

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

СУДОРЕМОНТНАЯ
КАМПАНИЯ ВСТУПИЛА
В ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП
стр. 1

» НАЗНАЧЕНИЕ

В ОАО «КРАСНОЯРСКИЙ
РЕЧНОЙ ПОРТ»
НАЗНАЧЕН НОВЫЙ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР
стр. 1

» КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

В УСЛОВИЯХ ДЕФИЦИТА
КАДРОВ ВОСТРЕБОВАН
ДАВНИЙ ОПЫТ
стр. 2

» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

СЕКРЕТАРЬ
ЕРМОЛАЕВСКОЙ РЭБ
ВЕРА НЕПОМНЯЩАЯ
стр. 2

» ПУТЕЙСКИЙ ФЛОТ

ЗЕМСНАРЯД
«ЕНИСЕЙСКИЙ-501»
ОТРЕМОНТИРУЮТ
К НАВИГАЦИИ
стр. 2

» ИМЯ НА БОРТУ

НОВАЯ ИНИЦИАТИВА
КЛУБА КАПИТАНОВ
стр. 3

» НОВОСТИ СПОРТА

БАСЕЙНОВАЯ
И КРАЕВАЯ
СПАРТАКИАДЫ
ОТКРЫЛИСЬ
ЛЫЖНЫМИ КРОССАМИ
стр. 3, 4

НА РЕМОНТЕ ФЛОТА ПАРОХОДСТВА – СПЕЦИАЛИСТЫ-ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКИ

Подготовка к навигации в Красноярском судоремонтном центре перешла в завершающий этап. Почти все работы в цехах выполнены, и сейчас ремонт идёт в основном на судах. Бригада электромонтажного цеха № 6 также вовсю трудится на теплоходах.

Работа электромонтажного цеха по подготовке новой навигации, как правило, начинается рано – сразу, как только навигация заканчивается и теплоходы встают на зимний отстой. В это время специалисты цеха проводят дефектацию, определяют, что подлежит ремонту, а что необходимо заменить. Потом оборудование демонтируют и привозят в цех, где уже до Нового года стараются его отремонтировать, подготовить к установке до выхода на суда экипажей. И уже затем работы переносятся непосредственно на суда.

– Мы занимаемся электрооборудованием – ремонтом старого, установкой нового, ремонтируем электродвигатели, производим перемотку их элементов, по необходимости изготавливаем новые щиты – это основные задачи, – рассказывает начальник электромонтажного цеха № 6 Евгений Кузнецов. – В ведении цеха находятся также контрольно-измерительные приборы – КИП, их проверяем и настраиваем как положено.

В этот судоремонтный сезон объём работ для электромонтажного цеха уменьшен по сравнению с прошлым годом. Но дел всё равно много:

– У нас весной, как обычно, самый большой объём ремонта. Пришли новые дизель-генераторы, станции очистки питьевой воды, их устанавливаем и подключаем. По плану этого года наш цех должен отремонтировать значительно больше барж, чем обычно. На них нужно восстановить почти всё электрооборудование, двигатели, электрощиты и т. д., подключить электропитание.

В цехе трудится всего семь специалистов. Но коллектив, как говорится, мал, да удал. В бригаде одна женщина – Вера Викторовна Осипова, которая работает на обмоточном участке – перематывает элементы электродвигателей. Такая операция считается в цехе одной из самых тяжёлых. Раньше обмотчиц было больше – три-четыре человека. Но объёмы уменьшились, люди ушли на пенсию, вот и осталась здесь един-



Начальник электромонтажного цеха Евгений Кузнецов.

ственная женщина-обмотчица.

Ремонт в электромонтажном цехе идёт по отработанной, классической схеме, с применением традиционных средств и методов. По словам Евгения Сергеевича, «технологическая система в цехе – это очень прочный производственный круг с отлаженными действиями». Это позволяет коллективу чётко выполнять даже такие сложные задачи, как собственное производство силовых щитов.

Особо ответственное дело – изготовить ГРЩ – главный распределительный щит, который полностью распределяет электроснабжение по судну – весь свет держится на таком щите. В прошлом году было произведено несколько ГРЩ. В планах этого года – в летний период изготовить главный распределительный щит для теплохода «ТН-67».

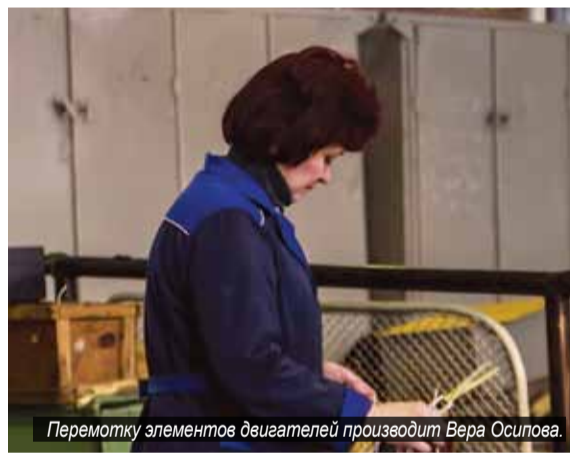
Новые дизель-генераторы уже установлены на «Плавкране-416» и ряде других судов, осталось установить и подключить на ПЗС (Плавучем земснаряде) и теплоходе «ТН-662», на котором, кстати, специалисты электромонтажного в этом году поставили ещё и аварийно-спасательные шлюпки. Поскольку на них имеется электрическая часть, установкой шлюпок занимаются электромонтажники.

Казалось бы, незаметно, без большого производственного шума идёт работа специалистов электромонтажного цеха, в отличие, например, от механиков или сварщиков. Но их умелые руки выполняют тоже очень важную работу – обеспечивают свет для судов. Да будет этот свет бесперебойным и ярким!

Ксения ГАЛКИНА
Фотоматериалы автора



В электромонтажном цехе Красноярского судоремонтного центра.



Перематку элементов двигателей производит Вера Осипова.

В КРАСНОЯРСКОМ ПОРТУ – НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

ОАО «Красноярский речной порт» с 7 февраля 2013 года возглавил Андрей Алексеевич Вахрушев, работавший до этого в Дудинском морском порту.

Опытный руководитель и управленец сразу же поставил задачу перед коллективом портовиков – сформировать бизнес-план и производственную программу на предстоящую навигацию 2013 года и среднесрочную перспективу.

20 февраля прошла встреча нового руководителя с профсоюзным комитетом и представителями трудового коллектива порта, на которой работники высказали одно пожелание: «Нужна работа. Будет работа – сможем решить вопросы заработной платы, обновления техники, социальных проблем».

В зимний период специалистами Берёзовской РММ флота – судокорпусниками, электрогазосварщиками – отремонтировано 15 единиц несамостоятельного флота для пароходства. В настоящее время в порту завершается ремонт порталных кранов, готовятся площадки для грузов.

» НАЗНАЧЕНИЕ

В феврале к ремонтным работам приступили экипажи теплоходов и плавучих кранов. Флот готовится к добыче ПГС для заказчика, ведущего строительство нового микрорайона «Белые Росы» в г. Красноярске.

На Злобинский грузовой район первые грузы поступят в начале апреля – это соль для ОАО «ГМК «Норильский никель» и щебень для ЗАО «Ванкорнефть».

Сезонный характер производственного процесса оборачивается кадровой проблемой. Необходимо принять и обучить новых специалистов. Однако основной надеждой и опорой остаются знания, умение, опыт тех портовиков, которые уже не первый год встречают очередную навигацию на Енисее.

Виктор БЕЗРУКИХ,
начальник отдела
по работе с персоналом
и социальным вопросам ОАО
«Красноярский речной порт»

5 марта в Москве состоялось общее собрание членов Ассоциации судоходных компаний (АСК) с участием министра транспорта РФ Максима Соколова, заместителя министра Виктора Оперского, руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александра Давыденко.

ОБЪЕДИНИЛИСЬ В ПАЛАТУ СУДОХОДСТВА

Были подведены итоги 2012 года, одобрены приоритетные направления деятельности в 2013 году, рассмотрены наиболее актуальные для отрасли проблемы. Президент Ассоциации судоходных компаний А. Клявин выступил с докладом о создании Национальной палаты судоходства. Общее собрание единогласно проголосовало за объединение АСК с Союзом российских судовладельцев (СОРОСС) и организацию на их базе Национальной палаты судоходства России.

По мнению министра транспорта РФ, создание в стране подобной организации позволит консолидировать усилия двух крупнейших объединений – АСК и СОРОССа. Палата судоходства станет крупнейшим российским объединением предприятий и организаций, деятельность которых связана с морским и

» ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

внутренним водным транспортом. ОАО «Енисейское речное пароходство» до момента объединения являлось членом обоих общественных структур – Ассоциации судоходных компаний и Союза российских судовладельцев. Предполагается, что все члены АСК и СОРОССа войдут в состав Национальной палаты судоходства. По предварительным оценкам, совокупный дедейт флота членов Палаты может составить 21 миллион тонн.

По информации
Минтранса РФ,
Сморречфлота,
АСК и СОРОССа



В Подтёсовской РЭБ флота ведётся работа по кадровому обеспечению навигации 2013 года. На предприятии завершена предварительная расстановка по судам специалистов командного состава. Остаётся решить вопрос набора недостающего рядового состава, а это ни мало ни много 100 человек.

В последние годы нехватку плавсостава в РЭБ решали, в основном, за счёт принимаемых на производственную практику курсантов подразделения среднего профессионального образования Красноярского института водного транспорта – отсюда приезжали по 20-25 человек, и Профессионального лицея № 5 из Подтёсова – порядка 35 человек. Остающиеся штатные единицы закрывались за счёт волеюношней сезонников из Енисейска, Лесосибирска, других населённых пунктов. Но эти резервы были исчерпаны, и в прошлом году на период навигации впервые было принято 10 курсантов из Усть-Кутского института водного транспорта – филиала Новосибирской академии.

– Все они работали хорошо, получили положительные отзывы от капитанов, ни на кого не было жалоб, – отметил заместитель директора Подтёсовской РЭБ флота Николай Олейников. – Более того, два курсанта, которые проходили у нас практику

ВОЗРОЖДАЯ ДАВНИЙ ОПЫТ

в прошлую навигацию и сейчас заканчивают учёбу в Усть-Кутском институте, изъявили желание устроиться к нам в качестве электромехаников. Поскольку выгода от такого сотрудничества очевидна, мы ещё осенью прошлого года встретились с Е. Н. Лоскутовым (Новосибирская государственная академия водного транспорта) и договорились о количестве практикантов на навигацию 2013 года, которые будут работать на штатных должностях. Также держим связь с директором Усть-Кутского филиала Б. Е. Утинковым – чтобы Подтёсовскую РЭБ флота не забыли при распределении курсантов на практику.

Управление по работе с персоналом парохозяйства сформировало общую заявку на навигацию 2013 года, и мы ждём прибытия в начале мая 25 курсантов из Усть-Кута. Подтёсовский лицей планирует передать на практику 35 человек для работы на штатных должностях. Кроме того, ожидается приезд практикантов из Красноярского и Омского институтов (филиалов) Новосибирской академии. А также впервые приедут четыре практиканта из Великого Устюга. Если намеченные мероприятия будут выполнены, то мы в основном закроем все вакансии на судах и обеспечим необходимую комплектацию кадрами экипажей.

Привлечение молодежи из других регионов – это, по сути, возвращение



Капитан теплохода «А. Матросов» Николай Олейников (второй справа) и механик теплохода Георгий Данилин (в центре) с отрядом практикантов из Николаевского кораблестроительного института, 1981 год.

подзабытого старого опыта. Так, на рубеже 1970 – 1980-х годов флот, приписанный на хозяйственное обслуживание к Подтёсовской РЭБ, испытывал острый дефицит кадров. В 1981 году на Енисей впервые прибыл отряд студентов из Николаевского кораблестроительного института в составе 14 человек. У института возникли проблемы с прохождением практики на морских судах, и его руководство решило испытать речной вариант.

Руководитель практики поставил условие направить весь отряд на одно судно. Так как на теплоходе «А. Матросов» рядового состава практически не было, а его вновь назначенный капитан Н. С. Олейников требовал доукомплектовать экипаж к началу рейса, было принято решение – направить всех прибывших из Николаева студентов на этот теплоход.

– Это были годы, когда поток туристов на Енисее был наибольшим, – вспоминает Николай Степанович. – Студенты работали дружно, исполняли служебные обязанности добросовестно, совместно с туристами устраивали прекрасную художественную самодеятельность. И они вообще не нарушали

дисциплины, в отличие от местных кадров, не ругались матом и не пили. Я не мог нарадоваться такой работе, да и студенты были довольны. В результате за высокое качество обслуживания туристов мы были представлены на ВДНХ. Лично я получил Серебряную медаль, а другие члены экипажа были награждены Бронзовыми медалями.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Экономические неурядицы и кризисы 1990-х годов прервали эту добрую традицию. Объёмы работы для флота сократились, потребность в кадрах стала не столь острой, и обходились тем, что могли дать Красноярское командное речное училище и Профессиональный лицей № 5. Сегодня эти учебные заведения не удовлетворяют потребности флота, и настало время переосмыслить то, что было. Опыт приглашения молодых специалистов из других регионов начинает мало-помалу возрождаться.

Сергей ИВАНОВ

Фото из архива
Николая ОЛЕЙНИКОВА

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВМОРПУТИ

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал Распоряжение Правительства РФ от 15 марта 2013 г. № 358-р о создании Федерального государственного казённого учреждения «Администрация Северного морского пути», подведомственного Росморречфлоту.

Основными целями деятельности учреждения являются организация плавания судов в акватории Северного морского пути, обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути.

Росморречфлоту поручено осуществлять функции и полномочия учредителя, утвердить в месячный срок устав, обеспечить в двухмесячный срок государственную регистрацию учреждения.

В последние годы судоходство на акватории Северного морского пути существенным образом интенсифицировалось. Появился интерес бизнеса к осуществлению как перевозок в порты, расположенные на побережье Северного морского пути, так и транзитных перевозок.

Вместе с тем система государственного управления судоходством на Северном морском пути, функционировавшая в СССР, практически прекратила своё существование в связи с реформированием государственного управления в стране. В целях создания эффективной системы государственного управления судоходством, обеспечения безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути ранее был принят Федеральный закон от 28 июля 2012 года № 132-ФЗ, которым, в частности, предусматривалось создание Администрации Северного морского пути в форме федерального казённого учреждения.

Располагаться Администрация Северного морского пути будет в г. Москве.

**Информация
Министерства транспорта РФ
и Росморречфлота**

СЕКРЕТАРЬ С 30-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ

Далёкой весной 30 лет назад врачи Петропавловско-Камчатского посоветовали Вере Алексеевне Непомнящей отвезти детей на летние каникулы в места с более континентальным климатом. Продиктовано это было состоянием здоровья малышей: средняя температура воздуха в Петропавловске-Камчатском всё же довольно низкая, климат куда более суровый, чем, например, в Сибири, и очень влажный воздух, – при таких условиях у детей часто возникает авитаминоз. И она с двумя детьми, взяв отпуск, поехала в посёлок Ермолаево к родителям.

Вся трудовая жизнь её отца, Алексея Марковича Шадрина, была связана с речным флотом. Начав с 16 лет,

он проработал на Енисее 43 года – прошёл путь от моториста-рулевого до капитана, в последнее время рабо-



Секретарь Ермолаевской РЭБ флота Вера Алексеевна Непомнящая.

тал шкипером. В 1997 году трагически погиб во время навигации в Дудинке. Мать, Нина Кирилловна Шадрина, в течение тринадцати лет работала матросом. Они оба уходили в совместное плавание на всю навигацию.

Ермолаево – посёлок небольшой, новости разлетаются быстро и без специальных объявлений. Поэтому вскоре после того, как приехала с Камчатки, Вера Алексеевна узнала, что Ермолаевская РЭБ ищет секретаря.

– Лето короткое только для детей, а для меня – довольно долгая пора. И я подумала, почему бы не поработать, – вспоминает она.

Хоть с флотом Вера Алексеевна никогда до этого связана не была, в РЭБ её взяли. Директор предприятия Михаил Филиппович Кожуховский за лето посмотрел, как она работает, и предложил остаться. После недолгих раздумий Вера Алексеевна согласилась, – благо и климат в Ермолаево куда лучше для детей, чем в Петропавловске-Камчатском:

– Пришлось из-за этого даже от мужа уйти. С тех пор и работаю здесь практически бессменным секретарём вот уже более 29 лет.

Правда, были периоды, когда хотелось сменить профессию. Дважды замещала бухгалтера расчётной группы на период отпуска, но на должность бухгалтера перейти не решилась. Однажды ходила в нави-

ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОВОДСТВА

гацию шкипером, – не понравилось: – В моём понимании баржа – это железный каземат. Во-первых, находишься от берега в метрах двух-трёх, но не можешь ступить на землю. Во-вторых, очень нервная работа и тяжёлая. В общем, поняла, что это не для меня.

Предлагали Вере Алексеевне, как повышение по должности, работу инженера-технолога Ермолаевской РЭБ.

– Инженером-технологом меня пытались поставить два раза. Но мне надо знать, за что я получаю деньги. Образования специального у меня нет, и многое, что должен уметь технолог, я не смогу сделать. Хотя и зарплата предлагалась хорошая – это мне, тогда с двумя детьми, совсем не мешало бы. Поработала полгода, по сути – продержалась. Потом пошла к директору и попросила вернуть меня на место секретаря – вот эта работа мне нравится.

За многие годы ею накоплен богатейший опыт секретарской работы. Вера Алексеевна, можно сказать, координатор и хранитель административного сердца Ермолаевской РЭБ. В том числе благодаря ей работа предприятия идёт слаженно и в организованном порядке.

Ксения ГАЛКИНА

Фото автора

РЕМОНТИРУЮТ ЗЕМСНАРЯД

Дноуглубительный флот ФБУ «Енисей-речтранс» пополнился. В прошлогоднюю навигацию с Оби на Енисей был доставлен земснаряд «Обский-501» производительностью 500 кубометров в час.

В ФБУ земснаряд был переименован в «Енисейский-501» и передан на хозяйственное обслуживание в Красноярский район водных путей и судоходства. После того как судно пришло в Красноярск, была проведена дефектация его узлов и механизмов. В результате выяснилось, что нужно отремонтировать, а что вообще заменить. Были выделены необходимые средства, и сегодня в ремонтно-механических мастерских, в Ладейском затоне, ведётся ремонт «Енисейского-501».

– На земснаряде мы заменили котёл, компрессор. Приобретены новые вспомогательные двигатели, и сейчас производим их установку взамен тех, что были, – рассказывает заместитель на-

чальника Красноярского района водных путей и судоходства по флоту Александр Ланкин. – Идёт также ремонт черпаков, барабанов, черпаковой цепи и других узлов, систем жизнеобеспечения. Все судоремонтные работы проводим своими силами. К концу июня земснаряд должен быть отремонтирован и сдан в эксплуатацию.

Это второе землечерпательное суд-

но района водных путей. В последние годы здесь работал один земснаряд – «Енисейский-407». Однако для выполнения задач по поддержанию габаритов судовых ходов на должном уровне его мощностей стало недостаточно. С навигации 2013 года ему на помощь должен прийти «Енисейский-501».

Кроме того, дноуглубительный флот Красноярского района «Енисей-



Земснаряд «Обский-501», он же «Енисейский-501», в Ладейском затоне.



На земснаряде устанавливаются новые вспомогательные двигатели.

ПУТЕЙСКИЙ ФЛОТ

речтранса» планируется пополнить штатным земснарядом «Енисейский-110». Его капитально-восстановительный ремонт ведёт подрядная организация, срок сдачи в эксплуатацию намечен на осень 2013 года.

Сергей ИВАНОВ

Фото Александра ЛАНКИНА



НАГРАЖДЕННЫ ДИПЛОМАМИ

Как уже сообщалось («РЕ» № 3 за 15 февраля 2013 г.), в 2012 году бассейновая газета приняла участие во Всероссийском профессиональном журналистском конкурсе в номинации «Лучшее корпоративное издание России». А главный редактор газеты С. С. Иванов участвовал в этом же конкурсе в номинации «Лучший журналист корпоративной прессы России-2012».

Недавно из Общественного фонда «Журналист» и Ассоциации районных и городских газет поступили Дипломы, которыми газета «Речник

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС

Енисея» и журналист Сергей Иванов награждены по итогам Всероссийского конкурса.

Коллектив редакции благодарен всем, кто причастен к созданию газеты, в особенности героям её публикаций и внештатным авторам, которые своими материалами, своими мыслями делают издание многообразным, расширяют временной и географической охват описываемых событий. Огромное человеческое спасибо и новых творческих удач друзьям газеты!

Редакция газеты «Речник Енисей»



ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Нину Степановну ЕРМИНУ – с 70-летием (29 марта). Стаж в ЕРП – 32 года. Работала бухгалтером. Награждена Почётными грамотами, имеет благодарности.

Алексея Ивановича ПРИВАЛИХИНА – с 80-летием (30 марта). Стаж в ЕРП – 24 года. Работал капитаном. Награждён Почётными грамотами, поощрялся премиями и благодарностями.

Юрия Юрьевича КУЗНЕЦОВА – с 65-летием (1 апреля). Стаж – 42 года. Работал капитаном-механиком теплохода «ОТА-959». Награждён Почётными грамотами, званием «Ветеран труда», были объявлены благодарности.

Александра Николаевича ЕВДОКИМОВА – с 65-летием (2 апреля). Стаж – 34 года. Работал механиком теплохода «Пушкино», заместителем начальника по теплотехническому контролю берегового производственного участка. Награждён Почётными грамотами, были объявлены благодарности.

Альберта Александровича ГАЛЛИНГЕРА – с 80-летием (8 апреля). Стаж работы в РЭБ – 23 года. Работал слесарем, машинистом трактора. Награждён Почётными грамотами, знаком «Отличник социализма», званием «Ветеран труда», были объявлены благодарности.

Василия Владимировича АНДРОНОВА – с 50-летием (9 апреля). Работает сменным механиком – шкипером «БС-12».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

ИНИЦИАТИВА КАПИТАНОВ

25 марта на имя Губернатора Красноярского края Льва Кузнецова было отправлено обращение Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов» за подписью президента Клуба Ивана Булавы. Капитаны Енисея просят согласия Губернатора края назвать одно из пассажирских судов ОАО «Пассажир-РечТранс» именем «Анатолий Чмыхало».

Анатолий Иванович Чмыхало, говорится в обращении, известен не только в Красноярском крае, но и далеко за его пределами. Его романы, стихи, публицистическая деятельность знакомы миллионам читателей. Свою писательскую работу он совмещал с активной общественной деятельностью, возглавляя 13 лет Красноярскую писательскую организацию.

Это Анатолий Чмыхало вместе с Иваном Назаровым, начальником Енисейского речного пароходства, тоже членом Союза писателей СССР, стояли у истоков массового водного туризма на Енисее. В 1960 – 1970-е годы они были инициаторами организации «Красноярских встреч». Сотни писателей, поэтов, художников, сценаристов, известных артистов, корреспондентов газет и журналов ежегодно бывали на Енисее, и по всей земле разносилась слава о сказочно красивой природе, правда о великих стройках, об их героях снимали фильмы, писали художественные полотна.

Анатолий Иванович никогда не терял связи с речниками. Он был избран Почётным членом КРОО «Клуб капитанов». Его имя на борту

ИМЯ НА БОРТУ



Анатолий Иванович Чмыхало.

пассажирского судна будет способствовать возрождению былой славы Красноярского края, настоящим патриотом которого он был до конца жизни.

Ратные подвиги, трудовая, творческая работа и общественная деятельность Анатолия Ивановича были отмечены государственными, ведомственными наградами и званиями – орденами Отечественной войны I и II степеней, Дружбы, Почёта, двадцатью медалями, званиями «Заслуженный работник культуры РСФСР», Почётного гражданина городов Красноярск и Ачинск. И это далеко не полный перечень наград и других отличий, которыми были отмечены заслуги А. И. Чмыхало перед Россией, патриотом которой он себя считал и был им.

Заканчивается обращение словами: «Имена на бортах пассажирских лайнеров «Иван Назаров», который уже есть, и «Анатолий Чмыхало», который, надеемся, будет, будут достойной памятью об их роли в истории края и послужат в назидание потомкам».

К обращению Губернатору приложена краткая биография писателя:

Анатолий Иванович Чмыхало. Писатель. Родился 24 декабря 1924 г. в селе Вострово Волчихинского района Алтайского края. В 1941 г. окончил среднюю школу № 37 в г. Алма-Ата. С 1942 по 1944 г. – курсант Киевского артиллерийского училища, командир взвода 76-миллиметровых пушек 54-й Гвардейской стрелковой дивизии. С 1944 по 1945 г. – ответственный секретарь газеты

«Ленинский путь» в г. Ачинске; с 1945 по 1946 г. – артист драматического театра в г. Ачинске; в 1946 г. – артист театра в г. Алма-Ата; с 1946 по 1963 г. – ответственный секретарь Аскизской районной газеты, собственный корреспондент газеты «Красноярский рабочий»; с 1963 по 1975 г. – ответственный секретарь Красноярского отделения Союза писателей; с 1975 г. – на творческой работе. Был членом Союза писателей РСФСР. Написал более 20 книг.

Умер А. И. Чмыхало 15 марта 2013 г. Похоронен в Красноярске, на Аллее Славы кладбища «Бадалык».

БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

первое место – Валерий Бармин, Красноярская судоверфь;

среди женщин:

в возрастной группе 18-30 лет: первое место – Елена Буссоль, Управление ОАО «ЕРП», второе место – Юлия Исаева, Управление ОАО «ЕРП», третье место – Марина Плотникова, Управление ОАО «ЕРП»;

в возрастной группе 31-45 лет: первое место – Ольга Золотовская, Лесосибирский порт, второе место – Наталья Мартазаева, Ермолаевская РЭБ флота, третье место – Наталья Фраиндт, Управление ОАО «ЕРП»;

в возрастной группе 46 лет и старше: первое место – Татьяна Фёдорова, Управление ОАО «ЕРП», второе место – Наталья Ефремова, Красноярский судоремонтный центр, третье место – Нина Балыбердина, Лесосибирский порт.

В общекомандном зачёте:

первое место – Управление ОАО «ЕРП», второе место – Красноярский судоремонтный центр, третье место – Подтёсовская РЭБ флота.

Все победители и призёры поощрены медалями, дипломами и призами. Команде-победительнице вручён переходящий кубок.

Валерий ТАСКИН

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЛЫЖАМ

3 марта 2013 г. в посёлке Берёзовка прошли соревнования по лыжам в рамках спартакиады среди работников предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство» и профсоюзных организаций Енисейского баскетболфлота.

Мужчины соревновались на дистанции пять и три километра, женщины – три и два километра. Первые и призовые места в личном зачёте распределены следующим образом:

среди мужчин:
в возрастной группе 18-30 лет первое место – Иван Силаев, Лесосибирский порт,
второе место – Евгений Фадеев, Красноярский судоремонтный центр,
третье место – Александр Понкрашкин, Подтёсовская РЭБ флота;

в возрастной группе 31-45 лет: первое место – Вадим Щербаков, Управление ОАО «ЕРП»,
второе место – Олег Родин, Лесосибирский порт,
третье место – Александр Безденежных, Лесосибирский порт;
в возрастной группе 46-59 лет: первое место – Евгений Дмитриев, Красноярская судоверфь,
второе место – Сергей Комиссаров, Красноярский судоремонтный центр;
в возрастной группе 60 лет и старше:



Чемпионы бассейновой спартакиады 2013 года – команда лыжников Управления ОАО «ЕРП».

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Татьяну Лукьяновну ДМИТРИЕВУ – с 50-летием (28 марта). Повар плавучего дока № 441.

Ирину Васильевну ПОПОВУ – с 50-летием (2 апреля). Матрос теплохода «РТ-751».

Веру Викторовну ОСИПОВУ – с 50-летием (4 апреля). Обмотчик элементов электрических машин 5-го разряда электромотажного цеха.

Валерия Александровича ВОЛОГДИНА – с 60-летием (6 апреля). Старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «ТН-662».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Татьяну Борисовну ПОДБЕЛЬЦЕВУ – с 55-летием (28 марта). Трудовая деятельность в системе Енисейского пароходства: воспитатель крупносуточной группы сезонного детского сада, музыкальный работник, завхоз, методист детского сада, кочегар, аппаратчик очистки сточных вод Очистной станции-1.

В настоящее время работает матросом Очистной станции-1. Стаж – 20 лет.

Желаем уважаемой Татьяне Борисовне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Юрия Юрьевича КУЗНЕЦОВА – с 65-летием (1 апреля). Работать в пароходстве начал в 1969 г., в период производственной практики, рулевым-мотористом теплохода «Кишилёв».

В 1971 г., по окончании Красноярского речного училища, был направлен вторым штурманом – вторым помощником механика теплохода «Электрогаль». Прошёл путь до капитана-механика теплохода «Волго-нефть-133». С 1996 г. трудился на скоростном пассажирском флоте. В 2008 г. был переведён в ОАО «ПассажирРечТранс», где работал сменным капитаном – сменным механиком теплохода «Восход-56», с 2010 г. – механиком – сменным капитаном теплохода «Нордвик».

В 2011 г. ушёл на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 41 год. Награждён знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

Галину Ивановну ЛИТВИНЦЕВУ – с 75-летием (2 апреля). Трудиться в пароходстве начала в 1960 г. мастером грузовых работ Красноярского порта, с 1963 г. – инженером нормативно-исследовательской станции Злобинского участка. В 1966 г. перешла в управление ЕРП инженером технолого-нормативной партии. В дальнейшем работала инженером группы по планированию и учёту работы флота, старшим инженером отдела технического планирования, старшим инженером технолого-нормативной партии, инженером первой категории службы перевозок и движения флота, начальником отдела обработки флота службы портов и нерудных материалов, инженером-диспетчером отдела обработки флота. В 1994 г. ушла на заслуженный отдых.

Стаж в ЕРП – 34 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Плотнодиду Семёновну ТЮКАВИКИНУ – с 85-летием (10 апреля). Ветеран Великой Отечественной войны. Работать в Енисейском пароходстве начала в 1963 г. продавцом магазина № 6 ОРСа. С 1975 г. – билетно-багажный кассир Ангарского районного управления, с 1976 г. – счетовод-кассир. В 1982 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 19 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В 2013 году исполняется 50 лет со дня поступления и 45 лет со дня окончания вечернего отделения Красноярского речного техникума (училища).

По вопросам организации встречи выпускников 1963 – 1968 годов обучения по судоводительской и судомеханической специальностям просим обращаться по тел.: 8-913-528-29-87 или 262-74-76, к Маховой Тамаре Даниловне.

