

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПОЗДРАВЛЕНИЯ
РЕЧНИКОВ
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
ПРАЗДНИКОМ

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2013

ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЯЯ
НАВИГАЦИЯ
НА БОЛЬШОЙ ХЕТЕ
ЗАВЕРШЕНА. ЭКИПАЖИ
СУДОВ СРАБОТАЛИ
ДОСТОЙНО

стр. 2

» НАГРАДЫ

ЕНИСЕЙСКОЕ
ПАРОХОДСТВО
И КРАСНОЯРСКИЙ
ПОРТ ОТМЕЧЕНЫ
ДИПЛОМАМИ ГЛАВЫ
ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

стр. 2

» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

СТАРПОМ
ИЗ ПОДТЁСОВСКОЙ
РЭБ ФЛОТА
ГРИГОРИЙ КАЩУК

стр. 3

» СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

СМЕЛОЕ РЕШЕНИЕ
КАПИТАНА БОНДАРЕВА

стр. 3

» НОВОСТИ СПОРТА

ИТОГИ XI ОТКРЫТОГО
КРАЕВОГО ТУРНИРА
ПО ГРЕКО-РИМСКОЙ
БОРЬБЕ
СРЕДИ ЮНОШЕЙ

стр. 4

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЁМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА!

» Уважаемые речники, ветераны Енисейского речного пароходства, от всей души поздравляю Вас с праздником – Днём работников морского и речного флота и 150-летием судоходства на Енисее.

Этот профессиональный праздник сегодня отмечают экипажи речных судов, речные путейцы, судоремонтники, работники портов, все, кто обеспечивает стабильную работу водного транспортного комплекса. Профессиональное мастерство, преданность нелёгкому труду, в котором романтика сочетается с большой ответственностью перед людьми, позволяют многим поколениям речников успешно решать задачи по обеспечению северного завоза в отдалённые районы нашего региона.

От Вашей работы зависит жизнь огромных территорий, маленьких посёлков и больших городов, предприятий и многих проектов, имеющих глобальное значение для экономики и промышленности нашей страны. Без Вашей работы нет прошлого, настоящего и будущего Красноярского края и Сибири.

Особая благодарность и признательность – ветеранам речного флота, которые заложили прочную основу сегодняшних достижений пароходства и щедро передают молодёжи свой огромный опыт и славные флотские традиции.

В этот праздничный день желаю Вам успехов, долголетия, неиссякаемой энергии, крепкого сибирского здоровья, семейного благополучия, процветания, всегда быть у руля и идти только вперёд и только верным курсом. Семь футов под килем!

**Генеральный директор
ОАО «ЕРП» А. Б. ИВАНОВ**

» Уважаемые работники предприятий и организаций речного флота, речники-ветераны! От имени Енисейского баскомфлота поздравляю Вас с нашим общим профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота, а также 150-летием начала парового судоходства на Енисее.

Большой вклад в развитие судоходства в нашем бассейне внесли ветераны речного флота, в том числе ветераны профсоюзного движения на Енисее, за что им низкий поклон. В современных условиях водный транспорт продолжает играть важную роль в жизнеобеспечении значительных территорий Красноярского края, в развитии экономики региона, целого ряда отраслей. Благодаря ответственному, добросовестному труду речников эта транспортная работа осуществляется на достойном уровне – качественно и без сбоев.

Так держать, уважаемые речники Енисея! Желаю успехов в труде, здоровья, долгих лет жизни и благополучия Вам и Вашим близким.

**Председатель Енисейского
баскомфлота В. В. ХАН**



» Дорогие ветераны, речники – путейцы и работники судоходных компаний Енисейского бассейна! От имени руководства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» поздравляю Вас с отраслевым праздником – Днём работников морского и речного флота, а также 150-летием судоходства на Енисее.

Наступившая навигация 2013 года для путейцев Енисея и его притоков является не менее напряжённой, чем в предыдущие годы. Отрадно отметить, что к началу навигации путейцы своевременно обустроили судоходные трассы навигационными знаками и в течение всего периода навигации поддерживают их в исправном состоянии на штатных местах для обеспечения безопасности плавания.

Создавая оптимальные путевые условия для судоходства, работники ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» вместе со всеми речниками вносили и вносят существенный вклад в экономическое развитие от-

расли и края. С хорошими производственными показателями встречают профессиональный праздник многие экипажи судов, коллективы береговых подразделений.

Благодарю всех за добросовестный, плодотворный труд и желаю успешного завершения навигации, крепкого здоровья, семейного согласия, прочного финансового положения, уверенности, удачи, благополучия.

**Руководитель
Администрации
«Енисейречтранс»
В. В. БАЙКАЛОВ**

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ РЕЧНОГО ФЛОТА!

» От имени руководства и сотрудников Сибирского ЛУ МВД России примите сердечные поздравления со знаменательным событием – 150-летием с начала судоходства на реке Енисей и профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота.

Много лет нас с вами связывает тесная дружба. Во взаимодействии и при активной поддержке речников на достойном уровне обеспечивается правопорядок, безопасность пассажирских перевозок, охрана грузов и защита богатейших биоресурсов Красноярья.

Выражаю уверенность, что с годами наше сотрудничество будет

только крепче и плодотворнее. От всей души желаю всем доброго здоровья, благополучия, счастья, оптимизма и успехов в труде!

**С уважением
начальник
Сибирского ЛУ МВД России
генерал-майор полиции
Андрей КУХТА**

» ДЕНЬ РЕЧНИКА

ПРИГЛАШАЕМ НА ПРАЗДНИК!

» 7 июля 2013 г. – День работников морского и речного флота. Мероприятия в связи с профессиональным праздником и 150-летием судоходства на Енисее намечено провести 6 июля, в субботу.

Торжества по традиции пройдут на центральной набережной краевого центра. На Енисее состоится парад судов с флагами расцвечивания. По завершении парада на сценической площадке у второго причала будет дан праздничный концерт.

Запланировано организовать радиотрансляцию на флот поздравлений генерального директора Енисейского пароходства и руководителей бассейна с профессиональным праздником работников плавостова. Состоится также приём генеральным директором ветеранов речного флота.

Руководством ОАО «ЕРП» предписано соответствующим службам принять меры, связанные с безопасностью и здоровьем участников праздника.

Начало торжественных мероприятий в Красноярске – в 10.00. Приглашаются речники и ветераны, жители и гости города.

Торжества, посвящённые Дню работников морского и речного флота, состоятся также на предприятиях пароходства, расположенных за пределами Красноярска.

» НАГРАДЫ

УДОСТОЕНЫ ДИПЛОМОВ

» В администрации города Красноярка состоялось вручение Дипломов победителям ежегодного городского смотра-конкурса на лучшую организацию работы в области социального партнёрства и охраны труда за 2012 год.

Дипломом главы города Красноярка отмечено ОАО «Енисейское речное пароходство», занявшее в смотре-конкурсе, в номинации «Транспорт и связь», третье место, и ОАО «Красноярский речной порт» – за второе место в той же номинации.

Награды предприятиям и организациям, добившимся успехов в сфере охраны труда и социального партнёрства, вручала заместитель главы города Красноярка – руководитель департамента экономики Татьяна Зеленская. От Енисейского пароходства в торжественном мероприятии приняла участие заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам ОАО «ЕРП» Ирина Омельченко, от Красноярского речного порта – генеральный директор предприятия Андрей Вахрушев, от бассейнового комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ – председатель баскомфлота Вальдемар Хан.

– Призовые места в городском смотре-конкурсе на лучшую организацию работы в области социального партнёрства и охраны труда – результат конструктивных отношений между руководством предприятий и профсоюзом, – отметил Вальдемар Хан. – Это позволяет поддерживать положительный уровень социального партнёрства работодателя и трудового коллектива.

Городской смотр-конкурс на лучшую организацию работы в области социального партнёрства и охраны труда начиная с 2005 года проводится каждый год. Для Енисейского пароходства конкурс 2012 года стал шестым, в котором оно приняло участие. И каждый раз работа предприятия по теме конкурса отмечалась дипломами.

Сергей ИВАНОВ

СЕВМОРПУТЬ В ДЕЙСТВИИ

» 18 июня 2013 г. в Архангельске состоялось торжественное открытие Архангельского филиала ФГКУ «Администрация Северного морского пути».

Администрация СМП, которая располагается в Москве, была создана также в этом году – 15 апреля. А ещё раньше, 12 апреля, Министерство юстиции РФ зарегистрировало Правила плавания в акватории Северного морского пути, утверждённые Приказом Минтранса РФ от 17 января 2013 г. № 7.

В последние годы наблюдается устойчивый рост объёмов грузоперевозок по Северному морскому пути, в том числе транзитных. Если в 2009 г. по СМП прошло всего одно транзитное судно, которым было перевезено около 20 тыс. тонн грузов, то уже в 2010 г. объём транзитных грузов увеличился до 110 тыс. тонн. В летнюю арктическую навигацию 2012 г. 25 судами транзитом по Севморпути перевезено 1 млн. 200 тыс. 685 тонн грузов.

По оценке экспертов, потенциальный объём транзитных грузов по Северному морскому пути в ближайшие годы в восточном направлении может составить 5-6 млн. тонн и в западном – 2-3 млн. тонн.

Растут объёмы перевалки грузов в портах Арктического бассейна. В 2012 г. они составили 38,7 млн. тонн, с января по май 2013 г. – 18,7 млн. тонн.

По информации
«Росморречфлота»

СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

» Навигация 2013 года проходит под знаком 150-летия судоходства на Енисее. 7 июня 1863 года в городе Енисейске был спущен на воду первый на великой сибирской реке пароход, который получил имя «Енисей», а 13 июня судно ушло в первый рейс на Крайний Север с пассажирами и грузами на борту.

В Красноярске чествование 150-летнего юбилея судоходства речниками Енисея состоится в День работников морского и речного флота. В городе Енисейске 150-летие первого парохода собираются отметить в День города, в начале августа. Очерк о первом пароходе и первой «пароходной» навигации под названием «Новую эру открыл «Енисей» опубли-

кован в бассейновой газете № 11 за 7 июня 2013 года.

Накануне юбилея на набережной Енисея в Красноярске был обновлён памятник «100 лет судоходству на р. Енисей. 1863 – 1963 гг.». Прилегающий к памятнику участок набережной вновь получил название Александровский бульвар, в подтверждение чего установлена арочная конструкция с надписью о том, что «Александровский бульвар открыт в 1913 году в

» ЮБИЛЕЙ

честь Победы в Отечественной войне 1812 года. Архитектор Л. Чернышёв». На бульваре реставрирован решётчатый забор. Отныне памятник «100 лет судоходству на р. Енисей» обрёл новый адрес: Александровский бульвар Красноярска.

Сергей ИВАНОВ

Фото Вячеслава ПЕНЕРОВА



Памятник судоходству на р. Енисей, установленный 50 лет назад, после реставрации.



Вид с Александровского бульвара.

БОЛЬШАЯ ХЕТА: ЭКИПАЖИ СУДОВ СРАБОТАЛИ ДОСТОЙНО

» Чуть более двух недель понадобилось Енисейскому речному пароходству, чтобы доставить грузы на Ванкор и вывести из притока порожний флот. Наш корреспондент беседует с руководителем управления грузовой и коммерческой работы ОАО «ЕРП» Рашидом Хакимулиным, который принимал участие в завозе грузов на Ванкорское месторождение.

– Рашид Хадыевич, можно сегодня однозначно сказать, что завоз по притоку Большая Хета завершён?

– Весенний завоз можно считать полностью завершённым. А вот летняя навигация на реке Большая Хета при благоприятных уровнях воды может быть продолжена.

– Енисейское пароходство уже не первый год завозит грузы на Ванкор. Что-то новое появилось на этом направлении в 2013 году?

– В значительных объёмах грузы на Ванкор мы начали доставлять с 2006 года. В технологии их транспортировки флотом каких-то существенных изменений не происходит, схема достаточно отработана и корректируется лишь уровнями воды в притоке. Но есть новация в договорной работе: впервые в этом году к доставке грузов на Ванкорском направлении мы приступили, пройдя через проведение запросов цен со стороны заказчика. ЗАО «Ванкорнефть» направило запросы цен в пароходство и другие судоходные компании, которые работают на Енисее.

На основании коммерческих предложений на эти запросы «Роснефть» определяла, кто станет победителем в конкурсе по доставке грузов. Лучшие предложения поступили от пароходства, и оно было признано победителем по завозу по реке Большая Хета.

К сожалению, определённости по перевозчику наступила, когда навигация уже началась, суда начали грузиться на притоки, и пришла пора уходить в рейс к устью Большой Хеты. Только в это время в порты начали поступать грузы для Ванкора. Грузоотправителям, портовикам, экипажам судов – всем, кто задействован в этом процессе, пришлось приложить немало усилий, чтобы запланированный к завозу объём груза был доставлен до конечного пункта назначения – на Ванкорский производственный участок.

Конечно, со стороны грузоотправителей в части организации завоза



Руководитель управления грузовой и коммерческой работы Рашид Хакимулин.

грузов на боковые реки, тем более на такую реку, как Большая Хета, где навигационный период может составлять не более двух, а в лучшем случае трёх недель, да ещё с серьёзными объёмами грузов, необходимо относиться более ответственно.

– Как проходила транспортировка грузов по Большой Хете? Помнится, в прошлом году обошлось без распазки судов. Как было на этот раз?

– Когда мы пришли к устью Большой Хеты, там ещё был лёд, но уровень воды на реке пошёл на спад. В подобной ситуации отсутствие ледокола усложняет дело. Наши суда не ледокольного типа, и колоть лёд, проводить составы в условиях ледохода технической возможности они не имели.

В прошлом году ледокола тоже не было, а вот до этого три-четыре года подряд компания «Ванкорнефть» брала в аренду у «Норильского никеля» ледокол «Авраамий Завенягин», и он в низовьях Большой Хеты расчищал путь, чтобы наши суда с грузами могли продолжить движение. Тем самым мы сэкономили двое-трое суток, в условиях быстрого понижения уровня воды это хороший срок. Данный момент можно сравнить с уборкой

урожая на селе, где, как говорится, день год кормит. Так же и в этом случае: всегда не хватает двух-трёх дней.

Когда примерно половина грузов была доставлена до Ванкора, на Большой Хете установились ограниченные уровни воды, и продви-



Флот Енисейского пароходства на подходе к пристани Ванкор.

жение судов с полным грузом стало невозможно. Пришлось делать распазку – перегружать грузы с больших судов на мелкосидящие. Всего было три пункта, где силами экипажей судов производилась распазка грузов, – в районе Сузуна – на 226-м километре, в пунктах на 294-м и 312-м километрах.

– Были ли какие-то сложности по распазке, приёмке грузов на пристани Ванкор?

– В этом году по выгрузке больших проблем не было. Для обеспечения выгрузки судов, а также проведения их распазки были задействованы плавучие краны от консолидированной группы предприятий пароходства, в том числе плавкраны Красноярского и Лесосибирского портов. Команды плавкранов работали отлично, без малейших претензий к ним со стороны заказчика.

Было нормальное взаимопонимание со специалистами ЗАО «Ванкорнефть», которые все вопросы решали оперативно, чётко, особенно по части приёмки-передачи грузов. Сейчас там в командировке находится представитель пароходства из Таймырского районного управления, который производит окончательное оформление необходимых документов.

нефти» завезено?

– На сегодняшний день завезено 143 тысячи тонн разных грузов: строительные, в том числе щебень, металлоконструкции, цемент, нефть и нефтепродукты, прочие грузы. Это практически 100 процентов объёма, который был отгружен именно на Ванкор.

Только три баржи БО, которые были отправлены из Красноярска, когда уже навигация на Большой Хете заканчивалась, остались с грузами в устье притока.

– И последний вопрос, Рашид Хадыевич: как вы оцениваете работу флота Енисейского пароходства по завозу на Большую Хету?

– Если ставить оценку, то на отлично с плюсом.

– Даже так?

– Даже так. Потому что экипажи судов проявляют трудолюбие, инициативу, настойчивость при решении всех вопросов. Сами предлагают наиболее оптимальные варианты решения производственных задач. Речь идёт о действиях и при движении судов по мелководной реке, и при распазке, и при выгрузке. Уровни воды были такими, что суда, как говорится, ползли на брюхе. Экипажи, капитаны сработали на «отлично».

Сергей ИВАНОВ

Одним из лучших старпомов и капитаном в резерве называют Григория Кашуку в Подтёсовской РЭБ флота. Вся его трудовая жизнь – более 30 лет – связана с речным флотом, и за всё это время накоплен богатейший профессиональный опыт.

Другой судьбы Григорий для себя не искал. Деревенский мальчишка, увлекшийся в детстве чтением, он многое узнавал из книг. Особенно полюбили рассказы о морских походах и приключениях. Так родилась мечта поступить в мореходку. Об этом мечтал с таким нетерпением, что решил идти учиться на моряка тотчас, как только представилась такая возможность, – после восьмого класса. Но мореходные училища были так далеко от родного села Петровка и от всего Кузбасса, что ехать туда одному было равносильно путешествию пешком на край земли. Родные, опасаясь отправлять парня в дальние края, уговаривали: есть в Красноярске речное училище, это не так далеко, туда и нужно поступать.

Было это в 1977 году. Григорий не стал перечить воле старших и поступил в Красноярское командное речное училище, на судоводительское отделение. В 1981 году, получив диплом, был распределён в Подтёсовскую РЭБ флота, где был сразу назначен третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «Челекен». Это была работа не для слабых – экипаж занимался буксировкой плотов из Нижнего Приангарья в Игарку и Дудинку. Здесь Григорий Кашук получил хорошую школу судоводения, сопряжённого с большими сложностями и рисками.

В 1983 году его призвали в армию. Три года служил на Тихоокеанском

СТАРПОМ СИЛЁН ОПЫТОМ



Старший помощник капитана Григорий Кашук.

флоте во Владивостоке – рулевым-сигнальщиком на сторожевом корабле, затем на опытном разведывательном судне. В 1986 году, отслужив, вернулся в Подтёсово и был принят в РЭБ третьим штурманом – третьим помощником механика сухогрузного теплохода «Яхрома». Это была единственная навигация, когда Григорий Николаевич работал не на буксире. Навигацию 1987 года он начал уже вторым штурманом на теплоходе «Академик Архангельский». И вновь, как до призыва в армию, водил плоты.

В 1990 году на штурманских курсах повысил квалификацию и был назначен первым штурманом «Плотовода-709». Потом в этой же должности ходил на «Плотоводе-713», «Плотоводе-708». И опять на буксирном «Академике Архангельском» – вторым штурманом.

Довелось Григорию поработать и

морьяком, было это в неспокойном Енисейском заливе. В течение двух навигаций арендуемой компанией «Южморгеология» теплоход «Капитан Колыгаев», на котором Григорий был первым штурманом, а в условиях морского плавания – вторым, бороздил залив в поисках подводных месторождений нефти и газа. Залив хоть и не открытое море, но плавать там непросто, а в штормовую погоду опасно – нужно особое мастерство.

В 2009 году на «Плотовод-708», на котором Григорий Кашук в про-

ные углём, а в обратном направлении – порожние баржи. Работа знакомая: однажды уже приходилось возить уголь из Стрелки в Лесосибирский порт.

– Для нашего нового экипажа это уже пятая навигация, – говорит Григорий Кашук. – Команда была сформирована удачно, все сработались, и состав не меняется, за исключением мотористов, которых направляют к нам из речных училищ. В прошлом и позапрошлом годах работали двое ребят из Красноярска. Сейчас при-



«Плотовод-708» работает на линии по перевозке топлива и метанола.

шлом, в конце 1990-х, уже работал, была сформирована новая команда. Старшим помощником капитана назначили его. С тех пор он и трудится на этом теплоходе.

Первый рейс навигации-2013 «Плотовод-708» под командованием капитана Сергея Максимова совершил из Подтёсова в районе Стрелки, куда привёл две порожние баржи. Затем теплоход выполнял временную работу – буксировал из устья Ангары до места распауки баржи, гружё-

были курсанты из училища Омского института водного транспорта – с работой справляются нормально. И мы, конечно, помогаем им осваиваться.

Своим опытом Григорий Николаевич охотно делится с другими членами экипажа. Впрочем, его профессионализм зрится не только на тридцатилетнем опыте. Ещё практически постоянно приходится учиться. Каждые пять лет – курсы и подтверждение дипломов. В 2010 году он сдал экзамены и получил дипломы капита-

ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРХОДСТВА

на и механика, до этого дипломировался по специальностям штурмана и помощника механика.

– В прошлом году мы ездили в Новосибирск на курсы по обучению работе с современными спутниковыми системами навигации, – рассказывает Григорий Кашук. – Сдавали экзамены, получили удостоверения сроком действия на пять лет. Ежегодно проводится командирская учёба. Раз в три года – обучение технике безопасности, раз в два года – правилам работы с огнеопасными грузами. Недавно комиссии из Дудинского порта сдали экзамены по МППСС-72 (Международные правила предупреждения столкновений судов в море).

Все экзамены Григорий Николаевич сдаёт с первого захода, без повторов. Ответственный подход к делу – это для него святое, будь то учёба или работа. Подобная черта характера представляет особую ценность при перевозке опасных грузов. Транспортировку именно таких грузов каждую навигацию осуществляет экипаж «Плотовода-708». Речь идёт о метаноле и нефтеналиве, которые речники доставляют из Красноярска на Большую Хету, в посёлок Тухард, для геологов, газовиков и нефтяников. Поскольку этот пункт находится чуть выше от устья притока, навигация туда открыта в течение всего судоходного сезона, в отличие от верховий Большой Хеты.

В третьей декаде июня «Плотовод-708» вышел на «метанольную» линию. Для экипажа теплохода, в том числе для старпома Николая Кашука, настала самая горячая пора навигации-2013.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

СМЕЛОЕ РЕШЕНИЕ КАПИТАНА

Был разгар июля 1973 года. Тяжёлый караван судов медленно плыл вниз по Енисею. Он был разношерстным: и огромные баржи-площадки, и полуторатысячетонные лесовозы, и финские лихтеры. Груз был, в основном, лесной – продукция маклаковских комбинатов, поэтому баржи имели большие габариты.

Замыкали караван два плавучих крана, которые направили в низовья Енисея на необорудованные причалы. Краны представляли собой квадратные платформы, метров по пятнадцать по стороне борта, с тридцатиметровыми стрелами. Стрелы кранов были сложены в походном положении и далеко выпирали за корму.

Вёл всю эту громаду железа и дерева мощный буксирный «ОТА-898» – один из новых на Енисее теплоходов этого типа. Командовал теплоходом и экипажем ещё довольно молодой, но уже известный капитан Александр Сергеевич Бондарев. Он отличался тем, что не боялся экспериментировать и порой рисковал при вождении судов. Но его риски практически всегда оправдывали себя, потому что знания и опыт позволяли ему в сложных ситуациях принимать быстрые решения.

По складу характера Александр Сергеевич был человеком весёлого нрава, добродушным, в меру строгим и коммуникабельным, за что был любим и уважаем как командой теплохода, так и шкиперами барж. Кстати, в караване, кроме плавучих кранов, была ещё и командная баржа-лесовоз с техническими грузами для заповедной Игарки. Экипаж баржи состоял из шкипера-женщины, которая всю жизнь посвятила этой работе, и её сына-подростка, который также все годы, начиная с малолетства, провёл на барже и в силу своих возможностей помогал матери, рано познав трудности и тонкости флотского ремесла. Ещё одним командным судном в караване был лихтер финской постройки, с красивыми морскими обводами корпуса, на котором несли службу муж с женой.

Тяжёлый, из тринадцати единиц судов, караван медленно двигался на енисейский Север. Дни стояли жаркие и безветренные, что не предвещало ничего хорошего. Изредка караван обгоняли грузовые теплоходы. Пери-



Караван с лесом теплохода «ОТА» на Енисее.

дически встречались суда, идущие с низовьев. Всё шло своим чередом. Казалось, от жары даже прикипели и прожорливые чайки попрятались по речным протокам. Железные корпуса барж накалились так, что жгли ноги через обувь. Даже гнус, который традиционно сопровождал на реке людей, и тот куда-то исчез.

В один из дней, когда караван был километрах в ста выше старинного сибирского села Ворогово, небо внезапно потемнело, и с севера резко подул ветер. С каждой минутой он набирал силу. Солнца не было видно, поверхность реки покрылась сплошным белым ковром «барашков». Имея высокие габариты груза, караван обладал большой парусностью, и буксиру уже было недостаточно сил для сохранения прежней скорости. Караван словно остановился посередине реки. Тяжело застонали баржи. Как струны, натянулись причальные толстые стальные тросы. Казалось, вот-вот произойдёт что-то страшное.

И это страшное началось. Капитан теплохода судорожно искал место, куда можно было бы укрыть баржи от стихии. Когда решение было найдено, при маневре ухода за остров вдруг раздался треск лопающихся стальных тросов, и часть барж от каравана

устанавливая их на якоря до окончания разгула стихии. Штормовой ветер прекратился почти так же внезапно, как и начался. На реке наступило спокойствие, поверхность воды приобрела вполне мирный вид. Экипажи теплохода и каравана начали оценивать ситуацию. Увиденное мало радовало. На большинстве барж кнехты по бортам были вырваны или безнадежно повреждены, караван лишился доброй части такелажа. Правда, серьёзных повреждений корпусов не было.

Путь впереди был ещё неблизкий, и надо было принимать решение, как его продолжить. Опытный капитан нашёл выход. Он принял нестандартное при движении вниз решение – собрать весь караван в кильватер. Для этого требовалось гораздо меньше тросов, а кнехты задействовались только коренные носовые и коренные кормовые. Но при этом протяжённость каравана увеличивалась в несколько раз, что заметно усложняло его буксировку. Но капитан, как было сказано, не боялся рисков при экспериментах, да и выбора особо не было.

После нескольких часов счалки караван длиной около километра сформировали, и он был готов к рейсу. Это было впечатляющее зрелище, особенно при совершении оборота. Благо Енисей в этом месте достаточно широкий. Когда головные баржи уже двинулись вниз по реке, хвостовая часть каравана ещё находилась в покое.

А впереди были Осиновские пороги. Были Кораблики. С этими местами судоводители шутить не могут. Но Бондарев не был бы Бондаревым, если бы не сумел пройти эти преграды. Но это уже отдельная история. Главное, что караван благополучно прибыл в порт Игарка.

О том рейсе и Александре Сергеевиче ещё немного поговорили на реке, и эта история постепенно забылась. Только седых волос добавилось на голове неунывающего капитана. Да сохранились эти воспоминания о событиях – плотно, надёжно удержались в голове того подростка с баржи-лесовоза.

Александр КОМКИН,
г. Лесосибирск

СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Геннадия Николаевича ТИХОНОВИЧА

– с 50-летием (2 июля). Старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «ГТ-7».

Наталью Андреевну ЛУЦАК

– с 75-летием (9 июля). По окончании курсов поваров была назначена поваром теплохода «Каменка». Проработала на флоте 33 года.

Клару Алексеевну ИЗВЕКОВУ

– с 85-летием (10 июля). В течение 29 лет работала заведующей детским садом № 22 Красноярского судоремонтного завода. Замечательный педагог, душевный человек, она снискала любовь детей и уважение родителей. Десятки её воспитанников посвятили себя флоту, родному предприятию. Награждена медалью «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Раиса Сабиржановича ГАФАРОВА

– с 70-летием (29 мая). Работал штурманом, слесарем-трубопроводчиком. Стаж – 32 года.

Татьяну Никифоровну БАЖЕНОВУ

– с 75-летием (4 июля). Работала дежурной общепита. Стаж – 42 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Виктора Петровича ШЕСТАКОВА

– с 60-летием (1 июля). Матрос баржи «БРН-2002». Работал судокорпусником 1-го разряда, шкипером рудовоза № 9, барж «Камбала», «БРН-605», «БРН-1001», «БРН-2002», электротехником-сварщиком. Стаж – 31 год. Награждён значком «Отличник речного флота», присвоено Почётное звание компании «Норильский никель» «Лучший специалист».

Геннадия Ивановича БРОДИКОВА

– с 65-летием (13 июля). Работал шофером, дворником, водителем автомобилей СААЗ, ГАЗ-53 и др. Стаж – 40 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ЮБИЛЯРЫ

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:
Владимира Михайловича АБРОСИМОВА

– с 65-летием (4 июля). Окончив в 1972 г. Горьковский институт инженеров водного транспорта, начал трудовую деятельность в Енисейском пароходстве диспетчером Игарского речного порта. После службы в армии в 1974 г. вернулся в порт капитаном-дублёром теплохода «Курейка». В том же году был назначен диспетчером гравийного участка порта. С 1988 г. – заместитель начальника, с 1992 г. – начальник (с 1994 г. директор) Игарского речного порта, с 2007 г. – начальник Игарского эксплуатационного участка. В 2009 г. ушёл на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 37 лет. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту».

Ираиду Тимофеевну ДЕМАКИНУ
– с 70-летием (12 июля). Трудиться в пароходстве начала в 1967 г. электросварщиком 4-го разряда Красноярского речного порта. С 1971 г. – билетный ревизор финансового отдела управления ЕРП. В дальнейшем работала коммерческим ревизором финансового отдела, экономистом фабрики механизированного счёта ЕРП, контролёром пассажирского транспорта Красноярского речного порта, старшим технологом, старшим контролёром пассажирского транспорта, с 1983 г. – заместителем начальника речного вокзала, с 1992 г. – заместителем начальника Красноярского пассажирского агентства, с 1996 г. – заведующим хозяйством агентства. С 2005 г. пребывает на заслуженном отдыхе. Стаж – 42 года. Поощрялась наградами ЕРП и баскомфлота.

Анну Иосифовну ГОРБАЧЕВУ
– с 65-летием (15 июля). Трудиться в ЕРП начала в 1984 г. в Таймырском районном управлении. Работала дежурной камеры хранения, приёмосдатчиком-кладовщиком камеры хранения, билетным кассиром, с 1995 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2005 г. – начальником Дудинского речного вокзала. Стаж в ЕРП – 20 лет. Поощрялась наградами Таймырского РУ, пароходства и баскомфлота.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

Зюю Макаровну ГОРБАТОВУ
– с 75-летием (10 июля). В течение 13 лет работала в РЭБ флота матросом на несамостоятельных судах. **Желаем уважаемой Зое Макаровне здоровья, счастья, благополучия.**

ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

ИЗ ДУДИНКИ В НОРИЛЬСК

Приказом Генерального прокурора Российской Федерации Ю. Я. Чайки Дудинская транспортная прокуратура преименована в Норильскую транспортную прокуратуру и передислоцирована в Норильск.

Поднадзорная транспортная прокуратура территория охватывает регион, включающий Таймырский муниципальный район с островами Северного Ледовитого океана, Карского моря и моря Лаптевых, а также Норильский промышленный район. Вместе с тем, большинство поднадзорных объектов находится в Норильске (Норильская железная дорога, аэропорт, авиакомпания «Таймыр», Таймырский таможенный пост и другие), ввиду чего и принято решение о передислокации транспортной прокуратуры.

Западно-Сибирская транспортная прокуратура

ПАССАЖИРСКАЯ НАВИГАЦИЯ-2013 НА ТАЙМЫРЕ

На Таймыре началась летняя речная навигация. Регулярные пассажирские перевозки по Енисею в рамках долгосрочной целевой программы «Обеспечение доступности воздушного и внутреннего водного транспорта на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2011 – 2015 годы» осуществляют теплоходы «Хансута Яптуна» и «СП-4».

В текущем году, как и в прошлом, программой пассажирских перевозок предусмотрено выполнение 34 рейсов теплоходом «Хансута Яптуна», в том числе 27 рейсов – по маршруту Дудинка – Усть-Порт – Караул – Носок, 7 рейсов – по маршруту Дудинка – Усть-Порт – Караул – Носок – Байкаловск – Воронцово. Теплоход «СП-4» осуществит 34 рейса по маршруту Дудинка – Усть-Порт – Караул – Носок.

Расписания движения судов разработаны максимально удобными для жителей, с учётом прибытия из Красноярка на Таймыр и отправления обратно пассажирских судов компании ОАО «ПассажирРечТранс».

Тарифы на перевозку пассажиров по вышеуказанным направлениям в текущем году были увеличены на 7,7% по отношению к 2012 году, но являются приемлемыми для населения.

Процент оплаты населением от утверждённого Министерством транспорта Красноярского края предельного тарифа в текущем году составил 72% (в 2012 году – 90%).

Регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в бассейне реки Хатанги, как и в предыдущие годы, будут осуществляться ЗАО «Хатангский морской торговый порт». Грузопассажирское судно «Таймыр» выполнит 18 пассажирских рейсов в населённые пункты северного и южного направлений сельского поселения Хатанга. При этом пассажирский тариф, утверждённый приказом Министерства транспорта Красноярского края, остался на уровне 2012 года.

Чтобы снизить уровень тарифа для

КРАЙНИЙ СЕВЕР

населения и повысить доступность транспортных услуг для жителей, в том числе представителей коренных малочисленных народов Таймыра, пассажирские перевозки в бассейне Хатанги субсидируются за счёт средств муниципального бюджета. На эти цели в районном бюджете на 2013 год предусмотрено около 11 млн. рублей.

По информации управления общественных связей Таймырского муниципального района

ЮНЫЕ СПОРТСМЕНЫ ПОБОРОЛИСЬ ЗА ПРИЗЫ

12-13 июня в посёлке Подтёсово состоялась XI открытый Краевой турнир по греко-римской борьбе среди юношей 1999 – 2001 годов рождения на призы генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» и главы Енисейского района. В турнире приняли участие спортсмены из Красноярска, Зеленогорска, Железногорска, Канска, Енисейска, Подтёсова, Абакана и Боготола.

На торжественной церемонии открытия соревнований с приветственной речью к участникам обратились почётные гости: генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Борисович Иванов, глава администрации Енисейского района Игорь Алексеевич Михайлов, глава посёлка Подтёсово Анна Матвеевна Лейбович, главный тренер Красноярского края по греко-римской борьбе Михаил Александрович Гамзин.

Полный зрителями зал детской спортивной школы п. Подтёсово стал свидетелем отличного выступления юных борцов. Высокий уровень мастерства спортсменов, ряд захватывающих, бескомпромиссных схваток, зрелищные броски и захваты – всё это явилось настоящим подарком любителям борьбы посёлка речников.

Победителями турнира стали:
в весовой категории 29 кг: Павел Житков – п. Подтёсово, тренер В. С. Токояков;
в весовой категории 32 кг: Мирослав Хоменков – г. Железногорск, тренеры В. С. Тарасов и С. Г. Кочетов;

в весовой категории 35 кг: Самир Османов – г. Красноярск, Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва (СДЮСШОР), тренер Р. А. Галиакбаров;

в весовой категории 38 кг: Илья Адарич – п. Подтёсово, тренер В. С. Токояков;

в весовой категории 42 кг: Анар Мансуров – г. Красноярск, СДЮСШОР, тренер Р. А. Галиакбаров;

в весовой категории 46 кг: Рахим Алиев – г. Красноярск, СДЮСШОР, тренер Р. А. Галиакбаров;

в весовой категории 50 кг: Александр Беляев, г. Зеленогорск, тренер А. В. Непомнящий;

в весовой категории 54 кг: Даниил Богатырёв – г. Зеленогорск, тренер А. В. Непомнящий;

в весовой категории 58 кг: Никита Стаук – г. Красноярск, СДЮСШОР, тренер И. В. Пятков;

в весовой категории 63 кг: Вадим Мустафаев – г. Красноярск, СДЮСШОР, тренер И. В. Пятков;

в весовой категория 69 кг:

НОВОСТИ СПОРТА

Максим Хачатрян – г. Красноярск, СДЮСШОР, тренеры Д. Н. Поневный и И. В. Пятков;
в весовой категория 76 кг: Никита Талаев – г. Абакан, тренер А. М. Худяков;
в весовой категории до 85 кг: Сергей Капранов – г. Зеленогорск, тренер С. А. Потапкин;
в весовой категории свыше 85 кг: Алим Мамедов – г. Красноярск, СДЮСШОР, тренеры В. В. Пушнов и А. В. Курдюков.



Участников турнира приветствует генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов.



Острый момент борьбы.



Объявление победителя.



Призы генерального директора ОАО «ЕРП» вручал организатор спорта Валерий Таскин.

Главные призы – генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» – вручены: Мирославу Хоменкову – г. Железногорск, Анару Мансурову – г. Красноярск, Алим Мамедову – г. Красноярск.

Приз главы Енисейского района получил Илья Адарич, приз главы посёлка Подтёсово – Андрей Кононов, оба призёра – подтёсовцы.

Турнир на призы генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» и главы Енисейского района в очередной раз прошёл на высоком уровне, что отметили все спортсмены.

Валерий ТАСКИН
Фото Валерия ТАСКИНА и Марины ПЛОТНИКОВОЙ

22 июня 2013 г. на 84-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушла из жизни **ЖУРАВЛЁВА Мария Георгиевна**.
Трудовую деятельность в Енисейском пароходстве начала в 1959 г. экономистом отдела малых рек. С 1966 г. работала экономистом отдела нерудных строительных материалов, экономистом-сметчиком отдела. За добросовестный труд неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота. Была награждена медалью «300 лет Российскому флоту».
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.
Руководство ОАО «ЕРП», баскомфлота, Совет ветеранов

25 июня 2013 г. на 64-м году жизни скоропостижно скончался **ЛАЛЕТИН Владимир Викторович**,
дежурный караванной службы цеха технической эксплуатации флота Красноярского судоремонтного центра, бывший капитан-механик теплоходов «Назарово», «Балахта», «Маклаково», «Водолазный бот».
Трудовую деятельность начал в 1972 г. мотористом-рулевым теплохода «ИркутскГЭС» и прошёл путь до капитана-механика. Проработал в Енисейском речном пароходстве 41 год. Неоднократно поощрялся руководством КСЦ, пароходства и баскомфлота.
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «ЕРП», Красноярского судоремонтного центра, баскомфлота, Совет ветеранов

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/ Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудошникова. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 3.07.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2206. Тираж: 2640 экз.</p>
---	--	---	--