

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПЕРВЫЕ ИТОГИ  
ДОГОВОРНОЙ  
КАМПАНИИ  
ПАРОХОДСТВА

стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2013

В ЛЕСОСИБИРСКЕ  
ГОТОВЫ К ПОГРУЗКЕ  
СУДОВ

стр. 1

## » РОСМОРРЕЧФЛОТ

НАВИГАЦИЯ В РОССИИ  
НАЧАЛАСЬ

стр. 2

## » БАЗЫ ФЛОТА

СУДОРЕМОНТ-2013  
И ЕГО ОСОБЕННОСТИ

стр. 2

## » ЕНИСЕЙ И ПРИТОКИ

ПРОГНОЗ  
НА ПОЛОВОДЬЕ

стр. 2

## » БИБЛИОГРАФИЯ

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОЙ  
КНИГИ КАПИТАНА

стр. 3

## » НОВОСТИ СПОРТА

КОМАНДА РЕЧНИКОВ  
ПО ШАХМАТАМ  
ЗАНЯЛА ВТОРОЕ  
МЕСТО НА КРАЕВОЙ  
СПАРТАКИАДЕ

стр. 3

ШАХМАТНЫЙ ЭТАП  
БАСЕЙНОВОЙ  
СПАРТАКИАДЫ

стр. 4

## ДОГОВОРНАЯ КАМПАНИЯ ПАРОХОДСТВА

В Енисейском пароходстве полным ходом идёт весенняя договорная кампания, которая определит масштабы работы и объёмы перевозок навигации 2013 года.

По информации, предоставленной и. о. руководителя управления грузовой и коммерческой работы пароходства Рашидом Хакимулиным, запланирован объём перевозки грузов для группы компаний ГМК «Норильский никель» около 1 млн. 900 тысяч тонн. Флот ЕРП обеспечит северный промышленный гигант нефтеналивом, лесом, коксом, углём, чёрным металлом, строительными и химическими материалами, песком и прочими грузами.

— ОАО «ГМК «Норильский никель» по-прежнему остаётся основным потребителем транспортных услуг ЕРП, в общем объёме перевозок его доля составляет 47 процентов, — отметил Рашид Хакимулин.

По заявкам ЗАО «Полюс» и ОАО «Красноярскнефтепродукт» пароходство планирует осуществить перевозку 360 тысяч тонн угля и порядка 39 тысяч тонн нефтепродуктов соответственно, а на Ванкорское нефтегазовое месторождение — около 126 тысяч тонн грузов.

Что касается северного завоза, государственные тендеры для нужд жителей отдалённых районов края ещё идут, и пароходство принимает в них активное участие. Пока определены объёмы доставки нефти по заявке МП ЭМР «Эвенкиянефтепродукт». 10 тысяч тонн нефти ЕРП перевезёт с базы Славянка Куомбинского месторождения на реке Подкаменная Тунгуска на Нижнюю Тунгуску, до посёлка Тура. По предварительным данным, для жителей отдалённых районов Севера и Заполярья пароходство планирует



В 2013 году для компаний ОАО «ГМК «Норильский никель» пароходство доставит 1,9 миллиона тонн грузов.

доставить порядка 150 тысяч тонн различных грузов.

Большой упор в пароходстве сделан на привлечение новых клиентов. Так, ООО «Группа «Магnezит» провело тендер по выбору организации для выполнения работ по перевозке периклазовой продукции, сырого магнезита и оборудования. Среди множества участников победителем в тендере признано Енисейское пароходство. В текущую навигацию для этой добывающей компании речники перевезут порядка 80 тысяч тонн грузов в направлении Мотыгино — Лесосибирск и обратно.

В ближайшее время начнётся работа по заключению договоров с частными

фирмами на перевозку контейнеров и насыпных грузов, а также на комплексное обслуживание стороннего флота.

Отметим, что в этом году вскрытие рек Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска, Ангара будет происходить немного раньше, чем в прошлые годы. Это связано со строительством Богучанской ГЭС и, как следствие, изменением гидрологической обстановки в Енисейском бассейне.

Речники оптимистично настроены на прохождение навигации 2013 года, общий объём перевозок не должен значительно измениться, ведь сегодня ОАО «ЕРП» выступает основным перевозчиком грузов по рекам Енисейского

бассейна. Прежде всего, это связано с тем, что пароходство имеет огромный опыт работы в данном направлении, весь необходимый специальный, экологический, технический, спасательный флот и опытных судоводителей для решения этой сложной задачи. И как ещё одно важное подтверждение тому — все муниципальные районы края, осуществляющие госзакупки по обеспечению населённых пунктов жизненно важными грузами, доверили их доставку Енисейскому речному пароходству.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

## ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ НАКАПЛИВАЕТ ГРУЗЫ

В ОАО «Лесосибирский порт» ремонт погрузочно-разгрузочной техники и судов под навигацию 2013 года подходит к завершению. На причалах практически всё уже подготовлено к тому, чтобы начать погрузку первых караванов на северные притоки Енисея. А к накоплению и складированию грузов порт готов всегда, независимо от времени года, — эта работа тоже началась и набирает обороты.

Ремонт на предприятии выполняется в соответствии с графиком. По состоянию на начало апреля все фронтальные краны — те, что установлены вдоль причальной стенки, — отремонтированы и подготовлены к эксплуатации. Ремонт некоторых кранов, задействованных на тыловых участках порта, продолжается, но здесь ни у кого нет сомнений в том, что к началу навигации они будут готовы.

Работы по ремонту судов несамоходного флота порта, которые велись с использованием технологии выморозки, выполнены в полном объёме: отремонтированы корпуса, стабилизаторы и другие узлы барж ниже ватерлинии. В эти дни ведутся работы по палубным механизмам, производится замена привальных брусов. В соответствии с требованиями Российского Речного Регистра вместо нанесения шкал осадок краской, как это практиковалось раньше, на корпуса судов навариваются металлические шкалы.

Самоходные суда порта отстаиваются в основном в Подтёсовской РЭБ флота. Часть из них там же и ремонтируется. Сейчас подтёсовцы ремонтируют теплоходы «ОТА», а также принадлежащую порту баржу «РВ», на которой производится плановая замена днища.

для кранов, подлежащие ремонту, порт также ремонтирует у себя — этим занимаются специалисты электроцеха.

— В том, что касается подготовки к предстоящей навигации, всё идёт по плану. Со снабжением, закупками, по ремонтным работам каких-то вопросов особой сложности нет, — отметил



Лесосибирский порт. Первые грузы навигации 2013 года.

Многие изделия, необходимые для ремонта погрузочно-разгрузочной техники и флота, изготавливаются в ремонтно-механических мастерских порта. Недавно здесь заменили два металлообрабатывающих станка — взамен старых приобрели и смонтировали новые, более технологичные. Сейчас в РММ завершают ремонт грузозахватных приспособлений для грузового района. Практически все электродвигатели

заместитель генерального директора по эксплуатации и коммерческим вопросам ОАО «Лесосибирский порт» Александр Пустоваров. — Сейчас наша главная задача — создание грузовой базы, фронта работ по перевалке и перевозке грузов, чтобы задействовать в полной мере грузоперерабатывающие мощности и флот. И, конечно же, нас беспокоит, какими будут уровни воды, особенно на Ангаре в связи с на-

## » НАВИГАЦИЯ-2013

полнением водохранилища и режимами водосбросов Богучанской ГЭС.

Коммерческая работа активизировалась. По вопросам перевозки продукции ведутся переговоры с давними партнёрами речников — Новоенисейским ЛХК и Лесосибирским ЛДК-1. Сегодня лесозаготовительные комбинаты переживают экономические трудности, из-за чего приходится вносить некоторые коррективы в привычные схемы сотрудничества лесопромышленников и портовиков.

Об условиях перевалки грузов порт ведёт переговоры с такими предприятиями, как Новоангарский обогатительный комбинат, ООО «Сибирский магнезит», Васильевский рудник, золотодобывающая компания «Золотая Звезда», и др. Проводится договорная работа с геологоразведочными предприятиями. Весомый аргумент при ведении переговоров: Лесосибирский порт готов принимать на своих площадках грузы навигации-2013. Более того, на днях для ГМК «Норильский никель» уже поступили по железной дороге и выгружены в порту кальцинированная сода и коксовый орешек общим объёмом более 20 тысяч тонн. По программе северного завоза порт начал накопление угля для Игарки и Туруханского района.

Сергей ИВАНОВ

Фото ОАО «Лесосибирский порт»

» РОСМОРРЕЧФЛОТ

НАВИГАЦИЯ-2013  
НАЧИНАЕТСЯ

» В бассейнах внутренних водных путей РФ начинается навигация.

1 апреля в Волгограде, на шлюзе № 1 Волго-Донского судоходного канала, состоялось торжественное открытие транзитной навигации 2013 года.

В тот же день была открыта транзитная навигация в границах Азово-Донского бассейна. Одним из первых через Кочетовский гидроузел в порты Волги произведён судопропуск теплохода «Бразерс-5» судоходной компании ООО «Палмали-Ростов».

» Распоряжением Росморречфлота от 26.12.2012 года № АД-346-р о категориях средств навигационного оборудования и сроках их работы, гарантированных габаритов судовых ходов, а также сроков работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2013 – 2015 годов установлены следующие сроки начала работы средств навигационного оборудования по бассейнам:

1. Азово-Донской и Волго-Донской – с 1 апреля;
2. Волжский: нижняя Волга – с 1-4 апреля, средняя Волга – с 1-18 апреля, верхняя Волга – с 18-25 апреля;
3. Волго-Балтийский – с 30 апреля по 5 мая;
4. Московский – с 24 апреля по 5 мая;
5. Камский – с 25 апреля по 15 мая;
6. Беломорско-Онежский – с 15-20 мая;
7. Северо-Двинский – с 20 апреля по 25 мая;
8. Печорский – с 18-29 мая;
9. Обский – с 1-20 мая;
10. Обь-Иртышский – с 28 апреля по 20 июля;
11. Енисейский – с 10 мая по 15 июня;
12. Байкало-Ангарский – с 10 мая по 10 июня;
13. Ленский – с 11 мая по 20 июля;
14. Амурский – с 26 апреля по 1 июня.

Сроки начала работы средств навигационного оборудования являются прогнозными, конкретные даты начала работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений зависят от сроков очищения судовых ходов от льда.

Информация и фото  
Росморречфлота



Открытие навигации-2013 в России. У ворот шлюза № 1 Волго-Донского канала.

СУДОРЕМОНТ-2013 И ЕГО ОСОБЕННОСТИ



Руководитель производственно-технического управления Александр Мельников.

– Александр Владимирович, сколько всего судов запланировано отремонтировать в текущий межнавигационный период, и каковы первые результаты выполнения судоремонтной программы пароводства?

– Всего у нас на ремонте в этом году 479 единиц флота, в том числе среднего 42 единицы, остальное – текущий ремонт. На сегодня, 8 апреля, 213 судов сдано к зимней технической готовности, т. е. основные ремонтные работы на этих судах выполнены процентов на 90-95, остаётся часть покрасочных и подготовительные работы по сдаче в эксплуатацию. Из общего количества сданного в зимнюю техническую готовность флота 21 самоходное судно и 187 несамоходных. При этом идём с опережением плана по несамоходным судам на 8 единиц и стоечным – на 7 единиц.

Отработанная трудоёмкость по судоремонту составляет более 280 тысяч часов, это порядка 50 процентов. Мы вступили в самый интенсивный момент судоремонтной кампании, когда количество сданных судов с каждым днём возрастает. А средний ремонт находится, можно сказать, на завершающем этапе.

– Когда первые суда начнут сдаваться в эксплуатационную готовность?

– Если считать рейдовые суда, с 1 апреля уже введён в эксплуатацию теплоход «Буй» в Ермолаевской РЭБ флота. С 15 апреля в Красноярском судоремонтном центре вводятся теплоходы «Капитан Пановик», «Ангара-93» – для выполнения рейдовых работ, поездок комиссий по приёмке судов как в техническую, так и в эксплуатационную готовность. А также «Водолазный бот» – для охраны топлива, которое будет заливаться в баржи на хранение.

С 19 апреля, согласно графику, начнётся массовая сдача флота. В числе первых в эксплуатацию вводятся теплоходы «Тасеево», «Наладчик», «Лейтенант Филиппов», «Бункерная станция-5», «Аварийно-спасательная станция», «Водолей-1», «Сборщик-1». И дальше, начиная с 29 апреля, массово будет сдаваться транспортный флот. Этот процесс будет идти до конца мая. Отдельные суда, запланированные для работы на магистральной линии, а также для плавания в морских условиях, вводятся в работу в июне. Самый последний, по графику, выходит из ремонта сливная база стоечная – 10 июля.

– На какой основе, исходя из чего разработаны сроки сдачи флота в навигацию?

– График составлен с учётом сдачи в прошлом и позапрошлом годах. В эти годы, мы знаем, весна была ранняя. В нынешнем году, если ориентироваться

» Менее месяца отделяет нас от начала навигации 2013 года в Енисейском бассейне, и уже приступают к работе на рейдах первые суда. На базах флота судоремонтная кампания вступила в заключительный этап. О том, что сделано, что ещё предстоит сделать, и как флот будет вводиться в навигационную эксплуатацию, наш корреспондент беседует с руководителем производственно-технического управления ОАО «Енисейское речное пароходство» Александром Мельниковым.

на гидрометеорологические прогнозы, ранней весны не должно быть. Но мы исходим из того, что погодные условия и климат в нашем регионе неустойчивы, резко меняются, и к ранней весне мы должны быть готовы.

– Проверяющие организации не подведут? Помнитесь, раньше были проблемы с санитарной проверкой.

– Сейчас эта работа отлажена и ведётся без взаимных претензий. С опережением графика мы подготовили и начали сдачу береговых систем водоснабжения и судов на санитарную проверку. Уже 4 апреля в КСЦ прибыли специалисты Центра гигиены и эпидемиологии для отбора воды из гидрантов, т. е. той воды, которую будем заливать в суда. А 10 апреля мы предъявляем санитарам первые три теплохода – «Ангара-77», «Водолазный бот» и «Наладчик».

16 апреля будут проверены ещё три судна, 18 апреля – четыре. И затем через день, чтобы иметь время для обработки данных и документов, санитарные специалисты будут принимать по 5-6 единиц флота. Проверке подлежат все суда, где люди пользуются водой, готовят пищу, где есть питьевые баки.

Надо сказать, специалисты в Центре гигиены и эпидемиологии работают нормальные, адекватные, они понимают всю важность для речников сдачи флота в эксплуатацию в короткие сроки. Сложность лишь в том, что в майские праздники страна отдыхает, соответственно и государственные организации тоже, а нам нужно работать, сдавать суда. Договариваемся, находим общий язык: больше судов, чем обычно, они согласились принимать до праздников и между праздниками. То есть санитарные специалисты идут нам навстречу, уплотняют график проверки судов, и мы им за это очень благодарны.

В Подтёсово флот принимают санитары из Лесосибирска, там тоже сложились нормальные рабочие отношения.

– Как идёт работа с другими государственными организациями, с какими, как, например, ФБУ «Енисейрегтранс», Российский Речной Регистр?

– С «Енисейрегтрансом» по капитанию, Енисейским филиалом Речного Регистра установились также хорошие деловые отношения. Правда, в связи с требованиями Российского Речного Регистра есть моменты, которые законодательно чётко не оформлены. Например, при замене корпуса судна возникает расхождение на предмет того, какой объём работ считать значительным, подлежащим дополнительному освидетельствованию со стороны Регистра, так как границы значительности этого объёма законодательно не определены. По-

добные вопросы решаем в рабочем порядке.

Возникают сложности по новому требованию Кодекса внутреннего водного транспорта, в соответствии с которым на каждое судно должно быть выдано мерительное свидетельство. Речной Регистр начал его выдавать. Но за каждый такой документ надо платить порядка 1200 рублей, для пароходства набегает солидная сумма. Мы предлагаем, чтобы мерительные свидетельства были выданы пока на суда, которые в этом году будут заходить в морской порт Дудинка, а также на суда, страховка которых заканчивается и её следует оформить заново, в том числе на все нефтеналивные суда. Ведь именно для этого – захода в морские порты и расчёта страховых платежей – необходимо мерительное свидетельство. Остальные свидетельства можно выдать на другой год, когда они действительно понадобятся.

– Чем ещё отличается нынешняя ремонтная кампания? Каковы её особенности по сравнению с прошлым годом?

– Как уже говорилось ранее, объём финансирования судоремонта несколько снизился относительно прошлогоднего уровня, поэтому пришлось ограничиться в желаниях. Новые двигатели ставятся на пяти судах – только на тех, ресурс которых продлить невозможно. Двигатели, которые также необходимо менять, но ресурс которых имеем право продлить самостоятельно сроком на один год, при условии предъявления дефектации и согласования, мы ремонтируем и ресурс их продляем. Замена таких двигателей



Электромонтажные работы на одном из судов Красноярского судоремонтного центра.

будет осуществлена позже.

В этом году с Красноярского судоремонтного центра сняли практически весь средний ремонт. Он производится лишь в Подтёсово и Ермолаево, в основном на судах несамоходного флота. С другой стороны, в КСЦ впервые дополнительно ведётся текущий ремонт 50 несамоходных судов. Эти суда пароходства были переданы на хозтехобслуживание судоремонтному центру с обслуживания Берёзовской ремонтно-механической мастерской. Раньше КСЦ ремонтировал, главным образом, самоходные суда.

– Выполняются ли работы по переоборудованию судов из речных в морской класс Российского Речного Регистра?

– В Подтёсово готовим под класс «М-СП» теплоход «Василий Суриков». Со второй половины марта – в первых числах апреля там начались основные работы: подкрепление корпуса, установка новых шлюпок, изготовление танка системы очистки трюмов. Работы очень много – порядка 10 тысяч человеко-часов и ограниченный срок: к середине июня всё должно быть сделано, потому что 1 июля это судно мы

» БАЗЫ ФЛОТА

должны передать в аренду порту Дудинка.

В Красноярском судоремонтном центре три единицы несамоходного флота – «ТС-1», «ТС-2» и «ТС-3» переоборудуются в класс «М-ПР», т. е. эти суда также будут ходить на морские участки. Их готовность – 50 процентов, к июню должны быть сданы. Производится подкрепление корпусов, замена якорей и якорных цепей, устанавливаются сигнальные отличительные огни.

Там же, в КСЦ, завершаем модернизацию в класс «М» двух нефтеналивных теплоходов – «ТН-662» и «ТН-663». Большую часть работ произвели в прошлом году, но дел ещё достаточно много: суда нужно поднимать в док, делать подкрепление корпусов. На них уже установлены импортные шлюпочные устройства, таких у нас ни на одном судне прежде не было, это сделано впервые. Танкеры должны быть готовы к 20 мая.

Также в доке стоит «СТ-717», на котором предстоит заменить порядка 90 квадратных метров корпуса. По правилам Регистра, поскольку судно ходит в низовья, до Дудинки, его корпус усиливается металлом 10 миллиметров.

– И последний вопрос, Александр Владимирович: с какими сложностями приходится сталкиваться при проведении судоремонта?

– В этом году не хватает людей на судоремонт, особенно это затрагивает Красноярский судоремонтный центр. В Подтёсовской РЭБ флота пока такой проблемы нет, но и лишних работников там тоже нет. В Красноярске ощущаем нехватку работников рядового состава – рулевых-мотористов. В межнавигационный период они предпочитают работать на тех же шиномонтажах, к нам приходят только к началу навигации, т. е. устраиваются на флот, а на ремонт идти не хотят.

Конечно, принимаются меры, чтобы рулевым-мотористам, занятым на ремонте, платить несколько больше. Рассматриваются предложения по изменению системы оплаты.

Во многом сложную ситуацию, вызванную нехваткой кадров, спасает то, что на ремонт своих судов выходят экипажи. К примеру, по состоянию на 8 апреля всего на судоремонте было занято 634 человека, из них членов плавсостава 492. Так что основная масса судоремонтников – экипажи судов.

Сергей ИВАНОВ

Фото Ксении ГАЛКИНОЙ

» Весной Красноярскому краю традиционно предстоит пережить две волны весеннего паводка. С 1 по 30 апреля 2013 года пройдёт активное снеготаяние и вскрытие рек южных территорий края. С 20 апреля по 10 июня – в высокогорных районах Саян и бассейнах Ангары, Нижней Тунгуски и Подкаменной Тунгуски.

ПРОГНОЗ НА ВЕСЕННЕЕ ПОЛОВОДЬЕ

С конца марта оперативные группы Главного управления МЧС России по Красноярскому краю начинают регулярные выезды на места возможных подтоплений. Ведётся постоянный мониторинг складывающейся ситуации.

Наибольший риск чрезвычайных ситуаций (0,7 и выше), обусловленный неблагоприятными развитием заторной и паводковой обстановки, про-

гнозируется в центральных районах края – среднее течение реки Енисей и его притоки. Затороопасный характер вскрытия ожидается на участке Ярцево – Селиваниха, на реке Ангаре от Богучан до устья, на Нижней Тунгуске.

На реках края существует восемь наиболее затороопасных участков: четыре участка на реке Кан, два –

на реке Чулым, один – на реке Тубе, один участок на реке Енисей – в районе населённого пункта Ворогово Турханского района. В этом же районе заторные явления возможны на реке Енисей в Осиновских порогах.

Склады ядохимикатов, свалки твёрдых бытовых отходов, накопители промышленных отходов в зону возможного подтопления не попадают.

» ЕНИСЕЙ И ПРИТОКИ

Как сообщили в ГУ МЧС по Красноярскому краю, общая численность привлекаемых сил и средств – 9157 человек, 2690 единиц техники. На дежурстве находится 851 человек, 387 единиц техники.

По информации ГУ МЧС по Красноярскому краю

## ЮБИЛЯРЫ

### Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:

**Лидию Михайловну КУШКОВУ**  
 – с 75-летием (12 апреля). Работать в пароходстве начала в 1975 г. заведующей складом бланков. С 1960 г. – инженер эксплуатации отдела малых рек, с 1963 г. – инженер по перевалке грузов Красноярского порта, с 1966 г. – инженер несамостоятельного флота управления ЕРП. В дальнейшем трудилась инженером группы по планированию и учёту работы флота, старшим инженером отдела технического планирования и учёту работы флота, начальником этого же отдела, заместителем начальника службы перевозок и движения флота, начальником технологико-нормативной партии, ведущим инженером службы перевозок и движением флота. В 1993 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 37 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», знаком «Отличник речного флота».

**Клавдию Алексеевну ЛЯПИКОВУ**  
 – с 90-летием (12 апреля). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудиться в Енисейском пароходстве начала в 1950 г. бухгалтером УРСа. С 1960 г. – бухгалтер судового ресторана, с 1965 г. – старший экономист. В дальнейшем работала экономистом по ценам общепита, бухгалтером-ревизором, бухгалтером, таксировщиком склада № 1, старшим бухгалтером УРСа. В 1992 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 40 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда».

**Наталью Фарсеевну ЗДАНОВИЧ**  
 – с 60-летием (14 апреля). Трудиться в пароходстве начала в 1985 г. электромонтёром станционного оборудования 4-го разряда приёмно-передающей радиостанции производственно-технического управления связи и радионавигации. Прошла путь от электромонтёра станционного оборудования 6-го разряда. В 2001 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 16 лет.

**Виктора Родионовича ЛИБЕРА**  
 – с 85-летием (19 апреля). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1945 г. радистом теплохода «Владимир Ленин». В 1950 – 1953 г. служил в армии. С 1953 г. – радист узла связи ЕРП, с 1958 г. – старший техник радиостанции. В дальнейшем работал радистом первого класса радиостанции, радиооператором радиобюро, инженером-механиком радиобюро, радистом ледокола «Полярный», инженером-механиком радиобюро бассейнового узла связи, старшим инженером-механиком радиобюро производственно-технического управления связи и радионавигации, с 1982 г. – начальником радиобюро. На этой должности трудился 10 лет. Затем, начиная с 1992 г., работал лифтером, лифтером-диспетчером, постовым рабочим участка по эксплуатации административного здания ЕРП, вахтёром отдела ведомственной охраны. В 2001 г. оспавил трудовую деятельность и ушёл на заслуженный отдых. Стаж в пароходстве – 54 года. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаком и званием «Почётный радист СССР».

**Николая Александровича КОЗЫРЕВА**  
 – с 65-летием (20 апреля). Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1972 г. третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «Морской-22» и прошёл путь до капитана пассажирского лайнера «В. Чапов». В 2001 г. начал работать в управлении ОАО «ЕРП» инженером первой категории специального отдела, с 2003 г. – главным специалистом управления экономической безопасности пароходства. В 2004 г. перешёл в Государственную судоводческую инспекцию инженером первой категории. С 2005 г. – главный государственный инспектор Красноярского линейного отдела Енисейского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте. С 2008 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2012 г. – начальник Красноярского линейного отдела Енисейского управления государственного морского и речного надзора. Стаж в ЕРП – 32 года, в системе речного флота – 40 лет. Награждён знаками и званиями «Почётный работник речного флота», «Почётный работник транспорта России».

**Клавдию Ильиничну ЕРЛЫКОВУ**  
 – с 60-летием (20 апреля). Трудиться в Енисейском пароходстве начала в 1983 г. лаборантом производственной лаборатории по охране окружающей среды. С 1984 г. – инженер технического отдела. С 1987 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2008 г. работала в отделе материально-технического снабжения – старшим экономистом, товароведом, инженером, ведущим инженером. Стаж в ЕРП – 25 лет. **Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

## ЛЕДОВАЯ ДОРОГА ЧЕРЕЗ ЕНИСЕЙ

В конце марта ОАО «Таймыргаз» (дочернее предприятие ГКМ «Норильский никель») завершило работы по строительству снежно-ледовой дороги на участке Нулевой причал – левый берег протоки Кабацкой.

Общая протяжённость пути – более 12 километров, из них около 4,5 км занимают участки через водные преграды – реки Дудинка, Ени-

сей и протоку Кабацкую. Грузоподъёмность ледовой дороги составляет 35 тонн.

По словам директора по капи-

тальному строительству компании «Таймыргаз» Александра Лысенко, дорога позволит перевести запланированный объём грузов на газовые промыслы топливно-энергетического комплекса «Норильского никеля».

Ледовая переправа обеспечит единственную возможность авто-

## ВО ИМЯ ПАМЯТИ О ДНЯХ ПРОШЕДШИХ

21 марта на борту бывшего дизель-электрохода «Михаил Годенко», ныне известного в Красноярске как гостиница «Маяк», состоялась презентация новой книги старейшего капитана Енисейского речного пароходства Виктора Ледневского «Енисей – река Сибири».

В торжественном мероприятии приняли участие руководство и члены Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», Совета ветеранов управления ОАО «ЕРП», родные и близкие, друзья писателя. Право называться писателем Виктор Савельевич Ледневский заслужил уже тем, что изданная книга – четвёртая в его литературной деятельности, – собравшиеся выражали восхищение прежде всего этим фактом. Ранее были изданы его книги «Между рекой и морем», «Рейс к берегам прошлого», «Легенды Великой реки». И вот очередная творческая победа.

Как поясняет автор в обращении «К читателю», книга «Енисей – река Сибири» написана к 80-летию Енисейского речного пароходства и является продолжением ранее созданных книг. Раскрывая тематику нового издания, Виктор Савельевич пишет, что это «книга моих воспоминаний о днях прошедших, о людях, благодарность к которым согревает наши души на нашей Великой реке. Тех, с которыми работал и которые всё больше и больше уходят в мир иной, хочется вспомнить добрым словом».

Добрый словом в более чем 30 рассказах и очерках автор вспоминает сотни людей, в основном, флотской профессии, к когорте которых плоть от плоти принадлежит он сам: 55 лет ходил по Енисею и его притокам, из них 10 лет по Енисейскому заливу и Карскому морю до Диксона, принимал участие в перегонах судов Северным морским путём.

Масштаб исторических событий также впечатляет: от арктических экспедиций поморов-первопроходцев в средние века, адмирала С. О. Макарова и Фриштофа Нансена на рубеже XIX-XX веков до катастрофы дизель-электрохода «Булгария» в наши дни. И каждое такое повество-

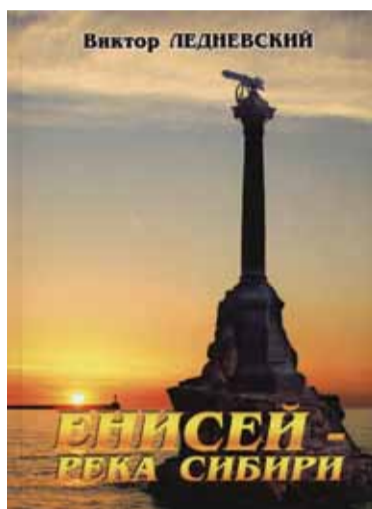
вание рождается не вдруг, но имеет под собой логическую основу. Например, однажды, в далёком 1947 году, в зимний период, Виктор Ледневский на два месяца был назначен исполняющим обязанности первого штурмана парохода «Адмирал Макаров». Об этом он вспоминает в одном из своих очерков. Далее рассказывает о легендарном пароходе, который «прослужил на Енисее более трёх десятков лет», его капитанах и переходит к теме деятельности знаменитого адмирала, именем которого был назван корабль.

А в очерке «Чёрный круиз дизель-электрохода «Булгария» страшную трагедию 2011 года на Волге, унёсшую около 130 человеческих жизней, Виктор Савельевич воспринимает как собственную боль. И во многом это вызвано тем, что в течение 25 лет он работал капитаном дизель-электрохода «Композитор Калинин» – точно такого же судна, что и «Булгария». В очерке автор со знанием дела, особенностей дизель-электроходов подобного типа раскрывает причины катастрофы, преподаёт уроки безопасности современным судоводителям.

Публицистическое повествование в книге Виктора Ледневского зачастую сменяется художественными описаниями обстановки, окружающей героев. Особенно выразительны картины енисейской природы, как, например, эта: «Утром берега Енисея были белые. Прибрежная тайга, высокие вечнозелёные кедры, сосны, ели покрылись белой шапкой. А снежная завеса всё тянулась и тянулась. Казалось, что пухлые снежинки, родившиеся в тучах холодного неба, изо всех сил стараются вьюгой окружиться в воздухе».

Книга содержит более 80 фотоиллюстраций, на которых запечатлены люди и корабли, что является хоро-

## БИБЛИОГРАФИЯ



шим документальным дополнением к описываемым автором событиям и историям.

Выпущенная книга издательством «Красноярский писатель». За финансовую помощь, благодарю которой издание увидело свет, Виктор Савельевич благодарит Николая Кирилловича Гаряева, Ольгу Фёдоровну Ваховскую, Александра Владимировича Максимова, а также Владимира Ивановича Снежка – бывшего начальника Верхне-Енисейского районного управления Енисейского пароходства, который недавно скончался, чуть-чуть не дождавшись литературного продукта своего меценатства – поступка во всех отношениях благодарного.

Много добрых слов было сказано автору на презентации книги «Енисей – река Сибири», прозвучало много пожеланий, главное из которых – написать ещё одну книгу – Виктор Савельевич пообещал друзьям и коллегам непременно исполнить.

**Сергей ИВАНОВ**  
 Фото Ксении ГАЛКИНОЙ



Виктор Ледневский представляет свою книгу «Енисей – река Сибири».



В новой книге капитана есть что почитать. Ветераны флота В. А. Косогов и А. М. Райков.

## ВТОРОЕ МЕСТО ПО ШАХМАТАМ

30 марта в Красноярске состоялась соревнования по шахматам – второму виду спорта краевой спартакиады 2013 года.

На соревнования собрались 11 сборных команд краевых комитетов отраслевых профсоюзов, все они были распределены на подгруппы. После предварительных встреч проходили стыковые игры.

Спортивную честь водного транспорта защищала сборная команда Енисейского баскетбола, в составе которой выступили Евгений Бурмакин и Мария Кольга из управления Красноярского судоподъёмника, Юрий Закутнев из Красноярского района водных путей и судоходства, Владимир Кравченко из Красноярского судоремонтного центра. Противостоявшие им команды были укреплены кандидатами в мастера спорта, но речники не дрогнули перед столь грозными соперниками –

хладнокровно играли и побеждали. В итоге команда шахматистов Енисейского бассейнового комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ заняла почётное второе место, уступив лишь команде краевого комитета Профсоюза работников здравоохранения РФ. Награждение команды баскетбола, как и других призёров, состоится в Федерации профсоюзов Красноярского края. Большую помощь в организации подготовки и участия речников в краевых соревнованиях по шахматам

## КРАЙНИЙ СЕВЕР

транспортной связи с Норильском и Дудинкой для коренных жителей таймырских посёлков Левинские Пески, Тухард. Эксплуатация дороги продолжится до второй декады мая.

По информации НИА

## ЮБИЛЯРЫ

### Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

**Николая Дмитриевича КОРБАНА**  
 – с 70-летием (4 апреля). По окончании Ремесленного училища № 2 работал мотористом-рулевым теплохода «Минск». Отслужив в армии, вернулся на речной флот. На теплоходе «СТ-710» прошёл путь от третьего штурмана – третьего помощника механика до первого штурмана – первого помощника механика.

В дальнейшем работал капитаном «СТ-709», капитаном-дублёром – вторым помощником механика теплохода «Метеор-133», начальником отдела кадров Красноярского судоремонтного завода, сменным механиком. Стаж в ЕРП – 40 лет. Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаком «Победитель социализма».

**Людмилу Григорьевну ФАДЕЕВУ**  
 – с 60-летием (5 апреля). Трудовую биографию на КСРЗ начинала матросом на дизель-электроходах «Литва», «М. Ю. Лермонтов». В дальнейшем работала техником-технологом, старшим техником-технологом отдела главного технолога завода. Награждена знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями». Присвоено звание «Ветеран труда».

**Валентину Яковлевну СЛИПЕЦ**  
 – с 75-летием (7 апреля). Проработала на флоте 24 года – поваром на теплоходах «Архангельск», «Армамас», «Артёмовск», «Краснодар», «Рига». Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

**Виктора Александровича ВОЛКОВА**  
 – с 80-летием (10 апреля). Сначала в течение десяти лет работал матросом, рулевым на судах «Литвинов», «Молдавия», «Комин», затем слесарем в цехе № 12 Красноярского судоремонтного завода. Награждён медалью «300 лет Российскому флоту», знаком «Победитель социализма». Присвоено звание «Ветеран труда».

**Олеся Михайловна ЯКИМОВА**  
 – с 50-летием (14 апреля). Работает старшим помощником капитана – первым помощником механика теплохода «Ирша».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

### Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

**Марию Николаевну АБЬШЕВУ**  
 – с 80-летием (13 апреля). Стаж – 31 год. Работала матросом, помощником шкипера.

**Елену Анатольевну МАРЬИНУ**  
 – с юбилеем (23 апреля). Работает заместителем главного бухгалтера. **Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

### ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

**Любовь Александровну ДОЛБИЦКУЮ**  
 – с 20-летием работы в порту (15 апреля). Старший таксировщик Злобинского грузового района. **Желаем уважаемой Любови Александровне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

## КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

оказали: управление Красноярского судоподъёмника в лице руководителя Сергея Александровича Коржа и председателя профкома Юрия Ивановича Дулебенца и председатель Басейновой федерации шахмат Владимир Кравченко.

Впереди соревнования по восьми видам спорта краевой спартакиады. Ближайшие – по настольному теннису – намечены на 20-21 апреля.

**Николай СТРУЧКОВ**

## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:**

**Николай Алексеевич МНЕЙКИНА**  
– с 60-летием (6 апреля).  
Работать в системе ЕРП начал рулевым-мотористом на теплоходе «Настойчивый». В дальнейшем трудился вторым штурманом – вторым помощником механика на теплоходах «Ермаково», «Настойчивый», «МБВ-184», рулевым-мотористом на теплоходе «Тайшет», вторым штурманом – вторым помощником механика на «МБВ-218», первым штурманом – первым помощником механика на «МБВ-218» и «МБВ-202», шкипером «БРН-204» и «БРН-213».

Продолжает трудовую деятельность шкипером «БРН-225».  
Стаж на флоте – 37 лет.

**Желаем уважаемому Николаю Алексеевичу здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Василия Григорьевича ЛОПАТИНА**  
– с 55-летием (20 апреля).

**Николай Александровича КОЗЫРЕВА**  
– с 65-летием (20 апреля).

**Николая Петровича ШАШЕРО**  
– с 55-летием (25 апреля).

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

## ТВОРЧЕСТВО

### ЗА РАЗВИТИЕ СЛОВЕСНОСТИ

28 марта в Государственной универсальной научной библиотеке Красноярского края состоялась торжества, посвященные 15-летию Красноярского издательства «Буква».

Это предприятие известно тем, что издаёт книги в качественном полиграфическом исполнении и выпускает газету «Литературный Красноярск». Каждый год здесь реализуется до 40 издательских проектов общим тиражом порядка 50 тысяч экземпляров.

С издательством сотрудничают некоторые речники, занимающиеся литературным творчеством. Среди них – ветеран Ермолаевской РЭБ флота Галина Чернова, которая по случаю 15-летия «Буквы» была награждена Грамотой – «за активную работу по возрождению отечественной литературы, вклад в развитие русской словесности». Грамоту Галине Петровне вручил учредитель и директор издательства Анатолий Статейнов.

Под занавес официальной части торжеств коллектив «Буквы» исполнил гимн издательства на слова Галины Черновой, музыку написала красноярский композитор Ирина Шульгина. Заканчивается гимн такими словами:

*Сквозь расстоянье и время  
Будет посеяно семя  
В поле культурного поля.  
Вспомнят потомки бывшее.*

Гимн родился из стихотворения Г. Черновой, которое она сочинила пять лет назад – к 10-летию юбилею издательства. И была права: «Буква» продолжает своё развитие «сквозь расстоянье и время».

**Сергей ИВАНОВ**

## ВСТРЕЧА ШАХМАТИСТОВ

23 марта 2013 г. в помещении управления производственно-технического обучения персонала ФБУ «Енисейречтранс» прошли командные соревнования по шахматам по программе бассейновой спартакиады среди работников ОАО «Енисейское речное пароходство», его филиалов, дочерних и зависимых обществ, профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

В соревнованиях приняли участие четыре команды шахматистов. В результате упорной борьбы первое место заняла команда ОАО «Красноярский речной порт», второе место – команда ФБУ «Енисейречтранс», третье место – команда ОАО «Лесосибирский порт», четвёртое место – команда Красноярского судоремонтного центра.

Победителям и призёрам соревнований вручены призы, медали и дипломы. Команда-победительница стала обладателем переходящего кубка спартакиады.

**Валерий ТАСКИН**

**Фото Александра ИВАНОВА**

## БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА



В спартакиаде приняли участие лучшие шахматисты бассейна.

## ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

**ПОДПИШИСЬ НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»!**

«Почта России» начала очередную подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2013 года можно в любом почтовом отделении Красноярск и Красноярского края.

Подписная цена на 6 месяцев – **69 руб. 06 коп.**, для подписчиков северных районов – **85 руб. 50 коп.**  
Подписной индекс газеты: **52353.**

## РЕЧНИК ЕНИСЕЙ

### ВСЕРОССИЙСКАЯ ДЕКАДА

По сообщению УФПС Красноярского края – филиала ФГУП «Почта России», с 11 по 21 апреля 2013 г. в почтовых отделениях края проводится Всероссийская декада подписки.

Для подписчиков на газеты и журналы в эти дни предусмотрены скидки от стоимости услуг по приёму заказов на подписку и доставку газет и журналов. Так, индивидуальным подписчикам, оформившим подписку на три издания и более в один адрес доставки, предоставляется скидка в размере 10 процентов от стоимости услуг по подписке. Такая же скидка предоставляется подписчикам, оформившим подписку в адрес детских домов и других социальных значимых учреждений.



27 марта 2013 г. на 82-м году ушла из жизни **КАЛИНИНА Вера Ивановна**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда. На Красноярском судоремонтном заводе проработала 23 года заведующей канцелярией. Была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «300 лет Российскому флоту», тремя медалями Победы. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.

**Руководство Красноярского судоремонтного центра, профком, Совет ветеранов**

На 75-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни **ЧАЩИН Иван Михайлович**. Работал капитаном-механиком, главным конструктором Кононовской РЭБ флота, 15 лет возглавлял Кононовский сельсовет. На всех участках работы был добросовестным, справедливым. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота**

Енисейское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы:

**Ведущая группа должностей категории «руководители»:**

– начальник Дудинского линейного отдела (г. Дудинка, Красноярский край) (одна вакансия);

– заместитель начальника Ангарского линейного отдела (п. Стрелка, Красноярский край) (одна вакансия);

– заместитель начальника Дудинского линейного отдела (г. Дудинка, Красноярский край) (одна вакансия).

**Требования к должностям:**

– наличие высшего профессионального образования;  
– не менее двух лет стажа государственной гражданской службы (государственной службы иных видов) или не менее четырёх лет стажа работы по специальности.

**Старшая группа должностей категории «специалисты»:**

– старший государственный инспектор Красноярского линейного отдела (г. Красноярск) (одна вакансия);

– старший государственный инспектор Енисейского линейного отдела (п. Подтёсово, Красноярский край) (одна вакансия);

– государственный инспектор отдела надзора за мореплаванием и судоходством, портовой деятельностью и судоходными гидротехническими сооружениями (г. Красноярск) (одна вакансия);

– государственный инспектор отдела лицензирования и надзора за регистрацией судов (г. Красноярск) (две вакансии);

– государственный инспектор Красноярского линейного отдела (г. Красноярск) (две вакансии);

– государственный инспектор Ангарского линейного отдела (п. Стрелка, Красноярский край) (одна вакансия);

– государственный инспектор Енисейского линейного отдела (п. Бор, Красноярский край) (одна вакансия);

– специалист-эксперт отдела надзора за мореплаванием и судоходством, портовой деятельностью и судоход-

ными гидротехническими сооружениями (г. Красноярск) (одна вакансия).

**Требования к должностям:**

– наличие высшего профессионального образования;  
– без предъявления требований к стажу.

**Старшая группа должностей категории «обеспечивающие специалисты»:**

– старший специалист 3-го разряда Дудинского линейного отдела (г. Дудинка, Красноярский край) (одна вакансия).

**Требования к должностям:**

– наличие среднего или высшего профессионального образования;  
– без предъявления требований к стажу.

**Условия прохождения государственной гражданской службы** установлены Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

**Для участия в конкурсе необходимо представить в управление следующие документы:**

– личное заявление;  
– собственноручно заполненную и подписанную анкету;  
– две чёрно-белые фотографии (3x4 см), выполненные на матовой бумаге, без углов;

– копию паспорта или замещающего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);

– копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые) или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность гражданина;

– копию страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования, за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые;

– копию свидетельства о постановке физического лица на учёт в налоговом

## НОВАЦИИ В ПРАВИЛАХ РЫБОЛОВСТВА

В настоящее время действуют Правила рыболовства для Западно-Сибирского рыбохозяйственного бассейна. По сравнению с прошлым годом в Правилах имеется ряд отличий.

В текущем рыболовном сезоне на реке Енисей и его притоках всех порядков в связи с наступлением нерестового периода вступает в силу запрет на рыбалку с 20 апреля по 20 июня 2013 г. Во время запрета в указанных водоёмах запрещено рыболовство, за исключением лова одной поплавочной удочкой с количеством крючков не более двух на одного гражданина. Лов можно вести только с берега в административных границах населённых пунктов и до 500 метров за пределами данных границ в ту и другую сторону. Правилами введён минимальный

размер добываемых водных биоресурсов (промысловый размер). Так, для хариуса он составляет не менее 23 см, для плотвы, ельца – 14 см, леща – 22 см (в Красноярском водохранилище – 25 см), пеляди – 20 см, щуки – 42 см. Для окуна промысловый размер Правилами не установлен.

Промысловый размер измеряется на рыбе в свежем виде, от вершины рыла при закрытом рте до основания лучей хвостового плавника.

Если рыбовод поймал рыбу, не соответствующую промысловому размеру, её необходимо немедленно выпустить в естественную среду обитания с наименьшими повреждениями.

Ограничений по количеству выловленной рыбы Правилами в настоящее время не предусматривают, если лов ведётся за пределами рыбопромыслового участка, предоставленного для организации любительского и спортивного рыболовства.

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Запрещается передвигаться по руслу нерестовых рек, озёрам, водохранилищам и их протокам на всех видах маломерных моторных плавучих средств в период нерестового хода рыбы.

Рыболовам следует помнить, что штраф за нарушение Правил рыболовства составляет от 1000 до 2000 рублей. Ущерб за незаконный вылов водных биологических ресурсов исчисляется в соответствии с предусмотренными Правилами таксами.

**Данил ЛЕВЧЕНКО, госинспектор Красноярского межрайонного отдела государственного контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru <a href="http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/">http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/</a> <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная верстка:</b> Е. В. Девяткова. <b>Корректор:</b> Г. Г. Гудюшников. <b>Отпечатано:</b> ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 10.04.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 1157. Тираж:</b> 2640 экз.</p>
--	---	---	---