

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

РЕЧНИКИ ЕНИСЕЯ  
ОТМЕТИЛИ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ  
ПРАЗДНИК И ЮБИЛЕЙ  
СУДОХОДСТВА

стр. 1

## » НАГРАДЫ

ПОЩРЕНЫ  
ЗА ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ  
НА РЕЧНОМ ФЛОТЕ

стр. 2, 3

## » НАВИГАЦИЯ-2013

ГРУЗОПОТОК  
НА УСТЬ-ХАНТАЙКУ

стр. 2

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПОРТА

КОМАНДИР ПЛАВКРАНА  
ВИКТОР ПОДОРОЖНЫЙ

стр. 2

## » СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

СПАСАТЕЛЬНАЯ  
ОПЕРАЦИЯ В РАЙОНЕ  
ПОРТА ИГАРКА

стр. 3

## » КРИМИНАЛ

ЗЛОУПОТРЕБИЛ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ  
ЗНАНИЯМИ

стр. 3

## » БИБЛИОГРАФИЯ

СТИХОТВОРНОЕ  
«ОТКРОВЕНИЕ»  
КАПИТАНА И ПОЭТА  
НИКОЛАЯ СКОБЛО

стр. 4

## ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК РЕЧНИКОВ

Речники отметили профессиональный праздник – День работников морского и речного флота и знаменательную дату – 150-летие парового судоходства на Енисее. В честь двойного праздника на набережной Енисея состоялись парад судов речного флота и торжественный митинг с участием предприятий и организаций Енисейского бассейна, представителей краевой и городской администраций, был дан праздничный концерт.



Почётные гости праздника – ветераны флота.

Теплоходы «Валерий Чкалов», «Волна», «Куприян», самые мощные теплоходы-толкачи на Енисее «Николай Игнатьев» и «Николай Ефремов», теплоходы «РТ-708», «РТ-760», «Тасеево» и «Ангара-77», украшенные флагами расцвечивания, выстро-

нейшие задачи и требовала поистине героических усилий. Прошлый год был в этом смысле, пожалуй, одним из самых непростых, но, благодаря профессионализму, дисциплине, чёткости работы, ответственности, все задачи были выполнены в пол-



Памятный адрес от Законодательного Собрания края генеральному директору ЕРП Александру Иванову вручает депутат и председатель комитета Анатолий Матюшенко.



Коллектив пароходства награждён Почётной грамотой Администрации г. Красноярск. Грамоту генеральному директору ЕРП вручила заместитель мэра Татьяна Зеленская.

лись в торжественную колонну. Мероприятие стартовало под звуки военного духового оркестра. Приняли парад руководители предприятий, чей флот находился в праздничном строю, представители краевой и городской власти.

После торжественной церемонии в акватории Енисея мероприятие переместилось на набережную. Всех собравшихся с профессиональным праздником поздравили представители краевой и городской администрации, руководители предприятий речного флота.

От имени Губернатора Красноярского края работников флота поздравил первый заместитель Губернатора – председатель Правительства Красноярского края Виктор Томенко:

– Дорогие речники! Позвольте сердечно поздравить вас с профессиональным праздником. В этом году он совпал с юбилеем – началом парового судоходства на Енисее, когда полтора века назад была начата современная история пароходства. Наша великая, могучая река ставила перед всеми поколениями речников слож-

ном объёме. В этом году природа нам благоприятствует, и я уверен, что всё пройдёт хорошо. Позвольте поблагодарить вас за мужество, ответственность. За то, что вы любите своё дело. Хочу пожелать вам благополучия, счастья, хорошего настроения и всего самого доброго!

От Законодательного Собрания Красноярского края речников поздравил и вручил памятный адрес председатель комитета по промышленности и вопросам жизнеобеспечения Анатолий Матюшенко. От главы Красноярского края памятный адрес и Почётную грамоту коллективу ЕРП передала заместитель мэра – руководитель департамента экономики Татьяна Зеленская:

– Хотелось бы пожелать, чтобы прирастал флот. Енисей – это кровеносная система города, и без речного флота она не работала бы так хорошо. Город гордится вашим предприятием. Я желаю вам увеличения зарплат, благополучия в семьях, удачи и развития!

Выступая на митинге, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов



Парад судов Енисейского речного флота.

подчеркнул, что пароходство подошло к 150-летию юбилею со значимыми показателями:

– В этом году мы по праву претендуем и заявляемся на звание лучшего пароходства России. Для этого у нас есть все основания – и грузовая база, и достаточные уровни воды, и желание, и профессионализм.

Слова благодарности и поздравления от имени министра транспорта РФ передал руководитель Федерального государственного учреждения «Администрация «Енисей-речтранс» Владимир Байкалов.

Почётными гостями праздника ста-



Речников поздравляет первый заместитель Губернатора – председатель Правительства Красноярского края Виктор Томенко.

Кроме этого, 5 июля, накануне Дня речника, в актовом зале ЕРП состоялось торжественное собрание, на котором были вручены грамоты и благодарственные письма сотрудникам, внёсшим большой вклад в работу предприятия. От имени Губернатора Красноярского края награды вручил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. Он отметил, что сегодня Енисейское пароходство в системе водного транспорта прочно держит позиции флага речного флота.

Праздничные мероприятия прошли во всех филиалах и дочерних компаниях ОАО «ЕРП».

**Ольга МАЦУЛЬ,**  
пресс-секретарь ОАО «ЕРП»  
**Фото Алексея БУРАВЦОВА**  
и Вячеслава ПЕНЕРОВА



Концертную программу в честь праздника открыл ансамбль русской песни «Купава».



## » НАГРАДЫ

В связи с 150-летием судоходства на Енисее и профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота многие работники ОАО «Енисейское речное пароходство» удостоены наград и поощрений.

**За высокие производственные показатели в работе, большой личный вклад в развитие речных перевозок на реке Енисей и её притоках награждены:**

**Знаком отличия Красноярского края «За трудовые заслуги»:**

**ЯКОВЛЕВ Андрей Васильевич**

– первый заместитель генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**ДЕЯНОВ Валерий Николаевич**

– капитан-механик теплохода «Капитан Захаров» Красноярского судоремонтного центра;

**Почётной грамотой Губернатора Красноярского края:**

**КОЙНОВ Алексей Николаевич**

– заместитель директора по флоту Красноярского судоремонтного центра,

**ГЕЛЬМАНОВ Владимир Александрович**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Глотовод-708» Подтёсовской ремонтно-эксплуатационной базы флота,

**ЛУГОВОЙ Николай Алексеевич**

– капитан – второй помощник механика теплохода «Краснодар» Красноярского судоремонтного центра;

**Благодарностью Губернатора Красноярского края:**

**БОНДАРЕНКО Александр Анатольевич**

– старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Николай Ефремов» Красноярского судоремонтного центра,

**ПОЧЕКУТОВ Геннадий Васильевич**

– сменный механик Занчистой станции-2 Ермолаевской РЭБ флота,

**ВАСИЛЬЕВ Юрий Валентинович**

– механик-шпицер СКПО-2 Подтёсовской РЭБ флота;

**Благодарственным письмом Губернатора Красноярского края:**

**ВАЛЬНИКОВ Алексей Анатольевич**

– главный специалист отдела договорной работы управления грузовой и коммерческой работы,

**АЛЕЕВ Абдулкадир Абрамович**

– шпицер «БРН-804» Ермолаевской РЭБ флота,

**ДАЩЕНКО Владимир Владимирович**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Михаил Мунин» Подтёсовской РЭБ флота,

**СОРОКИН Виктор Анатольевич**

– начальник производственно-диспетчерского отдела Подтёсовской РЭБ флота,

**ЧИБИСОВ Виктор Николаевич**

– капитан-механик теплохода «Северодонец» Подтёсовской РЭБ флота,

**ФЕДОРЦОВ Александр Николаевич**

– начальник энергомеханического цеха Красноярского судоремонтного центра,

**ШАДУРА Иван Алексеевич**

– старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Боготоп» Красноярского судоремонтного центра,

**ЩЕРБАКОВ Александр Иванович**

– капитан – первый помощник механика теплохода «Рига» Красноярского судоремонтного центра,

**ДЕМИНА Валентина Александровна**

– заместитель директора по коммерческим вопросам Таймырского районного управления,

**СЕМАШКО Станислав Викентьевич**

– электросварщик ручной сварки Павловской базы флота;

**Благодарственным письмом Законодательного Собрания Красноярского края:**

**АНДРЕЕВ Денис Сергеевич**

– руководитель правового управления ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**ВЕРТЕЙЧИК Сергей Васильевич**

– начальник механического участка энергомеханического цеха Красноярского судоремонтного центра,

**ВОЛКОВ Александр Сергеевич**

– механик – сменный капитан теплохода «Капитан Яковлев» Красноярского судоремонтного центра,

**ВЬЮНОВ Вячеслав Владимирович**

– механик – сменный капитан теплохода «ОТА-968» Красноярского судоремонтного центра;

**Почётной грамотой Главы города Красноярск:**

**МЕЛЬНИКОВ Александр Владимирович**

– руководитель производственно-технического управления ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**КУЗНЕЦОВ Валерий Васильевич**

– капитан-механик теплохода «НТ-68» Красноярского судоремонтного центра;

**Благодарственным письмом Главы города Красноярск:**

**БЕЛЯЕВ Георгий Владимирович**

– начальник отдела информационно-технического обеспечения управления информационных технологий ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**ПОЛЯКОВА Ольга Анатольевна**

– руководитель материальной группы главной бухгалтерии ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**ИВАНЧЕНКО Наталья Геннадьевна**

– главный специалист специального отдела ОАО «Енисейское речное пароходство»,

**БЛИНОВА Татьяна Александровна**

– ведущий бухгалтер бухгалтерии Красноярского судоремонтного центра,

**ВОРОБЬЕВ Александр Викторович**

– первый помощник механика «ПЗС-500-26» Красноярского судоремонтного центра,

**ГОЛОВЕШКИНА Тамара Петровна**

– повар туера «Енисей» Красноярского судоремонтного центра,

**ЕФРЕМОВА Наталья Владимировна**

– машинист крана 6-го разряда плавучего дока № 450 Красноярского судоремонтного центра,

**КАЗАНЦЕВ Александр Владимирович**

– слесарь-судоремонтник 5-го разряда механосборочного цеха Красноярского судоремонтного центра,

(Продолжение в 5-й колонке).

# НА ХАНТАЙСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

В навигацию 2013 года обозначился новый грузопоток на один из северных притоков Енисея – реку Хантайку. Ранее значительные объёмы грузов Енисейское пароходство доставляло сюда в 1960 – 1970-е годы, когда шло строительство и ввод в эксплуатацию Усть-Хантайской ГЭС.

И вот хантайское направление грузоперевозок становится вновь востребованным. Это связано с модернизацией заполярной Усть-Хантайской ГЭС, где предстоит выполнить большой объём строительного-монтажных работ, вплоть до замены всех устаревших турбин, которых на станции семь.

С 1 июля мы начали завоз на Хантайку щебня из Дудинского морского порта, – рассказывает главный диспетчер управления эксплуата-

ции флота ОАО «Енисейское речное пароходство» Дмитрий Мешков. – Всего по заявке Норильско-Таймырской энергетической компании из Дудинки до пункта выгрузки на 58-м километре реки Хантайки в этом году должны завезти 9 тысяч тонн щебня. Примерно такое же количество грузов пароходство обязалось доставить на Хантайку из Красноярска: в основном, это сыпучие, а также оборудование и прочие грузы. Как только подадут их в Красноярский порт, начнём возить, с нашей стороны для этого всё готово. Кроме того, пароходство выступает поставщиком угля в объёме 850 тонн из Дудинки до посёлка Хантайское Озеро. Уголь начнём завозить в ближайшие дни на судах до посёлка Снежногорск на Хантайке, оттуда доставка до конечного пункта будет осуществляться сначала автотранспортом, затем баржами по озеру.

Перевозку щебня из Дудинки до Усть-Хантайской ГЭС обеспечивает теплоход «РТ-744», капитан Николай

## » НАВИГАЦИЯ-2013

Обирин. В процессе задействованы две баржи «БП». Поскольку уровни воды в реке Хантайке невысокие, баржи грузятся на осадку полтора метра. По состоянию на 10 июля было сделано четыре рейса и завезено более 4 тысяч тонн. Погрузка производится по мере поступления щебня в порт Дудинка. В пункте выгрузки на 58-м километре притока работает плавкран № 68 Енисейского пароходства, старший механик Дмитрий Ворзапов.

Модернизация Усть-Хантайской ГЭС начнётся в будущем году, пока идёт подготовка. Предполагается, что по мере разворота строительных работ грузовой база на этом направлении будет возрастать.

Сергей ИВАНОВ

# КОМАНДИР И РОМАНТИК

В числе профессионалов Красноярского речного порта – командир – старший электромеханик плавучего крана № 61 Виктор Подорожный. Навигация 2013 года для него особенная: он начал её впервые командиром плавкрана, и она стала пятой навигацией, когда он работал на Ванкоре. На сегодня грузовая экспедиция на Большую Хету завершена, и плавкран № 61, как и все участвовавшие в ванкорском завозе суда, возвратился с Крайнего Севера.

В Красноярском порту Виктор Юрьевич трудится с 2008 года. Навигацию поработал крановщиком и в межнавигационный отпуск начал учиться в Красноярском речном училище на судоводителя. Но потом экстерном, за три месяца, прошёл курсы электро-механика, получил рабочий диплом и в 2009 году был назначен сменным электромехаником плавкрана № 61.

Командиром – старшим электромехаником на этом же кране работал его отец – Юрий Тихонович Подорожный. Когда в нынешнем году по состоянию здоровья он не прошёл медицинскую комиссию, командиром назначили Виктора. Кстати, Юрий Тихонович всю жизнь проработал на плавкранах: сначала на озере Иссык-Куль в Киргизии, где семья жила до переезда в Сибирь, а потом в течение 13 лет на Енисее. И вот теперь по его стопам пошёл сын. Сложилась ещё одна трудовая династия.

До сих пор помню свой первый рейс на Ванкор в 2009 году, – делится впечатлениями Виктор Юрьевич. – На Севере всё было для меня в диковинку. Когда пересекли Северный Полярный круг, меня посятели в моряки. В устье реки Курейки вызывают на палубу – и обливают холодной водой из Енисея! А ещё там встречаются зайцы – огромные, как собаки, и лисицы. Ночью глянешь в темноту из кабины, а на тебя

два горящих глаза смотрят – жуть. Природа Сибири щедрая и красивая, особенно мне нравятся пейзажи от Красноярска до Стрелки. Очень живописно в устье Ангары, в Осиновской системе, там, где в Енисей впадает Подкаменная Тунгуска, а также в Казачинском пороге. Страшно, правда, – вода шумит,



кипит, но очень красиво. Ощущается вся мощь реки!

Виктор по характеру романтик, и ему нравится работать на реке, на своём плавкране, о котором он особого мнения:

– У нашего подразделения восемь плавкранов, из них пять пятитонных, как наш кран, и три 16-тонных. Они по длине такие же, но шире. Объём грейфера у нашего 1,7 кубометра, а у 16-тонника – 7 кубов. Кстати, я считаю, что пятитонники самые быстрые краны.

# ОБНОВЛЕНИЕ В ДУДИНКЕ

В Дудинском морском порту Заполярного транспортного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель» продолжается обновление и модернизация судов, погрузочно-разгрузочной техники.

В ближайшие пять лет ГМК планирует выделить на эти цели более 5 млрд. руб. Из них почти 700 млн. руб. будет освоено уже в этом году, причём большая часть расходов направляется на замену техники, используемой для выполнения грузовых работ, в том числе перегрузки песка, и на обновление объектов, задействованных в обработке флота. Так, в нынешнем году завершится реконструкция причалов Р-7-10, которые предназначены для выгрузки песка с барж Енисейского речного пароходства с последующей его отправки в Норильск железнодорожными вагонами.

На причалах высокой воды Дудинского морского порта начали работу

два новых порталных крана «Libherr LPS-180». Технику такого типа здесь используют впервые, прежде применяли 11 кранов «Кировец» самоходного типа. Как рассказал исполняющий обязанности главного инженера Заполярного транспортного филиала ГМК «Норильский никель» Сергей Крючков, отличие порталных кранов от самоходных существенное:

– Самоходные «Кировцы» передвигаются в так называемом «крабовом» режиме, то есть от площадки к площадке. Портальный кран перемещается по железнодорожным путям и имеет между опорами проём под движение железнодорожных вагонов, что повышает эффективность грузовых работ.

Грузоподъёмность кранов «Liebherr» – 64 тонны. Максимальный рабочий вылет стрелы – 35 м. Оба порталных крана будут разгружать генеральные грузы компании, в т. ч. контейнеры, металлоконструкции, брус.

По программе «Оборудование взамен изношенного» в Дудинском морском порту планируется замена в общей сложности 17 кранов. Ближайшая

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПОРТА



Есть на борту плавкрана определённые приметы. Личная примета Виктора: если работать в кабине за рычагами с грязными руками, то обязательно что-нибудь сломается. А в такие общепринятые приметы, как нельзя садиться на кнехт, плевать за борт и т. д., он не верит.

В помещениях плавкрана уютно, абсолютно домашняя обстановка.

– А иначе нельзя, ведь, по большому счёту, это наш второй дом на два месяца, – говорит повар Татьяна Ивановна Григоренко, которая является гостеприимной хозяйкой на судне. – Когда приходим на Север, вообще никуда с плавкрана не отлучаемся: здесь и живём, и работаем, и обедаем, есть душ – всё как дома. А если дома хорошо, то и работа ладится. Спасибо за это нашему командиру.

Анастасия ВОЛКОВА  
Фото автора

## » ПАРТНЁРЫ

поставка ожидается в ноябре – придут ещё два крана «Liebherr LPS-180», позже – ещё две единицы аналогичного типа и мобильный кран.

Что касается обновления портового флота Заполярного транспортного филиала, в рамках его перевооружения продолжается приобретение судов для обеспечения основного производства, составными звеньями которого являются буксировка несамоходных грузовых судов, постановка грузовых судов к причалам, завод пловцов с лесом в гавань и пр.

На сегодня ОАО «ГМК «Норильский никель» приобрело два буксирных теплохода – «Портальный» и «Портальный-1», мощные буксирные теплоходы «Полярный» и «Путраны», работающие с судами морского плавания. Кроме того, по заказу ГМК для обеспечения грузоперевозок в Дудинском морском порту ОАО «Красноярская судостроительная верфь» ведёт строительство танкера-буксировщика ледового класса.

По информации пресс-центра ОАО «ГМК «Норильский никель»

## » НАГРАДЫ

**КРАПИВИН Олег Юрьевич**

– капитан-механик теплохода «Лейтенант Филиппов» Красноярского судоремонтного центра,

**РАКИЦАС Станислав Константинович**

– судокорпусник-ремонтник 4-го разряда корпусно-сварочного цеха Красноярского судоремонтного центра.

**За достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу, личный вклад в развитие пароходства и в связи с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота награждены:**

**Грамотой Енисейского пароходства:**

**работники управления ОАО «ЕРП»:**

**САМОШКИНА Мария Леонидовна**

– ведущий бухгалтер материальной группы главной бухгалтерии,

**ШАЛАТОНОВА Татьяна Владимировна**

– специалист по промышленной безопасности промышленно-производственного отдела,

**МАЛЮГИН Владимир Семёнович**

– главный механик отдела технической эксплуатации флота производственно-технического управления,

**ВАЛЫНИН Алексей Анатольевич**

– главный специалист отдела договорной работы управления грузовой и коммерческой работы,

**ВОТИН Максим Святославович**

– главный диспетчер управления эксплуатации флота,

**ФАТКУЛИН Николай Анатольевич**

– водитель автомобиля участка по эксплуатационно-ремонтным работам,

**КИЗНЕР Светлана Тихоновна**

– кладовщик единого складского хозяйства управления материально-технических ресурсов,

**АЛЕЕВ Александр Абдулкадирович**

– начальник отдела программного обеспечения управления информационных технологий,

**АЛЕКСАНДРОВА Мниря Кадусовна**

– инженер-конструктор 1-й категории группы судостроения и судоремонта конструкторско-технологического бюро,

**КОНЫКОВА Юлия Владимировна**

– техник 1-й категории участка по эксплуатации административного здания,

**ВАУЛИН Олег Юрьевич**

– капитан рейда

службы безопасности судовождения;

**работники Красноярского судоремонтного центра:**

**ВОЛОГДИН Валерий Александрович**

– старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «ТН-662»,

**ВАЦ Александр Григорьевич**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Капитан Лобастов»,

**ГОРНОСТАЕВ Владимир Валентинович**

– капитан – сменный механик теплохода «Капитан Ильинский»,

**КИСЕЛЕВ Дмитрий Валерьевич**

– капитан-механик теплохода «Брест»,

**СЕРГЕЕВ Иван Ермилович**

– теплотехник участка по ремонту и обслуживанию судового оборудования берегового производственного участка,

**МОСКАЛЕВ Николай Николаевич**

– начальник электрорадионавигационной камеры,

**КОМИССАРОВ Сергей Александрович**

– начальник станции (надувных спасательных средств) участка по ремонту и обслуживанию судового электрооборудования и средств автоматизации берегового производственного участка,

**ЧЕРВЯКОВ Антон Викторович**

– старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «СТ-171»,

**ТАРАЯН Анатолий Фёдорович**

– второй помощник электромеханика (радиооператор) «ПЗС-500-26»,

**ДУНАЕВСКИЙ Евгений Владимирович**

– сменный капитан – сменный механик теплохода «Куратино»;

**работники Подтёсовской РЭБ флота:**

**БУРЕНКОВ Максим Николаевич**

– старший моторист-рулевой теплохода «Александр Печенин»,

**ВОЙНОВ Артём Александрович**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «РТ-709»,

**ГАГАРИН Юрий Леонидович**

– старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Ангара-56»,

**ГОЛОВИН Александр Сергеевич**

– слесарь-ремонтник 5-го разряда бригады трубопроводного хозяйства,

**ИВАНЦОВ Павел Михайлович**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Капитан Крылов»,

**КОЗЛОВА Вера Васильевна**

– маляр 3-го разряда участка деревообработки и ремонтных работ,

**ПОКАТИЛОВ Леонид Сергеевич**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Александр Сибиряков»,

**СЕРКОВ Валерий Викторович**

– слесарь-судоремонтник 6-го разряда берегового производственного участка,

**ШАПОВАЛОВА Екатерина Ивановна**

– повар теплохода «РТ-701»,

**ШИРЯЕВ Виталий Александрович**

– второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Глотовод-622»;

**работники Ермолаевской РЭБ флота:**

**ДОРОФЕЕВА Елена Викторовна**

– машинист (кочегар) 3-го разряда производственной котельной (на твёрдом топливе),

**КУЩЕНКО Александр Михайлович**

– электрогазосварщик 4-го разряда механосборочного участка,

**ЗАКУРИН Валерий Аркадьевич**

– механик гаража,



## » НАГРАДЫ

**Благодарственным письмом Енисейского пароходства:**

**работники управления ОАО «ЕРП»:**  
**ДЯДИЧКИН Александр Михайлович** – инженер-диспетчер по движению флота управления эксплуатации флота,  
**ПОЧИЛОВА Лариса Васильевна** – ведущий специалист отдела учёта и контроля доходов,  
**НЕЧЕСОВ Александр Юрьевич** – главный специалист отдела договорной работы управления грузовой и коммерческой работы,  
**МИРОНОВИЧ Анастасия Сергеевна** – главный юрист-консульт отдела договорной работы правового управления,  
**ГОРОДИЛОВА Лидия Тихоновна** – инженер 1-й категории отдела нормирования процессов производственных циклов производственно-технического управления,  
**ШАНАУРИНА Виктория Вадимовна** – специалист отдела экономической безопасности и служебных расследований управления экономической, транспортной безопасности и режима,  
**КУЛИКОВА Наталья Юрьевна** – специалист специального отдела,  
**ПЛОТНИКОВА Марина Юрьевна** – бухгалтер 1-й категории расчётной группы главной бухгалтерии,  
**ЧУМИКОВ Валерий Фёдорович** – главный специалист отдела связи управления информационных технологий,  
**ЕЛУПАХИН Василий Николаевич** – капитан-наставник группы при Подтёсовской РЭБ флота службы безопасности судопрохождения,  
**ПЛОТНИКОВ Антон Вячеславович** – главный специалист отдела материально-технического снабжения управления материально-технических ресурсов,  
**ВУНДЕР Наталья Александровна** – начальник финансового отдела финансово-экономического управления;

**работники Красноярского судоремонтного центра:**  
**ПАВЛОВ Александр Васильевич** – моторист-рулевой туера «Енисей»,  
**ПОДГОЛОВ Николай Петрович** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Лейтенант Филиппов»,  
**ЯБЛОКОВ Виктор Александрович** – первый помощник электромеханика теплохода «РТ-708»,  
**УДАРЦЕВА Лариса Альбертовна** – матрос теплохода «Краснодар»,  
**ЯВОРОВСКИЙ Владимир Владимирович** – капитан дизель-электрохода «Капитан Родина»,  
**ЧЕРВАТЮК Назар Иванович** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Николай Игнатюк»,  
**КОЙНОВ Андрей Алексеевич** – ведущий инженер по подготовке производства производственно-диспетчерского отдела,  
**ЯКОВЛЕВ Юрий Алексеевич** – токарь 6-го разряда механосборочного цеха,  
**КОЗЛОВ Алексей Александрович** – электросварщик ручной сварки 4-го разряда корпусно-сварочного цеха,  
**ПАЛЯНИЦА Лариса Викторовна** – повар теплохода «НТ-64»;

**работники Подтёсовской РЭБ флота:**  
**БУЛГАКОВА Нина Ивановна** – матрос теплохода «Весёлогон»,  
**ГУРУЛЁВ Владислав Анатольевич** – капитан теплохода «Электросталь»,  
**ДЕВЯТЛОВСКИЙ Николай Алексеевич** – первый помощник электромеханика теплохода «РТ-694»,  
**ОВЧИННИКОВА Людмила Ивановна** – нормировщик котельно-корпусного цеха,  
**ПАНКРАШКИН Александр Анатольевич** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Плотвод-718»,  
**ПОГОДАЕВ Дмитрий Олегович** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Солнечногогорск»,  
**ПОПОВ Георгий Михайлович** – электромеханик теплохода «Леонид Головачёв»,  
**СЕРГА Анатольевич Алексеевич** – старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Ангара-72»,  
**ЧЕРКАСОВ Лев Геннадьевич** – второй помощник капитана – второй помощник механика теплохода «Дмитрий Корольский»,  
**ЯШНИКОВ Пётр Владимирович** – трубопроводчик судовой 4-го разряда монтажно-механического цеха;

**работники Ермолаевской РЭБ флота:**  
**ВАСИЛЬЕВА Людмила Семёновна** – уборщик производственных помещений механообрабатывающего участка,  
**КАЗАНЦЕВ Александр Павлович** – электрогазосварщик 3-го разряда механообрабатывающего участка,  
**КАЗАНЦЕВ Алексей Павлович** – аккумуляторщик 4-го разряда механообрабатывающего участка,  
**БИППЕРТ Наталья Михайловна** – матрос Очистой станции-1;

**работники Павловской базы флота:**  
**ЕВДОКИМОВ Михаил Николаевич** – сторож,  
**БЕЛАН Николай Анатольевич** – сторож;

**работники Таймырского районного управления:**  
**КОРОЛЁВА Василина Владимировна** – старший приёмсдатчик груза и багажа отдела грузовой и коммерческой работы,  
**КОВАЛЕНКО Елена Юрьевна** – бухгалтер 1-й категории (по налоговой отчётности) бухгалтерии,  
**НЕПОМНЯЩИХ Ирина Владимировна** – старший приёмсдатчик груза и багажа отдела грузовой и коммерческой работы.

За большой вклад в социально-экономическое развитие г. Красноярск и в связи со 150-летием парового судоходства на реке Енисей Почётной грамотой Администрации города Красноярск награждён коллектив ОАО «Енисейское речное пароходство».

## ТОЧКА НА КАРТЕ

Велик и полноводен наш красавец Енисей. На его многовековом пути к океану не счесть неповторимых по красоте пейзажей нетронутой тайги, отрогов горных хребтов, пересекающих его величавые воды, изумительных, уникальных островов и заливов. За 150 лет развития судоходства на этой незаменимой транспортной магистрали отдельно значимые события оставили след на лоцманских картах и в памяти нескольких поколений тех, кто навсегда связал свою жизнь с флотом. Об одном из таких событий и хочется рассказать.

В нашей повседневной жизни нередко приходится слышать о разного рода предсказаниях, роковых числах и других тайнах чёрной магии. Хотите верить, хотите нет, но роковые числа существуют. Случилось это именно 6.06.66 года прошлого столетия.

Теплоход «Рефрижератор-901», следуя первым рейсом на Север с грузом на борту, встал на якорь в ожидании улучшения ледовой обстановки в районе Игарского порта, на 805-м километре, у левого берега реки.

Как уж там вышло, одному Богу известно, но теплоход большим ледяным полем вытолкнуло на берег, вода ушла, и он остался далеко, пожалуй, в ста с лишним метрах, от уреза воды. Казалось, никакая сила на свете не сможет сдвинуть на воду эту машину длиной более ста метров и весом 960 тонн. Вызывали даже специалистов ЭПРОНа (Экспедиция подводных работ особого назначения), заплатили немалые деньги, но всё было тщетно.

Горизонт воды на другой год, весной 1967-го, оказался низким: вода не дошла даже до корпуса теплохода, и он оставался лежать, как выброшенная на берег гигантская рыба.

Но, как говорится, жизнь идёт, земля вертится, и всему приходит черёд. Руководство пароходства всё же приняло решение – теплоход спасти. Тогда-то, летом 1967 года, меня и назначили капитаном на «Рефрижератор-901», а руководить спасатель-

ными работами взялся капитан-наставник Николай Ильич Игнатюк.

Подошла аварийно-спасательная партия, и работа закипела. Под правый борт выставили 14 домкратов усилием 220 тонн каждый, довели крен корпуса судна до 13 градусов. Все, от капитана до моториста, работали как чернорабочие и весь световой день. Подносили шпалы, тяжёлые стальные тросы, копали землю. Жили и готовили пищу в избушке, спали на нарах вповалку. Всякое было.

Прошла ещё одна зима. Весной 1968 года теплоход по склизам и покатам скатился в сторону берега. По счастливой случайности, обошлось без жертв – мы в это время были на обеде. Носовую часть судна намертво заклинило между защитной дамбой и берегом. Подошедшие теплоходы «В. Ленин», «Спартак», «Челекен» и ледакол «Полярный» не смогли стащить нашего бедолагу в воду.

Казалось, всё напрасно, опять предстоит зимовка. Но Господь недаром наделил русского человека умом и смекалкой, и он всегда найдёт выход. Я вспомнил, как мы снимали с мели гружёные лесовозы с металлом подмыванием грунта. «Нам нечего терять, – доказывали мы Игнатюку. – Разрешите попробовать». Николай Ильич махнул рукой – мол, валяйте.

Мощными струями от гребных винтов теплоходы «Спартак» и «Челекен» в упор стали подмывать при-



Теплоход «РФ-901» после половодья оказался на берегу, 1966 г.



«Рефрижератор-901» отправляется из Красноярск, 1980-е годы.

Красноярский институт водного транспорта (филиал) НГАВТ, подразделение среднего профессионального образования (Красноярское командное речное училище) объявляет приём учащихся на очное и заочное отделения на базе 9 и 11 классов.

Филиал готовит специалистов со средним профессиональным образованием по специальностям:

1. Судовождение.
2. Эксплуатация судовых энергетических установок.
3. Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

Принимаются юноши и девушки.

Курсанты, проходящие обучение на бюджетной основе, находятся на полном государственном обеспечении (питание, обмундирование). Иногородним предоставляется общежитие.

Поступающие в училище представляют:

- на базе 9 классов – результаты итоговой

государственной аттестации (математика, русский язык).

на базе 11 классов – свидетельство о результате ЕГЭ.

Необходимые документы:

1. Заявление о приёме.
2. Аттестат об образовании (подлинник) и две копии.
3. Свидетельство о результатах ЕГЭ (подлинник) и две копии.
4. Две копии свидетельства о рождении (для очного отделения).
5. Медицинская справка (форма № у-86) (с указанием остроты зрения на каждый глаз и цветоощущения).
6. Десять фотокарточек (размер 3x4 см).

## » СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ-150 ЛЕТ



Капитан-наставник Николай Ильич Игнатюк.

брежный грунт. И вечная мерзлота поддалась, стала рушиться большими глыбами. Теплоход-рефрижератор получил плавучесть и был спасён.

И ведь не зря говорят, что Енисейское пароходство лучшее в России. В истории нет такого примера, это единственный случай снятия с сухого берега громады 960 тонн весом. Такое могли совершить только на Енисее, только его люди. А всему делу голова был участник Великой Отечественной войны, бывший военный моряк, кавалер боевых орденов и медалей, енисейский капитан Николай Ильич Игнатюк.

Позже много раз довелось проходить мимо этого памятного места – мыса на траверзе Игарского порта. Эту точку на карте проходит и теплоход «Николай Игнатюк». Пожалуй, настала пора назвать это место – «мыс Капитана Игнатюка», в память о том, что невозможное может быть возможным.

Игорь ТАСКИН

Фото из архива автора

## » ОБЪЯВЛЕНИЕ

7. Три копии паспорта.
8. Сертификат прививок.
9. Страховой медицинский полис (копия).
10. ИНН (копия).
11. Страховое свидетельство государственного пенсионного страхования (копия).

Приём документов:

на очное отделение – с 1 июня по 26 августа; на заочное отделение – с 1 ноября по 25 декабря.

Наш адрес: 660025, г. Красноярск, пер. Якорный, 3.

Остановка транспорта «Торговый центр».

Тел. приёмной комиссии: очного отделения – (391) 213-30-38; заочного отделения – (391) 213-33-42.

## ЗЛОУПОТРЕБИЛ ПРОФЗНАНИЯМИ

Сибирским линейным управлением на транспорте завершено расследование уголовного дела в отношении 39-летнего красноярца, совершившего две кражи за одну ночь на территории Красноярского речного порта.

В январе этого года злоумышленник пробрался в сварочный цех, расположенный на территории порта, и похитил сварочный кабель. Затем взломал контейнер – торговую точку, где взял всё, что мог унести: инструменты, верхонки, мыло и стиральные порошки, канцелярские принадлежности, туалетную бумагу, прихватил и деньги – мелочь для сдачи, кото-

рая лежала в тарелке на прилавке. Краденое сружал в сумки и перетаскивал к забору, намереваясь потом вывезти всё это на такси. Там же, у забора, преступник и был задержан с поличным сотрудниками ЧОП. Ущерб от украденного превысил 40 тысяч рублей.

– Задержанный ранее был неоднократно судим, – говорит следователь Следственного управления Сибирского ЛУ МВД России Алёна Ильина. – Впервые совершил кражу в 15 лет. Отсидев положенный срок, на путь исправления не встал и продолжил преступные деяния. В ходе следствия подозреваемый раскался, признался в совершении восьми преступлений, которые совершил с 2008 года на территории порта, активно помогал установлению факти-

## » КРИМИНАЛ

ческих обстоятельств, подробно обо всём рассказывая. Раньше он работал в речном порту докером-механизатором и прекрасно знал, в какие цеха и склады можно проникнуть незамеченным и что там находится.

В настоящее время материалы уголовного дела направлены в суд, который оценит тяжесть совершённого преступления и определит для задержанного соответствующую меру наказания.

Ирина БЕЛОВА, пресс-служба Сибирского линейного управления МВД России

## » ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

**Владимира Валентиновича ГОРНОСТАЕВА**

– с 50-летием (17 июля). Капитан – сменный механик теплохода «Капитан Ильинский».

**Валентину Александровну КУЛАКОВУ** – с 65-летием (22 июля). Проработала на флоте 20 лет – поваром, рулевым-мотористом на теплоходах «Абан», «МБВ-161», «Цимлянск-ЭС».

**Ирину Витальевну ПОВШЕДНУЮ** – с 50-летием (23 июля). Начальник сметного отдела.

**Галину Павловну ПОТЕХИНУ** – с 65-летием (27 июля). Работала в системе судовых ресторанов УРСа ЕРП, затем поваром на теплоходах «Сорск», «ОТ-2420», «Керчь», «Курагино». Стаж – 27 лет.

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

**Владимира Петровича ТОЛОКОННИКОВА**

– с 65-летием (24 июля). Работал электромонтёром по ремонту оборудования цеха № 3. Стаж – 37 лет.

**Татьяну Александровну ГИЛЕВУ** – с 60-летием (29 июля). Работала матросом, касиром теплохода «Заря», старшим товароведом СМТО. Стаж – 29 лет.

**Валентину Адамовну ГАБОВУ** – с 75-летием (31 июля). Работала рабочей, мотористом-матросом. Стаж в РЭБ флота – 14 лет. Награждена Почётными грамотами, ценными подарками, объявлены благодарности.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

**Клавдию Николаевну МОТОРИНУ**

– с 55-летием (19 июля). Шкипер баржи «БРН-1005». Ранее работала матросом на баржах «БРП-602», «БРП-601», «БРП-204», «№ 545», «БРН-310», «БРН-1005». Стаж – 35 лет.

Желаем уважаемой Клавдии Николаевне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Администрация, Совет ветеранов Павловской базы флота поздравляют:

**Николая Николаевича ЕВДОКИМОВА**

– с 75-летием (21 июля). В Павловской РЭБ флота проработал 41 год, из них 22 года в плавсоставе, где прошёл путь от рулевого-моториста до капитана: семь лет трудился капитаном парохода «Столетов». В дальнейшем работал инженером отдела труда и заработной платы, инженером по технике безопасности, электросварщиком. При этом многих обучил сварочному ремеслу. Пребывая на заслуженном отдыхе, более 15 лет ведёт общественную работу: постоянно избирается членом Совета ветеранов, в течение семи лет являлся председателем Совета. Активно участвует в художественной самодеятельности: играет на баяне и поёт, сочиняет песни. Награждён медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Желаем уважаемому Николаю Николаевичу здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

**Людмилу Александровну РОМАНОВУ**

– с 65-летием (24 июля).

**Владимира Павловна ЧЕРКАСОВА**

– с 65-летием (27 июля).

**Бориса Николаевича ЕРЕМЕЕВА**

– с 80-летием (31 июля).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

**Людмилу Васильевну ТИСАЦКУЮ**

– с 65-летием (31 июля).

В течение 12 лет работала в РЭБ флота матросом на несамых судах.

Желаем уважаемой Людмиле Васильевне здоровья, счастья, благополучия.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

**Людмилу Васильевну ТИСАЦКУЮ**

– с 65-летием (31 июля).

В течение 12 лет работала в РЭБ флота матросом на несамых судах.

Желаем уважаемой Людмиле Васильевне здоровья, счастья, благополучия.

## » ПОПРАВКА

В статье «На линии Красноярск – Диксон» («РЕ» № 12 за 21 июня 2013 г., стр. 3), в первой колонке, четвёртом абзаце снизу, вместо «Владимир Петрович Минаев» следует читать «Владимир Петрович Минаев». Редакция приносит извинения автору статьи и читателям за опечатку.



» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Виктора Иннокентьевича КАЗАЧКОВА** – с 85-летием (20 июля). Ветеран Великой Отечественной войны. После окончания Красноярского речного техникума в 1947 г. был направлен в Енисейское пароходство, где получил назначение первым помощником механика на перегон судов Северным морским путём. С 1948 г. – механик теплохода «СТ-163». После армейской службы в 1953 г. вернулся в ЕРП на должность второго помощника механика теплохода «Амур». С 1956 г. – механик теплохода «Лиза Чайкина», с 1964 г. – помощник механика-дизелиста берегового производственного участка цеха технической эксплуатации флота (ЦТЭФ) Красноярского судоремонтного завода, с 1965 г. – групповой механик ЦТЭФ, с 1969 г. – механик-наставник службы судового хозяйства управления ЕРП. С 1985 г. пребывает на заслуженном отдыхе. Стаж в пароходстве – 34 года. Награждён медалью «300 лет Российскому флоту», знаком «Отличник речного флота».

**Людмилу Александровну РОМАНОВУ** – с 65-летием (24 июля). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1975 г. матросом теплохода «Урал». С 1976 г. – рулевой-моторист теплохода «Архангельск», с 1978 г. – третий штурман – третий помощник механика теплохода «Брест». В 1980 г. пришла на теплоход «Кутаис», где работала вторым штурманом – вторым помощником механика, первым штурманом – первым помощником механика, с 1983 г. – дублёром капитана – дублёром механика.

С 1986 г. трудилась на берегу – инженером-диспетчером отдела обработки службы портового хозяйства и механизации, инженером-диспетчером по движению службы перевозок и движения флота, с 1995 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2010 г. – инженером-диспетчером по движению флота управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП». Стаж в пароходстве – 34 года. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту», знаком «Отличник речного флота».

**Светлану Ильиничну БАКИРОВУ** – с 65-летием (27 июля). Трудиться в пароходстве начала в 1971 г. – на Красноярской судостроительной верфи работала подсобной рабочей, кладовщиком-комплектовщиком. С 1985 г. – кладовщик-комплектовщик управления связи и радионавигации пароходства, с 2001 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2005 г. – уборщица хозяйственного участка ОАО «ЕРП». Стаж в пароходстве – 34 года. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Антониу Германовну СЛЕПОКОНЕВУ** – с 80-летием (27 июля). Трудиться в ЕРП начала в 1960 г. рабочей строительной. С 1973 г. – штукатур-маляр 4-го разряда, с 1986 г. – штукатур-маляр 5-го разряда строительного управления пароходства. В 2004 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 44 года.

Награждена медалью «Ветеран труда».

**Бориса Николаевича ЕРЕМЕЕВА** – с 80-летием (31 июля). Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1950 г., в период производственной практики, матросом парохода «Полководец Багратион». На другой год, будучи практикантом, работал матросом-водолазом парохода «Борец».

По окончании Красноярского речного техникума был назначен третьим штурманом теплохода «Сергей Тюленин». В 1954 – 1957 гг. – первый штурман теплоходов «Урал», «Таймыр», «Сахалин», в 1957 – 1968 гг. – капитан теплоходов «Сахалин», «Челекен», «Байкал», «Мурманск», «Енисейск», «Междуреченск». В 1968 г. назначен заместителем директора Подтёсовской РЭБ по кадрам. С 1975 г. – заместитель директора РЭБ по эксплуатации флота, с 1983 г. – директор Подтёсовской РЭБ флота. С 1987 по 1988 год – директор Иссык-Кульского судостроительно-судоремонтного завода. С 1988 г. – заместитель начальника производственно-планового отдела Красноярской базы флота. В 1989 г. ушёл на заслуженный отдых. В 1999 – 2010 гг. являлся исполнительным директором Ассоциации Енисейских судовладельцев. Стаж в ЕРП – 41 год. Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За трудовую доблесть». В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, знаком и званием «Почётный работник речного флота».

**Желаем уважаемому юбиляру здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

» «КЛИНКИ» И ПОСВЯЩЕНИЯ КАПИТАНА

Николай Скобло, поэт, писатель и краевед, в прошлом капитан и капитан-наставник Енисейского пароходства, переживает творческий подъём. Около двух месяцев назад в Красноярске был издан его энциклопедический справочник «История земли Енисейской», а недавно вышла в свет новая книга – стихотворный сборник «Откровение».

Большую часть книги составляют короткие, трёхстрочные, стихотворения, для которых Николай Скобло давно придумал название – «клинки». Его сборник именно под таким названием вышел в 2010 году. В прошлом году была издана ещё одна книга «Клинков» – «Раздумья».

Жанр трёхстиший пришёлся поэту по душе, и за год с небольшим было написано ещё около 700 коротких стихов – они и вошли в книгу «Откровение», в её первую часть под жаровым заглавием «Клинки». В соответствии с тематикой стихи распределены по пяти главам: «Очарование», «Философия жизни», «Народ и власть», «Человек и природа», «Сознание и разум».

Философская тема и раньше звучала во многих стихотворениях Николая Павловича, но до совершенства эту тему он довёл именно в «Клинках».

Трёхстишья, как известно, широко распространены в Японии, где их называют хокку, – говорит он. – Но, в отличие от японских хокку, которые строятся на контрасте, мои русские «клинки» имеют большей частью житейский смысл, в них я стараюсь выразить философию нашей многогранной жизни.

Вторая часть сборника, названная автором «Россия в лицах», включает в себя «Посвящения» и «Алфавитный список», в котором перечислены все, кому посвящены стихи. Это новый для поэта жанр, он ещё нигде не публиковал подобного рода творения, но написано им уже

много – сотни посвящений, каждое из которых представляет собой четверостишие, посвящённое одному человеку – будь то историческая личность или знаменитость из числа наших современников.

«Россия в лицах» – сугубо личное видение, не претендующее на аксиому, – поясняет Николай Скобло во «Вступлении» в книгу «Откровение». – В сборнике отражены лишь первые триста четверостиший из огромного моря судеб и биографий известных людей России, которые выношу на суд читателей».

Автор намерен расширить тематику посвящений – создавать образы не только людей, но и городов, рек, событий и даже кораблей. «Это огромный пласт литературы, который ещё найдёт отражение в нашей жизни», – пишет Николай Павлович, раскрывая свои дальнейшие творческие планы.

Сергей ИВАНОВ

ПОСВЯЩЕНИЯ  
(ИЗ КНИГИ «ОТКРОВЕНИЕ»)

**ИВАНУ АЙВАЗОВСКОМУ**  
Великий маринист России,  
Ему талант Всевышний дал.  
Шедьеры все его картины,  
И в том числе – «Девятый вал».

**ВИКТОРУ АСТАФЬЕВУ**  
Жизнь его – эпоха страны,  
До войны и после войны.  
Его проза оставила добрый след;  
С грустью, с болью  
покинул он свет.

**МИХАИЛУ ГОРБАЧЁВУ**  
Давно беда назрела,  
Советы переспели,  
И не подставили плечо  
Ни партия, ни Горбачёв.

**ЗАЩИТНИКАМ ДИКСОНА**  
Суровое Карское море  
Тревожно встречало врага,  
От острова Диксона споро  
Ударился «Шеер» в бега.

**ЮЛИИ ДРУНИНОЙ**  
Ты прошла сквозь огонь войны  
Ради жизни своей страны.  
Не могло твоё сердце понять –  
Русь рванулась вперёд или встать.

**ЕКАТЕРИНЕ ВТОРОЙ**  
Великая императрица  
И просветитель на Руси,  
Сумела, как орлица,  
Россия вознестя.

**АЛЕКСАНДРУ КОЛЧАКУ**  
Исследователь Сибири,  
Отважный адмирал,  
За царскую Россию  
Он жизнь свою отдал.

**АЛЕКСАНДРУ КЫТМАНОВУ**  
Судовладелец и учёный,  
Прославил город Енисейск –  
Тем, что впервые был основан  
В нём краеведческий музей.

**КАЗИМИРУ ЛИСОВСКОМУ**  
Песни пел, как соловей,  
Сибирский соловей;  
Он Енисей в стихах воспел  
И в этом преуспел.

**ИВАНУ МАРУСЕВУ**  
Единственный Герой Труда  
На звёздном Енисее,  
И на груди его звезда,  
Как имя, не тускнеет.

**КОНСТАНТИНУ МЕЦАЙКУ**  
Моряк и капитан-наставник,  
Он был эпохой века,  
А ныне «Капитан Мецайк»  
Идёт по енисейским весям.

» БИБЛИОГРАФИЯ



**ИВАНУ НАЗАРОВУ**  
Седой начальник пароходства,  
Речного флота адмирал,  
На Енисее судоходством  
Он жил и жизнь ему отдал.

**ГЕОРГИЮ СЕДОВУ**  
«Святой Фока» ушёл на полюс.  
Впервые русский человек  
Отважился на этот подвиг  
И тем прославился навеки.

**НИКОЛАЮ УРВАНЦЕВУ**  
Известный геолог, учёный,  
Вся жизнь его – поиск и риск.  
И в найденном рудном районе  
Возник заполярный Норильск.

**АЛЕКСАНДРУ ХЛОПОНИНУ**  
Губернатор Таймыра,  
Красноярского края.  
На Кавказ из Сибири  
Миротворцем послали.

Николай СКОБЛО

» КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ

Енисейское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы:

**Ведущая группа должностей категории «руководители»:**

- начальник Красноярского линейного отдела (г. Красноярск) (1 вакансия);
- заместитель начальника Дудинского линейного отдела (г. Дудинка, Красноярский край) (1 вакансия);
- заместитель начальника отдела лицензирования и надзора за регистрацией судов (г. Красноярск) (1 вакансия).

**Требования к должностям государственной гражданской службы:**

- наличие высшего профессионального образования;
- не менее двух лет стажа государственной гражданской службы (государственной службы иных видов) или не менее четырех лет стажа работы по специальности.

**Старшая группа должностей категории «специалисты»:**

- государственный инспектор отдела надзора за мореплаванием и судоходством, портовой деятельностью и судоходными гидротехническими сооружениями (г. Красноярск) (1 вакансия);
- государственный инспектор отдела лицензирования и надзора за регистрацией судов (г. Красноярск) (2 вакансии);
- государственный инспектор Красноярского линейного отдела (г. Красноярск) (2 вакансии);
- государственный инспектор Енисейского линейного отдела (п. Мотыгино, Красноярский край) (1 вакансия);
- специалист-эксперт отдела надзора за мореплаванием и судоходством, портовой деятельностью и судоходными гидротехническими сооружениями (г. Красноярск) (1 вакансия).

**Требования к должностям государственной гражданской службы:**

- наличие высшего профессионального образования;
- без предъявления требований к стажу.

**Старшая группа должностей категории «обеспечивающие специалисты»:**

- старший специалист 3-го разряда Ангарского линейного отдела (п. Стрелка, Красноярский край) (1 вакансия).

**Требования к должностям государственной гражданской службы:**

- наличие среднего или высшего профессионального образования;
- без предъявления требований к стажу.

Условия прохождения государственной гражданской службы установлены Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

**Для участия в конкурсе необходимо представить в управление следующие документы:**

- личное заявление;
- собственноручно заполненную и подписанную анкету;
- две черно-белые фотографии (3x4 см), выполненные на матовой бумаге, без уголка;
- копию паспорта или замещающего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);
- копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые) или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность гражданина;
- копию страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования, за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые;
- копию свидетельства о постановке физического лица на учёт в налоговом органе по месту жительства на территории Российской Федерации (ИНН);
- копию документов воинского учёта – для военнообязанных и лиц, подлежащих призыву на военную службу;
- копии документов о профессиональ-

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

ном образовании, а также по желанию гражданина – о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении учёной степени, учёного звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы);

- документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или её прохождению (форма № 001-ГС/у);
- справку о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера гражданина, претендующего на замещение должности федеральной государственной службы, его супруги (супруга) и несовершеннолетних детей по форме, утверждённой Указом Президента Российской Федерации от 18.05.2009 № 559.

Документы принимаются в полном комплекте по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, д. 15, с 19 июля по 8 августа 2013 года, по рабочим дням с 8.00 до 17.00 (обеденный перерыв с 12.00 до 12.45), в пятницу с 8.00 до 15.00, либо почтой по упомянутому выше адресу.

**Справки по телефону 8 (391) 259-14-47.**

Бланк анкеты, образец личного заявления, бланки справок о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также документы, регламентирующие порядок проведения конкурса на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы, размещены на сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) www.rostransnadzor.ru

Информация о вакантных должностях государственной гражданской службы управления размещена на сайте Федерального портала управленческих кадров www.rezerv.gov.ru

5 июля 2013 г. на 88-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни ветеран Енисейского речного пароходства, патриарх спорта Енисейского бассейна, бывший председатель добровольного спортивного общества «Водник», уполномоченный Енисейского баскомфлота по вопросам развития физической культуры и спорта

**СТРУЧКОВ**  
Николай Васильевич.

Трудовую деятельность, связанную с речниками Енисея, начал в 1957 г. председателем добровольного спортивного общества «Водник». За период его руководства обществом было подготовлено 93 мастера спорта и два мастера спорта международного класса.

Трудовой стаж Стручкова Н. В. на благо развития спорта енисейских речников составил 56 лет. Практически до последних дней жизни он вёл активную работу по популяризации физкультуры и спорта на предприятиях ОАО «Енисейское речное пароходство» и Енисейского бассейна, в том числе в своих многочисленных публикациях на страницах бассейновой газеты «Речник Енисея», принимал активное участие в организации соревнований, пропагандировал здоровый образ жизни.

За многолетний добросовестный труд, направленный на сохранение и приумножение традиций водного спорта, неоднократно поощрялся руководством пароходства и баскомфлота. Был награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», медалью ФНПР «100 лет Российским профсоюзам», знаком «Отличник речного флота».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Руководство Енисейского пароходства, баскомфлота, Совет ветеранов и все речники Енисея**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление военных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc</p> <p><b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисея». <b>Компьютерная верстка:</b> Е. В. Девяткова. <b>Корректор:</b> Г. Г. Гудошникова. <b>Отпечатано:</b> ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 17.07.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 2207. Тираж:</b> 2640 экз.</p>
---	---	--	---