

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ФЛОТ ПАРОХОДСТВА  
НАЧАЛ ЗАВОЗ ГРУЗОВ  
ДЛЯ НОРИЛЬСКОГО  
ПРОМЫШЛЕННОГО  
РАЙОНА**

стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2013

**СУДОХОДНЫЙ СЕЗОН  
ОТКРЫТ НА РЕКАХ  
ТАЙМЫРА**

стр. 1

**ДОСТАВКА ГРУЗОВ  
ПО НИЖНЕЙ ТУНГУСКЕ,  
ТУРУХАНУ  
И РЕЧКЕ СОВЕТСКОЙ  
ЗАВЕРШЕНА**

стр. 2

## » СОБЫТИЕ

**БОЛЬШОЙ ПРЕСС-ТУР  
ПО КРАСНОЯРСКОМУ  
КРАЮ С РЕЧНЫМ  
КРУИЗОМ**

стр. 2

## » СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

**О ПЕРЕВОЗКАХ  
ПАССАЖИРОВ НА ЛИНИИ  
КРАСНОЯРСК – ДИКСОН**

стр. 3

## » ИСТОРИЯ

**СХВАТКА ЗА СЕВЕРНЫЙ  
МОРСКОЙ ПУТЬ:  
ВТОРАЯ ПОПЫТКА  
ФАШИСТОВ.  
К 70-ЛЕТИЮ СОБЫТИЙ**

стр. 4

## » КАЛЕНДАРЬ

**ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ  
ДАТЫ 2013 ГОДА**

стр. 4

## ЗАВОЗ ПО ГЛАВНОЙ МАГИСТРАЛИ

С открытием после завершения ледохода на Енисее морского порта Дудинка суда Енисейского речного пароходства начали работу на линии Красноярск – Дудинка, которая является магистральным направлением грузовых перевозок ЕРП в обеспечении Норильского промышленного района.

Первыми в рейс вышли теплоходы «Кисловдск» и «Кострома». Всего в текущую навигацию флоту пароходства предстоит сделать более тысячи судозаходов в морской порт.

Основной груз предназначен для Норильского комбината, по доставке на который приходится существенная часть грузооборота ЕРП и всех грузопотоков по Енисею.

ОАО «ГМК «Норильский никель» по-прежнему остаётся основным потребителем транспортных услуг ЕРП. Объём перевозки грузов для группы компаний «ГМК «Норильский никель» в текущую навигацию составит 1 млн. 900 тыс. тонн. Флот ЕРП обеспечит северный промышленный гигант нефтеналивом, лесом, коксом, углём, чёрным металлом, строительными и химическими материалами, песком и прочими грузами.

Кроме этого, пароходство доставит на Таймыр более 100 тыс. тонн социально значимых грузов, в том числе по программе северного завоза.

**Ольга МАЦУЛЬ,**  
пресс-секретарь ОАО «ЕРП»



Топливную линию на Дудинку в навигацию-2013 открыл теплоход «Леонид Головачёв».

## ТОПЛИВНЫЙ КАРАВАН НА ДУДИНКУ

Из Красноярка в Дудинку отправился первый караван с 5400 тоннами нефтеналива, состоящий из двух самоходных нефтеналивных барж и буксирного теплохода «Леонид Головачёв».

Всего речники планируют перевезти на Север по заявке ЗАО «Таймырская топливная компания» более 130 тыс. тонн нефтеналива. Всё то-

пливо предназначено для Норильского промышленного района.

Для доставки всего объёма будут задействованы два большегруз-

ных нефтяных танкера типа «Ленанефть», а также самоходные нефтеналивные баржи. Всего же в навигацию-2013 пароходством выведено на линию более 50 единиц нефтеналивного флота.

Отгрузка нефтепродуктов осуществляется на нефтебазах ЗАО «ТТК» в Красноярске и ОАО «КНП» в Абаклаво, весь флот наливается оперативно и в соответствии с графиком, – отметил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов.

Сегодня ЕРП располагает необходимым флотом для осуществления подобных перевозок – это большегрузные нефтяные танкеры, танкеры средней и малой грузоподъёмности, нефтеналивные баржи различных видов. Так как данный груз относится к категории опасных, весь флот оборудован необходимыми системами безопасности, системами пожаротушения, сбора нефтепродуктов, а также двойным дном и бортами для предотвращения разливов нефтепродуктов.

**Ольга МАЦУЛЬ,**  
пресс-секретарь ОАО «ЕРП»



На рейде порта Дудинка. Вид с теплохода Енисейского пароходства.



Порт Дудинка к обработке речных судов готов.

## ГРУЗЫ ДЛЯ ПОСЁЛКОВ ТАЙМЫРА

8 июня началась летняя речная навигация на Таймыре. В рамках северного завоза первые суда с топливом отправились по реке Хатанге в посёлок Волочанка. Посёлок находится на берегу реки Хеты, которая, сливаясь с Котуем, образует реку Хатангу.

По информации управления общественных связей администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, в период летней навигации 2013 года по программе северного завоза в населённые пункты региона планируется завезти 54,3 тыс. тонн топливно-энергетических ресурсов. Из общего количества этих грузов 11,5 тыс. тонн составляют горюче-смазочные материалы, 11,5 тыс. тонн – каменный уголь для нужд предприятий жилищно-коммунального хозяйства, 21,5 тыс. тонн – каменный уголь для обеспечения

граждан, проживающих в домах с печным отоплением, 9,8 тыс. тонн – каменный уголь для обеспечения учреждений социальной сферы, расположенных в таймырских посёлках, 51 тонна – керосин.

По некоторым грузопотокам поставщики определены, с ними заключены муниципальные контракты и соответствующие договоры, по другим ещё проводятся конкурсы. Наряду с ОАО «Таймырэнерго», ОАО «Хатангский морской торговый порт», муниципальным предприятием «Таймыр» поставщиком Таймырского Долгано-

Ненецкого муниципального района в навигацию-2013 является ОАО «Енисейское речное пароходство».

Администрацией района был проведён конкурс на поставку 9 777 тонн угля, грузополучатели – учреждения социальной сферы, администрации города Дудинка и сельских поселений, заказавшие уголь для граждан, – отметил начальник отдела договорной работы ОАО «ЕРП» Владимир Михайлов. Победителем было объявлено Енисейское пароходство. Сейчас мы принимаем участие ещё в одном конкурсе администрации Таймырского района, также по поставкам угля.

Завоз угля флот Енисейского пароходства, согласно плану навигации, начнёт 1 июля. Кроме того, в поставках горюче-смазочных материалов

## » СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ

для муниципального района задействован танкер пароходства «Василий Суриков», переданный в аренду.

Отличительной особенностью нынешней навигации на Таймыре является то, что существенно уменьшились объёмы поставки угля в село Хатанга – на 20 тысяч тонн. Это произошло за счёт модернизации котельных, которые были переведены на бурый уголь, добываемый на разрезе «Восточный» местного бурогоугольного месторождения.

Предполагается, что таймырская навигация завершится в конце сентября, причём там же, где и началась, – в Хатангском бассейне – поставкой ГСМ в самые северные посёлки района.

**Сергей ИВАНОВ**



# ЗАВОЗ ПО НИЖНЕЙ ТУНГУСКЕ ЗАВЕРШЁН

» НАВИГАЦИЯ-2013

» Енисейское пароходство завершило навигацию по реке Нижняя Тунгуска. О том, как проходил завоз по притоку в населённые пункты Эвенкии, рассказывает заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинов:

– В этом году на Нижней Тунгуске складывалась благоприятная по уровням воды судоходная обстановка. К устью реки в районе Туруханска первые суда подошли 22 мая. Это теплоходы «Виктор Астафьев» с дизельным топливом и бензином на борту, «Михаил Муниин» с двумя баржами «МП-3000», грузёнными углём, направлением на Туру, и «Леонид Головачёв» с двумя баржами

«БН» с дизельным топливом – также для Туры.

Из реки Нижняя Тунгуска ещё выносило мелкий лёд, и суда встали в ожидании окончания ледохода. 23 мая льды практически прошли, и караван вошёл в устье притока. В районе Большого порога воды было более 22 метров, и подьёмы осуществлялись очень тяжело.

Почти весь флот, работавший на

реке Нижняя Тунгуска, пришёл с Подкаменной Тунгуски. Это теплоходы «Николай Игнатюк», «Сергей Качалов», «Александр Сибиряков», «РТ-708», «Учум», «Ангара-61», «Ангара-62», «Ангара-84».

18 июня из Туры к устью Нижней Тунгуски ушли последние суда, доставившие грузы: теплоходы «Брест», «БСП-1002», «Учум», «Ангара-62» и «Ангара-84». Уровень реки в Туре в момент отхода был уже ниже проектного, и суда спускались до устья с предельной осторожностью.

Всего по Нижней было завезено около 9 тыс. тонн сухогрузов и более 26 тыс. тонн нефтеналива, причём



13 тыс. тонн нефти было доставлено с реки Подкаменная Тунгуска – из Куюмбы.

Хочется отметить великолепную работу заместителя начальника

службы безопасности судовождения Сергея Валерьевича Косяченко, у которого в этом году был дебют в роли наставника на реках Подкаменная и Нижняя Тунгуска. Большую помощь в организации выгрузки судов и оформлении документов оказал начальник пристани Тура, главный специалист управления грузовой и коммерческой работы Александр Юрьевич Нечесов. Практически все экипажи судов отработали без замечаний, с чувством ответственности за порученное дело.

Фото Владимира КОЧЕРГИНА

» МАЛЫЕ ПРИТОКИ

## ПО ТУРУХАНУ ДО СОВРЕЧКИ

» В начале июня суда Енисейского речного пароходства совершили экспедицию на Турухан и его приток речку Советскую.

В завозе принимали участие теплоходы «ТНМ-29» – капитан Владимир Стерехов и «Ангара-56» – капитан Николай Болмосов. Поскольку ходить по малым притокам – дело ответственное и рискованное, для большей безопасности в составе экспедиции следовал капитан-наставник службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП» Виталий Гульбинас – опытный судоводитель по малым притокам.

Необходимо было доставить 120 тонн дизтоплива и 6 тонн бензина в населённые пункты Янов Стан на Турухане и Совречка на реке Советской. Это чуть севернее Полярного круга, поэтому, когда суда пришли на Турухан, в тундре ещё лежал снег. В бесконечном снежном поле трудно было определить, где проходит русло реки. Ещё труднее найти безопасный ход. Но благодаря опыту капитана-наставника, мастерству капитанов и экипажей, а также современным техническим средствам, помогающим судоводителям выверить ход, навигационное задание было выполнено, суда дошли до Совречки и вернулись в Енисей благополучно.

Сергей ИВАНОВ

» ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

» «Почта России» завершает подписную кампанию на второе полугодие 2013 года.

Подписная цена на газету «Речник Енисей» на 6 месяцев – 69 руб. 06 коп., для подписчиков северных районов – 85 руб. 50 коп.

Подписной индекс газеты: 52353.

# ПРЕСС-ТУР С РЕЧНЫМ МАРШРУТОМ

» С 12 по 16 июня в Красноярском крае в рамках медиафорума «Енисей. РФ 2013» проходил большой пресс-тур, в котором приняли участие представители 123 федеральных, региональных, муниципальных и зарубежных средств массовой информации. Более 260 работников газет и журналов, радио- и телекомпаний, интернет-изданий совершили путешествие по пяти маршрутам, в том числе по Енисею.

Инициатором акции выступили Ассоциация телевещателей и телепроизводителей Красноярского края «Енисей ТВ» и Красноярская организация Союза журналистов России. Проект поддержали администрация Губернатора, Правительство, Законодательное Собрание Красноярского края.

Маршруты тура пролегли по пяти направлениям, по каждому из которых были задействованы основные виды транспорта. Речной пул «Север» проходил на пассажирском дизель-электроходе по маршруту Красноярск – Галанино – Енисейск – Красноярск. Автодорожный «Южный пул» – на двух автобусах по маршруту Красноярск – Красноярская ГЭС – «Красноярское Загорье» – Шушенское – Ергаки – Красноярск. Пул «Железнодорожное кольцо» – на поезде из трёх вагонов и вагона-ресторана по маршруту Красноярск – Канск – Саянская – Кошурниково – Ачинск – Дубинино – Ачинск – Красноярск.

Речной, железнодорожный и автомобильный пулы составили группу больших пулов. В число малых вошли пул «Норильск» – перелёт самолётом по маршруту Красноярск – Норильск – Красноярск и «Нижнее Приангарье» – поездки железной дорогой по маршруту Красноярск – Карабула – Красноярск и автобусами по маршруту Карабула – Богучаны – Карабула с посещением Богучанской ГЭС и других объектов Нижнего Приангарья.

В путешествие по Енисею по программе пула «Север» отправились 58 журналистов и административная группа в составе десяти человек. Руководил пулом начальник организационного отдела управления информационной политики Губернатора Красноярского края Юрий Репин.

12 июня в 13.00 дизель-электроход «М. Ю. Лермонтов» компании

Тунгуска, Казачинское, деревня Челноки, Паденка, Казанка поехали на автобусах.

Самая многочисленная группа выбрала путешествие на теплоходе «Заря» в Казачинский порог, где работает уникальное судно – турист «Енисей». Операторам телевизионных компаний, фоторепортерам



Казачинский порог. Участники пресс-тура «Енисей. РФ 2013» фотографируют турер «Енисей» в работе.

ОАО «ПассажирРечТранс» отошёл от причала речного вокзала курсом на север. Совершив ночную стоянку на Енисее перед Казачинским порогом, в 7 часов утра 13 июня дизель-электроход прибыл в Галанино, где по случаю приезда столь многих журналистов и краевых чиновников начался настоящий праздник. На встречу прибыли глава Казачинского района Юрий Озерских и глава администрации района Валентина Отчешенко, муниципальные власти и общественность Галанино, члены Енисейского казачьего войска. На открытой площадке, на высоком берегу Енисея, с концертной программой выступил народный хор села Галанино.

Как только закончились взаимные приветствия, журналисты отправились в так называемые веерные поездки по наиболее примечательным местам района. Желаящие побывать в сёлах Усть-

печатных СМИ удалось запечатлеть практически весь процесс операции по подъёму судов в Казачинском пороге с помощью туера. Состав, который в судовом ходу между многочисленными подводными валунами, против бурливого течения реки поднимал «Енисей», был немаленький – теплоход «ОТ-2000», «Плотовод» и две огромные нефтеналивные баржи. После того как съёмки были произведены с борта теплохода «Заря», часть журналистов высадилась на берег, откуда открывался великолепный вид на кульминационный момент подъёма.

14 июня участники пресс-тура прибыли в конечный пункт речного путешествия – город Енисейск. Днём раньше, 13 июня, исполнилось ровно 150 лет, как из этого города в свой первый навигационный рейс отошёл первый на Енисее пароход, названный именем Великой реки.

» СОБЫТИЕ

Из Енисейска начались веерные поездки журналистов по городам и весям региона – в город Лесосибирск, посёлки Стрелка, Усть-Кемь, Новокаргино, деревни Шадрино, Потапово, озеро Монастырское. Также была сформирована группа, которой был интересен посёлок речников Подтёсово. Здесь участники пресс-тура посетили общеобразовательную школу имени В. П. Астафьева, Профессиональный лицей № 5, Подтёсовскую РЭБ флота. На судоремонтном предприятии представителям газет, журналов и телерадиокомпаний дал интервью директор РЭБ Николай Губаревич. Заместитель директора Николай Олейников пригласил гостей на экскурсию по объектам базы.

– Я показал журналистам завод, цеха, рассказал о технологиях и продукции, которую мы выпускаем, в том числе уникальную для отрасли, – отметил Николай Олейников. – Особо их интересовало токарное производство, но ещё более почему-то северный завоз, хотя наша основная задача – ремонт судов и судоремонтная продукция. Но в любом случае то, что журналисты хотели у нас увидеть, они увидели. Посмотрим, какие будут репортажи.

Увидели много чего интересного, уникального, нового для себя участники пресс-тура во многих местах, которые они посетили в соответствии с планами дорожных карт всех пяти пулов. Самым продолжительным по времени был речной круиз – дизель-электроход «М. Ю. Лермонтов» прибыл в Красноярск утром в понедельник, 17 июня.

С организационной точки зрения всё было устроено на достойном уровне. Теперь, действительно, дело в репортажах: по тому, какими они будут, можно дать окончательную оценку первому в крае большому пресс-туру «Енисей. РФ 2013».

Сергей ИВАНОВ

» ОФИЦИАЛЬНО

## СООБЩЕНИЕ о проведении годового Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский судоремонтный завод».**

Место нахождения Общества: **660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.**

### УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский судоремонтный завод» уведомляет вас о том, что 24 июня 2013 года в 10.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

### ПОВЕСТКА ДНЯ годового Общего собрания акционеров

1. Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2012 год.

2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (отчёта о финансовых результатах) ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2012 год.

3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в том числе выплате (объявлении) дивидендов, по результатам 2012 года.

4. Об избрании членов Совета директоров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

5. Об избрании членов Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

6. Об утверждении аудитора ОАО

«Красноярский судоремонтный завод».

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования) 24 июня 2013 года в 10.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, актовый зал (405).

Дата составления списка лиц, имею-щих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», – 17 мая 2013 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» или их представителей будет проводиться 24 июня 2013 года с 9.30 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, пр.

им. газеты «Красноярский рабочий», 150, кабинет 411.

Акционеры Общества вправе принять участие в голосовании на годовом Общем собрании акционеров Общества, направив заполненные бюллетени для голосования по адресам: – 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

– 121108, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8. В определении кворума годового Общего собрания акционеров и голосовании участвуют бюллетени, полученные Обществом (по указанным выше адресам) не позднее двух дней до даты проведения Общего собрания акционеров.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании (их копии, засвидетельствованные в установленном порядке), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования



ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Александр Ивановичу БРАНЬКО** – с 65-летием (22 июня). Стаж работы на флоте – 33 года. Сначала трудился мотористом-матросом.

По окончании речного училища была назначена вторым штурманом – вторым помощником механика теплохода «Линейный». Награждена медалью «300 лет Российскому флоту», званием «Ветеран труда».

**Татьяну Никаноровну ТИМОШЕНКОВУ**

– с 75-летием (22 июня).

На Красноярском судоремонтном заводе проработала 23 года – оператором, затем инженером машиностроительной станции. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Агнессу Александровну НЕПРЯХИНУ**

– с 75-летием (23 июня). На КСРЗ проработала 45 лет, из них более 25 лет – бухгалтером заводского профсоюзного комитета. Всегда вела большую общественную работу. Ныне является членом Совета ветеранов Кировского района г. Красноярска. **Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Нину Евдокимовну ВОЙНОВУ**

– с 50-летием (23 июня). Работает матросом теплохода «РТ-709».

**Виталия Яковлевича ДУЛЮ**

– с 75-летием (24 июня). Работал штурманом, капитаном-механиком, будучи на пенсии – слесарем, жестянщиком. Стаж – 44 года. Присвоено звание «Ветеран труда». Награжден Почётными грамотами, благодарностями.

**Тамару Георгиевну КОВАЛЁВУ**

– с 75-летием (27 июня).

Работала воспитателем детского сада. Стаж – 36 лет. Присвоено звание «Ветеран труда». Награждена Почётными грамотами, ценными подарками, благодарностями.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:**

**Геннадия Васильевну ПОЧЕКУТОВУ**

– с 55-летием (4 июня). Трудовая деятельность в Енисейском речном пароходстве: рулевой-моторист теплоходов «СТ-707» и «СТ-705», мастер отдела технического контроля, инженер-технолог, моторист-рулевой теплохода «Буй», третий штурман – третий помощник механика теплохода «Учум». В настоящее время работает механиком Зачистной станции № 2. Стаж – 25 лет.

**Сергея Александровича КИРЕЕВА**

– с 55-летием (6 июня). Ранее в системе ЕРП работал мотористом-матросом теплохода «Цимлянск», слесарем-судоремонтником, мастером слесарного участка, шкипером баржи «Горбуша», инспектором несамоходного флота службы судового хозяйства, механиком-наставником судового хозяйства группы технической эксплуатации, судокорпусником-ремонтником. В настоящее время трудится главным инженером РЭБ. Стаж – 33 года.

**Людмилу Николаевну КИРЕЕВУ**

– с 55-летием (26 июня). Трудовая деятельность в системе ЕРП: мастер малярного участка, матрос баржи «Горбуша», инженер отдела труда и заработной платы, инженер-сметчик. В настоящее время работает инженером 1-й категории. Стаж – 33 года.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Администрация, Совет ветеранов Павловской базы флота поздравляют:**

**Владимира Петровича АНДРЕЕВА**

– с 60-летием (25 июня). В Павловской РЭБ флота трудился в течение 23 лет – судокорпусником, мотористом-рулевым.

**Желаем уважаемому Владимиру Петровичу здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Александра Васильевича СОКОЛОВА**

– с 60-летием (29 июня).

**Владимира Михайловича АБРОСИМОВА**

– с 65-летием (4 июля).

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

# НА ЛИНИИ КРАСНОЯРСК – ДИКСОН

**Красноярский причал, 1983 год. Теплоход «А. Матросов» Енисейского речного пароходства отходит в дальний рейс.**

«Уважаемые туристы, – раздаётся во всех уголках судна голос капитана Николая Степановича Олейникова. – Теплоход отправляется в пятнадцатидневный поход до острова Диксон. Наш коллектив сделает всё, чтобы вы чувствовали себя как дома, среди друзей. Мы поможем вам, чтобы вы отдохнули, набрались впечатлений. Для вас открыты музыкальный салон, библиотека, кинозал, есть баян, гитара, шахматы, удочки». После таких слов у туристов, отбывающих в круиз по Енисею, появляется хорошее настроение.

Теплоходу «А. Матросов» в том са-

мом 1983 году исполнилось 30 лет со дня постройки. И, как ни странно, почти всё, чем теплоход был укомплектован изначально, сохранилось и работало: электромоторы, стиральные машины, утюги, электроплиты, а также стаканы, фужеры, тарелки и половина спального белья. Говорили, что на других судах всё это пришлось в негодность за пять-восемь лет.

Первым капитаном на теплоходе «А. Матросов» был Владимир Петрович Минеев, награждённый орденом Трудового Красного Знамени и другими наградами. В 1953 году он принял это судно в Германии и на другой год передал его через моря на Енисей.

Владимир Петрович отработал на нём бессменно до ухода на пенсию в 1982 году, без аварий и замечаний.

После него теплоход «А. Матросов» принял Николай Степанович Олейников, бывший старпом. Ему было 30 лет. В 1982 году он окончил Новосибирский институт водного транспорта, второй и третий курсы – за один год. На вопрос, трудно ли работать с таким большим коллективом в такие-то годы, Николай Степанович задумался и сказал:

– Сразу и не ответишь. Скажу, что легко, никто и не поверит. Да и как это «легко», мне одному известно. Сначала чуть тухнул: как вооружаться, где брать матросов, проводниц, мотористов, рулевых. Как-то краем уха услышал, что студенты кораблестроительного института в городе Николаеве проходят практику на Чёрном море, Волге, Оке. А у нас не были...

И Николай Степанович поехал в город Николаев. Побеседовал со студентами, преподавателями, рассказал про наш красавец Енисей, природу, мужественных людей, рыбаков. Весной приехали парни и девушки – студенты четвёртого курса, всего 23 человека. Получили форму и начали работать. Трудновато было им вдаль от дома, без тёплых берегов и моря, без фруктов: за четыре месяца навигации всего раз пять ели яблоки.

– Николай Степанович, расскажите о своих старых работниках, – прошу я. – Вот Юртаев Николай Захарович, боцман, работает двадцать лет, дело своё знает и пассажирам помогает. Пишут пассажиры: «Спасибо, Захарыч, за заботу, корректность, отзывчивость. Ты даришь нам покой на теплоходе. Все знают: есть боцман, значит, будет порядок». Так пишут пожилые люди.

Был случай, на «зелёной стоянке» одна дама сломала каблук. Другой обуви, кроме тапочек, нет. Что делать? К Захарычу. У него в бытовке и инструменты, и приспособления, и сверлильный станок. Исправил каблук.

А с ключами от кают так просто беда, вроде это модно – терять. Захарыч при помощи напильников сделал, подгонит всё по месту.

– Ещё наш ветеран – механик теплохода Георгий Андрианович Данилин, – продолжает Николай Степанович. – Умело управляется с людьми и механизмами. Хозяйство большое – двигатели, вентиляция, отопление. Он является депутатом городского Совета, активный участник общественной жизни. За достижения в работе награждён орденами «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, и последняя его награда – орден Ле-

нардена, добавляет специи. Народ кольцом окружил костёр. И вот Николай Степанович, сняв последнюю пробу, произносит: «Готова». Раздаются аплодисменты, и под уху со всех сторон подставляются пустые чашки.

Перед прибытием в Красноярск команда, за исключением вахты, собралась в кают-компанию для проведения итогов работы. Николай Степанович с гагаринской улыбкой на лице поблагодарил всех за честный и высокопрофессиональный труд. При разговоре с ним я узнал, что теплоходу нужна перестройка. В частности, необходимо увеличить кинозал – это просьба туристов.

В рубку к капитану пришли туристы и стали просить высадить желающих с тугунком размером около 15 см), такой рыбки на Волге нет.

Ловят её в начале октября: на лодке заводят сеть на метров 20 от берега, затем с двух концов вытаскивают её на сушу. Ловят по ночам, при свете фонариков, укрепленных на голове. Как ни странно, вся рыбка с икрой. Посылают просто солью – и через дватри часа готова.

– Эта маленькая рыбка так радует обездоленных ребят! Мы со всей серьёзностью докладываем им о своих делах, успехах, они – о своих делах, заботах.

Вдруг с верхней палубы раздаётся голос: – Смотрите, айсберг! Николай Степанович говорит: – Редко они заплывают в эти широты.

В рубку к капитану пришли туристы и стали просить высадить желающих

## СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

Прибыли в Красноярск, высадили туристов. И тут звонок из отдела пассажирских перевозок: есть заявка от норильчан, их будет 300 человек, просят сделать прогулочный рейс до Диксона и обратно. Оставалось десять дней до конца навигации. Прикинули – успеем.

Прибыли на Диксон, а все причалы заняты. В это время никто не ждал «А. Матросова». Пришлось вставать на якоря в 10-12 метрах от берега. На шлюпках вывели людей на сушу.

Часа через три-четыре туристы стали возвращаться к шлюпкам. На последней произошёл перегруз, ведь у каждого сумки, рюкзаки с продуктами. Один пьяненький мужичок наступил на край лодки, и она, набрав воды, пошла на дно. Все оказались в воде. Одна только женщина зацепилась за сиденье, но и ей вода была по пояс. Когда матросы вытащили её и других пассажиров, женщина оправдывалась: «Не могла же я бросить тушенку, колбасу и всё другое».

Ну что ж, все в сборе, и теплоход взял курс на Дудинку. Там высадили горе-туристов и пошли домой, в Красноярск.

Так проходили туристические рейсы по Енисею и Енисейскому заливу. Это уже история, одна из страниц истории Енисейского речного пароходства. Сейчас пассажирский флот Енисея принадлежит другой компании. Дальних туристических рейсов, тем более на Диксон, никто не совершает. Возродятся ли такие рейсы? Вопрос остаётся открытым.

**Анатолий ЧЕРКАШИН**

**Фото автора**



Капитан теплохода «А. Матросов» Николай Олейников.



Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.

Теплоход «А. Матросов» Енисейского пароходства уходит из Красноярска на Диксон.



Судоводители «А. Матросова» (слева направо): капитан Н. Олейников, первый штурман В. Разумов, второй штурман М. Зернов.



» ИСТОРИЯ

**СХВАТКА  
ЗА СЕВМОРПУТЬ**

Из всех немецких операций в Карском море в 1942 – 1943 гг. «Вундерланд-2» осталась в силу ряда причин самой незаметной. В нынешнем году будет 70 лет этой очередной попытке фашистов заблокировать Северный морской путь.

Если речь заходит об операции «Вундерланд-1», перед глазами встает рейд «Шеера», героизм «Сибирякова», «Дежнёва»; при упоминании о «Вундерланде-3» – захват немцами полярной станции на мысе Стерлигова. В операции «Вундерланд-2» подобных ярких событий не зафиксировано, но от этого летние бои 1943 года не являются менее интересными.

Что объединяет все три вражеские операции в Карском море? Обязательное участие подводных лодок, торпедирование кораблей, постановка мин, нанесение артиллерийских ударов по территории Архангельской, нынешней Тюменской (тогда Омской) областей и Красноярского края.

Хронологически «Вундерланд-2» проходила с 1 августа по 3 октября 1943 года. Однако первой жертвой немецкой подводной лодки стало гидрографическое судно «Академик Шокальский», потопленное 27 июля. Часть экипажа была расстреляна гитлеровскими подводниками на льду и в воде. 30 июля под немецкие торпеды попал тральщик «ТЩ-65», большая часть экипажа погибла. Видимо, это всё были действия одиночных субмарин.

А 3 августа в Карское море хлынули организованные «волчи стаи» – сначала группа «Дахс» (в переводе с немецкого означает «барсук») из восьми подлодок, затем «Викинг» из трёх. И так, в ходе летней кампании 1943 года в Карском море появилось рекордное за всю войну количество вражеских подлодок – 11 субмарин.

Были ещё потопленные наши корабли. Но были и победы. 28 августа 1943 года советская подлодка «С-101» тремя торпедами уничтожила немецкую «У-639» со всем её экипажем в 47 человек.

6 сентября 1943 года на минах, поставленных германской подлодкой «У-636» в Енисейском заливе, погорел и погиб транспорт «Тбилиси». Это ещё один «рекорд» – максимально южное, максимально глубокое проникновение фашистов в Красноярский край. 18 сентября 1943 года немецкая подлодка «У-711» расстреляла из бортовых орудий нашу радиостанцию на острове Правды, который также является территорией Красноярского края.

В целом в период операции «Вундерланд-2» пять наших кораблей были торпедированы и расстреляны артиллерийским огнём и три взорвались на минах.

А всего за навигацию 1943 года через Карское море прошло 163 советских корабля. Потери составили три-пять процентов. Они были горькими и досадными, но ни о каком перерезании, блокировании гитлеровцами Северного морского пути не было и речи. Благодаря героизму наших моряков, отважных североморцев, на этом плацдарме смертельного противостояния мы, в конечном итоге, одержали победу.

**Валентин БУКРЕЕВ,**  
директор Любинского  
районного историко-краеведческого музея,  
Омская область (специально  
для «Речника Енисея»)

**ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ 2013 ГОДА**

На протяжении многих лет Государственная универсальная научная библиотека Красноярского края издаёт Календарь знаменательных и памятных дат «Край наш Красноярский». В издании в ранге члена редколлегии принимает участие речник – Виталий Александрович Козаченко, краевед, Почётный член Клуба капитанов. Календарь представляет собой ежемесячный перечень дат, отражающих важнейшие события политической, хозяйственной и культурной жизни края. Отдельным датам посвящены развёрнутые краеведческие статьи.

Как всегда, в выпуске календаря на 2013 год представлены юбилейные события, связанные с флотом, речниками и исследователями, Енисейским пароходством, освоением и развитием судоходных путей бассейна и северных морей, омывающих берега края, – Карского моря и моря Лаптевых.

Некоторые из таких событий в 2013 году уже произошли. Так, 23 марта исполнилось 190 лет со дня рождения Михаила Константиновича Сидорова (1823 – 1887), исследователя Енисейского Севера, золотопромышленника, мецената, имя которого также связано с развитием судоходства на Енисее; 24 марта – 155 лет со дня рождения Эдуарда Васильевича Толля (1858 – 1902), геолога и полярного исследователя (в том числе Карского моря, Хатангской

ваньями устьев рек Печора, Енисей, южной части Карского моря, составил подробные карты этого района.

31 августа будет 95 лет со дня прибытия (1918) экспедиции норвежского исследователя Арктики Р. Амундсена на шхуне «Мод» на Диксон.

В августе 2013 г. исполнится 90 лет (1923) с начала лесозаготовительных перевозок на Енисее, которые стали возможны с завершением строительства Усть-Порта, первого на Таймыре порта, сыгравшего важную роль в освоении Северного морского пути и развитии округа.

21-29 сентября – 100 лет со времени посещения Енисейска и Красноярска (1913) знаменитым норвежским путешественником Фритьофом Нансеном, исследователем Арктики.

25-27 сентября – 50 лет со времени пребывания в Красноярске и Див-



губы, моря Лаптевых, полуострова Таймыр), начальника первой полярной экспедиции Академии наук; 11 мая – 85 лет со дня рождения (1928) Виктора Савельевича Ледневского, капитана Енисейского пароходства, проработавшего на речном флоте 60 лет.

Недавно, 13 июня (31 мая по старому стилю), исполнилось 150 лет с начала судоходства на Енисее (1863). Речь идёт о выходе в первый навигационный рейс первого на Енисее парохода «Енисей», построенного в Енисейске, и начале на реке парового судоходства.

В этот же день, 13 июня, исполнилось 155 лет со дня рождения Андрея Ипполитовича Вилькицкого (1858 – 1913), военного географа-геодезиста, который с 1894 по 1896 год возглавлял гидрографическую экспедицию на пароходе «Лейтенант Овцын» и ряде вспомогательных судов, исследовавшую морское побережье на участке от устья Печоры до Енисея, в Енисейском заливе и Обской губе, в 1898 – 1901 годах руководил исследо-

ваньями устьев рек Печора, Енисей, южной части Карского моря, составил подробные карты этого района.

27 ноября – 80 лет со дня рождения (1933) Владимира Ивановича Чумаченко, члена Союза журналистов России, писателя. В течение 20 лет работал редактором бассейновой газеты «Речник Енисей».

8 декабря – 130 лет со дня рождения Александра Викторовича Телегина (1883 – 1937), первого директора Красноярского затона, основателя Красноярской судовой верфи.

В Календаре знаменательных и памятных дат на 2013 год значатся также даты без указания числа и месяца – приводится лишь год, когда произошло событие:

1733 – 280 лет с начала исследования побережья Северного Ледовитого океана Великой Северной экспедицией (Второй Камчатской экспедицией (1733 – 1743), крупнейшего изыскательского предприятия XVIII в., охва-

» КАЛЕНДАРЬ

тившего всё арктическое побережье России от устья Северной Двины на Беломорье до устья Анадыря на Чукотке и дальневосточных берегов. Руководимая В. Берингом экспедиция должна была исследовать и связать воедино все звенья Северного морского пути.

1818 – 195 лет со дня рождения Петра Ивановича Кузнецова (1818 – 1878), золотопромышленника, общественного деятеля, трижды избиравшегося на пост городского головы, мецената, в его честь в Красноярске открыта мемориальная доска (2003). Среди речников почитается также как судовладелец.

1823 – 190 лет со дня рождения Алексея Софроновича Баландина (1823 – 1898), купца первой гильдии, золотопромышленника, мецената, потомственного степенного и почётного гражданина Красноярска. Являлся также судовладельцем и соучредителем первой на Енисее пароходной компании «Енисейская компания пароходства и торговли».

1843 – 170 лет с начала исследования Таймыра естествоиспытателем Александром Фёдоровичем Миддендорфом, описавшем горы Сыверма, реку Норильскую и сообщившем о залежах каменного угля.

1848 – 165 лет со дня рождения Александра Петровича Кузнецова (1848 – 1913), крупного золотопромышленника, гласного городской думы (с 1888 по 1913 г.), мецената, потомственного почётного гражданина. Являлся также судовладельцем и соучредителем компании «Акционерное общество пароходства по Енисею».

1883 – 130 лет со дня открытия пароходного сообщения Красноярск – Минусинск.

1883 – 130 лет с начала строительства Обь-Енисейского канала.

1903 – 110 лет дражному флоту Северо-Енисейского района.

1913 – 100 лет со времени открытия крупнейшего арктического архипелага Северная Земля экспедицией Бориса Андреевича Вилькицкого (1885 – 1961); впервые детально обследованы в 1930 – 1932 гг. экспедицией Арктического института (Г. А. Ушаков, Н. Н. Урванцев).

1938 – 75 лет со времени издания книги «Мы из Изгарки».

1953 – 60 лет со времени выхода в свет издания «Люция реки Енисей от Енисейска до Дудинки».

1978 – 35 лет со времени прибытия на Енисей теплохода «Антон Чехов», построенного в Австрии и ставшего флагманом пассажирского флота Енисейского пароходства (с 2003 года – в Волжском бассейне).

1988 – 25 лет со времени открытия Ванкорского газонефтяного месторождения на левобережье Енисея в Туруханском районе. Речники Енисея принимали и принимают участие в освоении и развитии этого крупного месторождения, благодаря которому в Красноярском крае появилась новая отрасль экономики – нефтедобывающая промышленность.

**Календарь читал  
Сергей ИВАНОВ**

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

**ПРИГЛАШАЕМ  
АБИТУРИЕНТОВ**

Красноярский институт водного транспорта (филиал) Новосибирской государственной академии водного транспорта, подразделения среднего профессионального образования (Красноярское командное речное училище) объявляет приём учащихся на очное и заочное отделения на базе 9 и 11 классов.

**Филиал готовит специалистов со средним профессиональным образованием по специальности:**

1. Судовождение.
2. Эксплуатация судовых энергетических установок.
3. Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматки.

**Принимаются юноши и девушки.**

Курсанты, проходящие обучение на бюджетной основе, находятся на полном государственном обеспечении (питание, обмундирование). Иногородним предоставляется общежитие.

**Поступающие в училище представляют:**

- на базе 9 классов – результаты итоговой государственной аттестации (математика, русский язык).
- на базе 11 классов – свидетельство о результатах ЕГЭ.

**Необходимые документы:**

1. Заявление о приёме.
2. Аттестат об образовании (подлинник) и две копии.
3. Свидетельство о результатах ЕГЭ (подлинник) и две копии.
4. Две копии свидетельства о рождении (для очного отделения).
5. Медицинская справка (форма № у-86) (с указанием остроты зрения на каждый глаз и цветоощущения).
6. Десять фотокарточек (размер 3х4 см).
7. Три копии паспорта.
8. Сертификат прививок.
9. Страховой медицинский полис (копия).
10. ИНН (копия).
11. Страховое свидетельство государственного пенсионного страхования (копия).

**Приём документов:**  
на очное отделение – с 1 июня по 26 августа;  
на заочное отделение – с 1 ноября по 25 декабря.

**Наш адрес:**  
660025, г. Красноярск,  
пер. Якорный, 3.  
**Остановка транспорта**  
«Торговый центр».

**Тел. приёмной комиссии:**  
очного отделения –  
(391) 213-30-38;  
заочного отделения –  
(391) 213-33-42.

9 мая 2013 г. на 83-м году ушла из жизни  
**ПАНКРАШКИНА Вера Михайловна.**  
В течение 46 лет работала на флоте в Енисейском речном пароходстве – поваром, матросом, мотористом. Была награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда».  
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.  
**Руководство Красноярского судоремонтного центра, профком, Совет ветеранов**

8 июня 2013 г. на 74-м году ушёл из жизни  
**НИКУЛИН Василий Игнатьевич,**  
капитан Енисейского речного пароходства, отдавший флоту 45 лет. Был награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».  
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство Красноярского судоремонтного центра, профком, Совет ветеранов**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна <b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru <a href="http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r">http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r</a> <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная верстка:</b> Е. В. Девяткова. <b>Корректор:</b> Г. Г. Гудожникова. <b>Отпечатано:</b> ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 19.06.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 1528. Тираж:</b> 2640 экз.</p>
<p><b>Издатель:</b> ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОВОДСТВО» <b>Главный редактор:</b> ИВАНОВ С. С.</p>			