

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

В ЕНИСЕЙСКЕ ОТМЕТЯТ
ДЕНЬ ГОРОДА
И ЮБИЛЕЙ ПАРОВОГО
СУДОХОДСТВА

стр. 1

» СОБЫТИЯ

ПОДТЁСОВО
ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КРАЯ

стр. 1

ФЛАГ ЕНИСЕЙСКОГО
ПАРОВОДСТВА
РАЗВЁРНУТ НА ПАМИРЕ

стр. 2

» МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

СЛАВНАЯ ОБИТЕЛЬ
ДЛЯ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ

стр. 2

» СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

РОДИНА ПЕРВЫХ
ПАРОХОДОВ

стр. 3

» ИСТОРИЯ

КРАТКИЙ ОЧЕРК
ОБ ЕНИСЕЙСКИХ
СУДОВЕРФЯХ

стр. 3

» ТВОРЧЕСТВО

СТИХИ КАПИТАНА,
ПОЭТА И КРАЕВЕДА
ОБ ЕНИСЕЙСКЕ

стр. 4

» РАКУРС

РЕЧНОЙ ПРЕСС-ТУР
В ЕНИСЕЙСК

стр. 4

ЕНИСЕЙСК ОТМЕТИТ 150-ЛЕТИЕ НАЧАЛА ПАРОВОГО СУДОХОДСТВА

3 августа 2013 г. в городе Енисейске состоится торжество, посвящённое 394-летию Енисейска, 150-летию начала парового судоходства на реке Енисей и Году защиты окружающей среды. Праздничные мероприятия будут проходить в рамках Дня города и VIII Августовской ярмарки.

Город Енисейск по праву называют исторической столицей Красноярского края. Он стал не только центром заселения и освоения приенисейских земель, но и местом рождения первых пароходов Енисея, а по сути, родины современного судоходства. Енисейцы дорожат этим вкладом родного города в историю развития судоходства в Енисейском бассейне. Поэтому здесь на достойном уровне готовятся отметить 150-летие со дня постройки первого на Енисее парохода «Енисей», а вслед за ним и второго – парохода «Опыт».

Особую гордость жители Енисейска испытывают по поводу того, что город носит имя Великой реки и вот уже почти четыре века твёрдо стоит на берегу Енисея во славу трудов и подвигов первопроходцев, в утверждение исторической памяти среди потомков. Поскольку 2013 год Указом Президента РФ объявлен Годом защиты окружающей среды, в Енисейске в День города пройдёт чествование реки Енисей, которая изначально была любима первооткрывателями за изобилие рыбы, чистую воду, живописную природу по её берегам. Сделать реку такой же чистой, какой она была в давние времена, – заветная мечта и цель многих поколений енисейцев.

Празднества в городе начнутся в 11.30, когда на главной сцене, уста-

новленной на реке Енисей, Детском стадионе и сценических площадках будет официально открыта VIII Августовская ярмарка. Затем состоится большое праздничное шествие. В 13.30 на Детском стадионе и сценических площадках начнётся празднование Дня города.

Для жителей и гостей организуется площадка «Енисейск православный» с церковными лавками и выставкой



Достопримечательность Енисейска – Спасо-Преображенский монастырь.

икон – Мироточащей иконы Казанской Божьей Матери из села Казачинского, Святого Луки, Даниила Ачинского, Всемощной иконы. Церковные мероприятия приурочены, в том числе, к 430-летию со дня поселения первого миссионера на современной территории Енисейска. По сведениям Православной церкви, это произошло в 1583 году. Вполне вероятно, что эта дата со временем станет официальной датой основания города.

Всевозможные развлечения, от игрушек до интерактивных игр, приготовлены для юных енисейцев на детских площадках «Август шаловливый». На праздновании «Августовского Нового года» пройдёт детское костюмированное шествие, состоится



Так выглядел первый на Енисее пароход «Енисей», построенный в 1863 году в г. Енисейске.

выставка ёлок из самых разных материалов. А самых маленьких взрослые могут на время пристроить в «Детский сад выходного дня».

Будут работать площадки «Сибирские промыслы» – с любительскими соревнованиями по гребле через Енисей под названием «Енисейская регата», «Сибирская здравница», «Рейнские погребя г. Енисейска», «Сибирская Мангазея», «Ремесленная слобода», «Вне формата» – от катания на роликах, скейтах и велосипедах до автотюнинга и рок-дискоотеки, «Площадка ретромузыки» – духовой оркестр, шансон, дворовые и авторские песни.

Организаторы предложат сделать всем желающим ярмарочное чучело – из любого материала, без ограничения фантазии. Для людей с ограниченными возможностями гостеприимно распахнёт двери площадка «Ярмарка без границ».

Завершится праздничный день 3 августа вечерней концертной программой, дискотеккой и фейерверком

на набережной Енисея в полночь. К участию в большом енисейском празднике приглашаются гости из всех городов и весей Красноярского края.

По информации дирекции Августовской ярмарки, отдела культуры, спорта и молодёжных проектов администрации г. Енисейска

Уважаемые читатели! Этот номер газеты посвящён городу Енисейску, где 150 лет назад был построен первый на Енисее пароход и началось паровое судоходство по Енисею. С этого времени ведёт свою историю современное судоходство Енисейского бассейна.

ВИЗИТ В ПОДТЁСОВСКУЮ РЭБ ФЛОТА

13 июля краевая делегация во главе с Председателем Правительства Красноярского края Виктором Томенко на скоростном пассажирском теплоходе прибыла в посёлок Подтёсово, где посетила Подтёсовскую РЭБ флота – филиал ОАО «Енисейское речное пароходство».

В составе делегации были депутат Государственной Думы РФ Раиса Кармазина, полномочный представитель Губернатора Красноярского края в Приенисейском территориальном округе Юрий Захаринский, министр транспорта края Сергей Ерёмин, министр экономики и регионального развития края Анатолий Цыкалов, министр информатизации и связи Красноярского края Алексей Туров, глава Енисейского района Сергей Ермаков и др.

Гости осмотрели слип, благоустройство заводской территории, побывали в ремонтно-механическом цехе, где им была продемонстрирована продукция, выпускаемая подтёсовскими судоремонтниками. Пояснения представителям краевой делегации давали генеральный директор Енисейского речного пароходства Александр Иванов и директор Подтёсовской РЭБ флота Николай Губаревич.

Первого заместителя Губернатора – Председателя Правительства Красноярского края Виктора Томенко

интересовал широкий круг вопросов, связанных с деятельностью Подтёсовской РЭБ флота: история предприятия, численность его персонала, численность общего и трудоспособного населения посёлка Подтёсово, средний доход работников, ежегодные вложения в ремонт флота и ремонт основных средств, инвестиции в основное производство. Полномочный представитель Губернатора Юрий Захаринский хотел знать, есть ли у предприятия потенциал для значительного роста производства, на что был получен утвердительный ответ. И практически всем гостям было интересно, как удаётся поддерживать Подтёсовскую РЭБ флота на хорошем, достойном для современного предприятия уровне.

В свою очередь, руководство ОАО «Енисейское речное пароходство» и Подтёсовской РЭБ флота обратило внимание председателя краевого Правительства на проблемы, которые волнуют речников – жителей посёлка Подтёсово. Это, прежде всего,



Делегация Правительства Красноярского края на территории Подтёсовской РЭБ.

необходимость ремонта стационарной поликлиники, детского сада «Родничок», поселковых дорог.

В завершение визита Виктор Томенко дал высокую оценку работе руководства Енисейского пароходства по управлению основными фондами предприятия, отметил работу Подтёсовской РЭБ флота за содержание основных фондов в надлежащем состоянии и поблагодарил речников за неоценимый вклад в развитие транс-

портной отрасли края, в обеспечение районов Крайнего Севера всем необходимым.

Положительно отозвалась о работе РЭБ флота и пароходства в целом депутат Государственной Думы Раиса Кармазина, которая пожелала предприятию развиваться тем же курсом.

Сергей ИВАНОВ

Фото

Подтёсовской РЭБ флота

ФЛАГ ПАРОХОДСТВА – НА КРЫШЕ МИРА ВОСХОЖДЕНИЕ НА ПАМИР ТРЁХКРАТНЫЙ ЧЕМПИОН СССР ПОСВЯТИЛ 150-ЛЕТИЮ НАЧАЛА ПАРОХОДСТВА НА ЕНИСЕЕ

27 июля из альпинистской экспедиции на Памир в Красноярск вернулся мастер спорта по альпинизму, трёхкратный чемпион Советского Союза Николай Сметанин – ведущий инженер отдела телекоммуникаций управления информационных технологий ОАО «Енисейское речное пароходство».

Это уже пятая экспедиция Николая Сметанина на вершины мира и Красноярского края с водружением на пиках горных систем корпоративного флага Енисейского речного пароходства. Флаг компании развевался в Гималаях, на высочайшей вершине Анд, в Экваториальных Андах, сибирских Ергаках. И вот к этому перечню добавился Памир.

Свое восхождение на Крышу Мира, как называют Памир издавна, Николай Александрович посвятил 150-летию начала парового судоходства на Енисее. К стати будет напомнить нашим читателям, что покорение самого высокого пика Северной и Южной Америки – горы Аконкагуа он посвящал 80-летию Енисейского пароходства, – восхождение состоялось в конце февраля 2011 года.

Экспедицию на Памир Николай Сметанин предпринял в составе группы спортивного совершенствования Красноярской федерации альпинизма. Всего было 20 человек, половина из которых красноярцы, остальные – альпинисты из Новосибирска, Перми, Барнаула, Иркутска, подмосковного Королёва.

Отделение Николая Сметанина, в котором он был инструктором, сначала совершило тренировочное, обязательное, восхождение на гору Новичок. Затем последовала серия спортивных восхож-



Флаг Енисейского пароходства взвился на вершине Иглы Дугабы.

дений на вершины более сложных категорий – Гандакуш, Иглы Дугабы, Крестьянка. Синий флаг с белым трезубцем Енисейского речного пароходства наш альпинист развернул на пике Иглы Дугабы – категория сложности 3Б, высота 4 500 метров.

Из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий одно из восхождений пришлось отменить, поскольку в составе отделения были ещё недостаточно опытные альпинисты.

Когда программа восхождения отделением была выполнена, Николай Сметанин решил совершить два дополнительных восхождения в двойке – когда поднимаются два альпиниста в связке. На вершину Дугаба взойшёл с 15-летним сыном Иваном, который в этом деле далеко не новичок – имеет третий спортивный разряд по альпинизму и уже четвёртый раз отправился с отцом в горы.

Но самым амбициозным для Николая Александровича в нынешнюю Памир-

скую экспедицию, своего рода высшим пилотажем, стало восхождение на гору Калькуш – пятая категория сложности, высота 4 400 метров. Трудность восхождения сопряжена с тем, что гора имеет скальную отвесность 80 градусов, это всё равно, что взбираться по каменной стене. Но и этот пик ветеран спорта покорил благополучно. Вторым участником была Людмила Суворкина – тренер Клуба путешественников Красноярской федерации альпинизма. За свою альпинистскую карьеру она совершила 550 восхождений, – коллеги советуют Людмиле Давыдовне обратиться в Книгу рекордов Гиннеса, чтобы об её достижении знал весь мир.

Экспедиция альпинистов на Памир, в Республику Киргизия, проходила с 1 по 27 июля. Николаю Сметанину эта горная система очень знакома. В лагере альпинистов «Дугаба» в 1980-е годы он проходил стажировку, с Памиром связано его становление как будущего чемпиона страны.

– Раньше бывал на Памире девять раз, – говорит Николай Александрович. – Этот район в советские времена был одним из самых популярных среди альпинистов. К сожалению, от прекрасного лагеря «Дугаба», откуда всегда начиналось восхождение, осталось одно название, он разграблен и находится в запустении. Да и путешествие по Киргизии, из-за объездов и обходов узбекских анклавов, растянулось на несколько дней, хотя дорога могла бы занять считанные часы. К тому же приходилось перемещаться под охраной киргизских пограничников, вооружённых автоматами. Хочется верить, что экспедиции наших альпинистов на Памир будут продолжаться и будут безопасными.

Сергей ИВАНОВ

Фото Николая СМЕТАНИНА



Альпинисты отделения инструктора Николая Сметанина на вершине Новичок.

КОНВЕРТЫ И ШТЕМПЕЛЬ В ЧЕСТЬ ГОРОДА И ПРАЗДНИКА

Любой посетитель Енисейской Августовской ярмарки сможет получить оттиск специального штемпеля спецашения, выпущенного к праздничному событию. Изготовление такого штемпеля стало возможным благодаря сотрудничеству администрации г. Енисейска, Красноярского филиала «Почты России» и ФГУП «Издательство «Марка».

Прямо с ярмарки можно отправить почтовое отправление с оттиском уникального штемпеля в любую точку страны, тем самым рассказав о своём посещении исторического города Красноярского края. На штемпеле изображён пушной зверь – соболь как символ богатства и благополучия Сибирской земли.

Посетители ярмарки в специальной палатке «Почты России» смогут также приобрести конверты с логотипом ярмарки и изображением достопримечательностей Енисейска, выпущенные ограниченным тиражом. Для тех, кто не сможет принять участие в ярмарке, памятные конверты предлагаются в недавно открытом салоне «Филателия» по адресу: г. Красноярск, пр. Мира (вход с ул. Диктатуры Пролетариата).

Жителями и гостями Енисейска также будет предложено познакомиться

с коллекциями филателистов, принять участие в беспроигрышной лотерее, приобрести в розницу самые популярные газеты и журналы, интересные



Конверт «Судоходству на Енисее – 150 лет», выпущенный Издательством «Марка» в 2013 г.

ФИЛАТЕЛИЯ

книги для взрослых и детей, воспользоваться почтовыми услугами.

Информация Управления Федеральной почтовой связи Красноярского края – филиала ФГУП «Почта России»

МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

Енисейский краеведческий музей – один из старейших и известнейших музеев не только Красноярского края, но и Сибири. Он был открыт 14 октября 1883 года и в этом году отметит 130-летие.

в Енисейский краеведческий музей. Именно экспозиция, посвящённая первопроходцам Северного морского пути, Енисея и других рек Сибири, заинтересовала его более всего.

СЛАВНАЯ ОБИТЕЛЬ ДЛЯ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ

Основную работу по созданию музея провёл Александр Игнатьевич Кытманов (1858 – 1910), краевед, историк, почвовед, ботаник, общественный деятель, купец первой гильдии, сын золотопромышленника и одного из соучредителей первого на Енисее судоходного предприятия – Енисейской компании пароходства и торговли. Окончил Петербургский университет, получил степень кандидата естественных наук. В течение 20 лет был сначала распорядителем, затем заведующим музеем.

Из 3063 экспонатов, представленных в Енисейском музее изначально,

А в 2012 году на базе отреставрированного по самым современным технологиям Музея истории и развития судоходства, ставшего после модернизации образцовым, был проведён семинар работников музеев Красноярского края, в том числе с участием Енисейского краеведческого музея.

– В нынешнем году экспозицию «Освоение Северного морского пути» мы дополнили соответствующими материалами из запасников и посвятили её 100-летию пребывания в Енисейске норвежского путешественника и исследователя Фритьофа Нансена, – рассказывает директор Муници-



Енисейский краеведческий музей располагается в здании, построенном в конце XIX века.

пальная часть была пожертвована А. И. Кытмановым. Остальные были подарены местными жителями или приобретены у них. В годы Гражданской войны музей был разграблен, но этнографическая коллекция, собранная А. И. Кытмановым, сохранилась. Восстановил музей сын Александра Игнатьевича – учитель естественных наук Н. А. Кытманов.

Сегодня основной фонд музея насчитывает более 38 тысяч экспонатов, научно-вспомогательный – около 18 тысяч, и ежегодной коллекции пополняются новыми реликвиями благодарными дарителями. Каждый год музей проводит порядка 50 выставок, участвует в краевых и городских мероприятиях. А в июне этого года стал участником Международного музейного форума «Интермузей-2013» в Москве, который собрал 1500 музеев мира.

В Енисейском музее представлен богатый этнографический материал, период «золотой лихорадки», экспонаты, посвящённые пребыванию в Енисейске главного идеолога старообрядчества протопопа Аввакума, вице-адмирала С. О. Макарова, учёных и путешественников А. И. Вилькицкого, Е. В. Толя, Ф. Нансена, В. И. Анучина, П. А. Войлинга, Н. М. Мартынова, геолога И. П. Толмачёва и др., тысячи исторических документов и фотографий разных эпох.

Одна из постоянно действующих экспозиций рассказывает об освоении Северного морского пути и первых сибирских экспедициях, отправлявшихся из Енисейска. Это и Великая Северная экспедиция, участниками которой были знаменитые братья Дмитрий и Харитон Лаптевы и Дмитрий Овцын. Это и экспонаты о зимовщике Семёне Дежнёве, который первым открыл пролив, разделяющий Азию и Америку. Выставлены модели морских и речных судов, многочисленные фото- и письменные свидетельства.

Примечательно, что во второй половине 1980-х годов, когда в Енисейском речном пароходстве начал создаваться Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, его организатор и первый директор, бывший капитан Михаил Демьянович Селиванов за опытом становления музейного дела, информационными материалами неоднократно приезжал

пального бюджетного учреждения культуры «Енисейский краеведческий музей им. А. И. Кытманова» Татьяна Кузнецова. – 27 июля к нам приехали скауты из Норвегии. Для них была проведена экскурсия по городу, в музее состоялся «круглый стол», норвежцы встретились и общались с молодёжью Енисейска. В нашем музее можно увидеть оригинал книги Фритьофа Нансена «В страну будущего» 1915 года выпуска и приобрести репринтное издание этой книги. Тему 100-летия визита Нансена будем продолжать в течение всего 2013 года.

Сейчас музей готовится к Дню города и празднованию 150-летия начала парового судоходства на Енисее. Планируется устроить подворье, стилизованное под пароход, где будут кают-компания с музейными экспонатами, в том числе моделями судов, и камбуз, предлагающий угощения.

– Представленными на выставке в День города экспонатами, – отметил научный сотрудник Енисейского краеведческого музея Юрий Ромашков, – мы постараемся связать эпоху начала парового судоходства на Енисее – событие, которое произошло именно в городе Енисейске, с современным судоходством.

Сергей ИВАНОВ
Фото Енисейского краеведческого музея



Экспонаты экспозиции, посвящённой освоению Северного морского пути.

РОДИНА ПЕРВЫХ ПАРОХОДОВ ЕНИСЕЙ

В начале августа город Енисейск отмечает свой очередной, 394-й, день рождения и ещё одну важную для Енисейска и всего Красноярья дату – 150-летие начала парового судоходства на Енисее.

В 1619 году был построен Енисейский острог, который явился опорным пунктом русских походов в верховья Енисея, на его северные притоки – Подкаменную и Нижнюю Тунгуски, а также по Ангаре на озеро Байкал. Энергично продолжалось изучение и заселение первопроходцами приенисейских земель во второй половине XVII и в XVIII веке. На базе острога был создан город Енисейск, который бурно рос и развивался.

Енисейские купцы, начиная с 1847 года, неоднократно делали заявки в Министерство путей сообщения о выдаче им привилегии на право создания парового флота на Енисее. И первое паровое предприятие возникло в городе Енисейске. В 1861 году были заложены пароход и две баржи. Строил первый пароход Енисея Худяков – механик-самоучка. Машина для него была привезена в разобранном виде из Перми на лошадах.

В 1863 году пароход под название «Енисей» мощностью 60 индикаторных сил был спущен на воду и совершил первый рейс до Усть-Кема. С этого года и ведётся отчёт истории возникновения парового судоходства на Енисее. В том же году в Енисейске был построен второй пароход – «Опыт» мощностью 25 индикаторных сил.

Одновременно с пароходами строились баржи. Первый рейс с баржами пароход «Енисей» совершил до Бреховских островов, на расстояние 2000 вёрст.

К 1875 году было построено ещё два парохода – «Николай» и «Александр» и семь барж, на которых в тот же год было перевезено 2000 тонн грузов.

Если из Енисейска на север паровое сообщение развивалось, то в это же время жители губернского города Красноярска ещё ни разу не видели у своих берегов парохода. Причиной этого являлся труднопроходимый Казачинский порог. В 1882 году с большим трудом и риском через этот порог был поднят пароход «Москва». Таким образом, жители Красноярска увидели первый пароход в

1882 году, на 19 лет позже енисейцев.

Флот на Енисее пополнялся также за счёт перегонов Северным морским путём. В 1897 году на Енисей прибыли пароходы «Иоанн Кронштадтский», «Гленмор» и «Скотия». В составе этой экспедиции был адмирал С. О. Макаров, который встретился с енисейскими купцами и оговаривал с ними возможность торговли через Северный морской путь на Нижнем Енисее с использованием стыковочных рейсов морских и речных судов. Он убеждал купцов



Зимовка судов на рейде города Енисейска в конце XIX – начале XX века.

в необходимости строительства для этих целей ледокола, предлагая им принять доленое участие в финансировании этого проекта. Купцы предложение адмирала приняли и со своей стороны выступили с инициативой назвать ледокол именем Ермака. Так родился легендарный ледокол «Ермак», проработавший в Арктике более 60 лет.

До наших дней в Енисейском музее хранится книга адмирала Макарова с его дарственной надписью и штурвал с парохода «Гленмор», переданный в дар музею экипажем теплохода «Сергей Киров» Енисейского речного пароходства.

Много флотских имён связано с городом Енисейском. Отсюда уходили в дальние походы Никифор Бегичев, Давид Шваненберг, Фрол Демидов, Павел Борейша и др. Успешно торговали купцы: Сибиряков, Сидоров, Сотников, Фунтусов. Мещанин К. П. Сибиряков выдвинул мраморный памятник на могиле св. Пимена

в Толстом Носу. Имена многих из тех, чья судьба была связана с Енисейском, увековечены на морских картах и речной карте Енисея. Именем промышленника, судовладельца и мецената Сибирякова уже в наше время, в XXI веке, назван теплоход Енисейского пароходства «Александр Сибиряков».

Енисейск был местом ссылки декабристов – Бобрищева-Пушкина, Фонвизина, Шаховского, Якубовича, которые внесли свой вклад в развитие города.

СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

нический участок».

Центром деревянного судостроения была Енисейская судверфь, где строилось много деревянных барж – в разные времена, но особенно в годы бурного развития перевозок в Игарку и Дудинку экспортной древесины из Макалово и грузов для Норильска. Строи-



Капитан Виталий Козаченко доставляет экспедиции рыбаков Енисейска в низовья Енисея и Енисейский залив, 1950-е гг.

Были в истории города и трагические страницы. В 1869 году Енисейск был охвачен пожаром, большая его часть сгорела, но он сумел возродиться из пепла. В 1888 году случилось большое наводнение, причинившее огромный ущерб, но и тогда город выстоял.

В 1913 году Енисейск проездом посетил известный полярный исследователь, норвежец Фригьоф Нансен, который в своей книге «В страну будущего» много добрых слов посвятил городу и его жителям.

Удачливые купцы, золотопромышленники и судовладельцы на свои пожертвования построили в Енисейске 12 церквей и два монастыря.

С давних времён и до наших дней уходили из Енисейска на север Енисея и в Енисейский залив рыбацкие караваны, которые возвращались осенью с богатым уловом рыбы ценных пород. Многие годы экспедиции возглавлял С. Д. Русаков.

Из Енисейска вышли капитаны и лоцманы – наши современники, водившие морские и речные суда по Енисею, Енисейскому заливу и арктическим морям. Это такие капитаны, как Ю. Семёнов, М. Мушин, А. Белогур, А. Лопардин. Лоцманы: отец и сын Бурмакины, Овчинников, Солдатов, отец и сын Соломатовы и др. Все они оставили добрую память на Енисее. Именем Мушина назван теплоход «Михаил Мушин» Енисейского речного пароходства.

Большую работу по обеспечению безопасности судоходства на Енисее и его притоках ведут путьцы Енисейского района водных путей и судоходства – организации, которая базируется в городе Енисейске. Раньше она называлась «Енисейский тех-

нический участок».

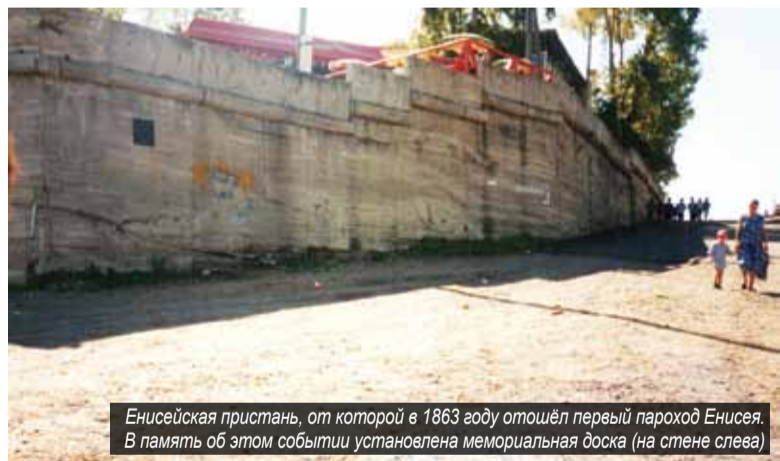
Енисейский авиационный завод начал свою работу в 1934 году и многие годы был востребован для перевозок на Север, принимал транзитные рейсы. В Енисейске работает мощная станция наблюдения за космическими кораблями.

Енисейская пристань, от которой в 1863 году отошёл первый пароход Енисея, существует до наших дней. В военные и послевоенные годы здесь находился диспетчерский участок. На Енисейском рейде формировались большие караваны судов, идущих на Север, которые снабжались топливом и продовольствием. 19 августа 2001 года по инициативе Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов» на этом месте была установлена мемориальная доска в память о первом пароходе. На доске, изготовленной в Подтёсовской РЭБ флота, в металле отлито: «В 1863 году в городе Енисейске был построен и спущен на воду первый пароход «Енисей».

В наши дни Енисейск – город-памятник. Здесь сосредоточилась история Центральной Сибири. Он единственный в своём роде город, сохранивший свой исторический облик.

Нам приятно видеть, как город реставрируется, благоустраивается и строится. Его с интересом посещают туристы.

Виталий КОЗАЧЕНКО,
ветеран флота,
Почётный член
Клуба капитанов, краевед
Фото из архива автора



Енисейская пристань, от которой в 1863 году отошёл первый пароход Енисея. В память об этом событии установлена мемориальная доска (на стене слева).

Енисейский острог стал центром кораблестроения на великой сибирской реке. С него началось освоение приенисейских территорий. Вот что говорится в древних документах за 1674 год: «С первых дней в устье реки Мельничной работали казённые верфи. Здесь шло строительство судов для уходящих разведчиков новых земель, для промысловых и торговых экспедиций, посольских караванов, отплывающих в Якутию и Китай. За 20 лет из Енисейска в Пекин ушло сорок три коча, где торговали сибирскими товарам».

В летописях не раз упоминается о Енисейских верфях. Так, за 1775 год говорится: «Купец Лобанов отпустил к Архангельску два морских судна, построенных в Енисейске. Это было два парусных судна – шнява и галлиот».

1863 год принёс известность городу Енисейску. Здесь, на Енисейском плотбище, были построены первый пароход «Енисей» и две баржи. Руководил строительством механик-самоучка А. Худяков, бывший крепостной

княгини Трубецкой. Судно строилось под наблюдением знатока судоходства А. С. Попова, который и стал его первым капитаном. 31 мая (по старому стилю) пароход «Енисей» с двумя баржами на буксире отправился в свой первый рейс в низовья Енисея.

В этом же году в Енисейске строится второй пароход – «Опыт» мощностью 25 номинальных сил (100 л. с.). В 1870 году в Енисейской судверфи строится третий пароход – «Николай»

ЕНИСЕЙСКИЕ СУДОВЕРФИ

мощностью 60 номинальных сил (240 л. с.), а в 1873 году – четвёртый пароход – «Александр».

По данным Енисейского губернского комитета за 1881 год, на Нижнем Енисее работало 4 буксирных парохода и баржи, 6 барок и 5 парусных судов с числом служащих и рабочих 209 человек.

Постепенно центр судостроения перемещается в г. Красноярск, и Енисейские верфи приходят в упадок.

Своё второе рождение судостроение в Енисейске получило в 1943 году, когда в результате ледохода при низких горизонтах воды погибло много судов, зимовавших на Среднем и Нижнем Енисее. В Енисейском пароходстве создано очень тяжёлое

положение с флотом. Решением Государственного Комитета Обороны Енисейский лесозавод был передан Народному комиссариату речного флота, а на его базе была создана Енисейская верфь, директором которой стал опытный кораблестроитель из Москвы Г. В. Ефремов.

На верфи были построены стапели, механический цех, расширены столярные мастерские, организована осмолка пакли и выполнены другие подготовительные работы, необходимые для судостроения. Уже в 1944 году на стапелях были заложены первые суда, и с открытием навигации они ушли в плавание.

Г. В. Ефремова отозвали в Москву, а на его место был назначен Мордвинов,

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Марию Александровну БУДНИКОВУ

– с 65-летием (4 августа). Трудовую деятельность 24 лет трудилась воспитателем детского сада Красноярского судоремонтного завода.

Виталия Ильича ЛОГИНОВА

– с 75-летием (5 августа). Трудовую деятельность на флоте начал первым штурманом – первым механиком. В дальнейшем работал капитаном-механиком – на теплоходах «Ужур», «Снежногорск», «Боград». Стаж – 45 лет. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «Победитель соцсоревнования 1974 г.», удостоен званий

«Специалист высшего класса», «Почётный работник транспорта России».

Евгения Алексеевича МОЛЧАНОВА

– с 50-летием (8 августа). Начальник участка по ремонту и обслуживанию холодильного оборудования.

Нину Михайловну СИБИЛЁВУ

– с 75-летием (8 августа). Трудовую деятельность начала радистом на теплоходе «Днепр» Енисейского пароходства. Затем работала на Красноярском судоремонтном заводе – аккумуляторщиком, диспетчером, инженером планово-экономического отдела. Стаж – 46 лет. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту», удостоена звания «Ветеран труда».

Тамару Тимофеевну БОРМОТОВУ

– с 80-летием (10 августа). В течение 35 лет работала на флоте – матросом теплоходов «Урал», «Ушakov», «В. Ленин», «Минск».

Затем трудилась на берегу – уборщицей служебных помещений Красноярского судоремонтного завода. Стаж – 53 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Михаила Артёмовича МОНИДА

– с 60-летием (10 августа). Сменный капитан – сменный механик теплохода «Сборщик-3».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Совет ветеранов Минусинской РЭБ флота поздравляет:

Василия Васильевича ВОРОЖБИТА

– с 75-летием (4 августа). В Енисейском речном пароходстве проработал 45 лет, из них 26 лет – директором Минусинской РЭБ флота. Награждён знаками и званиями «Почётный работник транспорта России», «Почётный работник речного флота».

Желаем уважаемому Василию Васильевичу здоровья, долгих лет жизни, семейного благополучия, заботливого внимания родных.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Тамару Петровну ЧЕРНЫХ

– с 65-летием (7 августа). Работать в пароходстве начала в 1967 г. маляром цеха № 3 Подтёсовской РЭБ флота. С 1984 г. – матрос «ДМ-1», с 1992 г. – матрос «ДБ-25-1». В 2004 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 20 лет. Неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота.

Константина Степановича САВЧЕНКО

– с 80-летием (10 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1956 г. грузоприёмщиком пристани Сорокино. С 1965 г. – начальник пристани Сорокино, с 1978 г. – начальник пристани Красноуранск (с 1987 г. – причала Красноуранск). В 1996 г. ушёл на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 33 года. Неоднократно поощрялся руководством Верхне-Енисейского районного управления, пароходства и баскомфлота. **Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

ИСТОРИЯ

бывший секретарь партбюро. Производственные мощности верфи продолжали нарастать. Если в 1945 году общая грузоподъёмность построенных в Енисейске барж составляла 10 000 тонн, то только за первое полугодие 1949 года были сданы баржи общей грузоподъёмностью 18 000 тонн.

Шло время. У государства нашлась возможность в нужных количествах строить металлические суда. Деревянные баржи стали экономически невыгодными, и Министерство речного флота прекратило их строительство – сначала в центральных бассейнах страны, затем в северных и сибирских.

Николай СКОБЛО

» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком
Подтёсовской РЭБ флота
поздравляют:**

**Владимира Константиновича
ВЕБЕРА**

– с 65-летием (4 июля). Стаж – более 40 лет. Работал водителем. Награждён Почётными грамотами, объявлены благодарности.
Галину Николаевну ЗЫКОВУ
– с 65-летием (1 августа). Стаж – 28 лет. Работала рулевым-мотористом, мотористом-матросом. Награждена знаком «Ударник 11-й пятилетки», Почётными грамотами, объявлены благодарности. Удостоена звания «Ветеран труда».

Владимира Алексеевича ГУСЕВА

– с 70-летием (6 августа). Стаж – 32 года. Работал кочегаром, стропальщиком, такелажником.
Николая Алексеевича ФОМИНА
– с 75-летием (9 августа). Стаж – 32 года. Работал вторым, первым штурманом, капитаном-механиком теплохода «Северодонец». Награждён Почётными грамотами, знаками «Отличник соцсоревнования Министерства речного флота», «Победитель соцсоревнования» 1975, 1976, 1979, 1980 г. Удостоен званий «Специалист высшего класса», «Ветеран труда».

Елену Ивановну БУТРИМ

– с 50-летием (9 августа). Работает матросом теплохода «Учум».
Галину Ивановну СИЛАНТЬЕВУ
– с 70-летием (10 августа). Стаж – 34 года. Работала матросом теплохода «Глинка».

**Геннадия Григорьевича
ПРОКОШЕВА**

– с 75-летием (11 августа). Стаж в РЭБ – 20 лет. Работал слесарем-сантехником, слесарем-ремонтником. Награждён знаками «Победитель соцсоревнования» 1975, 1979 г. Удостоен звания «Ветеран труда».
Антониу Антоновичу ШИРЯЕВУ
– с 80-летием (11 августа). Стаж – 31 год. Работала машинистом-матросом, сторожем. Удостоена званий «Ударник коммунистического труда», «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам
здоровья и бодрости, долгих лет
жизни, семейного благополучия.**

**Администрация, Совет ветеранов
Павловской базы флота
поздравляют:**

Александр Андреевич ДУНАЕВУ
– с 85-летием (6 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. 23 года проработала на флоте матросом. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», «50 лет Победы».

**Желаем уважаемой Александре
Андреевне здоровья, благополучия,
долгих лет жизни.**

**Красноярская региональная
общественная организация
«Клуб капитанов», Совет КРОО
поздравляют членов Клуба:**

Василия Васильевича ВОРОЖЫТА
– с 75-летием (4 августа).
Виталия Ильича ЛОГИНОВА
– с 75-летием (5 августа).

Михаила Васильевича БРЮХАНОВА
– с 85-летием (12 августа).
**Веронику Владимировну
АНУФРИЕВУ**
– с 65-летием (16 августа).

**Желаем уважаемым юбилярам
здоровья, долголетия,
семейного благополучия.**

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

Следующий номер газеты «Речник Енисей» (№ 16) выйдет 30 августа 2013 г. В соответствии с соглашением между ООО «Межрегиональное агентство подписки», которое организует подписку, и ОАО «Енисейское речное пароходство», издателем газеты, газета выпускается два раза в месяц. В наступившем месяце газета выйдет 2 и 30 августа.

» Среди речников Енисей, творческой общественности Красноярска бывший капитан и капитан-наставник Енисейского речного пароходства Николай Павлович Скобло известен также как поэт, писатель и краевед, автор более десяти книг стихов, двух энциклопедических справочников – «Энциклопедия Енисейского флота» и «История земли Енисейской». Ряд стихотворений Николай Павлович посвятил славному городу Енисейску. Предлагаем вашему вниманию некоторые из них.

ХРАНИТЕЛЬ ИСТОРИИ

*Отец сибирских городов –
Истории хранитель,
Прошёл сквозь линию веков
Как истинный родитель.
Из Енисейска казаки
Прошли по всей Сибири,
И обживали мужики
Суровый край России.
Успех сопутствовал Руси
И на Востоке Дальнем,
И Флаг Российский пронесли
К далёким океанам.
Не только славен Енисейск,
Что центром был Сибири, –
Отсюда флот на Енисей
Шагнул впервые в мире.
Заложен первый пароход
На верфях Енисейска,
И «Енисей» пошёл в поход
До устья Енисей.
Здесь, в речке Мельничной, суда
Спускали корабли,
И на отстой они всегда
Домой к зиме летели.
Шли годы. Город процветал
Торговлей и охотой
И с неохотой уступал
Другим свою свободу.
Не раз палил его пожар
И прочие ненастья.
Губернский город Красноярск
Сменил его на марше.*

*А флот по-прежнему идёт,
Приветствуя гудками
На Енисее свой оплот,
Где он и рос веками.
Лесосибирск и уже с ним
Ушли вперёд по жизни,
Но не сравнится ни с одним
Его старинный имидж.
Для нас навечно, навсегда
Он стал родимым домом,
В котором прожили года
Ушедшие в Сегодня.
Отец сибирских городов
С начала судоходства
Хранит историю веков
И всех первопроходцев.
И мы, потомки тех времён,
И чтим, и помним это,
Не забывая тех имён,
Что стали нашим светом.
Старинный город Енисейск,
Как прошлого частица,
Для нас и для России всей
Истории хранитель.
Гордимся Енисейском мы,
Как нашим славным предком,
И память эту сохраним,
Передавая детям.*

ЕНИСЕЙСК

*Старинный город Енисейск
Весь зеленью укрыт,
И так же древний Енисей
У ног его лежит.*

» ТВОРЧЕСТВО

*С него осваивали край,
Здесь строили суда;
Хоть жизнь его была не рай,
Но люд спешил сюда.
Остроги, крепости, бои, –
Ах, сколько казаков
Сложили головы свои
От дома далеко.
На Мангазее, на Таймыр
Промышленники шли,
И покорённая Сибирь
Лишь память ту хранит.
В честь Енисей Енисейск
Был гордо наречён,
Он на века поднялся здесь
И был в свой край влюблён.
Не раз горел он и тонул,
Отстраивался вновь;
Отсюда Дубенской шагнул
На Качинский острог.
Дал жизнь он многим городам –
Отец всех городов.
И расцветал, конечно, сам
В суровости миров.
Заводы, церкви, как грибы,
Росли из года в год:
Шагнули купола в сады
Под самый небосвод.
Под перезвон колоколов
В моря шли корабли
Первопроходцев и купцов
На самый край земли...
Дымок берёзовый плывёт
Над трубами домов,
Не торопясь, река течёт
Вдоль древних берегов.
Лишь колокольный перезвон
Малиновых церквей
Ещё качается, как сон
Былых времён и дней.*



Капитан флота, поэт и краевед
Николай Скобло.

ЗИМНИЙ ЕНИСЕЙСК

*Вдоль дорог летают иномарки,
Люди одеваются тепло,
Солнце в Енисейске светит ярко,
Снега по колено намело.
Енисей прижался к Енисейску
Лентою припайных берегов,
И шуга густая с тихим плеском
Двигается полоской среди льдов.
Жизнь неторопливо и спокойно
В городе заснеженном течёт,
По-сибирски гордо и достойно
По делам народ его идёт.
Люди одеваются красиво,
Светятся улыбки на лице,
И девочки, милые на диво,
С поволокой голубых очей.
Я иду, любя Енисейском
И его чудесной стариной.
На меня он смотрит с интересом,
Весь укрытый снежной сединой.*

Николай СКОБЛО

РЕЧНОЙ ПРЕСС-ТУР В ЕНИСЕЙСК

» В июне этого года город Енисейск стал конечным пунктом путешествия журналистов – речного пула «Север», который проходил в рамках грандиозного краевого пресс-тура медиа-форума «Енисей. РФ 2013».

14 июня на пристань Енисейска на дизель-электроходе «М. Ю. Лермонтов» прибыло около 70 человек – участников речного маршрута пресс-тура. В первый день для них были организованы веерные поездки в город Лесосибирск, посёлки Подтёсово, Стрелка, Усть-Кемь, Новокаргино, деревни Шадрино и Потапово, на озеро Монастырское.

Второй день, 15 июня, журналисты посвятили участию в рейде с рыбнадзором по выявлению браконьер-



С организаторами подворья «Подтёсовец» журналисты фотографировались на память.

ров, а затем подробно познакомились с достопримечательностями города Енисейска. Для них были устроены

насыщенные объектами и сведениями экскурсии «Енисейск туристический» и «Енисейск православный».

» РАКУРС

На берегу Енисей представителем СМИ показали музей «Избушка рыбака», культурно-исторический комплекс «Енисей» под открытым небом. Работали разного рода площадки и подворья, организованные принимающей стороной. Большое внимание журналистов привлекло подворье «Подтёсовец», предлагавшее гостям разносолы, пироги и другие угощения. Его организатором выступила администрация посёлка речников Подтёсово.

В заключительной части пребывания журналистов на гостеприимной земле Енисейска состоялся праздник «Енисейская уха». Уху варили по рецепту известной речникам «капитанской ухи».

Сергей ИВАНОВ

Фото Вячеслава ПЕНЕРОВА

<p>14 июля 2013 г. на 83-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни ветеран Енисейского речного пароходства ЖУРАВЛЁВ Владимир Тимофеевич. Трудовую деятельность на водном транспорте начал в 1955 г. техником теплотехнической партии Красноярского Крайречтранса. С 1959 г. работал на Красноярском судоремонтном заводе – инженером по материалам цеха № 5, линейным инженером-механиком, с 1961 г. – инженером-механиком в Красноярском речном порту, в 1963 – 1994 г. – линейным механиком службы судового хозяйства Енисейского пароходства. Пребывая на пенсии, с 1994 г. работал вахтёром производственно-технического управления связи и радионавигации, с 2003 г. – оперативным дежурным службы режима управления экономической безопасности и режима. В 2004 г. ушёл на заслуженный отдых. Его стаж работы в Енисейском речном пароходстве составил 48 лет. За добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством ЕРП и баскомфлота, был награждён медалью «Ветеран труда». Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного. Руководство Енисейского пароходства, баскомфлота, Совет ветеранов</p>	<p>19 июля 2013 г. на 64-м году жизни скоропостижно скончался ШУЛЬБЕРЕКОВ Владимир Павлович, старший электромеханик плавучего крана № 64 Единого перегрузочного комплекса нерудных строительных материалов ОАО «Красноярский речной порт». Трудовую деятельность начал в 1968 г., по окончании ГТУ-2 (речников), крановщиком плавучего крана Красноярского порта. Отслужив в армии, вернулся на предприятие, где работал крановщиком, сменным электромехаником, затем, с 1978 г. и до последних дней жизни, старшим электромехаником плавучего крана. Отличный специалист, наставник молодёжи, за многолетний безупречный труд был награждён знаком «Отличник речного флота», неоднократно поощрялся руководством ОАО «КРП». Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного. Руководство, профсоюзный комитет, коллектив ОАО «Красноярский речной порт»</p>
<p>15 июля 2013 г. на 74-м году скоропостижно скончался бывший радист Енисейского речного пароходства ЗИМИНСКИЙ Юрий Борисович. Работал радистом на теплоходах «Алтай», «Нестеров», «Антон Чехов», дизель-электроходах «Композитор Прокофьев», «Антон Рубинштейн». Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного. Руководство Красноярского судоремонтного центра, профком, Совет ветеранов, коллеги</p>	<p>23 июля 2013 г. на 76-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни ИГОЛКИН Станислав Михайлович, Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, ветеран труда, в прошлом заместитель начальника ОАО «Енисейское речное пароходство» по портам и строительству, бывший руководитель Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей». От имени работников ФБУ «Администрация Енисейречтранс», Совета ветеранов выражаем соболезнование родным и близким покойного. Руководство ФБУ «Администрация Енисейречтранс»</p>

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> <p>Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО» Главный редактор: ИВАНОВ С. С.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудошникова. Отпечатано: ОАО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 31.07.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2208. Тираж: 3150 экз.</p>
---	--	---	--