

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПЕРЕД НАВИГАЦИЕЙ-2013
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР ЕНИСЕЙСКОГО
ПАРОХОДСТВА
ВСТРЕТИЛСЯ
С ПЛАВСОСТАВОМ

стр. 1, 2

» НАГРАЖДЕНИЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ЛЕСОСИБИРСКОГО ПОРТА
УДОСТОЕН
МЕДАЛИ ОРДЕНА

стр. 2

» НАВИГАЦИЯ-2013

КРАСНОЯРСКИЙ ПОРТ
НАКАПЛИВАЕТ ГРУЗЫ

стр. 1

НАВИГАЦИЮ ОТКРОЮТ
ОФИЦИАЛЬНО

стр. 2

» ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС

УЧРЕЖДЕНИЕ
СМЕНИЛО НАЗВАНИЕ

стр. 2

» СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

КАК ПОЯВИЛСЯ
«ТАЛНАХ»

стр. 3

» НОВОСТИ СПОРТА

СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ТЕННИСУ
ДВУХ СПАРТАКИАД

стр. 3, 4

» ОБРАЗОВАНИЕ

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
КУРСАНТОВ

стр. 4

ФЛОТ РАССТАВЛЕН ПО ЛИНИЯМ

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ НАВИГАЦИИ-2013 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВСТРЕТИЛСЯ С ПЛАВСОСТАВОМ

22-25 апреля в Енисейском речном пароходстве по традиции проходили преднавигационные встречи генерального директора компании с плавсоставом. Перед капитанами-механиками и шкиперами были поставлены задачи на период навигации 2013 года, они были проинформированы о готовности флота, грузовой базе, новых требованиях со стороны государственных структур, контролирующей безопасность судоходства.



На встрече генерального директора Енисейского пароходства Александра Иванова с плавсоставом Ермолаевской РЭБ флота. Выступает главный диспетчер ЕРП Борис Бурков.



В навигацию 2013 года выйдут 479 единиц флота Енисейского пароходства.

Сначала, 22 апреля, генеральный директор ЕРП Александр Иванов встретился с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра. 23 апреля состоялась встреча в Ермолаевской РЭБ флота и 25 апреля – в Подтёсовской РЭБ.

Во встрече с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра, которая проходила в главном административном здании пароходства, приняли участие руководители и специалисты ведущих управлений и служб ОАО «ЕРП» и КСЦ, заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» – капитан Енисейского бассейна Николай Шашеро, заместитель

начальника Енисейского управления Государственного морского и речного надзора Виталий Деревцов, красноярские капитаны-механики.

– Предстоящая навигация пока ничем не отличается от других, – сказал, открывая совещание, генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов. – Но, в отличие от прошлых лет, на сегодняшний день у нас нет абсолютно чёткого представления, что мы будем перевозить по линии крупных инвестиционных проектов, которые были заявлены. В результате нефинансирования или затяжек с финансированием пока нет объёмов (Окончание на стр. 2).

МЕДАЛЬ ОРДЕНА – РУКОВОДИТЕЛЮ ПОРТА

Указом Президента Российской Федерации В. В. Путина № 338 от 8 апреля 2013 года за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждён генеральный директор открытого акционерного общества «Лесосибирский порт» Виктор Андреевич Колесников.

– Труд тяжёлый, но благородный и увлекательный, – так о своей работе отзывался речник со стажем Виктор Колесников – генеральный директор ОАО «Лесосибирский порт». Он посвятил речному флоту большую часть своей жизни – 41 год.

Родился Виктор Андреевич в посёлке Старцево Кировской области. После школы пошёл учиться в Лимендское речное училище, где овладел премудростями судоходства. Далее – служба в армии и распределение на реку Енисей.

Впервые по Енисею он прошёл в 1977 году в качестве моториста-рулевого теплохода «Академик Тюрин» Подтёсовского судоремонтного завода. И в том же году, в самом начале навигации, был назначен капитаном-механиком теплохода «ПС-1». Перед навигацией 1978 года «ПС-1» передали в Лесосибирский порт, так Виктор Андреевич стал портовским работником. Потом он трудился старшим капитаном рейда, главным диспетчером порта. Таким образом, ему довелось освоить практиче-

» НАГРАЖДЕНИЕ



Генеральный директор ОАО «Лесосибирский порт» Виктор Колесников.

ски все основные профессии на речном флоте.

В 1996 году В. А. Колесников становится заместителем генерального директора по эксплуатации и коммерческим вопросам порта. В течение десяти лет работы в этой должности он делал всё возможное и невозможное для того, чтобы поддерживать бесперебойный ритм и надёжность работы порта и флота, обеспечивать сохранность грузов и исправность судов. Во многом благодаря этим факторам Лесосибирский порт в трудных условиях экономических реформ и кризисов сохранил свою жизнеспособность, на предприятии был создан задел на перспективу. За такие заслуги Виктора Колесникова в 2006 году назначили генеральным директором порта.

(Окончание на стр. 2).

В Красноярский речной порт по железной дороге и автомобильным транспортом прибывают грузы, предназначенные для отправки водным путём на север края. Накопление грузов происходит во всех трёх грузовых районах предприятия.

» НАВИГАЦИЯ-2013

тем, кто задействован в обеспечении государственной программы северного завоза.

20 апреля в навигационную работу вышли первые суда порта – теплоход «РТ-758», два плавкрана и взятые в аренду у Енисейского пароходства

К ПОГРУЗКЕ СУДОВ ГОТОВЫ

– Первые материально-технические ценности были завезены в порт в конце марта – это трансформаторы для ЗАО «Ванкорнефть». В апреле пошли грузы для предприятий ОАО «ГМК «Норильский никель», – отметил заместитель генерального директора по эксплуатации и коммерции ОАО «Красноярский речной порт» Владимир Евдокимов. – На сегодня к нам поступило около 20 тысяч тонн грузов, и процесс их накопления продолжается. Но в прошлом году на эту дату было накоплено в два раза больше ТМЦ. Грузовладельца следовало бы поторопиться с доставкой в порт грузов, особенно

баржи. В тот же день на 26-м километре, в районе Енисея ниже Берёзовки, и в Юксеево эти суда начали отгрузку песчано-гравийной смеси для Большемуртинского ДРСУ. А 24 апреля порт приступил к добыче и перевозке ПГС для формирования площадки под строительство жилых домов в микрорайоне «Белые Росы» города Красноярск.

Между тем в порту завершаются ремонтные и подготовительные работы по вводу в эксплуатацию погрузочно-разгрузочной техники. Но на причалах порта уже всё готово к тому, чтобы начать погрузку судов.

Сергей ИВАНОВ



Разгрузка железнодорожных вагонов, прибывших в Красноярский порт с грузами навигации 2013 года.

ФЛОТ РАССТАВЛЕН ПО ЛИНИЯМ

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ НАВИГАЦИИ-2013 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВСТРЕТИЛСЯ С ПЛАССОСТАВОМ

» НАВИГАЦИЯ-2013

(Окончание. Начало на стр. 1). перевозок на ряде направлений. Не окончательно утверждены перевозки на Ванкор. Судя по всему, не будет перевозок для освоения Юрубчено-Тохомского, Куомбинского, Байкаловского и Сузунского месторождений. Но тем не менее основа под тот план, который мы в конце прошлого года наместили, есть, и мы его выполним.

Генеральный директор обратил внимание на то, что впервые в период всей навигации капитанам предстоит работать в условиях государственного портового контроля. К тому же новые функции появились в системе Транснадзора, усилил требования

порта РФ «За безаварийную работу на речном транспорте» вручил Виталий Деревцов, награды от ОАО «Енисейское речное пароходство» и ЗАО «Полюс» – Александр Иванов.

На встрече с капитанами КСЦ и других встречах генерального директора с плавсоставом были заслушаны доклады руководителей ведущих управлений пароходства. **Руководитель управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Сергей Преснов** проинформировал плавсостав об объемах грузоперевозок:

– На навигацию 2013 года был принят план перевозок в объеме 3 миллиона 287 тысяч тонн с грузооборотом

грузовая база составит 200 тысяч.

По госпрограмме северного завоза на Подкаменную Тунгуску необходимо будет завезти 13,7 тыс. тонн, на Нижнюю Тунгуску – 30,5 тыс. тонн разных грузов. На Большую Хету планируется доставить порядка 130 тыс. тонн грузов, на Ангару – 12,7 тыс. тонн нефтеналива и 7 тыс. тонн угля. А вот вывезти из Ангары предстоит гораздо больше – более 400 тысяч тонн угля по заявке ЗАО «Полюс», а также грузы группы компаний «Магnezит».

– Исходя из плана перевозок, флот расставлен по линиям, – заключил Сергей Преснов. – Суда вводятся в эксплуатацию без задержек, согласно графику.

Руководитель производственно-технического управления Александр Мельников рассказал о завершении ремонтной кампании, о том, что ещё осталось и будет сделано, а также в краткой форме изложил первоочередные задачи судоремонта после завершения навигации 2013 года. Всего в навигационной работе в этом году будет задействовано 479 единиц флота пароходства. Никаких задержек по их ремонту и вводу в эксплуатацию нет.

Обстановка по судоходным глубинам обещает быть благоприятной. Запасы снега для этого достаточны, уровень воды в Красноярской водохранилище Красноярская ГЭС подняла и выражает готовность навигационные сбросы обеспечивать в пределах нормы. Об этом информировал плавсостав **заместитель начальника службы безопасности судовождения Сергей Косьяченко**. Вместе с тем он выразил опасение на предмет того, как поведёт себя Богучанская ГЭС по попускам воды с водохранилища. Хотя проведена серия переговоров и энергетики начали накопление воды в Богучанском водохранилище, пока ещё нет твёрдой уверенности в том, что тяжёлая ситуация прошлого года, когда катастрофически обмелела Ангара, не повторится в эту навигацию. Но всё же хочется надеяться на здравый смысл в действиях богучанских энергетиков.

Заместитель начальника Енисейского управления «Госморречнадзора» Виталий Деревцов довел до судоводителей информацию о том, что проверка судов его ведомством осуществляется при проверке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей-судовладельцев. Но если судоводитель совершил транспортное происшествие, проверке подвергается предприятие, которому принадлежит судно, и у этого предприятия будут проблемы. В этом смысле на каждом судоводителе лежит большая ответственность – не только за себя, экипаж, но и за судоходную компанию, где он работает.

О порядке и сроках проведения государственного портового контроля рассказал **заместитель руководителя ФБУ «Администрация Енисейречтранс» – капитан Енисейского бассейна Николай Шашеро**. Он, в частности, попросил капитанов предъявить суда инспекторам портового контроля на базах флота, чтобы с началом навигации эту процедуру не проходить в портах. При этом Николай Шашеро разъяснил, что периодичность проверок инспекторами портконтроля для судов разная, она зависит от баллов, которыми оцениваются различные характеристики судна, – в среднем через четыре месяца. Все суда внесены в Информационную систему государственного портового контроля, которая автоматически выдает данные, какое судно и когда подлежит портовому контролю: синий символ судна – всё нормально, красный значок – подлежит проверке.

На встречах с плавсоставом, как никогда, много вопросов задавали капитаны. Их интересовали ежемесячный график поставки грузов, порядок заполнения судовых документов, сроки выдачи страховых свидетельств на суда, вторых комплектов рабочей одежды для рядового плавсостава, материалов для судоремонта и ряд других моментов. Немало вопросов было по проведению портового контроля и транспортно-надзора. На все вопросы судоводителей были даны конкретные ответы.



Накопление грузов в Енисейском грузовом районе Красноярского порта.

В завершение встречи с капитанами КСЦ генеральный директор **Александр Иванов** подчеркнул:

– Проверок становится больше, хочется верить, что и порядка от этого будет больше. Прошлого года навигация для пароходства была оптимальной по дисциплине: не было гибели людей, травм, грубых нарушений. Это говорит о том, что проверки дисциплины, усиление контроля – со стороны государственных организаций и инспекторской комиссии пароходства – приносят положительные результаты. Я понимаю, что для вас подобные проверки обременительны, требуют дополнительных усилий, отвлекают от работы, создают напряжённость, но мы должны понимать, что это делается ради безопасности. Я прошу, требую, чтобы дисциплина на судах была железной. Мы должны держать марку Енисейского пароходства на достойном уровне, быть образцом во всех отношениях.

Александр Иванов пожелал капитанам и механикам, всему плавсоставу пароходства хорошей работы и удачной навигации, крепкого здоровья, оптимизма и мудрости в любой ситуации.

Сергей ИВАНОВ

Фото Андрея ЮРОВСКОГО и Алексея БУРАВЦОВА



Суда Подтёсовской РЭБ флота к навигации-2013 готовы.

Российский Речной Регистр. Тяжким бременем это ложится на судоходные компании. Так, увеличение количества законодательных документов на федеральном уровне за два последних года привело к дополнительному бременю на бюджет Енисейского пароходства в размере более 200 миллионов рублей. Этот вопрос был поднят в письме министру транспорта РФ от речников Енисея.

Далее состоялась церемония награждения отличившихся капитанов. Знаки отличия Министерства транс-

1 миллиард 905 миллионов тонно-километров. План сформирован на основании поданных заявок, с учетом отчетной корреспонденции.

Было отмечено, что в навигацию-2013 года увеличиваются объемы перевозок для ОАО «ГМК «Норильский никель», в основном, за счёт поставок песка Червинского месторождения – рост составляет 350 тысяч тонн по сравнению с 2012 годом. Пароходство готовится также к тому, что существенно будут увеличены объемы перевозки серы – вместо плановых 80 тысяч тонн

» 21 марта 2013 года Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (ФБУ «Енисейречтранс») переименовано в Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», сокращённое название – ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

УЧРЕЖДЕНИЕ ПЕРЕИМЕНОВАНО

Переименование учреждения осуществлено в соответствии с Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 20.02.2013 г. № АД-44-р и Свидетельством о внесении изменений в Единый государственный реестр юридических лиц.

Приказ № 16 от 21.03.2013 «Об изменении наименования Федерального бюджетного учреждения «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» подписан руководителем ФБУ В. В. Байкаловым. Начальникам служб, главным специалистам управления, начальникам филиалов указано провести мероприятия по приведению документов, регламентирующих деятельность ФБУ и его филиалов, в соответствие с утверждённым Уставом. На сегодня это и другие мероприятия, связанные с переименованием учреждения, выполнены.

По такой же схеме переименованы все государственные бассейновые



управления водных путей и судоходства России. Изменением названия, по сути, закреплено преобразование каждого управления в структуру с дополнительными и даже совершенно новыми функциями. Так, с прошлого года на ФБУ возложены обязанности государственного контроля транспортной безопасности в бассейне, регистрации судов – эта функция перешла от «Росморречнадзора», государственного портового контроля – по-другому эту новацию речники называют капитанией портов. Всё это в комплексе является одним из наиболее существенных результатов реформирования системы государственного управления внутренним водным транспортом РФ.

Сергей ИВАНОВ



тераны речного флота, жители Красноярск, желающие принять участие в этом событии.

ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»

МЕДАЛЬ ОРДЕНА – РУКОВОДИТЕЛЮ ПОРТА

(Окончание. Начало на стр. 1). – Речники не могут ошибаться, опаздывать, забывать. Работать на флоте – значит, быть ответственным, дисциплинированным человеком, – в этих словах Виктора Андреевича его жизненное кредо и, по сути, секрет профессиональных успехов и достижений.

За годы работы в Лесосибирском порту он зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, опытным организатором производства, талантливым руководителем. Его отличают порядочность, честность, доброта и принципиальность, искренность в общении и редко встречающаяся скромность. Вместе с тем он достаточно настойчив, обладает очень высокой работоспособностью, надёжен и обязательен.

Виктор Андреевич имеет великолепные знания по управлению производством и с большим успехом применяет их на практике, прекрасно планирует работу, добивается высокой реалистичности планов, принимает продуманные, исключительно квалифицированные решения, правильно оценивает близкие и далёкие последствия этих решений, просчитывая всё на много шагов вперёд.

Ещё он умеет налаживать отличные деловые отношения. Использует гибкую политику и лояльность в отношениях с деловыми партнёрами, что позволяет увеличивать объёмы грузооборота и привлекать к работе с портом новых клиентов из перспективных районов Нижнего Приангарья, а также геологоразведочных, нефтедобывающих предприятий.

Управленческая стратегия Виктора Колесникова заключается в увеличении производственной загрузки и эффективном использовании имеющихся мощностей, совершенствовании работы с персоналом, клиентурой порта, поиске новых подходов в решении поставленных задач, одной из которых

является обеспечение благополучия коллектива и каждого работника в отдельности.

Огромная личная заслуга генерального директора порта – ввод в эксплуатацию в конце 2007 года нового производственного комплекса – нефтеналивного причала. Его проектный годовой грузооборот, при эксплуатационном периоде 153 дня, составляет 45 тысяч тонн нефтепродуктов. Процесс перевалки осуществляется путём приёма нефтепродуктов с железнодорожных цистерн и их перекачки на нефтеналивной флот.

В условиях экономического кризиса, начавшегося в 2008 году, Виктору Андреевичу удалось, совместно с коллективом единомышленников – заместителей генерального директора и главных специалистов, достойно справиться с трудностями, причём с минимальными потерями. Удалось выстоять, сохранить коллектив и обеспечить занятость работников, при этом не только не допустить задержек по выплате заработной платы, но и изыскать возможность для её повышения и, соответственно, сохранения квалифицированных кадров. Так, среднемесячная заработная плата в порту за период с 2010 по 2012 год неуклонно повышалась: в 2010 году она составляла 22 420 рублей, в 2011 году – 27 567 рублей, в 2012 году – 27 892 рубля.

В 2012 году, несмотря на сложные судоходные условия, связанные с маловодностью реки Енисей, Лесосибирский порт в полном объёме обеспечил выполнение производственной программы. Объём погрузочно-разгрузочных работ в 2012 году составил 1 миллион 270,5 тыс. тонн.

За последние пять лет, благодаря Виктору Андреевичу, порт увеличил объём инвестиций, направленных на расширение производственных мощностей и поддержание имеющихся, с

» НАГРАЖДЕНИЕ

2,4 млн. рублей в 2007 году до 24,15 млн. рублей в 2012 году. Предприятие продолжает производить ремонт техники, оборудования, зданий и сооружений. Действует социальная программа, направленная на повышение уровня жизни работников и неработающих пенсионеров. Круглосуточно функционирует бытовой корпус с душевыми кабинками и раздевалками, столовая, медпункт.

По результатам регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в Красноярском крае в 2012 году ОАО «Лесосибирский порт» признано победителем в номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы». А в марте 2013 года Лесосибирский порт в рамках конкурса «Лидер отрасли», по решению независимой экспертной комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта, получил звание «Лучшая стивидорная компания». Этим достижениям способствовала целенаправленная, систематическая, квалифицированная и профессиональная работа руководителя порта Виктора Андреевича Колесникова.

Его трудовые заслуги неоднократно отмечены ведомственными наградами, множеством поощрений и благодарностей от администраций Красноярского края, города Лесосибирска, Енисейского речного пароходства. И вот достойной государственной наградой Виктору Андреевичу стала медаль ордена «За заслуги перед Отечеством», которую он заслужил добросовестным трудом.

Яна СЕМЁНОВА

РОЖДЕНИЕ «ТАЛНАХА», или ИМЯ НА БОРТУ

Вторая половина сентября 1966 года. Самый напряжённый период навигации.

В Красноярском порту идёт погрузка судов на Север, в основном в Дудинский порт, для Норильского промышленного района.

Суда грузятся на всех причалах, но складывается такое впечатление, что грузов не убывает, — столь велика интенсивность их поступления в порт. Такое положение существует уже много лет, так как продовольственные и промышленные товары формируются для отправки на Север в осенний период. К этому времени и промышленные предприятия начинают увеличивать производство, с тем

Он ответил, что вагон уже в порту и можно начать погрузку, все подразделения порта им предупреждены о срочности груза.

Операция по погрузке и оформлению документов не заняла много времени, и 18 сентября мы отошли в этот скоростной рейс, который занял трое суток и восемь часов, — 21 сентября мы были в Дудинке.

Особых сложностей в ходе рейса не испытали. Были усилены ходовые вахты — переводом на двухсменный режим. Перед подходом к Казачинскому порогу я заблаговременно связался с капитаном-наставником Алексеем Николаевичем Захаровым и попросил обеспечить безостановочный проход порога, что было выполнено с его стороны. При подходе к Дудинке вышел на связь с диспетчером, сообщил ему о подходе и по-

нии между горняками рудника «Заполярный», где Пётр Прохорович в то время работал, и экипажем теплохода «Академик Туполев», которым я командовал. Впоследствии наши отношения переросли в хорошую дружбу — на всю оставшуюся жизнь.

Время выгрузки мы использовали довольно продуктивно — горняки предложили экипажу теплохода «Астрахань» заключить договор о соревновании с талнахским рудником «Маяк», что нами было принято. По ходу беседы я сообщил, что на Енисее, в пароходстве, работает два теплохода с одинаковым названием «Астрахань». На этот счёт долгих дебатов не было — мы обоюдно пришли к мнению, что наш теплоход нужно переименовать в «Талнах». Тут же была составлена радиограмма следующего содержания:

«Красноярск ЧР Назарову Баскомфлот Хохлову

21/9 представители Талнаха — кандидат в члены крайкома КПСС горняк рудника «Маяк» Чуркин ПП член рудкома «Маяк» Усов ВФ приглашению экипажа т/х «Астрахань» с дружеским визитом посетили т/х «Астрахань» тчк При встрече горняки Талнаха с речниками Енисея приняли решение вернуть широкое соревнование зпт по повышению производительности труда зпт коммунистическому воспитанию коллективов зпт т. е. пунктов зпт общих для горняков речников т/х «Астрахань» построенный по заказу Советского Союза нашими чехословацкими друзьями зпт является образцовым судном зпт построенным по последнему слову техники тчк

Поскольку на Енисее уже работает один теплоход подобным названием зпт экипаж т/х «Астрахань» и горняки Талнаха ходатайствуют перед руководством пароходства и МРФ о переименовании вновь прибывшего т/х «Астрахань» в т/х «Талнах» тчк По поручению подписали:

Капитан т/х «Астрахань» Козаченко Кандидат в члены крайкома КПСС Чуркин

Председкома Головачанский Член рудкома рудника «Маяк» Усов»

Выгрузка буровых коронок закончилась. Мы попрощались с горняками, от диспетчера получили распоряжение выйти на рейд и встать в очередь (!) за судами, стоящими в ожидании.

Когда прибыли в Красноярск, меня пригласил начальник пароходства Иван Михайлович Назаров. Я ему подробно рассказал об идее переименования теплохода. Он внимательно меня выслушал и поддержал, сказав, что вопрос будет решён положительно, и мы уже можем переделывать латунные буквы на капитанском мостике под «Талнах».

Было начало октября. Теплоход принял груз в Красноярске и шёл следующим рейсом на Дудинку. В пути

СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСее-150 ЛЕТ

была получена радиограмма: «Т/х «Астрахань» новая, КС = МРФ послан материал подписью ЧР переименования Вашего судна «Талнах» зпт одновременно сегодня получили имя ЧР зпт Баскомфлота ходатайство этому вопросу комбината Долгих зпт Окружкома Юрченко зпт чем Вас поздравляем = ОС Баскомфлот Туренко».

Владимир Иванович Долгих — директор Норильского комбината, в дальнейшем работал первым секретарём Красноярского краевого комитета КПСС, затем секретарём ЦК КПСС, состоял в Политбюро. Юрченко — первый секретарь Таймырского окружного комитета КПСС.

Навигация заканчивалась благополучно. Последний рейс во второй половине октября мы выходили замыкающим судном, по распоряжению заместителя начальника пароходства М. Г. Мунина. Уже началась шуга. В помощь мне, для проводки, были направлены старейший капитан Ф. Г. Сидоров и капитан теплохода «В. Чкалов» И. В. Копеев.

Вопрос по переименованию мы больше не поднимали — ждали.

И вот 23 декабря 1966 года я получил радиограмму: «Подтёсово КС т/х «Астрахань» Козаченко = МРФ переименованию судна отказано = Д-12212 ЧДР Фомин».

На другую зиму теплоход «Астрахань» всё же переименовали — в «Арзамас».

Но поднятая тема — о присвоении имени «Талнах» теплоходу — не была закрыта. Иван Михайлович сказал мне, что «теплоход «Талнах» будет бороздить воды Енисея. Один из теплоходов проекта 936 будет назван этим именем». Что и было выполнено: в 1968 году на Енисее появился теплоход «Талнах».

В 2013 году это судно выйдет в свою 45-ю навигацию. В Дудинском порту теплоход «Талнах» встретится с собратом по бортовому имени — дизель-электроходом усиленного ледового класса «Талнах», который принадлежит Горно-металлургической компании «Норильский никель» и вот уже пятый год бороздит воды Мирового океана, обеспечивая круглогодичную навигацию на Дудинский порт.

Роднит эти два корабля не только одинаковое название, но и то, что они оба работают в составе единой транспортной системы «Норильского никеля».

Виталий КОЗАЧЕНКО,
ветеран Енисейского
речного пароходства,
Почётный член
Клуба капитанов



Слева направо: капитан Виталий Александрович Козаченко, повар Тамара Сергеевна Козаченко, горняк Пётр Прохорович Чуркин. Борт теплохода «Академик Туполев», 1963 г.

чтобы не допустить провала по выполнению годового плана.

Осень для речников — горячая пора, все понимают создавшиеся условия перевозок. На одном из причалов Злобинского участка заканчивается погрузка теплохода «Астрахань» — нового судна, пришедшего к нам из Чехословакии Северным морским путём и выполнявшего свой первый грузовой рейс по Енисею. В ту пору мне довелось командовать этим теплоходом.

По громкой связи капитана теплохода «Астрахань» приглашают срочно прибыть в диспетчерскую. По прибытии диспетчер передаёт мне радиограмму следующего содержания: «Красноярск речной порт капитану т/х «Астрахань» Козаченко = В Норильске закончился запас буровых коронок зпт рудники испытывают затруднения в работе тчк По нашим сведениям вагон с коронками на подходе в порт тчк Прошу оказать помощь по ускоренной доставке коронок в Дудинку тчк С уважением Чуркин».

Прочтя радиограмму, я уточнил у диспетчера время подхода вагона.

лучил задание встать под выгрузку на третий причал.

Перед заходом в реку Дудинку я осматрел рейд. У острова Кабацкий стояло около двух десятков грузовых судов в ожидании выгрузки. Я подумал, что нам крупно повезло: из-за срочного груза наш теплоход обрабатывают без очереди. При подходе к причалу увидел на берегу порожний вагон и двух человек, встречавших нас. В одном узнал Петра Прохоровича Чуркина, давшего телеграмму.

Гости из Норильска зашли ко мне в каюту. Это были П. П. Чуркин — заслуженный горняк Норильского комбината, кандидат в члены крайкома КПСС, и В. Ф. Усов — член рудкома рудника «Маяк».

Чтобы понять, почему П. П. Чуркин обратился ко мне, я должен дать краткое пояснение. В 1963 году в Москве, в Кремле, состоялось Всесоюзное совещание передовиков движения за коммунистический труд. В составе делегации от Красноярского края были я и от Норильска — П. П. Чуркин. Там мы близко и познакомились. В том же году заключили договор о соревнова-



Теплоход «Талнах» Енисейского пароходства с грузами на Север.



Дизель-электроход «Талнах» — в составе Арктического флота «Норильского никеля».

ПРОГРЕСС В ВЫСТУПЛЕНИИ ТЕННИСИСТОВ

24 апреля в спортивном зале «Металлург», что в Зелёной Роще, были проведены соревнования по настольному теннису среди команд краевых комитетов отраслевых профсоюзов.

Настольный теннис — третий вид спорта из десяти, соревнования по которым предусмотрены программой краевой спартакиады 2013 года. Всего в «теннисном» этапе спартакиады приняли участие 12 команд, которые были распределены на две подгруппы. Игры в подгруппах проходили по

круговой системе в один круг.

Спортивную честь речников защищали Марина Акуленко из Красноярской судостроительной верфи, Вячеслав Андреев и Александр Скороного из Красноярского института водного транспорта. Наиболее успешно выступила Марина Акуленко, которая

заняла второе место в подгруппе и внесла весомый вклад в копилку команды.

В общем зачёте сборная по теннису Енисейского бассейнового комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ заняла шестое место. Если учесть, что в прошлом году наши теннисисты были на девятом месте, то можно говорить о тенденции прогресса в их выступлении.

Большую помощь в подготовке и организации участия команды реч-

КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

ников в краевой спартакиаде оказали Юрий Юрьевич Кузнецов — председатель бассейновой федерации по настольному теннису, и Юрий Андрианович Лукьянов — ветеран труда и спорта.

Следующие соревнования — по волейболу — состоятся 26-28 апреля в спорткомплексе «Металлург».

Николай СТРУЧКОВ

ЮБИЛЯРЫ

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:

Тамару Григорьевну ХАБИБУЛЛИНУ

— с 75-летием (29 апреля). Трудиться в Енисейском пароходстве начала в 1980 г. старшим бухгалтером столовой № 3 УРСа. С 1987 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2003 г. работала старшим ревизором УРСа, руководителем расчётно-финансовой группы отдела розницы, бухгалтером по расчётным операциям «Енисей-флота», бухгалтером по расчётным операциям

ОАО «Енисейторгфлот». Стаж в системе речного флота — 23 года. Награждена знаком «Отличник речного флота».

Желаем уважаемой Тамаре Григорьевне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Тамару Афанасьевну ТИМОШЕНКО

— с 80-летием (28 апреля). В порту отработала более 33 лет. Трудилась ведущим инженером планово-экономического отдела. Ветеран труда порта.

Николай Степановича ЕРМАКОВА

— с 60-летием (30 апреля). Инженер-механик 2-й категории Злобинского грузового района. В порту работает с 1970 г. Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Коллектив ОАО «ПассажирРечТранс» поздравляет:

Надежду Вениаминовну ПРОВИДОШИНУ

— с 55-летием (26 апреля).

Работает старшим ревизором бухгалтерии. В 1984 — 1992 гг. трудилась в Красноярском речном порту: инженером — билетным кассиром, старшим кассиром, бухгалтером, в 1992 — 2005 гг. — в Красноярском пассажирском агентстве Енисейского пароходства: бухгалтером, старшим кассиром. С 2006 г. — в ОАО «ПассажирРечТранс».

Награждена знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», Благодарностью Министра транспорта РФ.

Желаем уважаемой Надежде Вениаминовне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Коллектив Красноярского института водного транспорта (филиала) ФБОУ ВПО «НГАВТ» поздравляет:

Александра Филипповича КОХА

— с 75-летием (1 мая). Родился в г. Ленинграде в многодетной семье.

В 1955 г. поступил в Омское речное училище на судоводительское отделение.

Проходил стажировку на Военно-морском флоте. По окончании училища в 1959 г. был направлен в Енисейское пароходство, где прошёл путь от третьего штурмана до капитана-механика. В 1970 г. заочно окончил судомеханический факультет Новосибирского института инженеров водного транспорта. В 1971 г. перешёл в Красноярское речное училище преподавателем спецдисциплин. Затем работал начальником судомеханического отделения, в 1983 г. назначен заместителем начальника училища по учебной работе, ныне — заместитель директора Красноярского института водного транспорта по учебной работе. Проявил себя талантливым организатором учебного процесса. Большое внимание уделяет внедрению новых информационных технологий, одним из первых применил компьютерную программу для расчёта курсовых работ по дисциплине «Судовые энергетические установки», освоил судомеханические тренажёры, как администратор первым в городе Красноярске среди техникумов и колледжей применил электронный метод составления расписания.

Участвовал в разработке пакета программ для электромехаников на основе Федерального государственного образовательного стандарта. Отличается высокой требовательностью в сочетании с принципиальностью и справедливостью.

Награждён медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», медалью ФНПР «100 лет Профсоюзам России», медалью ОАО «ЕРП» «За вклад в развитие предприятия», знаками и званиями «Отличник речного флота», «Почётный работник речного флота», «Почётный работник транспорта РФ», «Почётный работник среднего профессионального образования», Почётным знаком Енисейского пароходства II степени, Почётными грамотами ЕРП, Министерства транспорта РФ, Новосибирской академии.

Желаем уважаемому Александру Филипповичу здоровья, бодрости духа, радости, добра, творческих успехов и семейного благополучия.

О. Ю. БАРТАШОВ, директор КИВТ; Л. И. БАРАНЦЕВА, председатель профкома работников КИВТ

АНСАМБЛЬ «РЯБИНУШКА»

Самодельный народный ансамбль русской и лирической песни «Рябиношка» посёлка Подтёсово стал дипломантом краевого смотра-конкурса исполнителей народной песни «Сибирская глубинка».

Смотр-конкурс проходил в г. Красноярске 16-17 марта 2013 года. Всего было представлено 160 творческих коллективов из разных уголков Красноярского края. Благодаря спонсорской помощи в мероприятии принял участие и подтёсовский ансамбль «Рябинош-

» ТВОРЧЕСТВО

ка». За исполнительское мастерство этот творческий коллектив был удостоен Диплома лауреата III степени.

Ансамблю «Рябиношка» скоро исполнится 18 лет. В конце апреля в стенах Дома культуры посёлка речников пройдёт отчётный концерт. Коллектив ансамбля приглашает друзей и всех подтёсовцев – благодарных зрителей.

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Ансамбль «Рябиношка» после выступления в честь визита в Подтёсовскую РЭБ флота делегации Совета Безопасности Российской Федерации. Фото на память с заместителем секретаря Совета Безопасности РФ Юрием Аверьяновым (в центре), генеральным директором ЕРП Александром Ивановым и главой посёлка Подтёсово Анной Лейбович.

6 апреля 2013 г. в спортивном зале Красноярского института водного транспорта – филиала НГАВТ прошли командные соревнования по настольному теннису в рамках бассейновой спартакиады среди работников предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство» и профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

В соревнованиях приняли участие одиннадцать команд.

В результате упорной борьбы командные места среди участников распределились следующим образом:

Первое место – команда ОАО «Лесосибирский порт».

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТЕННИСУ

Второе место – команда Красноярского института водного транспорта.

Третье место – команда ветеранов – любителей настольного тенниса.

Четвёртое место – команда ФБУ

«Енисейречтранс».

Пятое место – команда Подтёсовской РЭБ флота.

Шестое место – команда Красноярского судоремонтного центра.



Призеры соревнований по теннису после вручения наград.

АТТЕСТАЦИЯ СУДОМЕХАНИКОВ

В Красноярском институте водного транспорта – филиале Новосибирской государственной академии водного транспорта проводится экзаменационная сессия – итоговая аттестация выпускников.

Аттестация призвана определить, чему научились курсанты за четыре года, как освоили специальность судоводителя или судомеханика, насколько хорошо закрепили теоретические знания в ходе плавательских практик.

17 апреля экзамен проводился в группе механиков 41СМ по основной для этой специальности дисциплине – «Судовые энергетические установки и их эксплуатация». Преподаватель А. Л. Роголев в течение трёх лет обучал ребят теории и проверял после каждой плавательской практики их практическую подготовку.

Экзаменационная комиссия, в состав которой входят В. В. Автушко (председатель комиссии), О. Ю.

Барташов (заместитель председателя), А. Ф. Кох и другие, достаточно высоко оценила подготовку курсантов. Из четырнадцати курсантов группы экзамен на «отлично» сдали С. Анисимов, В. Вольт, Р. Гончаров, И. Еставлетов, А. Соломатов и А. Чернухин. Шестеро получили оценку «хорошо» и только двое – «удовлетворительно».

Большую организаторскую работу



Председатель экзаменационной комиссии Владимир Автушко объявляет результаты экзамена по дисциплине «Судовые энергетические установки и их эксплуатация».

» ОБРАЗОВАНИЕ

в период учёбы и при подготовке к экзаменам провела классный руководитель группы Л. Г. Пирогова. Впереди – второй этап аттестации.

Ларуса РУТКОВСКАЯ

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

Ассоциация православных инвалидов предлагает речникам следующие виды ус-

луг: ремонт помещений любой сложности, холодильников, покраска ванн, заточка бытовых и огородных инструментов, услуги юриста, шитьё, вязание, ремонт одежды, в т. ч. работы по меху и коже, вызов парикмахера или массажиста на дом. Пенсионерам скидка. Звонить в рабочие дни до 13.00, тел. 245-00-11.

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ поздравляют Людмилу Михайловну БОБКОВУ – с 50-летием (28 апреля). Работает помощником шкипера «БРН-314».

Желаем уважаемой Людмиле Михайловне здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

КРОО «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют члена Клуба:

Юрия Владимировича ДУДНИКОВА – с 85-летием (3 мая).

Желаем уважаемому Юрию Владимировичу здоровья, долголетия, семейного благополучия.

» ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2013 года

можно в любом почтовом отделении Красноярского и Красноярского края.

Подписная цена на 6 месяцев – 69 руб. 06 коп., для подписчиков северных районов – 85 руб. 50 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

20 апреля 2013 г. на 78-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни

ЯКОВИН Георгий Павлович.

На флоте прошёл путь от судового моториста до капитана теплохода «Весьегонск». В плавсоставе проработал 41 год. За трудовые достижения был награждён орденом Октябрьской Революции, медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаком и званием «Почётный работник речного флота», тремя значками «Победитель социалистического соревнования», званием «Специалист высшего класса», был дважды удостоен звания «Ударник пятилетки».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Руководство Подтёсовской РЭБ флота, профком, друзья, коллеги

4 апреля 2013 г. на 57-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни

КОРНИЕНКО Иван Алексеевич, ветеран Енисейского речного пароходства, бывший капитан-механик теплохода «Талнах».

Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1975 г. мотористом-рулевым теплохода «ОТА-946» в период производственной практики. После окончания Красноярского речного училища прошёл трудовой путь до капитана-механика. Был специалистом высшего класса. В феврале 2013 г. из-за тяжёлой болезни ушёл на пенсию по инвалидности.

За многолетний добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством пароходства и баскомфлота. Был награждён знаком «За безаварийную работу на речном транспорте» IV степени, почётным знаком администрации г. Красноярска «Герб города Красноярска».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Красноярского судоремонтного центра, Совет ветеранов

6 апреля 2013 г. на 56-м году скоропостижно скончался

МАСЛОВ Александр Анатольевич, ветеран Енисейского речного пароходства, бывший капитан-механик теплохода «СТ-717».

Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1977 г. после окончания Казанского речного техникума третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «ГТ-10» Кононовской РЭБ флота. За 28 лет работы в плавающем составе прошёл путь до капитана-механика теплохода «СТ-717». В 2005 г. по состоянию здоровья был переведён на береговую работу и до последних дней жизни работал диспетчером цеха технической эксплуатации флота Красноярского судоремонтного центра.

За многолетний добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством пароходства и баскомфлота.

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Красноярского судоремонтного центра, Совет ветеранов

22 апреля 2013 г. на 80-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни

ШИРОКИХ Владимир Фёдорович, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Енисейского речного пароходства.

Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1952 г., после окончания Красноярского речного училища, третьим штурманом теплохода «Советская Сибирь». Прошёл путь до капитана – третьего помощника механика теплохода «ОТ-2002». В 1972 г. был избран председателем комитета профсоюза Красноярского судоремонтного завода. С 1976 г. работал начальником плавучего дока, с 1983 г. – сменным помощником начальника плавдока, с 1988 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1998 г. – сменным докмейстером плавдока. Стаж его работы в ЕРП составил 46 лет. За успехи в труде неоднократно поощрялся руководством завода, пароходства и баскомфлота. Был награждён медалью «300 лет Российскому флоту».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Красноярского судоремонтного центра, Енисейского баскомфлота, Совет ветеранов

16 апреля 2013 г. на 91-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушла из жизни

ХУДОНОВА Ольга Ивановна, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Енисейского пароходства.

Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1947 г. счетоводом главной бухгалтерии Красноярского судоремонтного завода. В дальнейшем работала старшим бухгалтером расчётной группы, четвёртым штурманом парохода «Тимирязев», учётчиком-нарядчиком цеха № 22 на Красноярском судоремонтном заводе. В 1958 г. вернулась на КСРЗ, где трудилась на машиночётной станции завода – помощником механика, старшим контролёром, инженером, старшим инженером-проектировщиком. С 1971 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1977 г. работала бухгалтером расчётной группы строительного управления пароходства. Её стаж в системе речного флота составил 30 лет. За многолетний добросовестный труд неоднократно поощрялся руководством завода, пароходства и баскомфлота. Была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна
Учредители:
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.
Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»
Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc
Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86.
Корреспонденты – (391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.
Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция газеты «Речник Енисей».
Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова.
Корректор: Г. Г. Гудошникова.
Отпечатано:
ООО ПК «Знак»
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизорная, 1, стр. 21.
Телефон: (391) 201-97-87.
Подписано в печать: 24.04.2013 г.
по графику – 14.00, фактически – 14.00
Заказ № 1158. Тираж: 2640 экз.