

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ  
ЗА ДОСТИЖЕНИЯ  
В 2012 ГОДУ ОТМЕЧЕН  
ФЕДЕРАЛЬНЫМ  
АГЕНТСТВОМ

стр. 1

## » НАГРАДА

КАПИТАНУ ЕНИСЕЯ  
ВРУЧЕНА  
МЕДАЛЬ ОРДЕНА

стр. 1

## » ПРАЗДНИК

ФОТОРЕПОРТАЖ  
О ТОРЖЕСТВАХ  
В ЧЕСТЬ ЖЕНСКОГО ДНЯ

стр. 2

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

КАПИТАН  
ТУЕРА «ЕНИСЕЙ»  
СЕРГЕЙ ПЛАСТИНИН

стр. 2

## » ЮБИЛЕИ

ГЕНЕРАЛЬНОМУ  
ДИРЕКТОРУ  
«ПАССАЖИРРЕЧТРАНСА»  
Л. Н. ФЁДОРОВУ – 55 ЛЕТ

стр. 2

ПРОФЕССОРУ  
С БЕРЕГОВ ЕНИСЕЯ  
В. С. НИКИФОРОВУ –  
70 ЛЕТ

стр. 3

## » ПАМЯТЬ

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ  
РОЖДЕНИЯ КАПИТАНА  
А. И. ЛОБАДЗЕ

стр. 4

## ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ ПОЛУЧИЛ ЗВАНИЕ ЛИДЕРА ОТРАСЛИ

Федеральное агентство морского и речного транспорта подвело итоги конкурса «Лидер отрасли». ОАО «Лесосибирский порт», дочернее предприятие Енисейского пароходства, заняло первое место за успехи, достигнутые в 2012 году.

Официальная церемония награждения победителей конкурса «Лидер отрасли» состоялась 1 марта на расширенном заседании Совета Федерального агентства морского и речного транспорта по итогам истекшего года. Награду – вымпел «Лидер отрасли» и Свидетельство – вручил председателю Совета директоров ОАО «Лесосибирский порт», генеральному директору Енисейского пароходства Александру Иванову заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский.

– Лесосибирский порт является одной из стабильно развивающихся компаний группы предприятий Енисейского пароходства, ежегодно наращивает мощности и объёмы. Приятно и почётно получать столь высокую награду. Это оценка успеха порта, заслуга руководителей и каждого из работников, – отметил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов.

По итогам года чистая прибыль Лесосибирского порта составила 16 млн. рублей. В порту выполнена перевалка более 1 млн. тонн грузов.

Конкурс «Лидер отрасли» проводится ежегодно среди подведомственных Росморречфлоту и коммерческих организаций морского и речного транспорта и призван способствовать выполнению социально-экономических задач, направленных на повышение престижа морского и речного транспорта России, популяризацию его достижений.

Ольга МАЦУЛЬ,  
пресс-секретарь ОАО «ЕРП»



Заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский и председатель Совета директоров ОАО «Лесосибирский порт» Александр Иванов, генеральный директор Енисейского пароходства, после вручения награды.

## » СОБЫТИЕ



Свидетельство о награждении Лесосибирского порта вымпелом «Лидер отрасли».

## РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА

1 марта состоялось расширенное заседание Совета Федерального агентства морского и речного транспорта.

В нём приняли участие заместитель министра транспорта РФ В. Олерский, руководители: Росводресурсов – М. Селиверстова, Росграницы – Д. Безделов, Ространснадзора – А. Касьянов, и. о. руководителя Росжелдора Е. Луковников, заместитель руководителя Росимущества Д. Пристансков, председатель Общероссийского движения поддержки флота

М. Ненашев, члены Общественного совета Росморречфлота.

Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко выступил с докладом «Об основных итогах деятельности морского и речного транспорта в 2012 году, задачах на 2013 год и среднесрочную перспективу до 2015 года».

С содокладом «Об утверждении доклада в Министерство транспорта РФ и Правительство РФ о результатах и основных направлениях деятельности Росморречфлота за 2012 год и на плановый период 2013 – 2014 гг.» выступил заместитель руководителя Росморречфлота С. Горелик.

## » РОСМОРРЕЧФЛОТ

Заместитель министра транспорта РФ В. Олерский вручил отраслевые награды сотрудникам предприятий морского и речного транспорта и вымпелы победителям конкурса Росморречфлота «Лидер отрасли».

Работа Совета Федерального агентства морского и речного транспорта за отчётный период признана удовлетворительной.

По информации  
Росморречфлота

## » НАГРАДА

Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждён Александр Воронцов, капитан-механик теплохода «РТ-701» филиала ОАО «Енисейское речное пароходство» – Подтёсовской ремонтно-эксплуатационной базы флота.

За более чем 11-летний срок работы в Енисейском пароходстве Александр Воронцов не раз отмечался при обеспечении завоза грузов в районы Крайнего Севера, Эвенкии и Таймыра. Самым ответственным и напряжённым периодом работы стали масштабные завозы грузов на Ванкорское нефтегазовое месторождение. Именно здесь, в сложных климатических и метеорологических условиях, в короткие сроки весенней навигации капитанам судов приходилось доказывать своё мастерство,

## ЗА ВАНКОР И ДРУГИЕ ЗАСЛУГИ

КАПИТАН ЕНИСЕЙСКОГО ПАРОХОДСТВА АЛЕКСАНДР ВОРОНЦОВ  
УДОСТОЕН МЕДАЛИ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ»

грамотность и ответственность в выполнении государственной задачи по пуску месторождения. Благодаря умелым действиям и грамотным решениям капитана А. Воронцова в навигации 2009, 2010 и 2011 годов, экипаж теплохода перевыполнил поставленный пароходством план и обеспечивал высокие показатели в работе.

Награду Александр Воронцов получил из рук губернатора Красноярского края. Награждая красноярцев, Лев Кузнецов высоко отметил их роль и в развитии Красноярского края, и в выполнении важных экономических, производственных и социальных задач региона.

Ольга МАЦУЛЬ,  
пресс-секретарь ОАО «ЕРП»

Фото  
Подтёсовской РЭБ флота



Капитан теплохода «РТ-701» Александр Воронцов.

## ЮБИЛЕЙ



Генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс» Леонид Фёдоров.

**Коллектив ОАО «ПассажирРечТранс», руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», ФБУ «Енисейречтранс», Енисейский баскомфлот поздравляют:**

**Леониду Никоновичу ФÉДОРОВА** – с 55-летием (20 марта).

Трудовую деятельность начал в 1977 г. на Волге, в Городецком судоремонтно-механическом заводе, мотористом-рулевым теплохода «Волго-Дон-145». В 1978 г. поступил в Горьковский институт инженеров водного транспорта. По окончании вуза получил распределение в Красноярский речной порт, куда был принят старшим инженером-технологом. В дальнейшем работал сменным помощником начальника, заместителем начальника по коммерческой работе, начальником грузового района, начальником планово-экономического отдела порта, главным экономистом, заместителем начальника порта по экономике и коммерческой работе.

В 1995 г. Леонид Никонович был назначен заместителем генерального директора Акционерного общества открытого типа «Енисейское речное пароходство». В 1997 – 2001 гг. трудился начальником управления коммерческой политики ЕРП, с марта по май 2001 г. – заместителем генерального директора по маркетингу и эксплуатации флота.

В это время компания «Норильский никель» создала транспортное предприятие ЗАО «Нерпа», и в мае 2001 г. Л. Н. Фёдоров получил назначение заместителем генерального директора по производству этого предприятия.

Вскоре «Норильский никель» стал обладателем контрольного пакета акций Енисейского пароходства, в связи с чем в октябре 2001 г. Л. Н. Фёдоров был переведён на должность заместителя генерального директора по производству ОАО «Енисейское речное пароходство», а вскоре стал первым заместителем генерального директора. С 2002 по 2006 г. работал заместителем генерального директора по производственным вопросам, затем вновь первым заместителем.

В 2006 г. администрация Красноярского края решила организовать предприятие водного транспорта – ОАО «ПассажирРечТранс», куда из Енисейского пароходства передавались государственные пассажирские суда. И в ноябре 2006 г. Леонид Никонович был назначен генеральным директором «ПассажирРечТранса». С его именем тесным образом связано становление и успешное развитие этой новой судовой компании, имеющей важнейшее значение для края, прежде всего, в обеспечении транспортной доступности для населения обширных территорий, прилегающих к Енисею. Под руководством Л. Н. Фёдорова в ОАО «ПассажирРечТранс» регулярно обновляется флот, ремонтируются и модернизируются пассажирские суда, совершенствуется работа паромных переправ.

За успехи в труде, плодотворную коммерческую деятельность, организаторские способности, участие в общественной и спортивной работе Леонид Никонович на разных этапах своей трудовой биографии был удостоен многих государственных и ведомственных наград.

» *Есть такая миссия – помочь кораблям. Гордость Енисейского пароходства туер «Енисей» – уникальное судно и единственный действующий туер в составе речного флота России. Работает он в Казачинском пороге, это очень сложный участок, подняться здесь вверх гружёным судам и составам без его помощи или очень сложно, или невозможно. А руководит туером капитан Сергей Пластинин.*

Окончив в 1977 году Лименское речное училище в городе Котласе Архангельской области, Сергей Алексеевич вместе с четырьмя товарищами по распределению был направлен в Енисейское пароходство.

– Я окончил судоводительское отделение, по специальности техник-судоводитель, – рассказывает он. – Но тогда у нас была определённая специфика в этой специальности – «с правом эксплуатации судовых силовых установок». То есть, по сути, мы и судно водить умели, и механиками быть могли. Сейчас в учебных заведениях чётко разделили судоводителей и механиков, и это создаёт лишние хлопоты: судоводители приходят, а у них в дипломе судомеханического ничего нет, и приходится оканчивать какие-то дополнительные курсы. Ведь сейчас кораблей под чистых механиков, как это было раньше, практически нет, в основном везде практикуется совмещение должностей по принципу судоводитель-судомеханик.

Из пяти человек, которые тогда приехали на Енисей, остались здесь трое. Сначала все вместе работали на скоростных пассажирских судах типа «Метеор». «Но у них была очень уж короткая навигация, на отстой вставали рано, уже в сентябре. Всего три месяца при деле, а потом – скучно». И через три года такой работы Сергей Пластинин перешёл на толкачи, а потом его пригласили на танкеры-трёхтысячники. Трудился на них до тех пор, пока танкеры не угнали на Волгу, где они оказались нужнее и перспективнее.

Потом были пять лет работы на теплоходе «Капитан Пановик» в порту. Работали круглый год – грузили и выгружали баржи зимой и летом. А потом Сергею Алексеевичу «захотелось снова на транзит». Попросился, и его отправили на «ОТ-2000». На нём и ходил, пока в августе 2009 года не пришли на профилатику в Красноярск. Его вызвал директор: срочно нужен капитан на туер «Енисей».

– Сначала я отнекивался, потому что уже привык работать механиком, – говорит Сергей Алексеевич. – Моя первая должность – механик, и последние

## ТУЕР И ЧЕЛОВЕК



Капитан туера «Енисей» Сергей Пластинин.

15 лет я тоже работал механиком. А тут – капитан. Не то что бы я боялся ответственности, которая всегда лежит на капитане, но тогда считал, что механик – это моё. Но раз просят – значит, надо.

Так, в августе 2009 года Сергей Алексеевич стал капитаном туера «Енисей». Не так давно, но, по словам капитана, уже настолько спросили они с туером, что и не разделить.

Работа на туере специфическая, отличная от транзита.

– Пришли в порог, положили якорь, прирастили трос и начинаем ждать, когда подойдут суда, – объясняет капитан Пластинин. – Ждём, когда наберётся достаточное их количество, чтобы 2000 лошадиных сил зря не гонять. Маленькие теплоходики придут, капитаны упрашивают поднять, но есть договор, есть правила подъёма, где сказано, что маленькие суда поднимаются привязанными к большим. Значит, терпите и ждите больших теплоходов.

Даже «ОТ-2000» зараз весь состав не может поднять, приходится рассчитывать и поднимать за два-три раза. А «Енисею» и большой состав не страшен – может весь целиком поднять.

– Мы выручаем. Потому что все эти развязки, расчалки – это же сколько времени! Я своим ребятам говорю: тут у нас ответственная работа, а главное, полезная: мы выручаем ваших товарищей, которые работают на транзите. Молодым, конечно, хочется на транзиты, посмотреть притоки и всё такое. Я и сам через это прошёл, 30 лет проработал на транзиты и насмотрелся на всё на это. Но тут совсем другое, и я стараюсь объяснить команде: пусть много стоим у берега, но зато когда кто-то придёт, мы поднимем и поможем. Это очень большая польза для кораблей.

Туер «Енисей» 1964 года постройки многое повидал. Сергей Алексеевич и экипаж поддерживают его в рабочем состоянии как могут. Благо всё как-то сделано в нём навек. Даже сейчас, при

подготовке к будущей навигации, при ремонте туера не требуется никаких серьёзных замен механизмов, – в основном текущие починки. И готовит судно к новому выходу сама команда.

– Какие-то капитаны только бумажками занимаются, а мне хочется покрутить, подремонтировать. Это не в тягость и даже интересно, – делится капитан Пластинин.

На вопрос об интересных или весе-



Казачинский порог. Мощности туера «Енисей» позволяют ему поднимать составы судов.

лых случаях на туере Сергей Алексеевич улыбается:

– Весёлых случаев не должно быть на флоте. А вот случай памятный есть. В прошлом и позапрошлом годах поднимали на ремонт морской дноуглубительный снаряд «Байкал», работает он в низовьях Енисея. Очень тяжёлый и огромный – метров 50. А в прошлую навигацию ещё и воды было мало. И так глубины минимальные, а он ещё и с большой осадкой – 2,2 метра. К тому же форма у земснаряда не обтекаемая, как у кораблей, а почти квадратная – как уголок, так мы его и прозвали. И для быстрого продвижения с такими формами он, конечно, не предназначен. И вот дождался «Байкала», а он как раз шёл одним из последних караванов в конце октября. Ну что же, и этот морской «уголок» вытащили, конечно. Правда, с таким же большим трудом, как и он сам. Его одного и поднять нельзя – не подать на него буксир, нет у него ничего для буксировки. Пришлось привязывать снаряд к гружёной барже, у которой соответствующая нагрузка осадка. Всё трещит, трос диаметром 53,5 миллиметра натянулся, как струна, и тоже трещит. Скорость до двух километров в час упала. Лебёдка тащит, но мы не можем её беспределно загружать, чтобы ничего не случилось, электродвигатели крутят её уже из последних сил. Ещё уменьшили нагрузку, скорость упала до полукилометра. Но тем не менее через самый сложный участок, где большое течение, землекопатель протаскивали. На моей памяти это был самый тяжёлый подъём. И самый длительный –

больше двух часов мы тащили его.

А вообще навигация 2012 года в Казачинском пороге, несмотря на мелководье, как ни странно, прошла успешно. В связи с малой загрузкой судов обрывов тросов было меньше, и в целом процесс подъёма составов шёл легче.

Сейчас у порога зимне-весеннее затишье. Настоящая работа развернётся здесь, когда с низовьев начнут воз-



вращаться большие корабли, которые первыми караванами навигации-2013 доставят грузы на притоки. И потом суда будут подниматься через порог с помощью туера «Енисей» до самых последних дней навигации. Экипажу вновь предстоит и жить, и работать здесь безвыездно почти пять месяцев.

Вот почему самое главное в работе на флоте, а для команды туера в особенности, – это чтобы были надёжные тылы. Сергей Алексеевич говорит, что многим обязан жене, которая обеспечивает ему эту надёжность и спокойствие, и благодарит её:

– Жена, дети – никто не плакал, мол, бросай эту работу, хотим, чтобы ты дома был, – такое часто бывает среди нас, речников. Благодарен жене за её терпение, именно благодаря ей я дорос до капитана. А может, тоже ушёл бы куда-нибудь на берег. Чтобы не было отрыва от семьи, ухаживали ребята с флота и на комбайновом заводе, и на завод тяжёлых экскаваторов, когда он начинал строиться, – да хоть куда. Кто-то ушёл совсем, кто-то потом вернулся. А мы всё как-то работали и работали, уже и до пенсии почти доработали. Придут молодые, передадим им свой опыт.

Только вот Сергея Алексеевича беспокоит, что молодёжь не хочет идти на туер. Он связывает это с тем, что молодым, опять же, хочется на транзит:

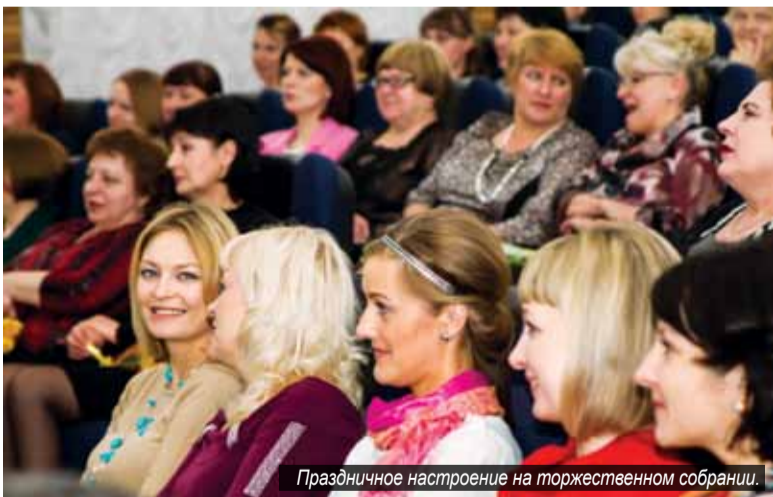
– Наверное, это будет проблема, когда мы уйдём. Но я надеюсь, что найдутся ребята, потому что без туера тяжело будет, нужен он.

Ксения ГАЛКИНА

## ПОЗДРАВИЛИ ЖЕНЩИН-РЕЧНИКОВ

» *7 марта на предприятиях и в структурных подразделениях ОАО «Енисейское речное пароходство», в других компаниях и организациях речного флота бассейна прошли праздничные мероприятия, посвящённые Международному женскому дню.*

В управлении ОАО «ЕРП» представительницам прекрасной половины были вручены букеты тюльпанов. На торжественном собрании трудового коллектива женщины поздравил генеральный директор пароходства Александр Иванов и председатель баскомфлота Вальдемар Хан. Они по-



Праздничное настроение на торжественном собрании.



Музыкальная композиция группы «Мечты».

благодарили их за большую, важную работу, которую сотрудницы управления выполняют всегда ответственно, добросовестно, и пожелали им домашнего тепла и уюта, добра, здоровья, прекрасного настроения.

В подарок виновницам торжества был дан концерт: с песнями и композициями выступила вокально-музыкальная группа «Мечты» – лауреат международных конкурсов. Конференс-е группы провёл среди зрительниц конкурс, суть которого заключалась в том, чтобы угадать кинофильм

## ПРАЗДНИК

по мелодии, звучащей в фильме. И с этой задачей они справились блестяще: все фильмы, а их было порядка пятнадцати, были, в основном, быстро и с первого раза определены по музыке. Наградой женщинам-речникам за музыкальные познания стали призы от группы «Мечты».

Сергей ИВАНОВ

Фото Ксении ГАЛКИНОЙ



Цветы на 8 Марта.

ЮБИЛЯРЫ

- Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют: Самуила Лазаревича ГУТМАНА - с 85-летием (6 марта). Ветеран Великой Отечественной войны... Юрия Александровича ТРОНИНА - с 60-летием (27 марта). Капитан-механик теплохода «Киспловдск». Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ПРОФЕССОР С БЕРЕГОВ ЕНИСЕЙ

25 марта исполняется 70 лет со дня рождения Владимира Семёновича Никифорова - педагога, учёного, писателя. Он родился в 1943 году на случайной зимовке каравана в селении Подтёсово, ставшем впоследствии благоустроенным посёлком, местонахождением крупнейшей судоремонтной базы речного флота Енисея.

С малых лет Володя помогал родителям - шкиперу Семёну Степановичу и матросу Евгению Степановне - во всех речных делах: стоял в рубке вахты, считал на погрузке мешки, ставил с отцом «батрака» (водяную мельницу для откачки воды). В 16 лет он был оформлен матросом баржи «Чарыш» и мечтал стать капитаном, но не прошёл в речном училище медкомиссию по зрению. Пять лет Владимир искал себя: учился в машиностроительном техникуме, работал слесарем на заводах Подтёсово и Красноярска, пробовал себя в журналистике, пока не понял, что его призвание - речной флот. Осознав это, поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта, на эксплуатационный факультет.

В периоды производственной практики и некоторое время после окончания института Владимир Семёнович работал диспетчером, шкипером рейда, начальником смены в порту. Но, ещё будучи студентом последних курсов, решил посвятить себя науке - во многом благодаря общению с замечательным человеком и настоящим педагогом В. А. Лесюковым, по учебнику которого «Теория и устройство судов внутреннего плавания» учились в том числе авторы данной статьи. - и в 1972 г. поступил в аспирантуру. К этому времени он уже был автором научных работ по актуальной в те годы теме - эксплуатации большегрузных составов.

Его научным руководителем стал выдающийся учёный и организатор науки Г. И. Ваганов. В «вагановской» школе Владимир Семёнович был одним из лучших учеников, а деловые и дружеские связи с учителем он поддерживал до самой смерти последнего. В 1989 г. вышла книга Г. И. Ваганова, В. Н. Захарова, В. С. Никифорова, В. Н. Троегузова «Управление эксплуатационной деятельностью речных транспортных организаций», которая до сих пор не утратила своей актуальности.

После успешной защиты кандидатской диссертации в 1975 г. В. С. Никифоров работал начальником лаборатории эксплуатации флота в родном институте. Как руководитель научно-исследовательских работ по изучению и обобщению передового опыта побывал почти во всех речных и морских бассейнах, где беседовал и наблюдал, учил и учился. В 1977 - 1978 гг. он был в числе первых организаторов и участников экспериментов на Оби по вождению большегрузных составов массой до 30 тысяч тонн теплоходом «ОТ-2032», капитан которого В. С. Манаков был удостоен Государственной премии и звания Героя Социалистического Труда.

В. С. Никифоров стал одним из инициаторов группового метода работы экипажей и системы комплексного соревнования смежников. В Обь-Иртышском объединённом речном пароходстве его отчёт по теме был тут же, в полном объёме включён в план эксплуатационной работы в навигацию. На Енисее, при обсуждении вопроса завола грузов на притоки, Владимир Семёнович выступил одним из основных докладчиков, а его предложения по созданию матричной структуры управления были приняты и реализованы.

К его мнению прислушивались начальники пароходств А. В. Люфт (Обь-Иртышское объединённое), А. А. Печеник (Енисейское), В. А. Минеев (Ленское объединённое). С ним обсуждали самые важные проблемы организации перевозок первые заместители пароходств и начальники служб - выдающиеся эксплуатационники: В. Г. Шанев и Н. И. Смирнов из Обь-Иртышского объединённого речного пароходства, Н. П. Масленников и В. И. Дуданец из Западно-Сибирского речного пароходства, М. Г. Мушин и Л. Н. Барбаши из Енисейского речного пароходства, Чирков и Л. К. Батуханов из Восточно-Сибирского речного пароходства, Синяев из Ленского объединённого речного пароходства, В. И. Шкап и В. С. Пятаков из Амурского речного пароходства.

В 1980-е годы Владимир Семёнович вступил на писательскую стезю. Его первая повесть «Двойная ноша», посвящённая труду речников, была опубликована в журнале «Сибирские огни» и получила положительную оценку в центральной прессе. В 1983 г. в Новосибирске вышла книга повестей и рассказов (один из которых носит название «Валерка, шкиперский сын») «Дом на большой реке», в 1986-м в Красноярске - книга «Лицом к Енисею». Один из авторов этих строк был в то время начальником речного училища и готов засвидетельствовать, что некоторые деревенские мальчишки, никогда не видевшие большой реки, шли в речное училище, прочитав «Лицом к Енисею».

Большой резонанс вызвал очерк «Посёлок», опубликованный в «Сибирских огнях», - о проблемах родного Подтёсово. И вряд ли совпадением можно считать тот факт, что вскоре были приняты решения по развитию посёлка.

С 1981 г. В. С. Никифоров работает на кафедре «Управление работой флота», где прошёл путь от старшего преподавателя до профессора. В 1993 г. в составе 15 преподавателей транспортных вузов России в течение полугода стажировался по вопросам логистики в ФРГ, Нидерландах, Ирландии. Поскольку он один представлял всё Зауралье, ему поневоле пришлось стать «отцом» сибирской логистики, автором первого учебного пособия «Основы логистики на водном транспорте» (1995) и первых научных статей по вопросам логистики.

В тяжёлые 1990-е Владимиру Семёновичу приходилось как преподавателю много ездить по маршруту Нерюнгри - Усть-Кут - Иркутск - Красноярск - Дудинка - Подтёсово - Томск - Омск - Тобольск. Всюду его ждали студенты-заочники, чтобы не только послушать лекции по менеджменту, матметодам, логистике, но и поговорить о жизни, о самом насущном. И он говорил с ними, не скрывая своей боли за разорённую страну, искалеченные души.

В каждый свой приезд в Тобольск и Дудинку шёл на телецентр и в редакцию газет, чтобы выступить со своей позицией. Например, его статья в «Тобольской правде» «Город. Который мы потеряли?» отразила набольшие проблемы не только жилищно-бытовые, но и духовные, вызвала много откликов.

В последние 20 лет у большинства речных предприятий не хватает средств на самое необходимое, не говоря уже о поддержке науки. Но Владимир Семёнович по-прежнему старается помочь в решении задач, стоящих перед речниками. Во время учебных командировок встречается с руководителями и специалистами пароходств и портов, проводит семинары. Так, в конце 1990-х в Красноярске он неоднократно участвовал в обсуждении вопросов работы в новых экономических условиях, освоения предприятий, в частности Подтёсовской РЭБ флота, от непрофильной деятельности.



Профессор академии водного транспорта Владимир Никифоров.

Под его руководством разработаны программы технического и экономического развития ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «Западно-Сибирское речное пароходство», ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство», ОАО «Осетровский речной порт». В течение трёх лет (2006 - 2008) он оказывал научно-методическую помощь речникам Республики Казахстан по улучшению и развитию судоходных условий и развитию перевозок в Верхне-Иртышском бассейне.

Научная деятельность В. С. Никифорова тесно переплетается с подготовкой кандидатов наук. Среди тех, кто защитился под его руководством, - начальник порта, генеральный директор судоходной компании, главный инженер предприятия водных путей, начальник службы перевозок. И сейчас под руководством В. С. Никифорова работают четыре аспиранта по наиболее актуальным направлениям: применение современных информационных технологий, система управления в специализированной пассажирской компании, логистические методы в эксплуатационной деятельности речных предприятий.

На счету В. С. Никифорова десятки книг: учебные пособия, монографии, сборники прозы. В 2007 г. московским издательством «Транслит» издано учебное пособие «Мультимодальные перевозки и транспортная логистика», в 2013 г. оно переиздано как учебник под названием «Логистика». За три последних года издан ряд монографий: «Судоходство и водные пути Иртышского бассейна» (2009), «Судоходство и водные пути Енисейского бассейна» (2011), «Судоходство и водные пути Обь-Иртышского бассейна» (2012). На очереди - монографии по Ленскому и Амурскому бассейнам.

Владимир Семёнович активно печатается в журналах «Речной транспорт», «Сибирские огни», «День и ночь», «Новосибирск». С тех пор как начался XXI век, у него вышло пять книг: «Последний пароход», «Ты не один», «Гуд-бай, Россия», «Наследник», «Третий шаг». Уверены, что нас ждут новые книги В. С. Никифорова.

Пожелаем дорогому Владимиру Семёновичу дальнейших успехов и здоровья. С юбилеем!

В. В. БАЙКАЛОВ, руководитель ФБУ «Енисейречтранс»; И. А. БУЛАВА, бывший генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство», исполнительный директор Ассоциации Енисейских судовладельцев, президент КРОО «Клуб капитанов»; Л. Н. ФЁДОРОВ, генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс», кандидат технических наук

ЮБИЛЯРЫ

- Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют: Веру Валерьевну ПЛОТНИКОВУ - с 50-летием (7 марта). Работает инспектором по учёту и бронированию военнообязанных. Валерия Ивановна УВАРОВА - с 50-летием (7 марта). Старший механик КПЛ-5-30 № 1. Антонию Иванову МОСКВИЧЕВУ - с 65-летием (8 марта). Стаж в ЕРП - 18 лет. Работала маляром. Награждена Почётными грамотами, имеет благодарности. Николая Дмитриевича КИСЕЛЁВА - с 60-летием (12 марта). Работает капитаном-механиком теплохода «Пушкино». Едодику Никифорову КАБАНОВУ - с 75-летием (14 марта). Стаж в ЕРП - 23 года. Работала поваром, паспортным. Награждена Почётными грамотами, званием «Ветеран труда», имеет благодарности. Владимира Ефимовича ШЕВЧЕНКО - с 75-летием (14 марта). Стаж в ЕРП - 38 лет. Работал техником-конструктором, инженером, мастером. Награждён медалью «Ветеран труда», Грамотами, в том числе за активное участие в рационализаторской работе, имеет благодарности. Любовь Николаевну СИНЮШКИНУ - с 65-летием (20 марта). Стаж в ЕРП - 25 лет. Работала матросом, секретарём-машинисткой, заведующей канцелярией. Награждена Почётными грамотами, имеет благодарности. Геннадия Фёдоровича ЗМЕЙКО - с 60-летием (22 марта). Работает слесарем-ремонтником 3-го разряда цеха № 1. Галину Петровну ИВАНОВУ - с 75-летием (25 марта). Стаж в ЕРП - 31 год. Работала курьером, бухгалтером. Награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», знаком «Ударник коммунистического труда», Почётными грамотами, поощрялась благодарностями. Александру Николаевича СУТУРИНА - с 50-летием (26 марта). Механик - сменный капитан теплохода «Леонид Головачёв». Праксью Михайловну ШВАЛОВУ - с 85-летием (28 марта). Стаж - 24 года. Работала матросом, маляром-ошкрябщиком. Награждена медалью «Ветеран труда», Грамотами, имеет благодарности. Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия. Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют: Виктора Ивановича БИПЕРТА - с 50-летием (11 марта). Сменный механик Зачистой станции-2. Трудовую деятельность в Енисейском пароходстве начал рабочим лесорубом. В дальнейшем работал автослесарем, водителем, шкипером рудовоза № 18, машинистом-матросом Нефтезачистой комплекса (НЗК), оператором химводоочистки НЗК, мотористом-матросом Зачистой станции-1. Стаж - 28 лет. Евгения Семёновна БАТМАНОВА - с 55-летием (16 марта). Трудовая деятельность в системе ЕРП: рабочий по текущему ремонту и обслуживанию стадиона, матрос дизель-электрохода «М. Ю. Лермонтов», рулевой-моторист теплохода «Реприжератор-902», третий помощник механика по электрооборудованию дизель-электрохода «Ипполитов-Иванов». Затем работал на дизель-электроходе «Антон Рубинштейн» - вторым, первым помощником механика по электрооборудованию, электромехаником. В дальнейшем - линейный инженер-электромеханик по флоту берегового производственного участка, инженер по электрике участка авторублевых, сменный электромеханик участка по обслуживанию оборудования плавмастерской БПУ. В настоящее время работает механиком Зачистой станции-2. Стаж - 35 лет. (Окончание на стр. 4).

ТУРНИР ИМЕНИ С. Ю. БОГЕМСКОГО

23 февраля в здании управления Красноярского судоремонтного центра в очередной раз были проведены ежегодные соревнования, посвящённые памяти капитана Семёна Юрьевича Богемского, в своё время известного шахматиста.

Мероприятие собрало как ветеранов, так и молодых шахматистов. Председатель Бассейновой федерации шахмат Владимир Кравченко предоставил слово дочери Семёна

Юрьевича - Адели Семёновне. Она тепло поблагодарила участников и организаторов соревнований за память, которую они хранят по отношению к её отцу. Владимир Кравченко

пожелал участникам честной борьбы и спортивной удачи, после чего объявил соревнования открытыми.

Игры проводились по круговой системе в один круг - каждый играл с каждым, на личное первенство. В упорной, бескомпромиссной борьбе первое место занял Юрий Закутнев, за что был награждён переходящим кубком турнира. На втором месте - Павел Жигалин, на третьем - Владимир Шуркин.

НОВОСТИ СПОРТА

Примечательно, что в Красноярском судоремонтном центре чтут память спортсменов, в том числе капитана С. Ю. Богемского, и стремятся продолжить лучшие спортивные традиции. Так, речники-шахматисты, многие годы участвуя в краевой спартакиаде профсоюзных, систематически занимают призовые места. Николай СТРУЧКОВ

