

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПОЗДРАВЛЕНИЕ
ЖЕНЩИН
С МЕЖДУНАРОДНЫМ
ЖЕНСКИМ ДНЁМ

стр. 1

» ЖЕНЩИНЫ- РЕЧНИКИ

О ПРЕКРАСНОЙ
ПОЛОВИНЕ
БРИГАДЫ МАЛЯРОВ
СУДОРЕМОНТНОГО
ЦЕНТРА

стр. 1

БУХГАЛТЕР
ЕРМОЛАЕВСКОЙ РЭБ
ГАЛИНА ДОРОФЕЕВА

стр. 2

НА СТРАЖЕ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
ФЛОТА И БЕРЕГА –
ЛЮДМИЛА УСКОВА

стр. 2

» СОБЫТИЕ

ШЕФСКИЙ КОНЦЕРТ
В ЧЕСТЬ ДНЯ
ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

стр. 2

С 8 МАРТА, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Уважаемые коллеги, дорогие женщины! Примите самые искренние и сердечные поздравления с Международным женским днём 8 Марта! Один из первых весенних дней посвящен именно Вам! Этот замечательный праздник по традиции мы отмечаем с особой теплотой.

Ваша доброта, любовь и поддержка позволяют мужчинам преодолевать преграды, находить выход из, казалось бы, безвыходных ситуаций. Без Вашей помощи, без Вашего участия жизнь, наверное, остановилась бы. Спасибо за огромный вклад, который Вы ежедневно вносите, трудясь в Енисейском пароходстве, в его филиалах и дочерних компаниях. Ваша неутомимая энергия и трудолюбие зачастую служат тем необходимым импульсом, который ведёт нас к успеху.

Улыбайтесь чаще! И пусть в Вашей жизни будет больше поводов для улыбок! Всего Вам самого чистого, доброго, светлого! Желаю, чтобы у Вас всегда было замечательное весеннее настроение, всегда исполнялись мечты, близкие только радовали, а Вы всегда получали удовлетворение от жизни. Счастья, любви и благополучия Вам и Вашим близким!

С уважением и признательностью
Александр ИВАНОВ,
генеральный директор
ОАО «Енисейское речное
пароходство»



Дорогие женщины! От имени всех мужчин ФБУ «Енисейречтранс» примите самые искренние и тёплые поздравления с Международным женским днём 8 Марта, олицетворяющим красоту, женственность и материнство!

Примите слова благодарности за самоотверженный труд, профессионализм и преданность нашему общему делу.

В этот весенний праздничный день желаю Вам крепкого здоровья, душевного тепла, нежной любви и благодарности родных и близких, благополучия Вашему дому и только добрых перемен в жизни с приходом новой весны.

Праздничного Вам настроения и исполнения всех желаний!

Владимир БАЙКАЛОВ,
руководитель
Федерального бюджетного
учреждения «Енисейречтранс»

Дорогие женщины – работницы предприятий, организаций и учебных заведений Енисейского бассейна, славные активистки профсоюзного движения!

От Президиума баскомфлота, профсоюзных организаций Енисейского бассейна поздравляю Вас с Международным женским днём 8 Марта! Желаю Вам трудовых и творческих успехов, здоровья, счастья и благополучия в личной жизни, любви и взаимопонимания в Ваших семьях. Пусть будет больше светлых, солнечных дней на Вашем жизненном пути.

Вальдемар ХАН,
председатель Енисейского баскомфлота

Начальник ремонтно-строительного участка Красноярского судоремонтного центра Сергей Челушкин говорит о профессии маляра-штукатур как об уходе в смысле ручного труда. Без валиков и кистей, конечно, никуда, но процесс должен автоматизироваться, особенно если учесть, что основное число маляров на заводах обычно составляет женская половина трудового коллектива. Да и изначально специальность маляра-штукатур считалась женской.

А пока женщины трудятся малярами и на ремонтно-строительном участке. Раньше их здесь было две-три бригады. Потом, после реорганизации, осталась одна бригада из четырех женщин. А три года назад трое ушли на заслуженный отдых. К оставшейся Галине Евгеньевне Приходько присоединились «новички»: Ольга Борисовна Спиридонова и двое молодых ребят – вот и вся бригада. Галина Евгеньевна рада такому обновлению:

МАЛЯРНЫХ ДЕЛ МАСТЕРИЦЫ

» СУДОРЕМОНТ



Маляры Красноярского судоремонтного центра Ольга Спиридонова и Галина Приходько.

– С ребятами работать легко. Наш небольшой коллектив получился добрым. И, что важно, мальчишки очень грамотные, веселые и хорошие, никто не отлынивает, не прогуливает, не пьет и даже не курит.

Маляр в судоремонтном центре – это не просто береговой маляр. Тут специфика труда сложнее.

они проворачивают все эти дела. Внешний вид всех судов, стоящих в затоне, зависит от этих женщин. А это столько работы!

Галина Евгеньевна трудится маляром на КСЦ уже 16 лет. Ольга Борисовна до этого в течение 20 лет работала на Красноярском целлюлозно-бумажном комбинате, а здесь она, можно сказать, молодой маляр, со стажем три года. Обе женщины сходятся во мнении, что труд маляра – это ещё и творческая работа.

– Во-первых, корабли – это красота, а мы всё же с ними, в основном, имеем дело. Это только пока зима – красим всё, что угодно, ведь на предприятии всегда есть что нужно покрасить, – делится Ольга Борисовна. – А вот скоро уже, в марте, начнёт выходить плавсостав, тогда и мы приступим к нашим кораблям, чтобы одеть их, так сказать, в новую одежду. Когда видишь результат – на душе хорошо!

Да, действительно, есть в этом какой-то женский подход. Вот только молодёжь из числа прекрасной половины человечества больше не хочет идти работать по такой профессии. Да и закалка, наверное, у них другая. Например, работа по проведению изоляции на судне – да-

леко не из лёгких. Поэтому начальник участка и принял решение взять ребят: чтобы что-то затянуть, где-то закрутить, что-то обмотать – для этого хорошая сила нужна. К тому же на высоте приходится работать, ведь изоляция на судах производится снизу доверху.

На мой вопрос, есть ли у них любимое судно, Галина Евгеньевна и Ольга Борисовна смеются:

– Когда работы много, они все любимыми становятся! А вообще самое важное – это команда. Если команда хорошая на корабле, то и наша работа идёт слаженно, качественно, точно и быстро.

Иногда весной, когда особенно большие объёмы и скапливается много судов перед открытием навигации, в помощь основной бригаде маляров привлекают рабочих со стороны, по договору. Но это бывает не часто, в основном справляются сами и гордятся этим:

– Понимаете, это такая радость, когда теплоход покрасишь – сделаешь его, как «куколку», а потом любишь, какой он на воде. И ведь своими же руками сделано!

Ксения ГАЛКИНА
Фото автора

Профессиональный путь Галины Николаевны Дорофеевой начался без долгих раздумий и виражей. Сразу же после окончания Красноярского политехнического техникума Галина пришла работать в Ермолаевскую РЭБ флота. С тех пор прошло 35 лет.

ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

трольно-измерительными приборами. Но заводов стало меньше, и благо, всё осознав и поняв, я быстро перекалибровалась.

Коллеги Галины Николаевны говорят о её невероятной памяти – выдаёт лю-

ЗАПИСЬ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

Немногие могут поставить себе в заслугу, что в их трудовой книжке значатся записи только об одном предприятии.

– Тут трудились мои родители, а когда пришло время – и я пришла сюда. И ни разу не пожалела об этом, – говорит Галина Николаевна. – Здесь, в посёлке речников, мы живём и работаем.

Её отец трудился на РЭБ плотником, мама – кочегаром, маляром и т. д. В бухгалтерии Галина Николаевна оказалась не сразу. Сначала долгое время была мастером малярного участка:

– Тогда участок у нас был очень большой – до сорока человек доходило, и объём работ был колоссальный. С тех пор многое изменилось. Сейчас на участке плотники – и мужчины, и женщины. А тогда мы трудились с моей коллегой Галиной Ермолаевой, у нас было два больших участка: у неё мужчины – плотники-столяры, а у меня – женщины. У женщин-маляров нагрузка тяжёлая: готовили корабли к навигации – зачищали, красили. Но ничего, справлялись.

Затем было два года работы в кадрах, а в 1991 году Галина Николаевна пришла в бухгалтерию, с которой связана вот уже более 20 лет. Её подростковые дети тоже устроились на РЭБ: один сын был здесь электриком, другой продолжает трудовую деятельность на нефтезачистной станции.

Много было разных радостей и трудностей за всё время. Были времена и тяжёлые, когда стоял вопрос о закрытии производства. Галина Николаевна рассказывает, что всё равно все как-то держались и никуда уходить не собирались. Так и пережили сложный период.

Всё в её жизни могло пойти и по другому пути.

– Но так получилось, что шла-шла и в бумагах застряла, – шутит она. – А по специальности, полученной в техникуме, я должна была работать на заводе с системами автоматизации и кон-



Бухгалтер первой категории
Галина Дорофеева.

бую информацию, словно энциклопедия. А это очень важно для бухгалтера.

Много лет в бухгалтерии РЭБ сохранялся устойчивый костяк сотрудников, таких, как Любовь Ивановна Барнёва, Людмила Романовна Ермолаева, которые для Галины Николаевны были наставниками. Сейчас они на пенсии. А в 2007 году пришли новые помощницы, и теперь уже Галина Николаевна делится с ними опытом. Представить себя друг без друга, без своего наставника, по их словам, они не могут. Текучести кадров в бухгалтерии нет, люди здесь работают основательные, ответственные, к своему делу относятся с большой любовью.

Бухгалтерия – как мать предприятия. Всё стекается сюда, где-то что-то не то – все идут в бухгалтерию. Если кто-то где-то ошибётся, в бухгалтерии не должны этого проглядеть. Коллеги о Галине Николаевне говорят: «Она-то уж точно ничего не проглядит». В этом – высшая похвала мастерству бухгалтера.

Ксения ГАЛКИНА
Фото автора

ШЕФСКИЙ КОНЦЕРТ В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

21 февраля в Большом концертном зале Красноярска состоялась шефский концерт в честь Дня защитника Отечества. Перед сотрудниками Главного управления внутренних дел, Федеральной службы безопасности, Енисейского речного пароходства с большой концертной программой выступил Центральный пограничный ансамбль ФСБ РФ.

Ансамбль является ведущим музыкальным коллективом Федеральной службы безопасности. Свою историю он ведёт с 1932 года, и сегодня его успешная творческая деятельность включает в себя не только участие в служебных и общегосударственных мероприятиях, но и многочисленные концертные выступления в разных уголках России и за её пределами. Художественным руководителем ансамбля – главным военным дирижёром является Заслуженный артист России полковник Александр Михайлов, начальником ансамбля – Заслуженный артист России полковник Андрей Капралов. Среди солистов творческого коллектива – Народные артисты России Эдуард Лабковский (бас-баритон) и Людмила Назаренко (эстрадное сопрано).

В состав ансамбля входят эстрадно-симфонический и духовой оркестры, биг-бэнд, струнный квартет, духовой квинтет, хор, балетная и эстрадная группы. Практически вся эта широкая палитра была пред-



Генеральный директор Енисейского пароходства вручает награду начальнику Центрального пограничного ансамбля Андрею Капралову.

ставлена на праздничном концерте в Красноярске. Зрители были в восторге от каждого выступления.

Генеральный директор Енисейского речного пароходства Александр Иванов выразил благодарность ру-

ководству и артистам Центрального пограничного ансамбля за прекрасный концерт, вручил коллективу Грамоту ОАО «ЕРП» и корпоративные медали руководителям ансамбля и исполнителям наиболее ярких концертных номеров. Коллектив речников, ветераны флота, как и сотруд-

ники госорганов, к Дню защитника Отечества получили превосходный музыкальный подарок.

Сергей ИВАНОВ
Фото Ксении ГАЛКИНОЙ



Концертный номер на флотскую тему – специально для речников.



В зажигательном вихре казачьего танца.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД ЧУТКИМ НАДЗОРОМ

Казалось бы, такой специальностью, как инженер по пожарной безопасности, требующей определённых технических знаний, чёткой структуры действий и повышенной стрессоустойчивости, не может заниматься женщина. Но бывают исключения: в ОАО «Енисейское речное пароходство» ведущий инженер по пожарной безопасности и охране труда – именно женщина.

Людмила Павловна Ускова окончила Красноярский институт цветных металлов, и полученные там знания очень даже пригодились в будущей работе. Когда ещё училась на вечернем отделении института, девятнадцатилетней девочкой пришла на Красноярский судоремонтный завод, где сначала имела дело с контрольно-измерительными приборами и автоматикой. Вскоре её перевели в заводскую лабораторию:

– Требовался инженер-химик и инженер по охране окружающей среды. Получалось, что вроде и не по специальности, но в то же время было связано с химией – профессией, которой училась в институте. Таким образом, в совместительстве с инженером-химиком начала постигать и такое новое для меня направление, как охрана труда.

В 2004 году Людмила Павловна была назначена инженером по охране труда. С 1982 по 2006 год трудилась она на судоремонтном производстве, пока в связи с реструктуризацией её должность не попала под сокращение. После этого пришлось уйти на другое предприятие – заместителем технического директора по охране труда. По прежнему коллективу очень скучала, но ничего не попишешь.

Тем временем в Енисейском пароходстве был сокращён отдел пожарной безопасности, но, когда правила и требования ужесточились, начали искать человека, который бы занимался и пожарной безопасностью, и охраной труда. Людмила Павловна, имевшая



Ведущий инженер по пожарной безопасности и охране труда Енисейского пароходства Людмила Ускова на своём рабочем месте.

богатый опыт работы на водном транспорте, была лучшей кандидатурой. Вернуться в пароходство ей предложил начальник отдела безопасности труда Сергей Селиванов, и она не стала раздумывать. Тем более незадолго до этого прошла обучение по пожарной безопасности во Всероссийском научно-исследовательском институте противопожарной обороны (ВНИИПО) и теперь могла совмещать обе специальности.

Январь 2008 года стал знаменательным для Людмилы Усковой тем, что она возвратилась в пароходство на новую должность – инженера первой категории по пожарной безопасности. А в 2009 году стала ведущим инже-

ром по пожарной безопасности и охране труда.

– Слежу за охраной труда, пожарной безопасностью, перевозкой опасных грузов внутренним водным транспортом, – рассказывает Людмила Павловна. – В 2010 году в Новосибирской академии водного транспорта главный

«Правила противопожарной безопасности в Российской Федерации» – ППБ 01-03, сейчас они отменены. В прошлом году вступил в действие и Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, в котором также содержатся требования по пожарной безопасности. В результате появилось немало новшеств, жёстких правил, в соответствии с которыми приходится перестраивать работу.

С 2010 года начали вводиться эксплуатационные паспорта на огнетушители.

– Сейчас мы требуем, чтобы на огнетушители в обязательном порядке был эксплуатационный паспорт, и его необходимо периодически заполнять. Сначала люди были категорически против этого введения, – мол, лишние бумаги. Но, с другой стороны, это же в целях безопасности.

Людмила Ускова и специалисты по пожарной безопасности филиалов осуществляют контроль над своевременным обучением сотрудников пожарнотехническому минимуму. Руководители и часть специалистов проходят обучение в специальном центре, имеющем соответствующую лицензию, а всех остальных правил безопасности учат в пароходстве. В позапрошлом году Людмила Павловна и начальник отдела пожарной безопасности Подтёсовской РЭБ флота Владимир Семёнович Еркалов прошли обучение в г. Балашиха Московской области, во ВНИИПО, получили соответствующие дипломы и право преподавать. Владимир Семёнович читает пожарнотехнический минимум командирам судов Подтёсовской РЭБ, а Людмила Павловна – командирам Красноярского судоремонтного центра и Ермолаевской РЭБ.

– Раз в три года мы преподаём командному составу судов пожарнотехнический минимум, – поясняет

«Правила противопожарной безопасности в Российской Федерации» – ППБ 01-03, сейчас они отменены. В прошлом году вступил в действие и Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, в котором также содержатся требования по пожарной безопасности. В результате появилось немало новшеств, жёстких правил, в соответствии с которыми приходится перестраивать работу.

С 2010 года начали вводиться эксплуатационные паспорта на огнетушители.

– Сейчас мы требуем, чтобы на огнетушители в обязательном порядке был эксплуатационный паспорт, и его необходимо периодически заполнять. Сначала люди были категорически против этого введения, – мол, лишние бумаги. Но, с другой стороны, это же в целях безопасности.

Людмила Ускова и специалисты по пожарной безопасности филиалов осуществляют контроль над своевременным обучением сотрудников пожарнотехническому минимуму. Руководители и часть специалистов проходят обучение в специальном центре, имеющем соответствующую лицензию, а всех остальных правил безопасности учат в пароходстве. В позапрошлом году Людмила Павловна и начальник отдела пожарной безопасности Подтёсовской РЭБ флота Владимир Семёнович Еркалов прошли обучение в г. Балашиха Московской области, во ВНИИПО, получили соответствующие дипломы и право преподавать. Владимир Семёнович читает пожарнотехнический минимум командирам судов Подтёсовской РЭБ, а Людмила Павловна – командирам Красноярского судоремонтного центра и Ермолаевской РЭБ.

– Раз в три года мы преподаём командному составу судов пожарнотехнический минимум, – поясняет

ПРОФЕССИЯ

она. – А командный состав, в свою очередь, проводит противопожарный инструктаж рядового состава. Обученные береговых начальников филиалы организуют своими силами.

В эти дни, когда идёт подготовка к предстоящей навигации, у Людмилы Павловны много забот. Перед выходом в навигацию специалисты пожарной безопасности филиалов пароходства проверяют каждое судно. Пожарные системы, установки, первичные средства пожаротушения, журналы, документы, удостоверения, а также знания о пожарной безопасности сотрудников – всё это требует тщательной проверки. В этих проверках принимает участие и Людмила Павловна.

Проверяются и ремонтно-отстойные пункты. Иногда это делается комиссионно, иногда объекты проверяет только Людмила Ускова. Недавно комиссия завершила проверку Ермолаевской РЭБ флота и Красноярского судоремонтного центра. Были выставлены замечания, и филиалы в настоящее время трудятся над их устранением.

Сегодня Людмила Павловна помогает Подтёсовской РЭБ флота готовить пакет документов на получение лицензии по техническому обслуживанию первичных средств пожаротушения. Ведь этому предприятию, ввиду его удалённости, было бы куда удобнее иметь право на собственноручную ежегодную перезарядку огнетушителей.

С упорством, ответственностью и, главное, большой любовью к делу Людмила Павловна проводит работу по соблюдению требований пожарной безопасности.

Ксения ГАЛКИНА
Фото автора

ДИПЛОМАНТ АЛЬМАНАХА

Ветеран Ермолаевской РЭБ флота – бывший оператор нефtezачистного комплекса, нештатный корреспондент газеты «Речник Енисей» и автор ряда книг, член Клуба капитанов Галины Чернова удостоена Диплома альманаха «Новый Енисейский литератор» за 2012 год в номинации «Творческий рост».

Альманах прозы, поэзии и публицистики «Новый Енисейский литератор» издаётся в Красноярске с 2006 года, имеет представительства в Москве, Центральном и Поволжском федеральных округах, в регионах Красноярского края. Свои произведения здесь публикуют авторы из разных уголков России и даже из-за рубежа.

Галина Чернова начала сотрудничать с альманахом со второго выпуска и с тех пор приняла участие более чем в 30 проектах издания. В альманахе опубликованы её стихи, песни, проза, а

также фотографии и картины – новые увлечения писательницы. Благодаря этому сотрудничеству энциклопедическая статья о жизни и творчестве Галины Черновой помещена во Всероссийском автобиографическом ежегоднике «Москва-2009. На пороге XXI века», – партнёром проекта являлся «Новый Енисейский литератор».

В выпусках альманаха за 2012 год были опубликованы три произведения Галины Петровны: очерк об известном сибирском писателе Николае Устиновиче – к 100-летию со дня его рожде-

ТВОРЧЕСТВО

ния, стихотворение по проекту «Конкурс одного стихотворения» и рассказ по проекту «Конкурс короткого рассказа». Достойной наградой поэтессе и прозаику стал Диплом альманаха в номинации «Творческий рост». Ранее Галина Чернова была дипломантом издания в номинациях «За активное участие в литературной жизни» и «За верность избранной теме». Это была тема речников, их жизни и трудовой деятельности.

Предлагаем вашему вниманию зарисовку Галины Петровны, представленную ею для публикации в бассейновой газете, – о великом русском писателе, который при жизни был другом речников Енисей, Викторе Петровиче Астафьеве.



Встреча Галины Черновой и Виктора Астафьева произошла в красноярском Театре юного зрителя.

Проходит время, оглядываешься в прошлое, и совсем в другом свете видятся жизненные перепады судьбы, водовороты событий и совсем не случайные совпадения действительности. Говорят ведь, случайности закономерны.

Читая произведения Виктора Петровича, восхищаюсь его цветастым, полным смысла слогом, его богатым великолепием родников народных: пословиц, поговорок, присказок, песен. Из его творческого наследия можно составить словарь крылатых выражений, или словарь афоризмов, – вот вам подсказка – будущим поколениям, а быть может, и ныне живущим. Например, из рассказа «На сон грядущий»: «Ценю то, что редко даётся и долго живётся». Из «Домского собора»: «Живём мы все вместе. Умираем по отдельности...». И нет числа мудрости, песенно-

СЛУЧАЙНЫХ ВСТРЕЧ НЕ БЫВАЕТ

сти, русскости в прозе В. П. Астафьева. Мои встречи с книгами писателя – важные вехи в жизни. О них можно говорить долго и с восторгом. Его повесть «Последний поклон» перечитывала три раза, и каждый раз – новые открытия и переживания.

Роман «Прокляты и убиты» вынашивался автором более полувека, и мы прочли голую правду-матку о войне – величайшей трагедии нашего народа. А в конце романа Виктор Петрович написал: «Повторяю, всю правду о войне, да и о жизни нашей, знает только Бог». Сколько же перетерпели его сердце и душа нечеловеческих мук и страданий, пока вынашивал он тяжелейший груз знаний о войне. А я читала и плакала, и думала, что ничего не меняется в мире, если гибли наши дети в Афганистане и Чечне.

Встречи с героями книг – неисчер-

паемая тема. Какое счастье, что по пригласительному билету я попала на премьеру спектакля «Звездапад» в Театр юного зрителя. Это было 6 марта 2000 года. Неспешно заполнялся зал, тихонько переговаривались зрители. Виктор Петрович с супругой Марией Семёновной занимали места в партере впереди нас. Подходили к почётным гостям знакомые им посетители театра, улыбались, вежливо здоровались. Суесть репортёры с камерами.

С чувством волнения и дрожи в душе решила и я подойти к писателю. Поздоровалась, извинилась, представилась. Перед ним пустовало место, вежливо пригласил присесть. С его разрешения подписала и подарила ему свою первую книгу стихов «Душа». А на втором экземпляре моей книги он оставил свой автограф и вручил визитную карточку.

Общение было коротким, но у меня прошли волнение и страх. Сидит передо мной родной человек, вглядываюсь в его лицо, пытаюсь запомнить его каждую черточку. Невольно вспоминается мой отец, который тоже прошёл войну и вернулся домой с душевными и физическими ранами.

– Пишете стихи? – спросил Виктор Петрович.

– Я только учусь, – ответила я.

– Это хорошо. А прозу не пробовали?

– Не решаюсь. Боюсь.

– А вы не бойтесь. При желании всё получится.

Прошли годы, и мне действительно что-то удаётся в прозе: в 2006 году получилась серьёзная книга «Ермолаевские жизнелюбцы».

Премьера спектакля «Звездапад» состоялась, автора пригласили на сцену. Бурные овации писателю и труппе

театра. Теперь это событие – уже история. Но ещё древние называли историю «учителем жизни».

29 ноября 2001 года ушёл из жизни большой русский писатель. И мне думается, что уходил он в мир иной с чувствами, которые описаны в его коротком рассказе «Мечта»:

«Как бы хотелось, чтобы человек в развитии своём достиг такого совершенства, при котором, покинув сей свет, мог бы он слушать музыку родной земли.

Ложал бы на вечном покое, отстранённый от суеты и скверны житейской, а над ним вечная музыка. Для него только и звучит. И всё, что он не смог услышать и дослушать при всей своей бедовой и хлопотной жизни, дослушал бы потом, под шум ветра, под шелест травы и порывы ветра...»

Вот это и было бы бессмертье, достойное человека, награда за муки его и труды».

Галина ЧЕРНОВА

Фото из архива автора

ОТ БУХГАЛТЕРА ДО ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

В газете «Речник Енисей» было опубликовано много воспоминаний ветеранов Енисейского пароходства, в основном, капитанов, редко механиков флота. Но почти никогда не делятся своими мыслями о былом ветераны береговых служб. А им есть о чём рассказать, особенно женщинам, на плечах которых держится, по сути, вся управленческая структура огромного предприятия. Интересные мемуары оставила для потомков ветеран Красноярского судоремонтного завода и Енисейского речного пароходства Маргарита Петровна Рейх – самая что ни на есть конторская работница, прошедшая путь от заводского бухгалтера до главного инженера машиностроительной фабрики пароходства. С её именем связано становление и развитие в Енисейском бассейне IT-технологий. Более чем стостраничные мемуары после кончины Маргариты Рейх передали в редакцию её родственники. Предлагаем читателям отрывки из воспоминаний, касающихся основной трудовой деятельности этой замечательной женщины.

Приехав в Красноярск в 1951 году, сначала я поступила в пединститут. Но вскоре пришлось задуматься о том, продолжать ли учёбу. Из-за отсутствия средств невозможно было нормально питаться. Услышала о шестимесячных курсах бухгалтеров за 600 рублей. Спасибо брату Пете, прислал мне деньги для оплаты курсов. Преподаватели были сильные, учёба пошла успешно, – было нас 20 человек, – и я окончила с отличием.

В феврале 1954 года устроилась на работу – на судостроительный завод Побежимова, бухгалтером материальной группы. Освоиться мне помогли женщины, с которыми здесь познакомилась, особенно Любовь Степанова, – я им благодарна. Нас было восемь человек: мы – «материалисты» и производственный отдел. Старшей была Тоня Рыбакова – жизнерадостная и общительная.

Я старалась всё делать быстрее, высвобождалась и просила у старшего материалиста дать мне поработать в проводках, сделать корреспонденцию счетов, т. е. закрепить свои знания после курсов. А когда у Тони Рыбаковой не было что мне дать, я просила у производственников дать свои проводки. Так я поступала, пока наша бухгалтер Мария Иннокентьевна не сказала мне, что я хочу выслушаться. Это был для меня первый удар, т. е. получила науку о рабочих

взаимоотношениях.

В нашем заводууправлении, на втором этаже, был кинотеатр, и мы после работы ходили в кино. Однажды я и Нина Кириллова пошли на индийский фильм «Бродяга», на две серии. И так вжились в обстановку, в действие фильма, что, когда вышли на солнце и навстречу попал заместитель директора завода Алтаев, Нинка мне говорит: «А этот откуда здесь взялся?». А потом давай мы хохотать. Это была такая разрядка!

Не так много я поработала на этом предприятии. Вскоре пришло решение: судостроительный завод объединить с судоремонтным. Предстояло организовать единую бухгалтерию, аппарат сократить – или с устройством на работу, или уволить. И нас это затрагивало.

В это время прослышала, что на Красноярском судоремонтном заводе закуплены табуляторы и организовывается машиностроительная станция. И хотя я не попадала под сокращение, – у нас в материальной группе хотели сократить Лену Редикоп, очень хорошего человека, но чрезвычайно скромного, – я подошла к старшей группы и попросила: «Переведите меня на МСС». Так и получилось.

Начальник машиностроительной Донго, латышка, сразу поставила меня контролёром. Данные на табуляторах я сверяла с документами. Эти данные

печатались с перфокарт, на которые операторы пробивали информацию с документов. А потом из перфокарт собиравались массивы и выдавали отчётные ведомости. За массив по материальному учёту я и отвечала.

Донго я знала раньше, она заходила к нам в отдел и интересовалась у меня материальными документами, когда ещё пыталась создавать массивы перфокарт. Она была с высшим образованием и до этого работала на финансах. Перед тем как заняться новым делом, съездила на годовые курсы в Ленинград.

Особенно меня заинтересовали машины, я всё пыталась понять, как они действуют. Своими вопросами стала доставать механика и оператора. Узнала о схемах, т. е. о ведущих электроцепях машины, о программисте, который управляет этими цепями. Вообще на станции работал 21 человек: начальник, два механика, три контролёра, остальные – операторы. Два контролёра – сокращённые бухгалтера: Воронова и Матвиенко с шестью-семью классами. Они предупредили Донго, что я, мол, много хочу понять, и по своей испорченности наговорили ей, что, смотри, «она тебя пнёт». Из-за своей любознательности я получила неприятности. И оператор старалась отказать мне в разъяснениях. Тогда я взяла литературу и стала сама знакомиться с тем, что меня интересовало. А об этих склоках я узнала потом, позже.

Осенью нас на два-три месяца отправляли в колхоз на уборочную, в деревню Коряково под Новосёлово. Я ездила три осени подряд, так как у меня не было семьи. В Коряково было хорошо. Рядом с домом, где мы жили, была речка Сисим, которая впадает в Енисей. Председатель сразу предложил мне готовить, наверное, потому, что я из девочек была постарше. В пятистенном доме размещалось 11 инженеров, я и хозяйка Севастьяниха. Зимой она жила у дочери, а летом – в своём доме. Когда мы приезжали, сразу устанавливалось дежурство из ребят, кто мне помогал. Дежурные носили полную бочку воды, рубили дрова для русской печи, а вечером

ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЙ



Маргарита Рейх с дочерью, 1960-е годы.

принесли ведро молока с молоканки и раз в неделю – продукты со склада: мясо, муку, овощи. Всё это они успевали по утрам и уходили со всеми на полевые работы.

При вселении в избу мне приходилось выскабливать пол, два стола и шкаф, перемыть с мылом посуду. Ребята в двух комнатах настилали нары, на нары – солому, и каждый устраивал свои вещи. Мы вдвоём с Ульяной Севастьяновной благодарились в маленькой комнате. Она была казачка, 70 лет, но такая бойкая, энергичная. Утром рано подбивала тесто, выгоняла корову. А я затоплила печь и готовила. Затем она приходила, раскатывала хлеб и ставила его в горячую печь. Мы с ней пекли пшеничный круглый хлеб и калачи. Ребята их брали в поле. Девочкам больше нравились калачи, и они свой хлеб выменивали на них.

Мне, конечно, было легче. Я провозжала их утром и отдыхала до пяти часов вечера. А там опять готовка в печи, после выпечки хлеба я ставила большой чугун с борщом. Сквашивала молоко, и был кефир. Питались хорошо.

После ужина ребята собирались на танцы, ну, и я с ними, чаще с Юрием (Окончание на стр. 4).

ЮБИЛЯРЫ

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

- Анастасию Фёдоровну БАДАК** – с 65-летием (4 января). Стаж работы в порту – 40 лет. Вышла на пенсию начальником смены Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.
- Игоря Васильевича ГАМАЮНОВА** – с 50-летием (6 января). Докер-механизатор 1-го класса Злобинского грузового района. В порту работает с 2003 г.
- Татьяну Андреевну ТЮКАЛОВУ** – с 90-летием (8 января). Стаж работы в порту – более 29 лет. Трудилась кассиром речного вокзала. Ветеран труда порта.
- Антонину Михайловну МАЦКЕВИЧ** – с 50-летием (11 января). Уборщица Злобинского грузового района. В порту работает с 2011 г.
- Габилу Насира оглы НАСИРОВА** – с 20-летием работы в порту (12 января). Докер-механизатор 1-го класса Злобинского грузового района. В порту работает с 1993 г.
- Александр Николаевич ВОЛЮКИНА** – с 60-летием (21 января). Докер-механизатор 1-го класса Злобинского грузового района. В порту работает с 1973 г. Ветеран труда порта.
- Любовь Васильевну СЕМЕНКОВУ** – с 65-летием (21 января). Стаж работы в порту – 40 лет. Вышла на пенсию инженером 2-й категории Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.
- Алексей Павлович СИНОУШКИНА** – с 50-летием (26 января). Сменный электромеханик плавучего крана № 93. В порту работает с 1997 г.
- Татьяну Ивановну ГРИГОРЕНКО** – с 55-летием (1 февраля). Повар плавкрана № 61. В порту работает с 2008 г.
- Василия Николаевича ЛЕЩОВА** – с 60-летием (5 февраля). Токарь 6-го разряда Берёзовской ремонтно-механической мастерской. В порту работает с 2008 г.
- Владимира Григорьевича САКОВИЧА** – с 65-летием (7 февраля). Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6-го разряда Злобинского грузового района. В порту работает с 1968 г. Ветеран труда порта.
- Татьяну Ивановну КАБЫКИНУ** – с 80-летием (13 февраля). Стаж работы в порту – 25 лет. Трудилась транспортным рабочим ОМТС. Ветеран труда порта.
- Анатолия Ивановича КИРИЕНКО** – с 20-летием работы в порту (15 февраля). Докер-механизатор 1-го класса Злобинского грузового района. В порту работает с 1993 г.

(Окончание на стр. 4).

ОТ БУХГАЛТЕРА ДО ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

» ЛЕТОПИСЬ
ЕНИСЕЯ

(Окончание. Начало на стр. 3).
Галушко – будущий первый секретарь Кировского района. Знала я и его жену, вместе жили в Авиадоде. После танцев шли домой, а некоторые разбегались кто куда. Утром наша бабушка уже знала, кто кого провожал и где был. Когда шёл дождь, все отсиживались дома. А Юра Галушко и Виктор Телегин (сын бывшего директора завода) работали с техникой, так они и в дождь её ремонтировали.

В колхозе я близко познакомилась с Тамарой Нестеровой, она часто приходила к ребятам, потому что они вместе учились в Томском речном техникуме. Потом я узнала, что она живёт в Авиадоде, и мы стали дружить. Она была общительная и с чувством юмора, с ней всегда было весело.

Когда после очередного отпуска я вышла на работу, там произошли перемены. Донго, которую допекли тяжбы двух старших контролёров по поводу, кто из них лучше, ушла на другой завод, куда её к стати пригласили организовать машиностроительную. И у нас появился новый начальник – Какаупин, из бухгалтеров. Вскоре его послали на курсы программистов на год, и начальники МСС стали меняться. Их ставили из отделов, с высшим образованием, но не математиков. Одного, другого, но ничего не получалось.

А я со своей любознательностью самостоятельно изучала то один участок работы, то другой. Не стеснясь, спрашивала, и мне уже не отказывали. Так я изучила шифровки, схемы, машину, цепи.

И опять нет у нас начальника. Пришёл на машиностроительную станцию главный бухгалтер Трофимов и спрашивает: «Что будем делать дальше?». Девочка, старший оператор по

табуляторам, говорит: «А почему не поставить Риту? Ведь она всё знает, и у неё среднее образование». Алексей Васильевич обратился ко мне: «Справишься?». – «Попробую».

Вскоре приехал из Ленинграда начальник Какаупин, стал вникать в работу и понял, что ни в чём не разбирается. А меня отправили на год на такие же курсы. Это было в 1964 году. На учёбу я поехала вместе с мамой и дочерью Мариной, ей было четыре годика.

В Ленинграде, на Карповке, в монастыре Иоанна Кронштадтского, это около Ботанического сада, я училась на программиста. На курсе нас было 20 человек. Сначала было трудно освоиться. Но дома после занятий по учебникам я старалась понять, что к чему, и стала одной из первых разбираться в устройстве машин, на что Спивак, наш преподаватель, говорил: «Для чего это вам? Ведь вы – начальник, машины должны знать механики». Но механики часто были с большой головой, так как вместо того, чтобы спиртом, который я им выдавала, промывать машины, промывали горло. Потом мне часто приходилось копаться в машине, чтобы узнать, какой контакт не работает. Приходилось и в схеме менять коммутацию по обходной цепи. Так что то, что знаешь, – никогда не лишнее. Вникнув, я училась легко и сдала все предметы курсов на пять.

Конечно, были и механики-трезвенники, как, например, Виктор Климентьев, с высшим образованием, а его жена Лида работала контролёром. Это была очень красивая пара, и они пели под гитару. Потом Виктор ушёл в вычислительный центр, но когда нам было трудно (из-за того что механики пили), он вечерами, по договору, работал у нас.



Среди родных и подруг. Маргарита Петровна (в центре) в день своего 80-летия, 2005 год.

Вообще, с механиками много приходилось расхотать сил; и жён приглашала: «Давайте вместе бороться с пьянкой». Но не помогало. Один раз захожу в их комнату, там человека четыре, у всех налиты стопки. Один Виктор Андреевич сидит, а остальные – шмыг в двери. Андреевич уже подносит стопку ко рту, я выхватываю её и бросаю в форточку, – благо она была открыта. Вот как я среагировала.

В 1967 году, весной, было большое наводнение – Енисей разлился до электроцеха, а машиностроительная станция располагалась в капитанском доме на берегу. Все машины мы поднимали на подставки, сложенные, как колодец, и сверху – платформа. На лодках ездили проверять, открывали окна, делали сквозняки, чтобы машины не заржавели. И так два месяца, пока вода не ушла и всё не подсохло, ведь работали под электрическим напряжением. Сами мы во время наводнения находились в другом цехе. По возможности вручную обрабатывали документы, – хо-

рошо, что все операторы были из сокращённых бухгалтеров. Потом плотина перекрыла Енисей, и наводнений больше не было.

Наша машиностроительная станция располагалась на территории завода. А на левом берегу, в самом парходстве, находился Московский филиал, где на малых машинах обрабатывали статистическую отчётность.

Механизация отчётностей шла вширь. Управление Енисейского парходства решило нас объединить и организовать машиностроительную фабрику с подчинением заместителю начальника парходства по финансам Шелковникову. Начальником фабрики стали готовить Алексея Ефимовича Шестова, бывшего начальника Московского филиала, а главным инженером – меня. Перенимать опыт мы с Алексеем Ефимовичем ездили в командировку в Новосибирск, там уже функционировала фабрика. Взяли у них штатное расписание, узнали, как составлять отчёты по работе самой фабрики, чтобы отчитываться

перед Москвой, и вернулись каждый на своё место.

Так как мы стали самостоятельной единицей со своим штатом, должны были рассчитать стоимость работ для предъявления заказчиком. А у нас обрабатывались восемь организаций с полной механизацией бухгалтерского учёта. В моём подчинении находились все механики и начальники цехов правого берега, а за левый берег отвечал Алексей Ефимович.

Я следила за программным обеспечением и сама занималась программными разработками – так мне было легче: сам разработчик со знанием досконально бухгалтерского учёта, и сам программист. Также следила за выполнением графиков прохождения документов. Только пройду по цеху – вижу отклонение от графика. Это сложный процесс. Вся работа шла строго по графику; и зарплата, и баланс. Так бывали дни, когда мы работали с 8 до 20 часов, а потом эти часы отгуливали, так как трудились с суммированным рабочим днём.

Вскоре переехали в новое здание заводоуправления, на первый этаж. В старом помещении мне отмечали 50 лет. А на 55 лет, в мой день рождения, собрались в заводской столовой нового здания. Были приглашены главные бухгалтера организаций, для которых мы обрабатывали документацию. Вечер прошёл чудесно. Алексей Ефимович как хозяин вёл всю программу. Были танцы и песни, я всегда любила, когда пели девочки с хорошими голосами. При каждом застолье всегда их просила спеть, а сама никогда не пела, потому что чувствовала, что не умею.

Маргарита РЕЙХ

Фото из семейного архива

» ЮБИЛЯРЫ

(Окончание. Начало на стр. 3).

Владимира Фёдоровича САМОЙЛОВА – с 60-летием (20 февраля). Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6-го разряда энергослужбы. В порту работает с 1998 г.

Зинаиду Никитичну МОЧАЛОВУ – с 65-летием (21 февраля). Подсобная рабочая Енисейского грузового района. В порту работает с 2001 г.

Мирослава Кузьмича КИСЕЛЕВИЧА – с 85-летием (25 февраля). Стаж работы в порту – более 30 лет. Ушёл на пенсию начальником Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

Анатолия Петровича ПУМИНОВА – с 60-летием (25 февраля). Стаж работы в порту – около 35 лет. Трудился медиком автотранспортного цеха. Ветеран труда порта.

Анатолия Петровича САКОВИЧА – с 50-летием (25 февраля). Довер-механизатор 3-го класса Енисейского грузового района. В порту работает с 2010 г.

Нину Андреевну ЕГОРОВУ – с 65-летием (26 февраля). Инженер по организации и нормированию труда Злобинского грузового района. В порту работает с 1980 г. Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ДИНАСТИЯ РУДНЕВЫХ И ДРУГИЕ

Свою новую книгу красноярская писательница, член Клуба капитанов Вероника Ануфриева посвятила докторским династиям Красноярского государственного медицинского университета.

Название книге дала фраза из обращения к читателям доктора медицинских наук, профессора Ивана Артюхова о том, что «священный огонь»



медицинских вузовских традиций «берегут родовые очаги – докторские династии, где господствует стоицизм, высокая государственность, которую назвали мы «монархией».

В числе таких династий значится фамилия, известная речникам, особенно ветеранам парходства, по деятельности Енисейской клинической центральной бассейновой больницы, которая, претерпев ряд реорганизаций, ныне является Центром нейро-реабилитации в составе Сибирского клинического центра Федерального медико-биологического агентства. Родоначальник династии Вячеслав Александрович Руднев, профессор, заведующий кафедрой неврологии Красноярского медицинского института (сейчас – университет), многие годы сотрудничал с главной больницей водников: кафедра неврологии работала, проводила исследования, делала открытия на базе ЕНКЦББ. Именно благодаря этому сотруд-

ничеству, в тесной связке теории и практики была создана научная школа Руднева в области неврологии и нейрореабилитации. Кроме того, как отмечено в книге «Монархия в белых халатах», «трудами Руднева и последователей появился Федеральный центр неврологии и нейрореабилитации, научным консультантом которого он сегодня является».

Продолжателями дела Руднева и его супруги Тамары Николаевны стали их дочь с мужем и внучка с мужем. Чем не династия? На поприще здравоохранения трудятся и другие их родственники.

Всего в книге Вероники Ануфриевой представлено 14 династий, чья деятельность связана с Красноярским государственным медицинским университетом, системой здравоохранения Красноярского края.

Сергей ИВАНОВ

» БИБЛИОГРАФИЯ

Красноярский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» объявляет конкурс на замещение должности:

доцента кафедры истории и теории общества.
Срок подачи документов – до 1 апреля 2013 г.
Обращаться по телефонам: 8 (391) 268-91-00, 268-91-14.
Адрес: г. Красноярск, пер. Якорный, 3, каб. 406.

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

Красноярский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» объявляет конкурс на замещение должности:

доцента кафедры истории и теории общества.
Срок подачи документов – до 1 апреля 2013 г.
Обращаться по телефонам: 8 (391) 268-91-00, 268-91-14.
Адрес: г. Красноярск, пер. Якорный, 3, каб. 406.

19 февраля 2013 г. на 77-м году жизни скоропостижно скончалась **ГУТНИК Татьяна Михайловна**, ветеран труда, преподаватель математики. Более 40 лет она трудилась преподавателем в Красноярском командном речном училище. Не одно поколение речников прошло через доброе сердце Татьяны Михайловны, которая дарила своим воспитанникам материнское тепло и внимание, любовь и заботу. За многолетний добросовестный труд неоднократно поощрялась руководством командного училища, парходством, Министерством речного флота РФ. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Директор Красноярского института водного транспорта **О. Ю. БАРТАШОВ**, заместитель директора по СПО **В. В. КОРНЕВ**, председатель профкома работников **КИВТ П. И. БАРАНЦЕВА**

Красноярский институт водного транспорта (филиал) Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Новосибирская государственная академия водного транспорта» объявляет набор студентов для обучения по программам высшего профессионального образования: «Менеджмент» (ранее «Экономика и управление на предприятии») – бакалавр; «Технология транспортных процессов» (ранее «Организация перевозок

О НАБОРЕ СТУДЕНТОВ

и управление на транспорте») – бакалавр; «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» (ранее «Техническая эксплуатация судов и судового оборудования») – бакалавр;* «Судовождение» – специалист;* «Электроэнергетика и электротехника» (ранее «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов») – бакалавр.*

* – после 3-го курса продолжение обучения в НГАВТ.
Заочная форма обучения.
Обучение на бюджетной и платной основе.
Приём документов: с 1 февраля по 14 ноября (каб. 409).
Для выпускников школ 2009 – 2012 гг. – зачисление по результатам ЕГЭ.
Для выпускников школ прошлых лет и выпускников учреждений среднего профессионального образования – зачисление по результатам вступительных испытаний, установленных НГАВТ.
Наш адрес: 660025, г. Красноярск, пер. Якорный, 3. Тел./факс: (391) 268-91-14, (391) 213-35-58.
http://www.nsa-wt-kr.ru

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

лет и выпускников учреждений среднего профессионального образования – зачисление по результатам вступительных испытаний, установленных НГАВТ.

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЯ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное парходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/kr Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудошникова. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 28.02.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 384. Тираж: 2640 экз.</p>
---	--	---	--