

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

ПОЗДРАВЛЕНИЯ
С ДНЁМ ПОБЕДЫ

стр. 1

В ЕНИСЕЙСКОМ
БАССЕЙНЕ ОТКРЫЛАСЬ
НАВИГАЦИЯ

стр. 1, 2

» НАГРАДЫ

НАКАНУНЕ НАВИГАЦИИ
ОСОБО ОТЛИЧИВШИМСЯ
РЕЧНИКАМ БЫЛИ
ВРУЧЕНЫ НАГРАДЫ

стр. 2

» НАВИГАЦИЯ-2013

СУДА ЕНИСЕЙСКОГО
ПАРОХОДСТВА
СДАЮТСЯ
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

стр. 2

» 9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
РЕЙС 1943 ГОДА

стр. 3

ВОСПОМИНАНИЯ
ОЧЕВИДЦА: «ВОЙНА –
ЭТО КОГДА СТРАШНО»

стр. 4

» ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ

УНИКАЛЬНЫЙ ВЫПУСК
РЕЧНОГО УЧИЛИЩА

стр. 3

» ОБРАЗОВАНИЕ

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ
ДВЕРЕЙ
В КРАСНОЯРСКОМ
ИНСТИТУТЕ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА

стр. 4

С ПРАЗДНИКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Дорогие ветераны войны, труженики тыла и работники Енисейского пароходства! Сердечно поздравляю Вас с 68-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Уходит время, но годы не отдалают события тех грозных военных лет – они навсегда остались в памяти как символ великого мужества, доблести и всеобщего героизма на фронте и в тылу. Подвиг людей, отстоявших свободу, сумевших сохранить для будущих поколений мирную страну, не подвластен времени.

Дорогие ветераны, Вы подарили нам бесценный подарок – возможность жить, любить, растить детей, радоваться первым шагам внуков, быть счастливыми. Сложно передать словами ту бесконечную благодарность, которая живёт в наших сердцах.

В этот светлый праздник искренне желаю всем Вам крепкого здоровья, долголетия, добра, мира, счастья и благополучия Вам и Вашим семьям!

А. Б. ИВАНОВ,
генеральный директор
ОАО «Енисейское речное
пароходство»



Уважаемые речники! Дорогие ветераны речного флота! Примите самые тёплые и сердечные поздравления со священным для всех нас праздником – Днём Великой Победы!

Этот праздник неразрывно связан со славным поколением победителей, которые, не щадя своей жизни, спасли мир от фашизма, героически отстояли на полях сражений независимость нашей Родины, самоотверженным трудом ковали оружие Победы, под-



няли из руин и пепла города и сёла. Их подвиг, стойкость и любовь к Отчеству всегда будут служить высоким нравственным ориентиром, ярким символом несгибаемой воли, высокого патриотизма и духовного величия нашего народа. И наш общий долг –

помнить, какой ценой далась Победа, чтить память погибших и проявлять неустанную заботу о ветеранах.

В этот великий день от всей души желаю всем, и в первую очередь нашим дорогим ветеранам, доброго здоровья, благополучия и долгих лет жизни. Мира вам, добра и благоденствия!

В. В. БАЙКАЛОВ,
руководитель
ФБУ «Администрация
«Енисейречтранс»

ПОЛОЖИТЕ ЦВЕТЫ НА МОГИЛУ СОЛДАТА...

Расспросите у тех, кто живыми остался, Расспросите у них,

как им мир наш достался.

Ложились под пули, вставали под пули, Но врага от России они отвернули.

А те, кто погиб, себе честь заслужили, – Ведь как воевали, ещё лучше бы жили.

Положите цветы на могилу солдата, – Говорили родные, – он любил их когда-то.

И не только цветы, но и Родину-мать, За которую шёл он в тот день воевать.

Не вернулся с войны, может, сын, может, брат, –

Но не сдали врагу они наш Сталинград. Не вернулся с войны, –

можно просто сказать.

Но ведь он и за нас уходил воевать.

Не скупитесь на слёзы,

не жалейте цветов, –

Нет у матери сына, и у многих – отцов.

Как пришла к нам Победа,

как она нам досталась, –

У живых расспросите,

их так мало осталось.

Надежда ЕЩЕНКО,

управление ОАО «ЕРП»

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда, работники предприятий и организаций речного флота, от имени Енисейского баскомфлота и себя лично поздравляю Вас с Днём Победы!

Большой вклад в разгром вероломного врага, в достижение Великой Победы внесли речники Енисея. Они прославили себя ратными и трудовыми подвигами, их имена будут жить вечно в памяти народной. Нынешние поколения речников своими достижениями, созидательным трудом приумножают славу героев войны. И так должно быть всегда.

Желаю ветеранам, всем речникам крепкого здоровья, добра и благополучия, чтобы всегда над нами было мирное небо.

В. В. ХАН, председатель
Енисейского баскомфлота

НАВИГАЦИЮ-2013 ОТКРЫЛИ ОФИЦИАЛЬНО

26 апреля в Красноярске, на центральной набережной Енисея, состоялось официальное открытие навигации в Енисейском бассейне. В торжественном мероприятии приняли участие представители Федерального агентства морского и речного транспорта, Министерства транспорта Красноярского края, предприятий и организаций речного флота, ветераны.

У причала выстроились расцвеченные флагами теплоходы Енисейского пароходства, «ПассажирРечТранса», Администрации «Енисейречтранс».

Звучала музыка. Торжественность моменту придавал строй курсантов в форменной одежде. Митинг открыл руководитель ФБУ «Администра-

ция Енисейского бассейна внутренних водных путей» Владимир Байкалов, который отметил, что, начиная с 2013 года, во всех бассейнах России будет проводиться официальное открытие навигации, решение об этом принял руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко. Первыми в стране были открыты навигации в южных бассейнах страны. – Открытие навигации в Енисей-

» СОБЫТИЕ

ском бассейне «Росморречфлот» официально утвердил 26 апреля, – сказал Владимир Байкалов. – Сегодня начинается навигацию «ПассажирРечТранс», в лице которого хочется поздравить всех речников с этим событием, пожелать полноводной и безаварийной навигации, чтобы флот отработал чётко, без аварий, вовремя вышел и вовремя пришёл в затоны.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин поздравил речников от имени Правительства края и Министерства транспорта:

– Мы всегда, каждый год ждём открытия навигации, потому что это важное и необходимое мероприятие, так как наш красавец Енисей вот уже 150 лет является для нас не только жемчужиной и достопримечательностью, но и кормильцем большей части Красноярского края. Мы надеемся, что этот год пройдёт более благоприятно и спокойно для судоходства. Прошлый год нас многому научил, и я желаю, чтобы, дай Бог, такого в этом (Окончание на стр. 2).



Выступает руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» Владимир Байкалов.



На митинге в честь открытия навигации-2013. Слева направо: Министр транспорта края С. Ерёмин, руководитель Енисейского филиала Речного Регистра Н. Учайев, генеральный директор ОАО «ЕРП» А. Иванов, заместитель начальника управления обеспечения судоходства «Росморречфлота» В. Аборнев.

» НАГРАДЫ

» На преднавигационных встречах генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» Александра Иванова с плавсоставом рядом особо отличившихся работников компании были вручены награды.

За многолетнюю и безаварийную работу на речном транспорте Министерством транспорта Российской Федерации нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» I степени награждены работники ОАО «Енисейское речное пароходство»:

Павлухин Николай Михайлович – капитан – сменный механик теплохода «Сборщик-1» Красноярского судоремонтного центра,

Прибытков Александр Николаевич – групповой капитан цеха технической эксплуатации флота Красноярского судоремонтного центра.

За многолетнюю и безаварийную работу на речном транспорте Федеральной службой по надзору в сфере транспорта награждены работники ОАО «Енисейское речное пароходство»:

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» II степени:

Кавзюлин Анатолий Семёнович – капитан – сменный механик теплохода «Плотовод-717» Подтёсовской РЭБ флота;

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» III степени:

Игнатенко Николай Сергеевич – капитан-механик теплохода «РТ-760» Красноярского судоремонтного центра,

Чумаков Андрей Николаевич – капитан-механик теплохода «Талнах»;

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» IV степени:

Игнатенко Владимир Эдуардович – механик – сменный капитан теплохода «Александр Печеник» Подтёсовской РЭБ флота;

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» V степени:

Вьюнов Вячеслав Владимирович – механик – сменный капитан теплохода «ОТА-968» Красноярского судоремонтного центра,

Котёнкин Александр Валентинович – капитан-механик теплохода «НТ-67» Красноярского судоремонтного центра,

Потылицин Александр Анатольевич – капитан-механик «НТ-64» Красноярского судоремонтного центра,

Сабиров Альберт Минихазевич – капитан – сменный механик теплохода «ОТА-968» Красноярского судоремонтного центра,

Сикущенко Иван Павлович – механик – сменный капитан теплохода «Капитан Лиханский» Красноярского судоремонтного центра,

Стерехов Олег Владимирович – капитан-механик теплохода «ТН-661» Красноярского судоремонтного центра,

Урванцев Олег Александрович – механик – сменный капитан теплохода «Михаил Мунин» Подтёсовской РЭБ флота.

За добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в обеспечение перевозок грузов в труднодоступные районы Красноярского края Благодарственным письмом Законодательного Собрания Красноярского края награждены:

Сапрыкин Сергей Викторович – капитан – сменный механик теплохода «Капитан Крылов» Подтёсовской РЭБ флота,

Карачабан Вадим Владимирович – капитан-механик теплохода «Боград» Подтёсовской РЭБ флота,

Владимиров Константин Петрович – капитан-механик теплохода «Шира» Красноярского судоремонтного центра,

Ворзапов Дмитрий Георгиевич – старший механик КПЛ-5-30 № 68-Р Красноярского судоремонтного центра,

Микуть Алик Степанович – капитан-механик теплохода «Капитан Ильина» Красноярского судоремонтного центра.

НАВИГАЦИЮ-2013 ОТКРЫЛИ ОФИЦИАЛЬНО

(Окончание. Начало на стр. 1). году и в последующие навигации не повторилось. Полноводной вам реки и безопасного плавания!

Из Министерства транспорта Российской Федерации речников Енисея с началом судоходного сезона пришло поздравить заместитель начальника управления обеспечения судоходства «Росморречфлота» Владимир Аборнев:

– Разрешите от имени Федерального агентства морского и речного транспорта поздравить вас с этим праздником – открытием навигации 2013 года в Енисейском бассейне. Открытие навигации всегда знаковое событие для нашей отрасли. Хочу выразить благодарность всем речникам Енисея – Администрации бассейна, Енисейскому пароходству и другим

судовладельцам – за своевременную и качественную подготовку флота к навигации. В этом году нам предстоит работать при некоторых изменениях в законодательстве. Они связаны, прежде всего, с безопасностью судоходства. Я верю, что каждый по отдельности и все вместе мы справимся с поставленной задачей – обеспечим безопасную и качественную навигацию. С праздником вас!

От лица всех судоходных компаний Енисейского бассейна на торжественном митинге выступил президент Ассоциации Енисейских судовладельцев, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов, который, обращаясь к речникам, сказал:

– Уважаемые коллеги, хочется верить, что очередная навигация будет

и полноводной, и без дымов и пожаров, которые были в прошлом году. И с грузами всё будет в порядке. Всем желаю успехов, бодрости духа, достаточной воды, чтобы во время проведения навигации всё было хорошо.

В заключение митинга слово было предоставлено члену Клуба капитанов, ветерану речного флота Николаю Скобло, который прочёл своё стихотворение «Я был в ледовой эпопее...» и поздравил работающих речников с началом навигации.

На торжественный митинг пришло немало ветеранов флота. В их числе бывший капитан буксирных и пассажирских судов, начальник Красноярского пассажирского агентства Енисейского пароходства Геннадий Потапов.

– Мне приятно, что меня как вете-

» СОБЫТИЕ

рана пригласили на открытие навигации, – сказал Геннадий Михайлович. – Первый раз я открывал навигацию, будучи матросом теплохода и курсантом речного училища. Это было в 1957 году, то есть 56 лет назад. Желаю речникам, которые будут работать в навигацию 2013 года, здоровья, успехов и удачи, а судам – чтобы было семь футов под килем.

Под музыку духового оркестра теплоходы один за другим начали отходить от причала. Навигация-2013 началась.

Сергей ИВАНОВ

Фото Вячеслава ПЕНЕРОВА



Ветеран флота и поэт Николай Скобло читает стихи о речниках Енисея.



Суда отходят от причала. Навигация-2013 началась.

СУДА СДАЮТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

» Красноярский судоремонтный центр Енисейского пароходства начал и продолжает сдачу флота в эксплуатационную готовность – для работы в навигацию 2013 года.

В КСЦ в течение всего межнавигационного периода шла планомерная работа по судоремонту и подготовке судов к навигации.

– Техническое обеспечение судоремонта стало на необходимом уровне, и с этим проблем не возникло, – отметил начальник цеха технической эксплуатации флота Николай Собищук. – Чётко работали коллективы корпусно-сварочного и других цехов, задействованных в ремонте корпусов, судовых систем и механизмов. Несмотря на такую проблему, как нехватка рабочей силы, с судоремонтной программой все производства справились. Во многом это стало возможным благодаря экипажам, которые после отпусков вышли на работу.

Сейчас производится сдача судов контролирующим организациям, которые проверяют все механизмы и принимают решение о том, может ли судно покинуть затон и выйти в рейс. Осуществляется также санитарный контроль. После получения разрешений от государственных структур суда вооружаются. На вооружение – полный сбор экипажа и подготовку его к выходу в рейс – даётся от трёх до десяти дней.

В этом году погода – ранняя, чем прогнозировалось, оттепель – внесла свои коррективы, и вооружение было объявлено несколько раньше, чем было запланировано. Но распоряжение об этом из управления ОАО «Енисейское речное пароходство» коллектив цеха технической эксплуатации, как говорится, не застало врасплох. По первому требованию, своевременно были вооружены теп-



Суда Красноярского судоремонтного центра к выходу из затона готовы.

лоходы «Капитан Пановик», «Ангара-93», «Тасеево» и другие суда. Из толкачей «ОТ-2000» в первую очередь в эти дни вооружается теплоход «Капитан Очеретько».

– Всего из Красноярского судоремонтного центра в навигацию 2013 года выйдет около 80 судов рабоче-

» НАВИГАЦИЯ-2013

го ядра флота, – говорит Николай Собищук. – А общее количество судов, вместе с рейдовым и вспомогательным флотом, составляет более 100 единиц. Остальные суда находят-

ся в резерве и в ожидании списания.

Предполагается, что в первых числах мая первые суда из Красноярского затона отправятся в порт под погрузку.

Анастасия ВОЛКОВА

Фото автора



Начальник цеха технической эксплуатации флота КСЦ Николай Собищук и диспетчер Виктор Богомолов в диспетчерской цеха.



Последняя проверка главных двигателей перед навигацией. Механик – сменный капитан теплохода «Николай Ефремов» Сергей Налобин.

» НАГРАДЫ

За высокий профессионализм, организованность Почётными грамотами ЗАО «Полюс» награждены работники ОАО «ЕРП», обеспечивающие доставку грузов по заказам золотодобывающей компании:

Карачабан Вадим Владимирович – капитан-механик теплохода «Боград»,

Сухотин Александр Анатольевич – капитан-механик теплохода «Ангара-62»,

Бадиков Дмитрий Анатольевич – капитан-механик теплохода «Ангара-84»,

Гельгорн Александр Сергеевич – капитан-механик теплохода «Ангара-91»,

Брехов Николай Васильевич – капитан-механик теплохода «Ангара-92»,

Коновалов Олег Николаевич – капитан-механик теплохода «Ангара-98»,

Левчук Юрий Савельевич – капитан-механик теплохода «Ангара-70»,

Ильгов Владимир Иванович – старший механик КПЛ-16/30 № 541-60,

Патков Евгений Валерьевич – капитан-механик теплохода «РТ-694»,

Борисов Леонид Клавдиевич – капитан-механик теплохода «РТ-709»,

Паршин Николай Иванович – капитан-механик теплохода «Ангара-79»,

Татауров Алексей Геннадьевич – капитан-механик теплохода «Ангара-71»,

Райчук Алексей Анатольевич – капитан-механик теплохода «Ангара-61»,

Рычков Александр Александрович – старший диспетчер по флоту причала Стрелка Ангарского производственного участка,

Зорин Вячеслав Владимирович – капитан-механик теплохода «Новосёлово»,

Васильев Владимир Анатольевич – капитан-механик теплохода «Балахта»,

Владимиров Константин Петрович – капитан-механик теплохода «Шира»,

Панов Сергей Евгеньевич – капитан-механик теплохода «Снежногорск»,

Белошапкин Сергей Владимирович – капитан-механик теплохода «РТ-700»,

Родионов Анатолий Михайлович – капитан-механик теплохода «Саяногорск»,

Преснов Сергей Георгиевич – руководитель управления эксплуатации флота,

Бурков Борис Витальевич – главный диспетчер управления эксплуатации флота,

Тельцова Татьяна Сергеевна – инженер-диспетчер по движению флота управления эксплуатации флота,

Косов Илья Борисович – инженер-диспетчер по движению флота управления эксплуатации флота.

» 9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Шёл 1943 год. Война продолжалась, но Красная Армия уже развеяла миф о непобедимости Германии и наращивала наступление, чтобы быстрее сокрушить врага. Для достижения этой цели труженики тыла работали самоотверженно, с полной отдачей своих возможностей.

Партия и Правительство Советского Союза отправили ответственных работников во главе с председателем Совета Союза Верховного Совета СССР, членом ЦК КПСС Андреем Андреевичем Андреевым в деловую поездку в глубокий тыл Красноярского края.

Для перемещения высокой делегации по Енисею потребовалось пассажирское судно. Выбор пал на пароход «Каганович», на котором было хорошо укомплектован экипаж (из-за войны кадров катастрофически не хватало, и зачастую судовые команды работали не в полном составе), а комсостав – штурманы и механики – обладал большим опытом работы на флоте. Капитан парохода Сергей Михайлович Чемагин был в числе лучших капитанов Енисейского речного пароходства.

Экипажу «Кагановича», безусловно, выпала большая честь и ответственность. С каждым побеседовал чекист. Не допустили к рейсу одного из рулевых, который был судим по статье 58, и матроса – по национальности немца. Остальным членам экипажа капитан приказал явиться на собрание, где он расказал, как вести себя во время рейса. В основном, не должно быть никаких лишних хождений тех, кто свободен от вахты, а вахтенным – строго находиться на местах.

Матрос-намётчик, выйдя на вахту, – его место находилось в носовой части парохода, – в течение шести часов никуда не уходил. Вахту в машине несли тоже по шесть часов, а кочегары – по четыре часа. Во время вахты все строго-настроено находились в машинно-котельном отделении.

Для поддержки экипажа к рейсу были привлечены ответственные лица из пароходства: капитан-наставник Перельман, механик-наставник Тимофей Алексеевич Журавлёв. В общем, «население» на пароходе заметно увеличилось.

Для того чтобы расселить партийно-правительственную делегацию, потребовалось провести кое-какие изменения в жилые помещения. Я был третьим помощником механика, занимал каюту на левом борту главной палубы. В мою каюту поместили московского врача. Каюта машинщиков находи-

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЙС

лась в кормовом кубрике, имела четыре койки. Туда я и перешёл. Пере-таскивать было нечего, так как весь гардероб был на мне. Как-то, проходя мимо своей каюты, увидел мои ботинки на деревянном ходу, которые я не взял при переселении, – выброшенные, они лежали около копейки. Копейка – это металлическое помещение под паровыми котлами.

Мы не знали, сколько точно было гостей из Москвы, но все они были обеспечены жильём, которое располагалось в каютах носовой части, главной палубы и в кубрике, находившемся в корпусе судна, – там было четыре двухместных каюты, очень хорошо отделанных ещё при постройке парохода.

Словом, как положено – создавать гостям все удобства, так и поступил экипаж парохода «Каганович». В их полное распоряжение был предоставлен камбуз, где готовил кушанья собственный повар делегации. Поваром была женщина, она же разносила гостям обеды.

Хотя в камбузе никаких обедов для экипажа не готовилось, мы частенько околачивались около него, так как получали там сухой паёк. Когда повар на подносе несла пищу для высоких гостей, мы всегда сопровождали её страждущим взглядом, а наши губы были мокрыми. Гости принимали пищу в салоне, который располагался на главной палубе, в носовой части судна, и использовался как столовая. Там же стояло пианино.

В остальном жизнь экипажа шла обычным чередом. Ответственность была всегда и во всём, все, будь то на вахте или на отдыхе, строго соблюдали дисциплину, как и положено при выполнении рейса особой государственной важности.

Но в жизни человека всё-таки существует некий закон подлости. Казалось бы, всё идёт прекрасно. Но вдруг на главном паропроводе, во фланцевом соединении, возник пропуск пара. Правда, небольшой пропуск и раньше случался, но это было терпимо в обычных рейсах, но в этом – опасно. Механик заволновался.

Приближались к Усть-Кану, где должна быть остановка для погрузки дров. Механик Константин Минеевич Шаламов пошёл к капитану уточнить, сколько времени будем грузить дрова. Выяснилось, что стоять будем четыре часа. На совете механика и помощников решили: фланец разбирать и менять прокладку. Работали, в основном, машинщик Миша Горбачёв и третий помощник механика, то есть я. Работа была выполнена за 1 час 25 минут.

Когда причалили в Усть-Кане, боцман Пётр Яковлевич Фомичёв с матросами проложили трап к берегу. Первым на берег вышел представитель делегации, одетый в военную форму. Около

поленицы дров стояли два старичка. Одного из них он спросил:

– Вы что здесь делаете?

– Дрова отпускаю пароходам.

– Это хорошо. А вы? – спросил человек в военной форме другого старичка.

– А я посмотреть.

– Тогда идите домой.

Старичок, видимо, очень испугался, – не оглядываясь, побежал прочь от причала.

У трапа, на борту парохода, собралось уже много людей – приготовились к выходу, и все наблюдали эту картину. Затем желающие стали сходить на берег. Июльский день был очень жарким, многие купались, в том числе и вместе с гостями. Некоторые просто прогуливались по берегу, но далеко никто не уходил. Матросы занялись погрузкой.

Погрузка дров закончилась, пароход снялся с якоря и продолжил рейс вниз по Енисею.

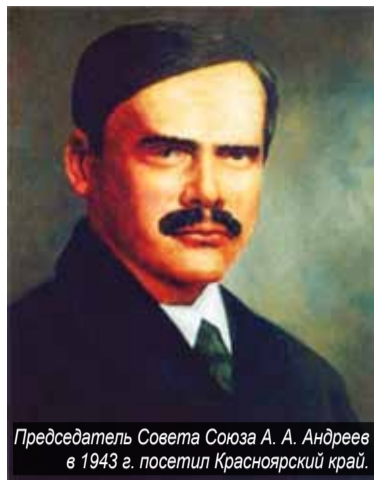
Не запомнилось, до какого населённого пункта мы тогда доходили. Но вот, наконец, «Каганович» пошёл в обратный путь. Экипаж делал свою нелёгкую работу, выполняя поставленную задачу безупречно. В носовом пролёте парохода, на главной палубе, стоял легковой автомобиль – очень красивый. В свободное время я частенько ходил вокруг него и любовался этим чудом техники. В ночное время около машинно-котельного отделения ходил человек с ружьём, но это нас ничуть не смущало. Вахтенные были всегда на месте.

Повар гостей очень сочувствовала нам, мальчишкам. Так, мне было 17 лет, а были ещё моложе – маслэнчики и кочегары. Она часто смотрела на работавшую паровую машину, которая имела внушительные размеры, и удивлялась, что такую машину обслуживают совсем ещё юнцы.

Был в нашем экипаже кочегар Лёня Шорохов – такой же мальчишка, но любил показать, как он работает – очень активно, с задором. Однако в кочегарке его никто не видит. И однажды он попросил меня разрешить ему пообслуживать работавшую главную машину. Чтобы создать видимость активной деятельности, Лёня ходил вокруг машины, ощупывал детали, даже те, которые двигались, трогал маслэнки.

В это время многие люди, находившиеся на судне, смотрели в окна машинного иллюминатора, наблюдали за тем, как вахтенные несут службу. Машинный иллюминатор – это была надстройка на главной палубе вокруг машинного отделения, имела две двери, через которые можно было попасть в МО. По периметру надстройки, на высоте полтора метра, сплошь были окна, в них и смотрели зеваки.

Лёня Шорохов демонстрировал своё прилежание, любовь к механизмам и больше других старался находиться около машины, т. е. на виду.



Председатель Совета Союза А. А. Андреев в 1943 г. посетил Красноярский край.

Среди наблюдавших была повар делегации. Она, конечно, обратила внимание на Лёню и подозвала его к окну. – Сколько вас работает на вахте в машинно-котельном отделении? – спросила женщина.

Лёня ответил:

– Пятеро.

Она ещё немного посмотрела и ушла. Вскоре вернулась и передала Лёне свёрток в пергаментной бумаге, в нём было пять сосисок и столько же ломтиков хлеба. Для нас это был праздник.

Рейс близился к завершению. На пароходе царил дружеская атмосфера, никто не высказывал претензий из-за неудобств или стеснения. Члены экипажа чувствовали себя возвышенно: ещё бы – участвовать в таком ответственном рейсе!

В 1 час 00 мин. ночи судно было благополучно поставлено к причалу г. Красноярск. Рейс был завершён. Пароход «Каганович» под командованием капитана Сергея Михайловича Чемагина с честью выполнил правительственное задание.

Когда проводили высокопоставленных гостей, я побежал в свою каюту, чтобы поспать на пружинном матрасе. Не успел заснуть, как пришёл боцман и забрал матрас и постельное бельё врача, а мне вернул, которое было. После отбытия делегации остались кое-какие продукты. Мы впервые увидели так называемые невозвратные сафетки. Всем этим распорядился боцман Пётр Яковлевич Фомичёв.

Когда я начал описывать эти события, мне не с кем было посоветоваться, повспоминать. Нет уже никого из речников Енисея – участников того рейса, кроме меня. Последним из живых был Саша Воцилко, но и он теперь умерший.

Григорий ЛОПАТИН,
ветеран Енисейского
пароходства,
ветеран Великой
Отечественной войны

» ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ

питаны пассажирских судов. Были приглашены преподаватели училища: Юлия Степановна Добранцева, Татьяна Михайловна Бурак, Маргарита Абрамовна Чубарь, Юрий Андрианович Лукьянов, Наталия Афанасьевна Пуртова.

Выпускники побывали в музее училища, актовом и спортивном залах, сфотографировались на память. Заведующая Курсантским клубом Красноярского института водного транспорта Маргарита Радкевич прочла свои стихи, посвящённые выпускникам 1968 года. Была организована экскурсия по учебному корпусу. Выяснилось, что некоторые из бывших курсантов с тех пор, как 45 лет назад окончили училище, ни разу не бывали в его стенах. Они были особенно восхищены изменениями, которые здесь произошли.

Неофициальная часть встречи выпускников состоялась в ресторане «Волна» плавбазы «Маяк». Все участники мероприятия выразили огромную благодарность Борису Гончарову, благодаря организаторским усилиям которого встреча через 45 лет состоялась.

Сергей ИВАНОВ

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Анну Пантелевну ГУЛЬИЙ
– с 90-летием (2 мая). Участник Великой Отечественной войны. Имела воинское звание лейтенант медицинской службы.

Участвовала в обороне Москвы, освобождении Дальнего Востока от японских милитаристов. В Енисейском пароходстве в течение 19 лет работала судовым фельдшером на дизель-электроходах «Композитор Прокофьев» и «Композитор Калинин», теплоходе «Антон Чехов». Награждена орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», Жукова, «Китайско-Советской дружбы», «За Победу над Японией», «В память 850-летия Москвы», «Ветеран труда» и др.

Юрия Владимировича ДУДНИКОВА
– с 85-летием (3 мая). Ветеран Великой Отечественной войны. В 1948 г., по окончании речного техникума, был направлен третьим помощником механика на теплоход

«И. Сталин». Работал старшим механиком на этом же теплоходе, помощником механика на дизель-электроходе «Байкал», первым помощником механика на дизель-электроходе «Балхаш». В 1958 г. был направлен в Германию для получения и перегонки судов на Енисей Северным морским путём, после чего работал на одном из этих судов серии «СТ-700» механиком. В дальнейшем трудился механиком теплохода «Красноярский рабочий», на котором участвовал в строительстве Коммунального моста через Енисей в Красноярске. Перед выходом на пенсию работал механиком дока-491. Стаж – 35 лет. Награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», тремя медалями в честь юбилеев Победы.

Ирину Борисовну ПОТЪЛИЦИНУ
– с 50-летием (7 мая).
Матрос теплохода «НТ-64».

Владимира Николаевича ЗАЙЦЕВА
– с 50-летием (8 мая). Инженер-электрик 1-й категории электромеханического цеха.

Николая Анатольевича НЕХАЕВА
– с 50-летием (8 мая).

Старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «РТ-759».

Тамару Флегонтовну СЕМЕНОВУ
– с 85-летием (8 мая). Ветеран Великой Отечественной войны. На флот пришла в 1950 г., работала матросом на баржах, проводницей на теплоходе «Антон Чехов», затем трудилась на берегу. Вела и ведёт большую общественную работу в ветеранской организации Красноярского судоремонтного завода и Красноярского судоремонтного центра. Более 10 лет является членом Совета ветеранов. Награждена медалями

«За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», тремя медалями в честь юбилеев Победы, знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Раису Ефимовну ПЕТРОПАВЛОВСКУЮ
– с 75-летием (1 мая). Работала поваром, малярком. Стаж – 32 года. Присвоено звание «Ветеран труда». Награждена Почётными грамотами, объявлены благодарности.

Машу Иванову ДУЛЯ
– с 75-летием (2 мая). Работала поваром, воспитателем детского сада.

Стаж – 25 лет. Награждена Почётными грамотами, объявлены благодарности.

Геннадия Владимировича ТИХОНОВА
– с 50-летием (6 мая). Работает линейным инженером-механиком по флоту.

Валентину Николаевну ШУЛЬМИНУ
– с 65-летием (7 мая). Работала библиотекарем профкома.

Стаж – 42 года. Присвоено звание «Ветеран труда», «Почётный гражданин посёлка Подтёсово». Награждена значком «Победитель социального соревнования 1975 г.», медалью ФНПР «100 лет профсоюзам России», Почётными грамотами, объявлены благодарности.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Тамару Сергеевну КОЗАЧЕНКО
– с 80-летием (1 мая). Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1951 г. кассиром Игарского речного порта. С 1961 г. – заведующая столовой Подтёсовского ОРСа, с 1963 г. – повар теплохода «Академик Туполева», с 1967 г. – паспортист ЖКО Подтёсовской РЭБ флота. Проработала в пароходстве на разных должностях до ухода на заслуженный отдых в 2004 г. Стаж в ЕРП – 29 лет. Неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота. Награждена медалью «Ветеран труда».

Евдохию Фёдоровну МАНДРИЧКО
– с 85-летием (1 мая).

Ветеран Великой Отечественной войны. Работать в пароходстве начала в 1969 г. поваром теплохода «Челекен» Подтёсовской РЭБ флота и трудилась на флоте – поваром, матросом, мотористом-рулевым – до выхода на заслуженный отдых в 1986 г. Стаж в ЕРП – 17 лет. Неоднократно поощрялась руководством пароходства и баскомфлота.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

УНИКАЛЬНЫЙ ВЫПУСК УЧИЛИЩА

В бывшем Красноярском речном училище, ныне подразделении среднего профессионального образования Красноярского института водного транспорта, проходят традиционные встречи выпускников. Только за один день, 6 апреля, состоялось четыре таких мероприятия: встречались выпускники, окончившие училище 15, 20, 30 и 45 лет назад.

Для выпускников 1968 года это была особая встреча: они отметили не только 45-летие окончания, но и 50-летие поступления в речное училище. Правда, двойным праздником оказался только для тех, кто обучался четыре с половиной года. Остальные, срок обучения которых составлял 3 года 7 месяцев, поступали на год позже. Но и те, и другие окончили училище одновременно, то есть выпуск 1968 года был уникальным – образовалось сразу два потока выпускников. И ещё это был первый выпуск «новопрограммников» – тех, кто начал учиться по новой программе.

Во встрече приняли участие 14 выпускников-шестидесятников, прибывших из Канска, Лесосибирска, Подтёсово, Уяра, но, в основном, из Красноярска. В их числе Николай Ильич Поминов – начальник конструкторско-технологического бюро ОАО «Енисейское речное пароходство», Борис Михайлович



Встреча выпускников Красноярского речного училища 1968 года. Сидят преподаватели (слева направо): Т. М. Бурак, Ю. С. Добранцева, М. А. Чубарь, Н. А. Пуртова, Ю. А. Лукьянов; стоят выпускники (слева направо): В. Селюк, В. Скоромников, Н. Лужинский, В. Клевцов, В. Величко, В. Кононов, В. Таскин, Ф. Глебов, А. Стужук, А. Кожемякин, Н. Закин, Б. Гончаров, Н. Поминов, А. Кирпичёв.

Гончаров – заведующий Музеем истории и развития судоходства, председатель Совета ветеранов управления ОАО «ЕРП», в прошлом

ший начальник цеха Красноярской судостроительной верфи, Анатолий Кириллович Кирпичёв и Николай Алексеевич Закин – в прошлом ка-

» Я войну вспоминать не люблю. Тяжело. Но иногда приходится.

Мы с мамой жили в городе Архангельске. 22 июня 1941 года, когда началась Великая Отечественная война, мне было девять с половиной лет, я перешла в третий класс.

Продукты стали продавать по карточкам. Хлеба взрослым по 600 граммов в день, детям и иждивенцам – по 400. Один раз в месяц крупы – 500 граммов, масла – 400, молока – 400, сахара – 500 граммов, мяса-рыбы – 1 килограмм.

Но так было недолго. Вскоре норму хлеба убавили: на одного взрослого начали продавать по 300 граммов, на детей – по 200 граммов. Хлеб был чёрный, даже какой-то грязно-серый. Люди говорили, что в него добавляют золу, – не знаю, было это правдой или нет. Другие продукты вообще прекратили продавать. Один раз, помню, на талон, выданный на масло, нам

продали тюлений жир. Он был тёмно-коричневого цвета, на вкус противнее рыбьего жира.

В столовой от маминой работы давали одну порцию супа. Суп – это вода и несколько кубиков турнепса, и чуть-чуть забелен муккой. Некоторые ели горчицу, заваривая её, как кашу.

Мы все голодали, и многие умирали, особенно те, кто терял хлебную карточку. Я свою карточку всегда крепко-крепко держала в кулаке. И потом после войны у меня несколько лет сохранялась привычка – сжимать кулаки. Иду и жму кулаки, опомнюсь: что это я?

В 1942 году начались бомбёжки города. Архангельск был затемнён светомаскировкой. Окна в квартирах с внутренней стороны жители завешивали плотными тёмными одеялами, чтобы свет на улицу не проникал, – за этим строго следили. Лампочки разрешалось включать только синего цвета.

Стёкла на окнах были заклеены полосками бумаги крест-накрест, чтобы не трескались во время бомбёжки. Радио не выключали. Спали в одежде.

Немцы бомбили город днём и ночью. Перед началом налёта авиации по радио раздавались удары музыки – типа камертона, и диктор объявлял: «Граждане, внимание! Воздушная тревога!». У меня всегда наготове был фанерный чемоданчик. В нём – смена белья, кусочек мыла, свидетельство о рождении. Схвачу чемоданчик – и в убежище.

А мама оставалась дежурить на доме. Немцы сбрасывали на город бомбы фугасные и зажигательные. «Зажигалки» дежурные сбрасывали с крыши дома, а на чердаке их хватили щипцами и толкали в ящик с песком, чтобы не допустить пожара. Если в какой-то дом попадала бомба-«фугаска», от него оставалась только воронка.

Мама дежурит, а я сижу в бомбоубежище и всякий раз реву, – боюсь, что маму убьют. Да и в убежище было страшно, потому что хорошо слышно, как немецкий самолёт снижается: гул, пауза – и взрыв бомбы. А если в убежище не пойдут, то дома ещё страшнее: зенитки бьют, всё кругом грохочет. Все жильцы в коридор выходили. В одной стороне грохочет – мы по коридору бежим в другую. Там грохочет – мы обратно. Все режут, кричат. Ужас!

Однажды бомбёжка длилась всю ночь. Беспреданный грохот, город горит, небо красное. Наши сбили немецкий самолёт. Его установили на площади у Большого театра, и мы ходили смотреть.

Один раз после бомбёжки все улицы города были усыпаны листовками. В них написано: «Архангельские матрёшки, вы не бойтесь бомбёжки, без бомбёжки протянете ножки».

» 9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Бомбёжки и голод. Я болела, мама еле ходила.

Мне было почти 12 лет, когда судьба забросила меня в деревню Бураково Плесецкого района Архангельской области, где я родилась. Туда, к тётке, меня в 1943 году отправила мама. В деревне я немного поправилась и вместе с другими подростками работала в колхозе «Новь». Спрос с нас был, как со взрослых. Но об этом я расскажу в другой раз.

Война – это страшно. Я не хочу войны! Не хочу, чтобы мои внуки, правнуки жили при войне.

Пусть будет мир всегда и везде.

Раиса КАРМАЕВА, ветеран труда, в прошлом работница Подтёсовской линейной больницы Енисейского водозавода

» 17 апреля в Красноярском институте водного транспорта состоялся День открытых дверей – традиционное мероприятие, которое проводится во всех учебных заведениях страны. Главная цель Дня открытых дверей – показать будущим абитуриентам учебную базу, познакомиться с профессиями и специальностями, по которым проводится обучение.

В актовом зале собравшихся встретили заместитель директора института В. В. Корнев, руководители отделений В. В. Пальмин и Н. В. Фёдоров, которые рассказали ребятам о специальностях, ус-

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В ИНСТИТУТЕ

ловиях поступления и обучения, внутреннем распорядке в учебном заведении. Эта встреча заверши-

лась концертом художественной самодеятельности, проведённом силами курсантов.

Затем школьники распределились по группам, для каждой из которых была устроена экскурсия по



В дизельной лаборатории для ребят была организована лекция.



Школьники посетили музей училища.

» ОБРАЗОВАНИЕ

институту. Гости посетили кабинеты и лаборатории, тренажёрный центр. Заведующий уникальной дизельной лабораторией В. И. Бычков продемонстрировал работу судовых двигателей. В заключение Дня открытых дверей состоялось знакомство ребят с Музеем боевой и трудовой славы речников, окончивших учебное заведение.

Хочется верить, что это мероприятие поможет выпускникам школ принять верное решение – поступить в Красноярский институт водного транспорта.

Александр РОГАЛЁВ
Фото автора

КАТЕГОРИИ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СРОКИ ИХ РАБОТЫ, ГАРАНТИРОВАННЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВЫХ ХОДОВ В НАВИГАЦИИ 2013-2015 ГОДОВ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ БЮДЖЕТНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ «АДМИНИСТРАЦИЯ ЕНИСЕЙСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

Наименование водного пути	верхняя граница по течению	нижняя граница по течению	Протяжённость (км)	Габарит, глубина, см	Габарит, ширина, м	Габарит, R, м	Категория	Водпост	Проектный уровень воды (абс. отм. м) над "0" графика, см	Прогнозируемые сроки действия СНО		
										дата открытия	дата закрытия	продолжительность, дней
Река Енисей	устье р. Тубы	Красноярская ГЭС	301	250	300	300	отражат.	ВБ Красноярской ГЭС	(230.00)	3 сентября	3 октября	31
Река Енисей	Красноярская ГЭС	г. Красноярск	36	250	70	600	отражат.	Базаиха	(137.41)	10 мая	10 октября	154
Река Енисей	г. Красноярск	устье р. Ангары	339	290	90 ¹	600	освещ. 25.07 ²	Базаиха	(137.41)	10 мая	20 октября	164
Река Енисей	устье р. Ангары	Подтёсово	100	300	70	600	освещ. 01.08 ²	Енисейск	(67.78)	15 мая	12 октября	151
Река Енисей	Подтёсово	Ярцево	252	300	70	600	освещ. 01.08 ²	Енисейск	(67.78)	20 мая	12 октября	146
Река Енисей	Ярцево	устье р. Подкаменная Тунгуска	198	290	70	600	освещ. 05.08 ²	Осиновский порог	(29.91)	20 мая	12 октября	146
Река Енисей	устье р. Подкаменная Тунгуска	Туруханск	565	320	150	1000	освещ. 10.08 ²	П. Тунгуска	(26.14)	5 июня	8 октября	126
Река Енисей	Туруханск	ухвостье острова Большой Медвежий	290	320	150	1000	освещ. 10.08 ²	Селиваниха	(4.07)	15 июня	4 октября	112
Река Енисей	ухвостье острова Большой Медвежий	порт Дудинка	263	350	150	1000	освещ. 10.08 ²	Игарка	(0.78)	15 июня	4 октября	112
Река Ангара	672 км	Кежма	37	85	30	150	неосвещ.	Кежма	(172.47)	10 июня	5 октября	118
Река Ангара	Кежма	Богучаны	313	90	45	250	неосвещ.	Кежма	(172.47)	10 июня	5 октября	118
Река Ангара	Богучаны	Мотыгино	202	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	10 июня	5 октября	118
Река Ангара	Мотыгино	устье р. Тасеевой	52	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	1 июня	10 октября	132
Река Ангара	устье р. Тасеевой	устье (р. Енисей)	68	110	50	250	неосвещ.	Татарка	(84.12)	1 июня	10 октября	132
Река Кас	120 км	устье (р. Енисей)	120	80	30	150	неосвещ.	Александровский шлюз	(93.46)	21 мая	28 мая	8
Река Сым	135 км	устье (р. Енисей)	135	80	30	150	неосвещ.	Фактория Сым	(78.83)	26 мая	3 июня	9
Река Подкаменная Тунгуска	с. Ванавара	Байкит	591	240	40	200	неосвещ.	Ванавара	(245.67)	28 мая	8 июня	12
Река Подкаменная Тунгуска	Байкит	устье р. Вельмо	282	250	50	200	неосвещ.	Байкит	(143.74)	28 мая	11 июня	15
Река Подкаменная Тунгуска	устье р. Вельмо	устье (р. Енисей)	273	255	50	200	неосвещ.	Кузьмовка	(48.11)	28 мая	11 июня	15
Река Нижняя Тунгуска	п. Тура	п. Ногинск	577	270	40	200	неосвещ.	Тура	(131.64)	5 июня	30 июня	26
Река Нижняя Тунгуска	п. Ногинск	устье (р. Енисей)	290	290	50	200	неосвещ.	Большой порог	(22.82)	5 июня	30 июня	26
Итого:			5284									

¹ - за исключением Казачинского порога, где ширина судового хода 70 метров.

² - плавучие знаки оборудованы световозвращающей плёнкой, действующей в течение всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями согласно указанным срокам.

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители:</p> <p>Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя:</p> <p>660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.</p> <p>E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r</p> <p>Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.</p> <p>Свидетельство о регистрации ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей».</p> <p>Компьютерная вёрстка: Е. В. Девяткова.</p> <p>Корректор: Г. Г. Гудошникова.</p> <p>Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87.</p> <p>Подписано в печать: 30.04.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00</p> <p>Заказ № 1364. Тираж: 2640 экз.</p>
--	---	--	---