

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПЕРВЫЙ КАРАВАН  
НАВИГАЦИИ-2013  
УШЁЛ В ЭВЕНКИЮ

стр. 1

## » ПРАЗДНИК

ПАРОХОДСТВО ОТМЕТИЛО  
68-Ю ГОДОВЩИНУ  
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

стр. 2

## » НАВИГАЦИЯ-2013

КРАСНОЯРСКИЙ ПОРТ  
ВЫПОЛНИЛ ЗАКАЗ  
СТРОИТЕЛЕЙ

стр. 2

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
НАЧАЛЬНИКА  
ОТДЕЛА КСЦ  
ГАЛИНА ПУРИКОВА

стр. 2

## » СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

ЮНЫЕ ВОДНИКИ  
ВОЗДАЛИ ПОЧЕСТИ  
ВЕТЕРНАМ ВОЙНЫ

стр. 3

## » ОБРАЗОВАНИЕ

КУРСАНТАМ-  
ВЫПУСКНИКАМ  
ВРУЧЕНЫ ДИПЛОМЫ

стр. 4

## » БИБЛИОГРАФИЯ

ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКИЙ  
СПРАВОЧНИК РЕЧНИКА-  
ПИСАТЕЛЯ «ИСТОРИЯ  
ЗЕМЛИ ЕНИСЕЙСКОЙ»

стр. 4

## ПАРОХОДСТВО НАЧАЛО НАВИГАЦИЮ-2013. ПЕРВЫЙ ЭТАП – ЗАВОЗ В ЭВЕНКИЮ

8 мая первые суда с грузами для Эвенкии вышли из Красноярска и отправились вниз по Енисею, к устью Подкаменной Тунгуски. Так в Енисейском речном пароходстве началась грузовая навигация 2013 года.

События развивались без ледовых осложнений и потому стремительно. Вскрытие льда на Подкаменной произошло раньше, чем на Енисее, и несколько раньше, чем в прежние годы. Ледовых заторов нигде не возникло, и река быстро очистилась. Не встретив никаких препятствий на пути, 11 мая танкер «НТ-64» – капитан Александр Потылицин, и теплоход «Краснодар» – капитан Николай Луговой, а за ними и другие суда каравана зашли в полноводную, благодаря паводку, Подкаменную Тунгуску и продолжили движение вверх. В составе первого каравана – 18 самоходных судов, из них три танкера, четыре сухогрузных теплохода, остальные буксиры и толкачи, а также восемь барж. Из тягового флота в экспедиции принимают участие теплоходы «Капитан Крылов» – капитан Сергей Сапрыкин, «Сергей Качалов» – капитан Валерий Шмидт, «Николай Игнатюк» – капитан Александр Андронов, «Александр Серебряков» – капитан Анатолий Эрднеев, и др.

Перед экипажами судов, задействованных в перевозке сухогрузов, поставлена задача как можно быстрее дойти до пунктов назначения, выгрузиться и, пока позволяют глубины, выйти из притока порожнем. Куда более сложные обязанности возложены на нефтеналивную флот: танкерам и нефтеналивным баржам необходимо не только произвести выгрузку нефтепродуктов, но и загрузиться сырой нефтью Куюмбинского месторождения, которую пароходство обязано доставить до Туры. А это безостановочная перевозка в три плеча – по Подкаменной Тунгуске, Енисею и Нижней Тунгуске. Причём сделать су-



Караван судов Енисейского пароходства на Подкаменной Тунгуске.

дам предстоит несколько рейсов.

– В населённые пункты, расположенные по Подкаменной Тунгуске, согласно заключённым договорам, мы доставляем 8 тысяч тонн нефтепродуктов, – рассказывает **главный диспетчер по нефтеналивному флоту ОАО «ЕРП» Галина Кудряцева**. – В этой операции участвуют танкеры «Ирша», «НТ-64» и «НТ-67», пять нефтеналивных барж. В составе каравана следуют также две порожние нефтеналивные баржи. Весь этот флот в Куюмбе должен быть загружен нефтью. С Подкаменной Тунгуски на Нижнюю Тунгуску предстоит доставить 13 тысяч тонн сырой нефти. Также на Нижнюю Тунгуску будет завезено 13,3 тысячи тонн нефтеналива из Абалаково – по линии северного завоза и коммерческим заказам.

Наливные и сухогрузные суда разгружаются по мере продвижения в

верховья Подкаменной. Осуществленные выгрузки в Суломае, Кузьмовке, Бурном и других посёлках. Конечный пункт следования танкера «Ирша» – посёлок Куюмба, танкера «НТ-64» – Ошарово и Мирюга. Как только порожние нефтеналивные баржи будут доставлены в Куюмбу, начнётся их загрузка сырой нефтью.

Уровни воды в реке держатся высокие, течение сильное. Из-за этого 2000-тонные баржи даже тройной тягой не могли поднять через Большой порог в течение трёх суток. Лишь когда стремительность течения поубавилась, составам с тяжёлыми баржами удалось преодолеть порог.

– После основного каравана на Подкаменную Тунгуску были отправлены ещё два состава, – говорит **главный диспетчер буксирного флота ОАО «ЕРП» Дмитрий Мешков**. – 13 мая вслед за основным караваном с баржей «РВ-23» на приток отправился «Плотовод-718». 17 мая на Подкаменную из Абалаково ушёл последний состав – теплоход «РТ-708» с двумя нефтеналивными баржами, гружёнными авиационным топливом.

Навигация на Подкаменной Тунгуске продолжается.

Между тем 18 мая первый караван судов Енисейского пароходства отправился на реку Нижняя Тунгуска. В этот день вечером из Лесосибирского порта вышли составы теплохода «Михаил Мушин», капитан Владимир Мизеровский, с двумя баржами, гружёнными углём, и теплохода «Леонид Головачёв», капитан Николай Бабкин, с двумя баржами «БН» с нефтеналивом. Конечный пункт следования каравана – посёлок Тура.

**Сергей ИВАНОВ**

Фото Алексея БУРАВЦОВА

8 мая на предприятиях ОАО «Енисейское речное пароходство» прошли торжественные мероприятия, посвящённые 68-й годовщине Великой Победы. Центральным событием стал митинг у стелы с именами речников Енисея, погибших на фронтах Великой Отечественной войны.

## В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

У здания управления ОАО «ЕРП», где установлена стела, собрались ветераны войны и труда, работники пароходства, представители общественных организаций. Под музыку военных лет ветеранам были вручены красные гвоздики, на их одежду прикреплены Георгиевские ленточки – символ Великой Победы. Среди

ветеранов, в основном, труженики тыла, которые пришли работать на речной флот в военное время, будучи учащимися техникумов, ремесленных училищ, а также «дети войны» – ветераны, которые в раннем детстве пережили фашистскую оккупацию, блокаду Ленинграда, сполна познали сиротскую долю.



Речники-ветераны на митинге в честь 68-й годовщины Великой Победы.



Ветеранов поздравляет генеральный директор ЕРП Александр Иванов.

## » ПРАЗДНИК

Ведущий, открывая митинг, объявил: «Памяти павших, памяти вечно молодых солдат и офицеров, оставшихся на фронтах Великой Отечественной войны, – посвящается! Славным ветеранам войны, победившим, подарившим миру жизнь и счастье, – посвящается!». И ещё были такие слова: «Поколению, вступившему в жизнь, – тем, кому сегодня 17, кто не знает, что такое война, – посвящается! Чтобы помнили... Чтобы поняли...». Это особенно важно сегодня, когда недругами и открытыми врагами страны делаются всё новые и новые попытки умалить значение великого подвига нашего народа, оклеветать советских солдат, исказить события, растоптать память о павших.

После того как прозвучал Гимн Российской Федерации, с приветствием к ветеранам обратился **генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов**, который отметил, что «если бы не вы, не ваши боевые и ратные подвиги, не было бы Великой Победы». Он поблагодарил и по-

(Окончание на стр. 2).



## В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

(Окончание. Начало на стр. 1).

здравил ветеранов с большим праздником, от души пожелал им здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Под музыку песни «Вставай, страна огромная» прозвучали стихи о войне и Победе, короткий рассказ о величии и значении священного подвига фронтовиков и труженников тыла.

### » ПРАЗДНИК

К стеле с именами погибших воинов-речников была возложена памятная гирлянда. Церемонию её возложения по традиции выполнили курсан-



Возложение венка памяти к стеле с именами речников Енисея, погибших на фронтах Великой Отечественной войны.



Ветераны возлагают цветы к памятнику воинам-речникам на территории Красноярского судоремонтного центра.

ты Красноярского института водного транспорта. Память павших присутствующие почтили минутой молчания.

После торжественного митинга для ветеранов управления ОАО «ЕРП» и Красноярского судоремонтного центра был дан праздничный обед. На приёме в обеденном зале управления ветеранов войны и труда поздравили генеральный директор Александр Иванов, председатель Енисейского баскомфлота Вальдемар Хан, заместитель генерального директора по безопасности Юрий Страшников,

президент Клуба капитанов Иван Булава, ветеран флота Герой Социалистического Труда Иван Марусев. С концертной программой выступили учащиеся Красноярского кадетского корпуса и Мариинской гимназии, а также солисты хора «Барвинок».

В честь Дня Победы ветеранам Великой Отечественной войны Енисейского пароходства была оказана материальная помощь.

**Сергей ИВАНОВ**

**Фото Александра ЗВЕРЕВА**

## С БЛАГОДАРНОСТЬЮ К ЛЮДЯМ

**»** Заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела Красноярского судоремонтного центра Галина Иосифовна Пурикова трудится на предприятии 28 лет, можно сказать, полжизни.

Сначала, по окончании института, она работала инженером в системе сельского хозяйства в Сухобузимском районе, недалеко от посёлка речников Павловщина. Переехав в 1985 году в краевой центр, пошла на Красноярский судоремонтный завод, который испытывал дефицит инженерных кадров. Здесь Галине Иосифовне предложили на выбор три вакантные должности. После ознакомления с каждой, учитывая рекомендации сотрудника отдела кадров, выбрала работу инженера по нормированию труда электромонтажного цеха.

— В те перестроечные годы цех № 6 носил почётное звание цеха коммунистического труда, даже вывеска такая была, — вспоминает Галина Иосифовна. — Цех отличался большим, дружным коллективом, хороши-

ми специалистами. Прежний инженер по нормированию труда перевелась на работу в плавсоставе, поэтому и образовалась вакансия, которую мне предложили.

Новая должность не совсем соответствовала её специальности по диплому, и пришлось учиться. Особенно она благодарна мастеру Ивану Ивановичу Виноградову, вся трудовая деятельность которого прошла на заводе:

— Он по-отцовски отнёсся ко мне, всё рассказал, сводил на баржу, на теплоход, находившиеся в ремонте, и мы на конкретных примерах разбирали особенности электромонтажных работ. Иван Иванович преподавал мне многие основы судоремонта. Также я благодарна начальнику отдела труда и заработной платы Альбине Александровне Мутоминой и начальнику планово-экономического отдела Нине Никитовне Трибуль, которые научили меня работе с нормативной документацией, составлению оперативных отчётов и другим основам организации оплаты труда.

Оказалось, что работа инженера по нормированию труда — это не только работа в цехе. Ещё это оформление документов в отделе кадров, со-

гласование бумаг с руководителями цехов и отделов. Кроме того, Галину Иосифовну избрали председателем профсоюзного комитета цеха, и она была в гуще общественной жизни не только цехового коллектива, но и всего завода.

Когда начался очередной этап реструктуризации и был образован Красноярский судоремонтный центр, Галину Иосифовну в 2005 году перевели из цеха в заводоуправление. При всех переменах специфика её трудовой деятельности не менялась. И сейчас, по прошествии многих лет, когда накоплен богатый опыт, в совершенстве освоены все тонкости работы с документами, схемы производственных отчётов, взаимодействие с цехами, она прочно заслужила репутацию высокопрофессионального специалиста.

— Мне повезло, за все годы работы на заводе, а затем в КСЦ я всегда встречала хороших людей, — говорит Галина Иосифовна. — Особо памятны те, кто трудился в цехе, с кем я общалась, когда была председателем профкома. Многие уже не работают, но и сейчас предприятие отличается добрыми, во всех отношениях человечными людьми. А это очень важно.

### » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРХОДСТВА



Заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела Галина Пурикова.

Ведь от того, какие вокруг тебя люди, зависит, каким ты будешь, что и как у тебя будет получаться. Мне коллеги всегда помогали, учили, при необходимости поддерживали. Поэтому у меня всё получалось и до сих пор получается.

**Ксения ГАЛКИНА**

**Фото автора**

## ПЛАВКРАНЫ ВОСТРЕБОВАНЫ

**»** Завершилась отгрузка и доставка на судах песчано-гравийной смеси для строительства микрорайона «Белые Росы» — нового жилого комплекса правобережья города Красноярск. Эта большая работа началась 24 апреля и продолжалась более двух недель.

Заказ строителей выполняло подразделение Красноярского речного порта «Единый перегрузочный комплекс нерудных строительных материалов». Всего было отгружено и перевезено около 40 тысяч тонн ПГС, которая добывалась из Енисея и на баржах Енисейского пароходства отправлялась в район строительства.

Плавкран № 64 под руководством командира — старшего электро-механика Владимира Шмельберкова добывал песчано-гравийную смесь и тут же грузил её на баржи. В транспортировке самоходных судов был задействован теплоход «РТ-706», капитан-механик Юрий Николаев. За всё время было отгружено 30 барж. Грузоподъёмность одной составляет 1800 тонн. Но полностью баржи никогда не загружаются, приблизительно по 1300-1500 тонн, — во избежание посадки судов на мель.



Плавкран № 61 производит выгрузку песчано-гравийной смеси на площадку строящегося микрорайона «Белые Росы».

Разгрузкой барж занимался экипаж плавкрана № 61. На разгрузку каждого судна в среднем уходило

восемь часов. Это зависит от того, насколько подготовлен машинист крана. В Красноярском порту есть специальный учебный центр, который готовит машинистов. Здесь они овладевают теорией, сдают экза-

мены. По-настоящему оттачивают своё мастерство, вступив в должность. — Машинист Василий Анатольевич

### » НАВИГАЦИЯ-2013

Степанов пришёл к нам в начале навигации, 24 апреля, и быстро вник в дело, работает нормально, — рассказывает командир — старший электромеханик плавучего крана № 61 Виктор Подорожный. — Охотно перенимает опыт у старшего товарища — машиниста крана Николая Николаевича Петрова, стаж которого более 15 лет. Работаем в две смены по шесть часов. Вот, например, мой заместитель — сменный электромеханик, старший вахтенный начальник Геннадий Николаевич Краев смену в ночь отработал, сейчас отдыхает. И таких смен впереди у каждого очень и очень много, ведь навигация только началась.

Этот разговор происходил 8 мая, когда отгрузка ещё велась, а 12 мая все суда, занятые на добыче и доставке ПГС для строящегося микрорайона, возвратились в порт. Задание было выполнено достойно и в срок. Теперь предстоит работа на Крайнем Севере, — плавучие краны в период навигации всегда востребованы.

**Анастасия ВОЛКОВА**

**Фото автора**

### » БАСКОМФЛОТ ИНФОРМИРУЕТ

## ПОСТАНОВЛЕНИЯ И ИНИЦИАТИВЫ

**»** Профсоюз работников водного транспорта РФ на V пленуме ЦК и заседании Президиума ЦК подвёл итоги профсоюзной работы в первом квартале 2013 года, рассмотрел вопросы текущей деятельности, утвердил ряд документов. В работе руководящих органов Профсоюза принял участие член ЦК ПРВТ и член Президиума, председатель Енисейского баскомфлота В. В. Хан.

В целях выполнения решений VII съезда ПРВТ РФ, Программы действий профсоюза, решений ЦК была принята «Концепция молодёжной политики Профсоюза работников водного транспорта РФ» и утверждён план мероприятий Координационного молодёжного совета ПРВТ на 2013 — 2014 годы. Комитетам первичных и территориальных организаций предложено обратить особое внимание на повышение уровня мотивации членства в ПРВТ молодёжи, активное привлечение её к профсоюзной работе.

Президиум ЦК принял постановление «О практике и совершенствовании коллоquioзной работы в свете защиты интересов членов ПРВТ и их преимуществ перед не членами профсоюза». Так, в постановлении сказано, что руководителям территориальных профсоюзных организаций, профсоюзных комитетов заключение коллективных договоров следует рассматривать как способ создания, укрепления и развития профсоюзных организаций, проверенную в действии систему защиты, в первую очередь, прав и интересов членов профсоюза. При этом первоочередной задачей должно быть заключение коллективных договоров во всех организациях (на предприятиях, в учреждениях), независимо от численности, форм собственности и источников финансирования их деятельности.

В постановлении даны рекомендации по разработке коллоquioзов, контролю над их исполнением. В частности, при заключении коллективного договора необходимо настаивать на включении в него обязательств, предусматривающих индексацию заработной платы, установление минимальной зарплаты на уровне не ниже регионального прожиточного минимума трудоспособного населения, других условий, предусмотренных отраслевыми соглашениями федерального, регионального и иных уровней.

Принято также постановление о конкурсе на «Лучшее информационное обеспечение работы профсоюзных организаций Профсоюза работников водного транспорта РФ» и утверждено положение о конкурсе.

Кроме Пленума ЦК и заседания Президиума ЦК, состоялась заседание комитета ЦК ПРВТ по работе с плавсоставом, Совета Ассоциации профсоюзных организаций водных путей, гидросооружений и судоходства ПРВТ, «круглый стол» с профсоюзным активом работников водного транспорта.

### » ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

**»** «Почта России» продолжает подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисея» на второе полугодие 2013 года можно в любом почтовом отделении Красноярск и Красноярского края.

Подписная цена на 6 месяцев — 69 руб. 06 коп., для подписчиков северных районов — 85 руб. 50 коп. Подписной индекс газеты: 52353.



» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**  
**Лидию Александровну ЧУБАРЕВУ**

— с 65-летием (22 апреля).  
На Красноярском судоремонтном заводе в течение 16 лет работала в плавсоставе — поваром, проводницей, мотористом-матросом на дизель-электроходах «Литва», «Ипполитов-Иванов», «Композитор Прокофьев», теплоходах «Бородино», «ОТ-2034».

**Валентину Фоминичну ЗАГОРОДНУЮ**  
— с 75-летием (9 мая). На флоте работала в течение 13 лет — проводницей на дизель-электроходах «Композитор Прокофьев», «Композитор Калинин». Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

**Александра Юрьевна САЙРЫГИНА**  
— с 60-летием (10 мая). Трудовую деятельность в пародстве начал вторым, первым помощником механика теплохода «Орлан». Работал капитаном-механиком теплоходов «Шушенское», «Усури», групповым механиком по флоту цеха технической эксплуатации.

**Виктора Савельевна ЛЕДНЕВСКАЯ**  
— с 85-летием (11 мая). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пародстве начал в годы войны. Работал третьим штурманом парохода «Лесник», вторым штурманом на судах «Пушкин», «Энгельс», вторым, первым штурманом теплохода «Фрунзе».

В 1954 г. был назначен капитаном теплохода «В. Талалихин». В дальнейшем работал капитаном теплоходов «Курган», «Байкал» (переименован в «Академик Киренский»), дизель-электрохода «Композитор Калинин», на котором был капитаном в течение 30 лет. Общий стаж — 60 лет, из них более 40 лет — работа капитаном. Награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда» и др., знаками «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», «50 лет Арктической экспедиции на Енисей», знаками и званиями «Почётный работник речного флота», «Почётный работник транспорта». Автор книг «Между рекой и морем», «Рейс к берегам прошлого», «Легенды Великой реки», «Енисей — река Сибири».

**Михаила Александровича АРТЕРЧУКА**  
— с 60-летием (13 мая). Капитан — первый помощник механика теплохода «Уяр».

**Юрия Георгиевича МАРТЫНОВА**  
— с 60-летием (15 мая). Механик — сменный капитан теплохода «Уяр».

**Марию Константиновну ЖАБКО**  
— с 75-летием (19 мая). На Красноярском судоремонтном заводе проработала 38 лет. Трудилась подсобным рабочим, заведующей кислородным складом, кладовщиком, в течение 17 лет кассиром-матросом на теплоходах «Метеор-70», «Заря-113», «Нордвик». Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Людмилу Николаевну ТРОНИНУ**  
— с 60-летием (25 мая).  
Повар теплохода «Кисловодск».

**Сергея Михайловича ВАСИЛЬЕВА**  
— с 50-летием (27 мая).  
Первый помощник электромеханика теплохода «Капитан Лиханский».

**Ивана Михайловича БОГАТОВА**  
— с 80-летием (29 мая). Трудовую деятельность на флоте начал третьим штурманом теплохода «И. Суванин». В дальнейшем работал вторым помощником механика, механиком на теплоходе «Азербайджан», в течение 35 лет — механиком туера «Енисей». Награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». Присвоены звания «Заслуженный рационализатор России», «Лучший механик Енисейского пароходства», «Специалист высшего класса».

**Елену Александровну ЗАВАДСКУЮ**  
— с 50-летием (30 мая).  
Повар теплохода «Капитан Очеретько».

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Виктора Савельевича ЛЕДНЕВСКОГО**  
— с 85-летием (11 мая).

**Анатолія Васильевича НОВИКОВА**  
— с 65-летием (21 мая).

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

**Поздравляю**  
**Виктора Савельевича ЛЕДНЕВСКОГО**  
— с 85-летием (11 мая).

Виктор Савельевич отработал в Енисейском пароходстве 60 лет, из них более 40 лет капитаном. Работал без происшествий и аварий. Им написано четыре книги о речном флоте и речниках. Это не каждому дано.

От души желаю уважаемому Виктору Савельевичу здоровья, долгих лет жизни, новых творческих успехов, благополучия в семье. Так держать!

**Михаил ТРЕТЬЯКОВ,**  
Почётный полярик СССР

# МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

30 апреля Западно-Сибирской транспортной прокуратурой в городе Красноярске проведено межведомственное совещание руководителей правоохранительных и контролирующих органов Енисейского бассейна по вопросам обеспечения безопасности судоходства, своевременного выявления нарушений законодательства о внутреннем водном транспорте и прав пассажиров в период предстоящей навигации.

В работе совещания приняли участие руководители Енисейского управления Госморречнадзора, Енисейского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», отдела ГИМС Сибирского регионального центра МЧС России, Сибирского ЛУ МВД России и другие должностные лица региона.

Участники совещания отметили, что в прошедшую навигацию в Енисейском бассейне уровень аварийности повысился. При этом основная часть транспортных происшествий произошла по причине посадки судна на мель или удара о подводное пре-

пятствие. Во всех случаях судоводители не приняли необходимых мер предосторожности с целью предотвращения транспортных происшествий.

Однако имели место и объективные причины увеличения количества транспортных происшествий, связанные с крайне низким уровнем воды в реках Енисей и Ангара, а также задымленностью участков рек из-за продолжительных лесных пожаров.

Кроме того, в 2012 году имели место упущения в организации государственного контроля в сфере обеспечения безопасности плавания на водном транспорте в деятельности

Енисейского управления Госморречнадзора, Енисейского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр», подразделений Государственной инспекции по маломерным судам Сибирского регионального центра МЧС России.

Так, Енисейским управлением Госморречнадзора не в полной мере исполнялись требования федерального законодательства при осуществлении лицензирования перевозок пассажиров, опасных грузов, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

Енисейским филиалом ФАУ «Российский Речной Регистр» допускались нарушения при проведении технических освидетельствований годности судов к плаванию.

Выявлены многочисленные факты незаконной регистрации Государственной инспекцией по маломерным судам судов в Реестре зарегистрированных маломерных судов, незаконной выдачи удостоверений на право управления судном и другие существенные нарушения закона.

» **ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА**

Вскрыты факты выдачи удостоверений судоводителей без фактической сдачи теоретической и практической части экзаменов комиссией Дивногорского инспекторского участка ГИМС по Красноярскому краю, в связи с чем возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 292 Уголовного кодекса РФ (служебный подлог).

Совещание отметило, что сложившаяся ситуация требует активизации деятельности контролирующих органов и транспортных прокуроров, направленной на обеспечение безопасности судоходства.

По итогам совещания, с учётом изменения системы государственного контроля над эксплуатацией внутреннего водного транспорта и создания инспекции государственного портового контроля, выработан комплекс мер, направленных на повышение эффективности работы ведомств в целях безаварийной эксплуатации судов в Енисейском бассейне.

**Западно-Сибирская транспортная прокуратура**

## ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

В честь 68-й годовщины Великой Победы юные водники Красноярского детского речного пароходства совместно с подростками из Молодёжного центра Ленинского района приняли участие в акции «Георгиевская ленточка».

Накануне Дня Победы ребята провели опрос на тему войны среди жителей Ленинского района. За правиль-

ные ответы вручали Георгиевские ленты и информационные листовки о событиях войны. В ходе проведения



В День Великой Победы. Юные водники и фронтовики.

» **СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ**

акции опрошено около двухсот горожан, а памятную Георгиевскую ленту получили от ребят более пятисот человек.

В день 9 Мая — праздник одновременно радостный и грустный, который многие встречают со слезами на глазах, — юные водники вышли на улицу Академика Вавилова, по которой проходила торжественная колонна, и вручали Георгиевские ленточки всем желающим, — всего было роздано более двух тысяч лент.

Не остались без внимания и ветераны Великой Отечественной войны. При встречах с ними ребята с большим интересом расспрашивали о событиях, которые фронтовикам и труженикам тыла пришлось пережить в суровые годы. В ответ ветераны услышали от молодёжи много добрых слов благодарности — за героизм, мужество, самоотверженность.

**Валентина ГАМОЛИНА,**  
специалист  
по работе с молодёжью  
Фото автора

» **ЮБИЛЯРЫ**

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Галину Николаевну КИРИЛЛОВУ**  
— с 85-летием (9 мая). Пребывая на пенсии, восемь лет работала техничкой административно-хозяйственного отдела пароходства.

За добросовестный труд неоднократно поощрялась руководством пароходства.

**Марию Николаевну ТРЕТЬЯКОВУ**  
— с 65-летием (18 мая).

Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1971 г. буфетчицей теплохода «Метеор-33». В дальнейшем в УРСе пароходства работала продавцом магазина № 4, старшим экономистом УРСа, продавцом магазина «Метеор». В 1991 — 1996 гг. трудилась в сторонних организациях. С 1996 г. — директор судовых ресторанов теплоходов «Александр Матросов», «Валерий Чкалов», дизель-электроходов «Композитор Прокофьев», «Ипполитов-Иванов», «Капитан Родин», с 2004 г. — кассир Красноярского пассажирского агентства

ОАО «ЕРП», с 2006 г. — кладовщик ОАО «ПассажирРечТранс». В 2007 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП — 28 лет. Неоднократно поощрялась руководством УРСа, пароходства и баскомфлота. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Нину Трофимовну СКОБЕЛИНУ**  
— с 80-летием (20 мая). Трудиться в управлении пароходства начала в 1972 г. инженером по запасным частям

отдела материально-технического снабжения. С 1980 г. — старший инженер ОМТС, с 1988 г. — старший товаровед Павловской РЭБ флота.

В 1989 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП — 17 лет. Неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Марию Николаевну ТРОШИНУ**  
— с 75-летием (29 мая). Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1960 г. штурманом строительной

конторы, с 1963 г. — мастер стройучастка. В дальнейшем работала прорабом стройучастка, экономистом строительного управления, с 1979 г. — начальником планово-производственного отдела, с 1988 г. — начальником производственно-технического отдела, с 1995 г. — ведущим экономистом-сметчиком РСУ. В 2004 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП — 45 лет. Неоднократно поощрялась руководством РСУ, пароходства и баскомфлота. Награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:**

**Юрия Васильевича МАКИОНКА**  
— с 75-летием (17 мая).

Стаж в Кононовской РЭБ флота — 40 лет. Работал сварщиком-судокорпусником.

**Желаем уважаемому Юрию Васильевичу здоровья, счастья, благополучия.**

## В ДУДИНКЕ ГОТОВЯТСЯ К ЛЕДОХОДУ

Заполярный транспортный филиал «Норильского никеля» проводит работы по подготовке к ежегодному паводку. В этом году ледоход на Енисее в районе Дудинки ожидается раньше обычного, предположительно с 25 мая. По прогнозу Центра диагностики Заполярного филиала, пик паводка может составить до 17,25 метра.

На первом этапе паводка работа порта Дудинка традиционно будет приостановлена, однако все обязательства перед потребителями будут выполнены, как и всегда. Сразу после того как Енисей очистится ото льда, морские суда со срочными грузами компании «Норильский никель» будут обрабатываться на рейде. Когда будут закончены работы по восстановлению порта после паводка, от-

кроется полномасштабная речная навигация.

Перед началом паводка проведены работы по подъёму из затопляемой зоны порталных кранов «Кировец» и самоходных кранов «Liebherr», вывозу с причалов грузоподъёмных машин, энергетического оборудования и иного вспомогательного имущества. А ещё раньше завершён вывоз коммерческого груза с грузовых площа-

» **КРАЙНИЙ СЕВЕР**

док порта. Обработка судов ведётся по прямому варианту: с борта на вагоны и в автомобили. Такая схема позволит избежать потерь в случае внезапного подъёма воды.

Подготовка причалов порта к паводку и ледоходу проходит строго в установленные сроки, по графику, — сообщил **и. о. главного инженера Заполярного транспортного филиала Сергей Крючков.**

**Пресс-центр ОАО «ГМК «Норильский никель»**

Распоряжениями «Росморречфлота» № АД-346-р от 26.12.2012 г. и № АД-78-р от 22.03.2013 г. установлены Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов в навигации 2013 — 2015 годов по Федеральному бюджетному учреждению «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» и сроки работы Красноярского судоподъёмника.

## ВНИМАНИЮ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Таблица «Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов в навигации 2013 — 2015 годов» опубликована в газете «Речник Енисей» № 9 за 8 мая 2013 г. Предлагаем вниманию судовла-

» **РОСМОРРЕЧФЛОТ**

дельцев информацию о сроках работы Красноярского судоподъёмника.

**СРОКИ РАБОТЫ ОСНОВНЫХ ШЛЮЗОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ В НАВИГАЦИЮ 2013 Г.**

| Администрация бассейна                     | Шлюзы                      | Сроки работы шлюзов |                   |
|--|----------------------------|---------------------|-------------------|
|  |                            | начало              | окончание         |
| Енисейский бассейн внутренних водных путей | Красноярский судоподъёмник | 3 сентября 2013 г.  | 3 октября 2013 г. |



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком  
Подтёсовской РЭБ флота  
поздравляют:**

**Елизавету Егоровну САЛТЫКОВУ**  
– с 60-летием (18 мая). Работала матросом, начальником сторожевой охраны. Стаж в РЭБ – 17 лет. Награждена Почётными грамотами, объявлены благодарности.  
**Александра Михайловна ШКИТЫРЯ**  
– с 60-летием (20 мая). Капитан-механик теплохода «Ангара-74».

**Олега Викторовича КРУГЛЕЕВА**  
– с 50-летием (22 мая). Работает электрогазосварщиком ММЦ.

**Татьяну Владимировну ИВАНОВУ**  
– с 55-летием (27 мая). Работала табельщиком цеха технической эксплуатации флота. Стаж – 23 года. Награждена Почётными грамотами, объявлены благодарности.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Администрация, профком  
Ермаевской РЭБ флота  
поздравляют:**

**Константина Николаевича  
ГЕРАСИМОВА**  
– с 50-летием (12 мая). Трудовая деятельность в системе Енисейского пароходства: шкипер «БРП-204», «БРН-609», «БРН-1004», электрогазосварщик 4-го разряда. В настоящее время – моторист-матрос Очистой станции-1. Стаж – 28 лет.

**Сергея Петровича ШЕСТАКОВА**  
– с 55-летием (14 мая). Трудовая деятельность в системе ЕРП: ученик судокорпусника, шкипер «БРН-607», «БРН-605», «ПП-25-7», «БРН-216», «БРН-219», «БРН-204», «БРН-226», электрогазосварщик. Сейчас работает матросом «БП-2017». Стаж – 30 лет.

**Галину Александровну КАРНАУХОВУ**  
– с 70-летием (25 мая). Трудовая деятельность в системе Енисейского пароходства: рабочая, матрос барж № 550, 664, рабочая хлебопекарни, матрос барж «Скумбрия», «Скотовозная-1», «Л/з № 1512», «БРН-608», «БРН-222», «Кефаль», «БРН-310». Присвоено звание «Ветеран труда». Стаж – 25 лет.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Коллектив ОАО «ПассажирРечТранс»  
поздравляет:**

**Галину Калистратовну УЗУНОВУ**  
– с 60-летием (6 мая). Трудовую деятельность начала в 1970 г. на КСРЗ. С 1993 г. работала матросом-кассиром на теплоходах «Заря-277», «Восход-37», «Восход-52» Енисейского пароходства. С 2006 г. – в ОАО «ПассажирРечТранс» матросом-кассиром на теплоходе «Восход-43». В настоящее время матрос-кассир теплохода «Михаил Годенко». Награждена знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

**Олега Владимировича КАСАТКИНА**  
– с 50-летием (14 мая). Трудовую деятельность начал на КСРЗ в 1982 г., в период производственной практики. С 1987 г. в Енисейском пароходстве работал третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «ОТА-897», третьим штурманом теплохода «Антон Чехов», вторым штурманом – первым штурманом дизель-электрохода «М. Ю. Лермонтов». С 2006 г. трудится в ОАО «ПассажирРечТранс: сначала первым штурманом дизель-электрохода «М. Ю. Лермонтов», с 2011 г. – капитаном – сменным механиком теплохода «Арктика-10». Награжден знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

**Галину Николаевну ВОЛКОВУ**  
– с 50-летием (27 мая). С 1984 по 2007 г. работала поваром на теплоходах «Целиноград», «Волго-Дон», «ОТ-2076», «Ангара-25» на Подтёсовском судоремонтном заводе (Подтёсовской РЭБ флота). С 2007 г. трудится в ОАО «ПассажирРечТранс» матросом «ДБ-4/45/4». Награждена знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

**Сергея Ивановича КРАЙНЫГО**  
– с 50-летием (31 мая). В 1993 – 1998 г. работал на Красноярском судоремонтном заводе третьим, вторым помощником электромеханика на дизель-электроходах «Бородин», «Композитор Прокофьев». С 2008 г. – в ОАО «ПассажирРечТранс», грузчик административно-хозяйственного отдела.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

## КУРСАНТАМ ВРУЧЕНЫ ДИПЛОМЫ

26 апреля 2013 г. в Красноярском институте водного транспорта (филиале Новосибирской государственной академии водного транспорта) прошло торжественное мероприятие – вручение дипломов выпускникам.



Годы учёбы позади. Выпускники 2013 года пришли получать дипломы.

Были вручены дипломы с присвоением квалификации 66 выпускникам, из них 35 – судоводители, 15 – судомеханики и 16 – судовые электромеханики. Курсанты Дмитрий Власов, Марат Измайлов, Алексей Чернухин



Дипломы вручает директор института Олег Барташов.

## ОБРАЗОВАНИЕ

и Андрей Пакулько окончили учебное заведение на «хорошо» и «отлично».

Четыре года напряжённой учёбы – в прошлом. Были радости и огорчения, удовлетворение достигнутым и разочарования. Много пришлось поработать, потратить сил и нервов заведующим отделениями Н. В. Фёдорову и В. В. Пальмину, классным руководителям, чтобы подтянуть отстающих, которых оказалось немало. Наконец, все тревоги позади, и вот он, заветный диплом. А впереди – дорога в жизнь! Енисейское речное пароходство, флот Енисея получили очередное пополнение в лице молодых специалистов.

Счастливого плавания, выпускники КИВТа!

**Александр РОГАЛЁВ**

**Фото Анастасии КИСЕЛЁВОЙ**

## ПОНЯТЬ ПРОШЛОЕ РАДИ БУДУЩЕГО

150-летию начала парового судоходства на Енисее посвятил свою новую книгу краевед и писатель, в прошлом капитан и капитан-наставник Енисейского пароходства Николай Павлович Скобло. Книга под названием «История земли Енисейской», созданная в жанре энциклопедического справочника, вышла недавно в Красноярске и уже получила первые положительные отзывы читателей. Высоко оценивают книгу красноярские краеведы, отмечая её фактологическую насыщенность.

Объёмный труд почти в 400 страниц состоит из двух частей – «Историческая хронология» и «Приложение». Первая часть содержит краткие статьи о многочисленных событиях, связанных с освоением Арктики и Сибири, Северного морского пути и Енисея, с развитием судоходства и территорий, примыкающих к Енисею, а также о людях, жизнь и деятельность которых так или иначе связаны с этими событиями.

Энциклопедические статьи, размещённые в хронологическом порядке, охватывают период с 1032 года, когда случилось «Хождение новгородского князя Улеба к Железным воротам и проникновение новгородцев в Карское море», до 2012 года. Под заключительной датой хронологии автор отметил такие события, как январское и майское землетрясения в Красноярске, реконструкция и воссоздание Музея истории и развития

судоходства в Енисейском бассейне, рождение в Красноярске миллионного жителя, визит Патриарха Московского и всея Руси Кирилла в Красноярск, Лесосибирск, Енисейск и поездка Патриарха по Енисею, встреча Президента РФ В. Путина с представителями транспортного сообщества страны и участие во встрече генерального директора ОАО «ЕРП» А. Иванова, представлявшего транспортников Сибири и Дальнего Востока. В этом смысле Николай Скобло как бы даёт понять: история не заканчивается, она творится на наших глазах, и мы – либо участники, либо очевидцы исторических событий.

Статьи об известных людях, в том числе капитанах и механиках, руководящих работниках и специалистах речного флота, автор даёт в хронологической связи с годами их рождения. Большое количество статей посвящено истории Енисейского пароходства.

Широко представлена статистическая информация. Дано более двух с половиной сотен цветных и тонированных фотографий людей, судов, событий и объектов.

В часть «Приложения» вошло несколько справочников. В разделе «Сыны земли Енисейской» в алфавитном порядке указаны все, кто в той или иной степени упомянут в книге. В справочнике «Сибирские поселения» также в алфавитном порядке перечислены города и другие населённые пункты Приенисейского края с указанием года их основания. В хронологической последовательности описаны события в разделах «Экспедиции разных лет», «Значимые перемены судов», «Город Красноярск». Дан справочник «Старые русские и иностранные меры».

Николаем Скобло проделана большая работа – краеведческая, исследовательская, творческая, техническая, которая продолжалась много лет. В результате получилась книга, вызывающая восхищение. Этот труд проникнут любовью автора к Енисею, Сибири и Приенисейской земле, к людям, верой и правдой служившим и служащим своему делу, будь то флотская профессия, геология, строительство или писательский труд.

И ещё Николаем Павловичем руководила любовь к истории, глубоко-

## БИБЛИОГРАФИЯ

кое понимание её сути. Вот что об этом пишет он в предисловии к книге: «История – это всё, чего мы достигли, и дорога в будущее, которое мы творим сегодня. Она помогает лучше понять прошлое, оценить всё доброе и недоброе, что мешает нашему движению вперёд. История – это люди и дела, которые зовут нас за собой и являются примером беззаветного служения Родине».

**Сергей ИВАНОВ**



## ПРИГЛАШАЕМ АБИТУРИЕНТОВ

**КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)  
ФБОУ ВПО «НОВОСИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»  
КРАСНОЯРСКОЕ КОМАНДНОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ  
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЁМ УЧАЩИХСЯ  
на очное и заочное отделения на базе 9 и 11 классов**

**Филиал (училище)  
готовит специалистов со средним  
профессиональным  
образованием по специальностям:**

1. Судовождение.
2. Эксплуатация судовых энергетических установок.
3. Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации.

**Принимаются  
юноши и девушки.**

Курсанты, проходящие обучение на бюджетной основе, находятся на полном государственном обеспечении (питание, обмундирование). Иногородним предоставляется общежитие.

**Поступающие в училище представляют:**  
**на базе 9 классов** – результаты итоговой государственной аттестации (математика, русский язык).  
**на базе 11 классов** – свидетельство о результатах ЕГЭ.

- Необходимые документы:**
1. Заявление о приёме.
  2. Аттестат об образовании (подлинник) и две копии.
  3. Свидетельство о результатах ЕГЭ (подлинник) и две копии.
  4. Две копии свидетельства о рождении (для очного отделения).
  5. Медицинская справка (форма № у-86) (с указанием остроты зрения на каждый глаз и цветоощущения).
  6. Десять фотокарточек (размер 3х4 см).

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

7. Три копии паспорта.
8. Сертификат прививок.
9. Страховой медицинский полис (копия).
10. ИНН (копия).
11. Страховое свидетельство государственного пенсионного страхования (копия).

**Приём документов:**  
на очное отделение – с 1 июня по 26 августа;  
на заочное отделение – с 1 ноября по 25 декабря.

**Наш адрес: 660025,  
г. Красноярск, пер. Якорный, 3.  
Остановка транспорта  
«Торговый центр».**

**Тел. приёмной комиссии:**  
очного  
отделения –  
(391) 213-30-38; заочного  
отделения –  
(391) 213-33-42.

3 мая 2013 г. на 59-м году после продолжительной болезни ушла из жизни  
**КУДРЯВЦЕВА Лидия Павловна**, преподаватель электромеханических дисциплин, ветеран Красноярского института водного транспорта.

Её стаж в системе подготовки специалистов речного флота составил 32,5 года. Она была педагогом высшей квалификационной категории, всегда искала новые идеи, осваивала современные технологии обучения и успешно применяла их на практике. Являлась председателем Объединения преподавателей электротехники учебных заведений СПО Красноярского края. Постоянно участвовала в профессиональных конкурсах преподавателей КИВТа, занимая призовые места. Была отличным классным руководителем, проявляла доброту и материнскую заботу о своих воспитанниках.

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.

**Руководство КИВТа,  
профком, коллеги**

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b><br/>Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,<br/>Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,<br/>Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> | <p><b>Адрес редакции и издателя:</b><br/>660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.<br/><b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru<br/>ivanov@e-river.ru<br/><a href="http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/">http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/</a></p> <p><b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86.<br/>Корреспонденты – (391) 259-19-98.<br/><b>Факс:</b> (391) 259-14-51<br/>с пометкой «Для редакции».</p> | <p><b>Газета зарегистрирована</b><br/>Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.<br/><b>Свидетельство о регистрации</b><br/>П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353.<br/>Газета распространяется по подписке.<br/>Цена свободная.</p> | <p><b>Компьютерный набор и корректура:</b><br/>редакция газеты «Речник Енисей».<br/><b>Компьютерная верстка:</b> Е. В. Девяткова.<br/><b>Корректор:</b> Г. Г. Гудошникова.<br/><b>Отпечатано:</b><br/>ООО ПК «Знак»<br/>660028, г. Красноярск,<br/>ул. Телевизорная, 1, стр. 21.<br/>Телефон: (391) 201-97-87.<br/><b>Подписано в печать:</b> 22.05.2013 г.<br/>по графику – 14.00, фактически – 14.00<br/><b>Заказ № 1512. Тираж:</b> 2640 экз.</p> |
|--|---|---|--|