

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

НА АНГАРЕ В МАЕ
ПЕРЕВЕЗЁН РЕКОРДНЫЙ
ОБЪЁМ УГЛЯ

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2013

ЗАВОЗ В ЭВЕНКИЮ
ВСТУПИЛ
В ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП

стр. 1

НАЧАЛСЯ ЗАВОЗ
ГРУЗОВ ДЛЯ ВАНКОРА
ПО БОЛЬШОЙ ХЕТЕ

стр. 1

» ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

КАТАМАРАН
ИЗ КОМПОЗИТОВ –
ВЫБОР ДЛЯ ЕНИСЕЯ

стр. 2

» ОХРАНА ТРУДА

ЗА ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ
РАБОТНИКОВ РЭБ

стр. 2

» СОБЫТИЕ

150 ЛЕТ НАЗАД
НА ЕНИСЕЕ НАЧАЛОСЬ
ПАРОХОДСТВО

стр. 3

» КЛУБ КАПИТАНОВ

ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ
ИСТОРИИ И ФЛОТСКИХ
ПРОФЕССИЙ

стр. 4

» СПОРТ

КАК ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬ
ТЕННИСИСТОВ

стр. 4

РЕКОРД МАЙСКОЙ НАВИГАЦИИ НА АНГАРЕ

» Более чем на неделю раньше срока началась навигация-2013 на Ангаре. Согласно утверждённому Росморречфлотом документу «Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов», навигация в 2013 году на самом крупном притоке Енисея должна быть открыта с 1 июня. Ангарский флот Енисейского пароходства начал грузоперевозки 23 мая.

По информации управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП», столь раннее открытие ангарской навигации произошло впервые. Скорее всего, это связано с появлением на реке плотины Богучанской ГЭС и может стать нормой. Обычно судоходный сезон здесь начинался в июне, лишь несколько раз за последние десятилетия суда ЕРП выходили на Ангару 29-31 мая.

Как только с реки сошёл лёд, в пароходстве было принято решение начать перевозки угля. Ранней навигации благоприятствовало и то обстоятельство, что Администрация «Енисейречтранс» пошла навстречу пожеланиям речников и выставила на Ангаре временную обстановку.

Уже 23 мая от ангарских причалов ЗАО «Полюс» с грузами угля Кокуйского месторождения к устью Ангары ушли первые составы Енисейского



Перевозка угля Кокуйского месторождения Ангарским флотом Енисейского пароходства.

пароходства: теплоход «Ангара-91», капитан Александр Гельгорн, с одной баржей и теплоход «Боград», капитан Вадим Карачабан, с двумя баржами. До конца месяца было вывезено 32 тысячи тонн угля – для майских перевозок по Ангаре это по нынешним временам рекордный объём.

В темп, заданный речниками, с трудом удалось войти структурам, занятым на погрузке и разгрузке

угля. Но, в конечном итоге, все вопросы были решены, и сегодня перевозки топлива идут полным ходом. По состоянию на 3 июня в этой большой работе занято шесть теплоходов «Р-14», пять теплоходов проекта-96 «Ангара», более 30 барж. На реке путейцами «Енисейречтранс» выставлена и с 1 июня действует постоянная судоходная обстановка. Глубины для продвиже-

ния судов с грузами достаточные.

Всего за навигацию пароходство обязалось перевезти 395 тысяч тонн угля Кокуйского месторождения для ЗАО «Полюс». Порядка 15 тысяч тонн угля – потребности муниципальных территорий, договоры с которыми в стадии заключения.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

НА ЭВЕНКИЙСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

» Флот Енисейского пароходства продолжает доставку грузов по программе северного завоза и коммерческим заказам в Эвенкию.

Всё, что было заявлено к перевозке в посёлки, расположенные по берегам реки Подкаменная Тунгуска, речниками завезено.

– Уровни воды на Подкаменной Тунгуске в этом году были достаточно благоприятные для судоходства, и навигация на притоке прошла нормально, – подводит предварительные итоги кампании заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинев. – Завезено около 4 ты-

сяч тонн сухогрузов, более 8 тысяч тонн светлых нефтепродуктов. До поселения Ванавара поднимались теплоходы «Краснодар» и «ГТ-11». В Куомбе наши нефтеналивные суда, доставившие на Подкаменную нефтеналив, и несколько порожних барж-«нефтянок», специально для этого приведённые из Красноярска, были загружены сырой нефтью в объёме 13 100 тонн, которую пароходство обязалось доставить на Нижнюю Тунгуску, в районный центр Тура. По состоянию на 4 июня, вся эта нефть находится на Нижней. Часть судов уже разгружена в Туре, часть в пути следования.

Танкеры «Виктор Астафьев» и «Ирша», доставив нефтепродукты, вышли на Енисей. Танкер

«Александр Печеник» и другие суда поднимаются вверх по Нижней. В ближайшие три-четыре дня все нефтепродукты будут доставлены.

Всего на Нижнюю Тунгуску предстоит завезти вместе с сырой нефтью более 26 тысяч тонн нефтепродуктов, из них 13,2 тысячи тонн светлых, отгруженных для Эвенкии в Абалаково и частично в Лесосибирском порту. А также порядка 5 500 тонн сухогрузов, из них 3 400 тонн – уголь на Туру и Тутончаны, остальное – контейнеры, стройматериалы и прочие грузы.

В первых числах июня из Красноярска и Лесосибирска на Нижнюю Тунгуску отправились последние составы, гружённые контейнерами и пиломатериалами. 4 июня с баржей

» НАВИГАЦИЯ-2013

«БСП-1002» ушёл теплоход «Дмитров», 5 июня – теплоход «Брест», оснащённый подъёмным краном, что позволит ему производить выгрузку по пути следования практически в каждом населённом пункте Нижней Тунгуски.

– Объёмы грузов, доставляемых по Нижней и Подкаменной Тунгускам, для пароходства, конечно, не великие, раньше возили намного больше, – говорит Евгений Грудинев. – Но социальная значимость этих перевозок остаётся по-прежнему высокой, и доставка грузов проходит в очень сложных судоходных условиях, в максимально ограниченные сроки навигаций по этим притокам.

Сергей ИВАНОВ

КАРАВАН ЗАШЁЛ НА БОЛЬШУЮ ХЕТУ

вой и коммерческой работы Рашид Хакимулин, диспетчеры.

Первые суда на Большую Хету начали уходить с грузами из Красноярского речного порта ещё 8 мая – с караваном на Подкаменную Тунгуску. В устье этой реки баржи, загруженные на Большую Хету, были поставлены на якоря – ждать возвращения буксирного флота, который повёл баржи с грузами на Подкаменную Тунгуску. Когда грузы для эвенкийских посёлков были доставлены, вернувшиеся буксиры, взяв «хетинские» баржи, повели их дальше на Север.

Часть барж с грузами на Ванкор начала свой путь из Красноярска с караваном на Нижнюю Тунгуску. И в этом случае события развивались по той же схеме.

Всего к устью Большой Хеты, по состоянию на 3 июня, пришло 16 единиц буксирного флота, 6 самоходных грузовых судов, один танкер, 11 плавучих кранов, десятки барж.

И вот вся эта армада в пути. Есть опасения, что большая вода может быстро уйти из притока. Многолетний опыт грузоперевозок по Большой

Хете показывает, что низкие уровни воды становятся причиной двух нежелательных факторов – приходится делать распузку барж, а часть груза для Ванкора переадресуется на базу Прилуки в районе Игарки. Но, судя по всему, пока ситуация развивается благоприятно.

Сергей ИВАНОВ



Суда каравана на Ванкор на рейде близ устья Большой Хеты.

» Если исходить из очевидной истины, что жизнь человека превыше всего, то самым важным подразделением на производстве является отдел охраны труда. Ведь, согласно официальному толкованию, охрана труда – это «система обеспечения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности».

» ОХРАНА ТРУДА

щен один несчастный случай, правда, по вине пострадавшего. Ответственно относятся к соблюдению техники безопасности на рабочих местах в энергоцехе. Руководитель коллектива старший мастер А. А. Горшков.

Администрация предприятия работает над повышением ответственности тех, кто организует рабочие

ХОРОШАЯ ТРАДИЦИЯ – ПРАВИЛ НЕ НАРУШАТЬ

Функции контроля над соблюдением требований охраны труда в Подтёсовской РЭБ флота возложены на отдел охраны труда, комиссию по охране труда, созданную совместно с профсоюзным комитетом предприятия, на руководителей цехов, механиков-наставников.

Организуя работу по охране труда, коллектив Подтёсовской РЭБ достиг успехов по ряду направлений – в организации труда, обеспечении работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, в обучении правилам безопасности, контроле над выполнением требований законов, постановлений Правительства РФ.

На совместном совещании по охране труда у директора РЭБ флота Н. Н. Губаревича подведены итоги работы коллективов цехов, экипажей судов в этой сфере в 2012 году. Отмечено, что в экипажах сложилась хорошая традиция – не нарушать. Коллективы цехов стали ответственнее относиться к соблюдению правил и инструкций по охране труда.

Неплохо поставлена работа в корпусно-сварочном цехе, начальник цеха – В. Р. Спасов. Это ведущий цех предприятия. Лучшее стало с охраной труда в монтажно-механическом цехе, начальник – Ю. Н. Иванов. Здесь ещё многое предстоит сделать по охране труда, и коллектив стремится к этому. В цехе технической эксплуатации флота, начальник – П. Н. Соляник, стараются работать без замечаний по охране труда, но, к сожалению, в зимний период 2012 года был допу-

места, и содействует их улучшению. Проведённая аттестация рабочих мест помогла выявить нарушения условий труда на отдельных рабочих местах. Мероприятия, принятые по результатам аттестации, выполнены, а те, которые требуют значительных денежных средств, в стадии выполнения.

Действительно, на охрану труда затрачиваются существенные суммы. Так, в 2012 году было израсходовано 10 миллионов 922,5 тысячи рублей, в том числе на спецодежду, спецодежду и другие средства индивидуальной защиты 5 млн. 122,8 тыс. рублей. При этом к выбору закупаемой продукции – подход внимательный, с учётом цены и качества.

Сказать, что в Подтёсовской РЭБ флота вовсе нет проблем по охране труда, будет неверно. Но администрация предприятия, руководители цеховых коллективов стремятся своевременно устранять нарушения. Отдел охраны труда ведёт контроль над соблюдением правил и законов по охране труда в РЭБ. В то же время работу отдела и предприятия на этом направлении контролируют государственные органы контроля, сотрудники службы безопасности труда пароходства.

Работники Подтёсовской РЭБ стараются не нарушать инструкции и правила по охране труда, понимая, что от действий каждого зависят здоровье коллег и безопасные условия труда в коллективе.

Анастасия ВОЛКОВА

ПЕРСПЕКТИВЫ СУДОСТРОЕНИЯ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

» 21 мая 2013 года по приглашению ОАО «ПассажирРечТранс» г. Красноярск посетили представители Группы компаний «Композитное кораблестроение», ЗАО «Морская техника» и Делового клуба Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

Гости ознакомились с работой ОАО «ПассажирРечТранс», посмотрели суда нового поколения проекта А-45-1 и суда на воздушной подушке, посетили ОАО «Красноярская судостроительная верфь», провели переговоры с руководством Енисейского филиала Российского Речного Регистра.

После этого было проведено итоговое совещание с участием министра транспорта Красноярского края

Сергея Ерёмина и представителей Министерства спорта, туризма и молодёжной политики края. Было представлено более двадцати проектов пассажирских речных судов из композитных материалов.

По словам генерального директора ОАО «ПассажирРечТранс» Леонида Фёдорова, специалистами предприятия выбраны три вида проектов, которые можно использовать для перевозки пассажиров в Енисейском бассейне:

1. Водное такси на 36 и 48 посадочных мест.
2. Прогулочный теплоход на 120 посадочных мест.
3. Скоростной катамаран для замены водоизмещающих судов.

В настоящее время в стране открыты и работают два центра судостроения из композитных материалов – во Владивостоке и Санкт-Петербурге. На выставке «Нева-2013» в Санкт-

» ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

Петербурге будет представлен теплоход для использования в качестве водного такси на 36 посадочных мест.

Учитывая, что потребность пассажирского флота в Красноярском крае составляет восемь судов различного типа и что стоимость строительства судов из композитных материалов на 30-35 процентов дешевле, чем из традиционных материалов (стали и алюминия), это направление судостроения признано очень перспективным. Достигнута договорённость о проведении предварительных обоснований расчётов и эскизных проработок на основе технического задания ОАО «ПассажирРечТранс» на пассажирский катамаран для замены водоизмещающих судов.

В октябре 2013 года состоится встреча глав правительств Шанхайской организации сотрудничества. Возможно включение в повестку дня встречи вопроса о создании Центра судостроения из композитных материалов в городе Красноярске. К этому времени необходимо подготовить пакет документов с обоснованием целесообразности проекта, выбора площадки, исходных материалов.

**Информация
ОАО «ПассажирРечТранс»**



Эскиз скоростного пассажирского катамарана.



Вид на корму катамарана.

» «Почта России» продолжает подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2013 года можно в любом почтовом отделении Красноярского края.

» ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

Подписная цена на 6 месяцев – **69 руб. 06 коп.**, для подписчиков северных районов – **85 руб. 50 коп.** Подписной индекс газеты: **52353.**

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА
ИЗДАЕТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

**РЕЧНИК
ЕНИСЕЙ**

**ПОЧТА
РОССИИ**



» ОФИЦИАЛЬНО

СООБЩЕНИЕ о проведении годового Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»**. Место нахождения Общества: **660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15.**

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Совет директоров ОАО «Енисейское речное пароходство» информирует вас о том, что 28 июня 2013 года в 13.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

ПОВЕСТКА ДНЯ годового Общего собрания акционеров

1. Утверждение годового отчёта ОАО «Енисейское речное пароходство».
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчётов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Енисейское речное пароходство».
3. Утверждение распределения прибыли ОАО «Енисейское речное пароходство» по результатам 2012 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по итогам работы за 2012 год.
5. Избрание членов Совета директоров ОАО «Енисейское речное пароходство».
6. Избрание членов Ревизионной комиссии ОАО «Енисейское речное пароходство».
7. Утверждение аудитора ОАО «Енисейское речное пароходство».
8. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой

имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору на организацию перевозок грузов № 10.1-03.1-16.1-357 от 02.08.2012).

9. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение к Договору займа № НН/165-2011 от 28.02.2011).

10. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» приобретает в собственность у ЗАО «Таймырская топливная компания» нефтепродукты в 2013 году.

11. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «ГМК «Норильский никель» оказывает ОАО «Енисейское речное пароходство» услуги по организации погрузочно-разгрузочных работ и хранению грузов в 2013 году.

12. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Норильскгазпром», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает ОАО «Норильскгазпром» услуги по перевозке грузов, метанола и нефтепродуктов наливом и очистке судов в навигацию 2013 года.

13. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает ЗАО «Таймырская топливная компания» услуги по перевозке нефтепродуктов наливом и в б/таре и очистке нефтеналивных судов в навигацию 2013 года.

14. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» приобретает в собствен-

ность у ЗАО «Таймырская топливная компания» нефтепродукты по Договору поставки нефтепродуктов № ТТК/52-де/2012/16-03.1-16.2-58 от 28.02.2012.

15. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает ОАО «ГМК «Норильский никель» услуги по перевозке серы технической в навигационный период 2013 года.

16. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору краткосрочной аренды судов (с экипажем) № НН/535-2012/10.1-03.1-16.2-135 от 02.07.2012).

17. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» выполняет для ОАО «ГМК «Норильский никель» работы по добыче (погрузке) песка речного с месторождения о. Середыш (Черва), оказывает услуги по его перевозке в судах до порта Дудинка и выполняет работы по подаче несамостоятельных судов к причалам и отводу их на рейд в навигацию 2013 года.

18. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Енисейское речное пароходство» оказывает ОАО «ГМК «Норильский никель» по Договору № НН/566-2012/10.1-03.1-16.1-395 от 12.07.2012 услуги по перевозке грузов в навигационный период 2013 года.

19. О внесении изменений в Устав ОАО «Енисейское речное пароходство».

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для го-

лосования) 28 июня 2013 года в 13.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», – 23 мая 2013 года.

Регистрация акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство» или их представителей будет проводиться 28 июня 2013 года с 12.00 (по местному времени) по адресу: 660049, город Красноярск, ул. Богграда, д. 15, 2-й этаж, актовый зал.

Акционер вправе принять участие в голосовании на годовом Общем собрании акционеров, заполнив и представив бюллетень для голосования Обществу (в т. ч. почтой) по адресам:

– 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15; – 121108, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8.

В определенном кворума годового Общего собрания акционеров и голосовании участвуют бюллетени, полученные Обществом (по указанным выше адресам) до 17.00 (по местному времени) 25 июня 2013 года.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании (их копии, засвидетельствованные в установленном порядке), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования или передаются счётной комиссии при регистрации этих лиц для участия в Общем собрании.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство», начиная с 7 июня 2013 года по адресу: г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15, каб. 7-02 с 9.00 до 17.00 (по местному времени) по рабочим дням, а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

**Совет директоров
ОАО «Енисейское речное
пароходство»**

» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком
Подтёсовской РЭБ флота
поздравляют:**

Анатолія Михайловича АСОЦКОГО

– с 60-летием (1 июня). Работает шкипером «ЛС-9190».

Бориса Радионовича ГОЛОВИНКИНА

– с 70-летием (2 июня). Работал

молотобойцем, кузнецом. Стаж – 36 лет. Награждён Почётными грамотами, в том числе за внедрение новой техники.

За рационализаторскую деятельность неоднократно поощрялся премиями.

Клавдию Ивановну КЛИПАЦКУЮ

– с 85-летием (2 июня).

Работала пожарным. Стаж – 27 лет.

Ивана Семёновича ЩЕРБАКОВА

– с 70-летием (2 июня).

Работал столояр, мотористом

теплоэнергетического участка. Стаж – 35 лет. Награждён Почётными грамотами, благодарностями, присвоено звание «Ветеран труда».

Галину Георгиевну АНИКЬЕВУ

– с 65-летием (5 июня). Работала диспетчером-экономистом. Стаж – 25 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Награждалась Почётными грамотами, ценными подарками, благодарностями.

Анну Андреевну БРЫЦДИНУ

– с 75-летием (5 июня). Работала поваром, матросом. Стаж – 28 лет.

Награждена медалью «Ветеран труда», Почётными грамотами, ценными подарками, благодарностями.

Надежду Романовну МАСЛОБОВУ

– с 75-летием (6 июня). Стаж – 20 лет. Работала мотористом-рулевым.

Присвоено звание «Ветеран труда». Награждена Почётными грамотами, ценными подарками, благодарностями.

Екатерину Романовну ДУДИНУ

– с 70-летием (9 июня). Работала старшим инспектором отдела кадров.

Стаж – 27 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», Почётными грамотами, ценными подарками.

Алексея Ивановича АЛЕКСЕЕВА

– с 85-летием (12 июня). Работал мастером транспортного участка.

Стаж – 31 год. Присвоено звание «Ветеран труда». Награждён Почётными грамотами, денежными премиями, благодарностями.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

Александра Алексеевича АРМЯНИНОВА

– с 60-летием (7 июня).

Моисея Давыдовича МИРКЕСА

– с 85-летием (13 июня).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

НОВУЮ ЭРУ ОТКРЫЛ «ЕНИСЕЙ» 150 ЛЕТ НАЗАД НА ЕНИСЕЕ НАЧАЛОСЬ ПАРХОДСТВО

Ровно полтора века назад, 25 мая 1863 года, на Енисее был спущен на воду первый пароход, который получил имя «Енисей», а 31 мая (по новому стилю 13 июня) судно вышло из Енисейска в первый рейс на Крайний Север. Это событие стало для наших предков-речников революционным: на смену стругам, баркасам, парусно-гребным судам, которые более чем 250 лет ходили по Енисею, пришло первое судно с паровой и машинной тягой.



Модель первого на Енисее парохода «Енисей» выставлен в Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне.

Когда сегодня мы говорим «пароходство», подразумеваем, прежде всего, одну из форм названия предприятия водного транспорта: Енисейское речное пароходство, Мурманское морское пароходство, Амурское пароходство и т. д. Но в то время пароходство означало действие – хождение по воде посредством пара: паро- и -ходство. Не случайно первая на Енисее судостроительная компания, созданная в 1861 году, получила название «Енисейская компания пароходства и торговли», т. е. слово «пароходство» в данном контексте имеет значение «хождение под паром» и аналогично современному понятию слова «судоходство».

Соучредителями Енисейской компании пароходства и торговли с уставным капиталом 24 тысячи рублей выступили енисейские купцы – братья Кытмановы, Калашниковы, А. А. и Е. А. Грязновы, А. С. Баландин. Строительство первого парохода они начали 24 июня 1862 года в городе Енисейске, на стапели в устье реки Мельничной. Параллельно велось строительство двух барж.

Паровая машина была закуплена в Перми и в разобранном виде грузевым транспортом доставлена до Енисейска. Корпус судна сибирские корабельщики строили сами, из дерева. Постройкой парохода, сборкой машины и прочими работами руководил механик-самоучка Худяков – бывший крепостной княгини Трубецкой и ею вольноотпущенный. Есть сведения,

что до приглашения в Енисейск Худяков строил пароходы на других реках.

Строили первый пароход всего 11 месяцев. 25 мая 1863 года состоялся спуск нового судна на воду. Газета «Енисейские губернские ведомости» описывала это событие таким образом: «Горожане взволнованно спешили на набережную – поглядеть, как чудо техники отходит в своё первое плавание». И далее: «Величественно плыл пароход по гладкой поверхности Енисея, который своєю тишиною как бы приветствовал нового гостя, нарушившего его вековое спокойствие».

«Новый гость» имел мощность 60 номинальных сил (примерно 240 лошадиных), длину 25 сажень, ширину – 3 сажени, осадку – 5,4 аршина. Если перевести на современные меры, габариты парохода были следующие: длина – 53,34 метра, ширина – 6,4 метра, осадка – 3,84 метра. Капитаном парохода был назначен Андрей Степанович Попов.

28 мая «Енисей» совершил пробный рейс – от Енисейска вниз по реке до села Усть-Кемь, на расстоянии 12 километров. Это был, можно сказать, пассажирский рейс. На борту судна находилось более 100 человек – именитые граждане Енисейска, в том числе городской голова, представители купеческой гильдии, были и почётные гости города. Рейс до Усть-Кемь длился 39 минут, обратно – 1 час. 40 мин. С точностью до минут проведённый и зафиксированный

современниками хронометраж этого плавания говорит о том, какой фурор произвёл на Енисее первый пароход, сколь высок был интерес жителей к этому чуду техники.

31 мая 1863 года пароход «Енисей» отправился в первый рабочий рейс в низовья Енисея. Эту дату, а не день спуска судна со стапели и даже не

опытный рейс до Усть-Кемь, принято считать началом парового судоходства на Енисее. Мы же должны отметить этот день на 13 июня, то есть соотносить его с новым стилем календаря, иначе можно подумать, что первое наше паровое судно шло на Север, расталкивая льды и подвергая себя неимоверному риску.

С двумя баржами на буксире, грузёнными хлебом и промышленными товарами, с рабочими-промысловиками на борту пароход следовал до Бреховских островов. В Туруханске с ознакомительным визитом на «Енисей» побывал известный архангельский купец М. К. Сидоров, который засвидетельствовал своё почтение капитану А. С. Попову.

22 июня судно, преодолев более 2 тысяч вёрст и сделав 15 остановок в разных пунктах – у станков, зимовий и стойбищ, прибыло на базу рыбного промысла, расположенную на одном из Бреховских островов. Высадив на берег 25 рабочих, прибывших для засолки рыбы, и оставив одну баржу на базе, пароход «Енисей» 24 июня отошёл в обратный путь. В пунктах, расположенных в устье рек Курейка и Нижняя Тунгуска, был принят графит, который необходимо было доставить в Енисейск.

Вечером 16 июля пароход «Енисей» с баржей благополучно прибыл в Енисейск. В честь этого события палили пушки, до глубокой ночи продолжались народные гуляния. Такова

» СОБЫТИЕ



Первый капитан парохода «Енисей» Андрей Степанович Попов.

была всеобщая радость.

В ту же навигацию пароход «Енисей» совершил второй рейс в низовья Енисея, откуда привёз людей, рыбу и пушнину.

Деревянный корпус судна не был долговечным. В 1879 году был построен новый корпус из дерева, который был по длине на 18 метров больше прежнего, и в него перенесена паровая машина. Обновлённый пароход «Енисей» прослужил до 1907 года и был списан.

Не все суда так прочно входят в историю. Пароход «Енисей» вошёл, потому что был первым на Енисее пароходом, первым открыл пароходство по Великой реке.

Потом, когда вместо дров и угля начали применять жидкое топливо и кардинально изменился судовой двигатель, суда стали называться теплоходами. Когда в качестве главной тяги начали использовать электрические машины, появились электроходы. Но суть у всех трёх видов судов одна – это суда с машинной тягой. И первым на Енисее «машинным» судном из всего многотысячного флота реки за всю его историю был и остаётся пароход «Енисей».

Сегодня имя этого судна носит уникальный туер «Енисей», входящий в состав флота ОАО «Енисейское речное пароходство» и обеспечивающий проводку судов через Казачинский порог. А в честь первого капитана первого енисейского парохода Андрея Степановича Попова в 2011 году назван теплоход Енисейского пароходства «Капитан Попов».

История жива. История продолжается.

Сергей ИВАНОВ

» ОФИЦИАЛЬНО

готовке к проведению Общего собрания акционеров Общества, начиная с 28 мая 2013 года по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, кабинет 12, с 9.00 до 17.00 (по местному времени) по рабочим дням, а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Участнику годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский речной порт» необходимо при себе иметь паспорт, а для представителя акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

Совет директоров
ОАО «Красноярский речной порт»

» ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ

660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2. Телефон дежурной части: 201-21-18, 201-21-51. А также в Енисейскую транспортную прокуратуру: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. Телефон приёмной: 259-19-62.

Линейный отдел полиции
в порту г. Красноярск
Сибирского линейного
управления МВД России

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком,
Совет ветеранов Красноярского
судоремонтного центра
поздравляют:

Николая Александровича ОЗЕРОВА
– с 75-летием (8 июня). По окончании Ремесленного училища № 2 работал рулевым-мотористом на теплоходах «Урал», «ОМ-352». С 1963 г. – на командных должностях: второй штурман – второй помощник механика теплохода «Шушенское», первый штурман – первый помощник механика на теплоходах «Атаманово», «Ворогово», капитан-механик теплоходов «Шушенское», «Кежма». Стаж – 32 года.

Александра Брониславовича АНУСЕВИЧА

– с 50-летием (9 июня). Моторист-рулевой теплохода «Наладчик».

Анатолия Кирилловича КИРПИЧЕВА

– с 65-летием (9 июня). На флоте проработал 34 года. Начав трудовую деятельность рулевым-мотористом, прошёл путь до капитана-механика. Капитаном работал на теплоходах «СТ-717», «Резфрижератор-902», «Ракета-62», «Восход-52». Награждён знаком «Отличник речного флота», званием «Ветеран труда».

Василия Ивановича ПАВЛЫКА

– с 50-летием (17 июня). Старший лебёдчик-моторист «ПЗС-500-26».

Желаем уважаемым юбилярам
добраго здоровья, долгих лет жизни,
благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское
речное пароходство», Совет
ветеранов поздравляют:

Нину Сергеевну ОТДЕЛЬНЫХ

– с 80-летием (6 июня). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1954 г. техником приёмной радиостанции. Прошла путь до радиооператора первого класса. Стаж в пароходстве – 31 год. Неоднократно поощрялась руководством ЕРП и баскомфлота, награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Надежду Романовну СОСНОВСКУЮ

– с 75-летием (6 июня). Работать в пароходстве начала в 1968 г. штукатуром строительного участка. С 1983 г. – моторист-рулевой теплохода «МБВ-244» Подтёсовской РЭБ флота. В 1994 г. ушла на заслуженный отдых. Неоднократно поощрялась руководством РЭБ, ЕРП и баскомфлота.

Галину Михайловну ТОЛПЫГА

– с 75-летием (7 июня). Работать в ЕРП начала в 1977 г. бухгалтером судового ресторана управления рабочего снабжения. С 1984 г. – старший бухгалтер речного вокзала, с 1992 г. – главный бухгалтер Красноярского пассажирского агентства, с 1997 г. – кладовщик речного вокзала, с 1999 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2003 г. – дежурная по вокзалу. Неоднократно поощрялась руководством пароходства.

Моисея Давыдовича МИРКЕСА

– с 85-летием (13 июня). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1948 г. кочегаром парохода «Ижорец» Игарского речного порта. С 1949 г. – старший грузоприёмосдатчик Игарского порта. В 1969 г. назначен заместителем начальника службы грузовой и коммерческой работы управления пароходства. Выйдя на пенсию, с 1988 по 1996 г. работал в этой же службе бухгалтером по ценообразованию и тарифам. Стаж в ЕРП – 47 лет. Неоднократно поощрялся руководством Игарского порта, пароходства и баскомфлота. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «50 лет Победы», «Ветеран труда», знаком и званием «Почётный работник речного флота».

Александр Иванович БЕРЕЗКИНУ
– с 65-летием (15 июня). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1967 г. радиооператором 3-го класса Ангарского эксплуатационного участка. С 1969 г. – радиооператор пристани Стрелка бассейновой конторы связи и радионавигации, с 1990 г. – ведущий инженер-экономист плано-экономической службы ЕРП, с 1998 г. – заместитель начальника этой же службы, с 2003 г. – начальник отдела планирования и экономического анализа финансово-экономического управления ОАО «ЕРП», с 2004 г. – начальник отдела планирования и экономического анализа управления планирования и бюджетирования, с 2006 г. – главный специалист отдела планирования и экономического анализа финансово-экономического управления, с 2007 г. – главный специалист контрольно-ревизионного управления. Стаж в ЕРП – 46 лет. Неоднократно поощрялся руководством пароходства и баскомфлота. Награждён медалью «Ветеран труда», знаком «Отличник речного флота».

Желаем уважаемым юбилярам
здоровья, благополучия,
долгих лет жизни.

СООБЩЕНИЕ

о проведении годового
Общего собрания
акционеров

Полное фирменное наименование Общества: **Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт».** Место нахождения Общества: **660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.**

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский речной порт» уведомляет вас о том, что 17 июня 2013 года в 9.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт».

**ПОВЕСТКА ДНЯ
годового Общего собрания
акционеров**

1. Об утверждении годового отчёта

ОАО «Красноярский речной порт» за 2012 год.

2. Об утверждении годового бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (отчёта о финансовых результатах) ОАО «Красноярский речной порт» за 2012 год.

3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский речной порт», в том числе выплата (объявлении) дивидендов.

4. Об избрании членов Совета директоров ОАО «Красноярский речной порт».

5. Об избрании членов Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский речной порт».

6. Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский речной порт».

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт» состоится в форме собрания

(совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 17 июня 2013 года в 9.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский речной порт», – 27 мая 2013 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский речной порт» или их представителей будет проводиться 17 июня 2013 года с 8.30 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, этаж 1-й, зал заседаний.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при под-

ГРАЖДНАМ СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ

котором указаны его номер, данные о том, когда, от кого и по какому поводу принято заявление.

В срок не более трёх суток, а в исключительных случаях не более десяти суток, со дня подачи заявления о преступлении ОВД должно быть принято одно из решений:

- о возбуждении уголовного дела;
- об отказе в возбуждении уголовного дела;
- о передаче по подследственности или подсудности.

Помните, что в Линейном отделе полиции в порту г. Красноярск работает **телефон доверия 201-21-19**, по которому граждане в любое время суток могут анонимно сообщить о готовящемся или совершённом правонарушении, преступлении или обжаловать действия сотрудников транспортной полиции.

По вопросам соблюдения законности при рассмотрении заявлений и сообщений о преступлениях можно обращаться в Линейный отдел полиции в порту г. Красноярск по адресу:

Если вы стали очевидцем преступления, правонарушения или в отношении вас совершено противоправное действие, необходимо как можно быстрее поставить в известность полицию.

Вне зависимости от места и времени совершения преступления в дежурной части ОВД не вправе отказать вам в принятии заявления. Поданное гражданином заявление регистрируется, заявителю выдаётся корешок, в

ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ИСТОРИИ И ФЛОТСКИХ ПРОФЕССИЙ

В соответствии с планом работы Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», в Берёзовском районе проведены мероприятия, посвященные 150-летию начала парового судоходства на Енисее (1863 – 2013).

В районной библиотеке на семинаре библиотекарей по теме краеведения с лекцией выступил член Клуба капитанов В. Т. Гордиенко. Участники семинара с интересом восприняли информацию о географии и реках Енисейского бассейна, речном флоте, пароходах и теплоходах, баржах и лихтерах, перевозимых речниками грузах и грузопотоках, о значительных стройках, которые в разное время разворачивались на Енисее и его берегах.

Член Клуба капитанов, в прошлом капитан-механик О. В. Домбровский в своём выступлении рассказал об истории освоения для нужд судоходства Казачинского порога, работе туера «Енисей» в пороге, сложностях судовождения во время навигации. В качестве иллюстрации привёл пример из своей практики – поведал о том, как происходил вывод флота на зимовку из портов Дудинка и Игарка в тяжёлых условиях ледовой обстановки.

Библиотекарям, прибывшим на

семинар, от имени Клуба капитанов были вручены книги И. М. Назарова «Были Великой реки» и буклеты «Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне».

Состоялись также встречи с учителями и учениками старших классов Берёзовской средней школы № 4 – лучшего среднего образовательного учреждения района. В. Т. Гордиенко рассказывал не только о 150-летней истории судоходства на Енисее, но и о флотских профессиях и учебных заведениях бассейна, которые гото-



Члены Клуба капитанов Виктор Гордиенко и Олег Домбровский на семинаре библиотекарей Берёзовского района.

КЛУБ КАПИТАНОВ

вуют кадры для работы на флоте Енисейского речного пароходства, его подразделений и других судоходных компаний. Некоторые из ребят пожелали посетить дни открытых дверей, устраиваемые учебными заведениями для школьников, побывать в Ермолаевской РЭБ флота, Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, на праздничных мероприятиях в честь 150-летия судоходства на Енисее.

Информация КРОО «Клуб капитанов»

УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ СПОРТСМЕНОВ-ТЕННИСИСТОВ

На ежегодных соревнованиях по теннису краевой спартакиады профсоюзов речники ни разу не становились призёрами, даже когда играли бессменные лидеры в этом виде спорта среди коллективов речного флота – теннисисты Лесосибирского порта.

Но в последние годы они не стали приезжать в краевой центр для участия в краевых соревнованиях по теннису – нет материальных стимулов. И играть приходится красноярским теннисистам, в основном ветеранам. Молодое поколение не спешит нам на смену.

Недавно в речном училище – подразделении среднего профессионального образования Красноярского института водного транспорта прошли соревнования по настольному теннису среди коллективов Енисейского бассейна, а в спортивном зале «Металлург» – такие же соревнования краевой спартакиады отраслевых профсоюзов. Об их итогах в газете «Речник Енисей» было рассказано. Хотелось бы остановиться на некоторых нюансах.

В соревнованиях по теннису бассейновой спартакиады приняло участие 11 команд. Теннисисты Лесосибирска победили всех на ноль (единственную партию у них удалось выиграть мне). Курсанты второго курса речного училища до решающей схватки тоже побеждали соперников. Правда, с большим трудом им удалось одержать верх над командой ветеранов, за которую играли тренеры училища и которая заняла третье место. А вот во встрече с лесосибирцами курсанты проиграли вчистую – уступили тем, кто их вдвое старше по возрасту.

О чём это говорит? Молодым теннисистам необходимо повышать своё мастерство. В речном училище занятия секции проводятся в небольшом (6х9 метров) зале общежития на двух столах. Но нужен простор, чтобы расцвести чемпионом. Настоящая любовь к спорту рождается на соревнованиях, когда они проходят чётко, организованно и являются праздником для спортсменов. Для них важен, прежде всего, личный результат. Раньше первенство Енисейского баскомфлота проводилось по швейцарской системе. Она выравнивает соперников, позволяет определять личные и командные места. На этот раз сильнее теннисисты не выявились. Спрашивается: как же тогда определять состав сборной – на глазок?

Предлагаю вернуться к прежней системе – допускать к соревнованиям всех желающих, даже одного человека из организации. Если в командах представлены дополнительные

ОТКЛИК

участники, зачёт выводить по лучшим результатам двоих мужчин и одной женщины.

Предприятиям – спонсорам бассейновых соревнований следовало бы выделять больше средств и награждать призёров не только в командном, но и в личном зачёте. В последний раз награждения за первое, второе, третье места были вполнине меньше, чем на предыдущем турнире.

В Красноярске поиграть в настольный теннис летом можно на островах Отдыха и Татышев, зимой – в спорткомплексах «Строитель» и «Сокол», в политехническом институте, школах № 10 и 16, Доме спорта имени М. Дворкина. Оплата 80-100 рублей за стол в час. Заметим, в настольный теннис можно играть и дома, на столе уменьшенных размеров, – хорошая разрядка для детей и родителей.

Для речников платные занятия с обучением желательно организовать в речном училище. Для начала – раз в неделю, по субботам, с 15 часов. Результативная работа теннисной секции училища при большой массовости – это утверждение здорового образа жизни среди речников.

За последние пять лет в училище подготовлено немало теннисистов, но почему-то не видно их на соревнованиях. Выпускники не работают на флоте или, работая, не знают, что на уровне бассейна и края ежегодно проводятся соревнования по теннису.

Когда-то даже в небольших организациях проводились спартакиады. Что мешает возродить эти добрые спортивные традиции? Ведь социальные контакты, неформальное общение – это и благоприятный психологический климат в коллективах, а он не менее важен, чем зарплата.

Вячеслав АНДРЕЕВ, тренер Красноярского речного училища, выпускник Горьковского речного училища 1958 г.

Фото Валерия ТАСКИНА



На соревнованиях по теннису бассейновой спартакиады.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 5 ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение начального профессионального образования «Профессиональный лицей № 5» п. Подтёсово объявляет набор на 2013 – 2014 учебный год по следующим специальностям:

Для юношей (на базе 9 классов образования):

1. **Электрик судовой** (срок обучения 2 года 5 мес.).
 2. **Судоводитель** (срок обучения 2 года 5 мес.).
- Для юношей и девушек (на базе 9 классов образования):
3. **Повар, кондитер** (срок обучения 2 года 5 мес.).

Перечень документов, необходимых для поступления в КГБОУ НПО «ПЛ № 5»:

1. Заявление на имя директора с указанием выбранной специальности.
2. Документ государственного образца об уровне образования (атте-

стат об основном общем образовании, оригинал).

3. Паспорт (копия).
4. Фотографии 3х4 см – 4 шт.

Другие документы могут быть представлены поступающим, если он претендует на льготы, установленные законодательством Российской Федерации.

Приём документов – с 1 июня.

Режим работы приёмной комиссии: понедельник – пятница с 9.00 до 15.00, 2-й этаж теоретического корпуса.

Начало занятий – с 1 сентября.

Иногородние обеспечиваются общежитием и питанием.

Адрес КГБОУ НПО «ПЛ № 5»: 663168, Красноярский край, Енисейский район, п. Подтёсово, ул. Калинина, 5.

Телефоны:

приёмной – 8 (39195) 60-3-78; директора – 8 (39195) 60-3-78; учебной части – 8 (39195) 60-4-31.

Электронная почта:

goupl5@mail.ru; сайт: gou-pl5.ru

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Профессиональный лицей № 5 также проводит краткосрочные курсы обучения по специальностям:

№ п/п	Специальность	Срок обучения, мес.
1	Моторист (машинист)	4
2	Рулевой (кормщик)	2
3	Электрик судовой	5
4	Повар судовой	5
5	Помощник механика	4
6	Бортпроводник	4
7	Шкипер	4
8	Оператор электронно-вычислительных машин	4
9	Контролёр-кассир	4
10	Продавец непродовольственных товаров	6
11	Продавец продовольственных товаров	6

21 мая 2013 г. на 87-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни ветеран Енисейского пароходства, ветеран Великой Отечественной войны **БЕЛОВ Николай Иванович**.
Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1945 г. в период производственной практики рулевым парохода «Чернышевский». В навигацию того же года работал третьим штурманом парохода «Каганович». В 1947 г. по окончании речного техникума был назначен третьим штурманом теплохода «С. Киров». Прошёл путь до капитана-механика теплохода «ГТ-8». В 1965 г. перевёлся в Судоходную инспекцию – линейным инспектором Красноярского участка. С 1966 г. работал в ОМТС пароходства, в 1980 – 1986 гг. – заместителем начальника ОМТС. Будучи на пенсии, с 1990 по 1996 г. трудился в ЖКХ Красноярского порта. Стаж работы в ЕРП составил 44 года. Неоднократно поощрялся руководством КСРЗ, пароходства и баскомфлота. Был награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «ЕРП», Красноярского судоремонтного центра, Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов

23 мая 2013 г. на 78-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни ветеран Енисейского речного пароходства **МЕЖОВ Юрий Григорьевич**.
Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1954 г. в период производственной практики рулевым. Окончив Красноярское речное училище, служил в ВМФ. В 1961 г. вернулся в пароходство, где прошёл путь от третьего штурмана парохода «Яблочков» до капитана – первого помощника механика теплохода «Минск». В 1970 г. по состоянию здоровья перешёл из плавсостава в управление ЕРП старшим инженером промышленного отдела. С 1989 г. работал заместителем начальника службы промышленных предприятий пароходства, с 1994 г. – начальником производственно-технической службы (ПТС), с 1995 г. – заместителем начальника ПТС, с 1997 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2001 г. – главным механиком заводского и портового хозяйства ПТС. Проработал в ЕРП более 40 лет. Был награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «ЕРП», Красноярского судоремонтного центра, Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов

25 мая 2013 г. на 78-м году жизни трагически погиб ветеран Енисейского речного пароходства **ЛОВЧЕНКО Александр Иванович**.
Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1963 г. старшим инженером отдела капитального строительства (ОКС). С 1967 г. работал заместителем начальника, с 1970 г. – начальником ОКСа, с 1996 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2003 г. – главным специалистом по капитальному строительству эксплуатации зданий и сооружений, главным специалистом управления собственности, имущественных и корпоративных отношений. Поработал в ЕРП 40 лет. Под его руководством и при непосредственном участии было построено большинство производственных объектов пароходства и жилых домов для речников. Был награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «Почётный работник речного флота».
Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «ЕРП», Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудожникова. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 05.06.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 1513. Тираж: 2640 экз.</p>
---	---	--	--