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15, каб. 7-02 с 9.00 до 17.00 (по местному времени) по рабочим дням, а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

**Совет директоров ОАО «Енисейское речное пароходство»**

1 августа 2013 г. на 77-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни ветеран Енисейского речного пароходства

**КОРОЛЬ Сидор Дмитриевич.**

Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1962 г. мотористом-рулевым теплохода «Уяр». По окончании Красноярского речного училища в 1964 г. был назначен третьим помощником механика дизель-электрохода «Рубинштейн». В 1966 г. перешёл на береговую работу в КСРЗ, где трудился линейным механиком берегового производственного участка, начальником транспортного цеха. В 1987 – 2004 гг. работал в управлении ЕРП: линейным механиком службы судового хозяйства, главным диспетчером по ремонту флота ССХ, старшим вахтёром отдела ведомственной охраны, в 2004 – 2008 гг. – охранныком ООО «ЧОП «Норник». В пароходстве проработал 45 лет. Был награждён медалью «Ветеран труда».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов**

7 августа 2013 г. на 68-м году после тяжёлой болезни ушёл из жизни

**ПИКУЛЕВ Валерий Алексеевич,**

капитан Енисейского пароходства, ветеран труда, Почётный работник речного флота. В течение 20 лет трудился капитаном дизель-электрохода «Антон Рубинштейн». Отдал флоту 40 лет своей жизни.

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Красноярского судоремонтного центра, профсоюзный комитет, Совет ветеранов**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудюшников. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 28.08.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2552. Тираж: 2650 экз.</p>
--	---	---	--