

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

В ПАРОХОДСТВЕ  
И БАСКОМФЛОТЕ  
ИДЁТ РАБОТА  
НАД КОЛЛЕКТИВНЫМ  
ДОГОВОРом

НА 2013 – 2015 ГОДЫ

стр. 1

## » СУДОРЕМОНТ

ОСОБЕННОСТИ  
РЕМОНТА

В ЕРМОЛАЕВСКОЙ РЭБ

стр. 1, 2

## » СОБЫТИЕ

ВИЗИТ ЗА ОПЫТОМ  
В ЕНИСЕЙСКОЕ  
ПАРОХОДСТВО  
СОВЕРШИЛИ  
ТОМСКИЕ КОЛЛЕГИ

стр. 2

## » ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

СУДОРЕМОНТНАЯ  
КАМПАНИЯ НАЧАЛАСЬ

стр. 2

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

СУДОКОРПУСНИК-  
РЕМОНТНИК  
АЛЕКСЕЙ ЦАРЁВ

стр. 2

## » КОНКУРС

ГАЗЕТА «РЕЧНИК  
ЕНИСЕЯ» – В ЧИСЛЕ  
ЛУЧШИХ ИЗДАНИЙ  
РОССИИ

стр. 3

## » СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ – 150 ЛЕТ

О РАБОТЕ НА ФЛОТЕ В  
СУРОВЫЕ ГОДЫ ВОЙНЫ

стр. 3

## ОБСУЖДЁН ПРОЕКТ КОЛДОГОВОРА

7 февраля в управлении Енисейского пароходства состоялось совместное заседание представителей работодателя и трудового коллектива по обсуждению проекта Коллективного договора ОАО «ЕРП» на 2013 – 2015 годы.

В заседании со стороны работодателя приняли участие генеральный директор Енисейского пароходства А. Б. Иванов, заместитель генерального директора по экономическим и финансовым вопросам М. В. Вдовина – сопредседатель двухсторонней комиссии по заключению Колдоговора, заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам И. А. Омельченко, руководитель управления по работе с персоналом Т. И. Федорова, руководители и специалисты других управлений и служб ЕРП.

Трудовой коллектив Енисейского пароходства представляли руководители и актив Енисейской бассейновой организации Профсоюза работников водного транспорта РФ: председатель баскомфлота В. В. Хан, заместитель председателя А. А. Иванов – сопредседатель двухсторонней комиссии по заключению Колдоговора, члены баскомфлота, в том числе председатели комитетов первичных профсоюзных организаций управления ОАО «ЕРП» и филиалов, а также

работники плавсостава.

Всего в ходе заседания комиссии было рассмотрено 34 предложения и изменения в Коллективный договор. Большая часть их касается нововведений в федеральное законодательство.

– Законы меняются достаточно быстро, поэтому приходится корректировать Коллективный договор, формулировать его положения так, как прописано в законодательстве, – отметил заместитель председателя Енисейского баскомфлота – сопредседатель двухсторонней комиссии Александр Иванов. – Но были предложения внести в Колдоговор и довольно принципиальные изменения. Например, работодатель предлагал выплачивать работникам премию в размере 20 процентов при наличии финансовой возможности. Эта ежемесячная премия выплачивается сегодня при условии выполнения работниками определенных показателей. Мы совместно обсудили этот вопрос и пришли к выводу, что целесообразно этот пункт оставить в



Представители работодателя и трудового коллектива обсуждают предложенные сторонами изменения в Коллективный договор пароходства.

прежней редакции. Компромисс был найден по ряду вопросов. Остались ещё неразрешёнными несколько моментов, мы договорились, что представители работодателя и представители трудового коллектива обсудят у себя новые предложения, и мы ещё раз соберёмся, чтобы принять окончательные решения.

Среди таковых вопросов – предложение работников, некоторых служб и профкома разрешить для диспетчеров флота 24-часовую смену. Однако федеральное отраслевое соглашение разрешает для работников бере-

говых подразделений устанавливать режим работы с максимальной продолжительностью рабочего времени 12 часов в сутки. Поэтому в этой части решили пока не менять действующую норму Колдоговора, а выступить с обращением в ЦК Профсоюза работников водного транспорта РФ.

Заклучить Коллективный договор ОАО «Енисейское речное пароходство» на период с 2013 по 2015 год планируется в начале марта.

Сергей ИВАНОВ

Фото Ксении ГАЛКИНОЙ

## РАБОТА В ЕРМОЛАЕВСКОМ ЗАТОНЕ

На Ермолаевской РЭБ идёт подготовка флота к навигации 2013 года. Суда один за другим сдаются в зимнюю техническую готовность с опережением графика на два судна. Световой день удлинился, морозы ослабли – и судоремонт набирает обороты. В основном бригады заняты на судах, но и в цехах работа тоже кипит.

В 2012 году на предприятии выполнили дооборудование принудительной вентиляцией четырёх нефтеналивных барж грузоподъемностью 1000 и 2000 тонн.

– По нынешней программе подготовки к навигации дооборудование вентиляцией мы должны сделать ещё на четырёх судах, – рассказывает мастер механообрабатывающего участка Владимир Сайко. – Под эти работы в прошлом году получили от пароходства новый сварочный аппарат, в этом году, в ближайшее время, ждём поступления ручного трубогибного станка. Эта техника позволяет нам ряд деталей, необходимых для до-

оборудования судов, делать у себя. Например, изготавливаем фланцы мелких диаметров, переходные каналы, конуса. А вот фланцы больших диаметров, заслонки, захлопки производят в Красноярском судоремонтном центре.

– Из всего нашего нефтеналивного флота восемь судов не были оборудованы вентиляцией с момента строительства, поэтому решено было провести их модернизацию, – поясняет директор Ермолаевской РЭБ флота Артур Билперт. – Главной составляющей системы принудительной вентиляции явля-

(Окончание на стр. 2).

## » СУДОРЕМОНТ



Мастер механообрабатывающего участка Владимир Сайко.



На нефтеналивных судах Ермолаевской РЭБ флота устанавливаются системы принудительной вентиляции.

## » РОСМОРРЕЧФЛОТ

### ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС

1 февраля 2013 года Федеральное агентство морского и речного транспорта учредило конкурс «Лидер отрасли», который будет проводиться среди подведомственных «Росморречфлоту» и коммерческих организаций морского и речного транспорта.

Конкурс призван способствовать выполнению социально-экономических задач, направленных на повышение престижа морского и речного транспорта России, популяризации его достижений, и проводится в семи номинациях.

Конкурс «Лидер отрасли» проводится в номинациях: «Лучшая Администрация морского порта», «Лучшее Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», «Лучшее учебное заведение отрасли», «Лучшее Федеральное государственное унитарное предприятие отрасли», «Лучшая судоходная компания», «Лучшая стивидорная компания», «Иные организации».

Официальная церемония награждения победителей конкурса «Лидер отрасли» будет происходить ежегодно на расширенном заседании Совета Федерального агентства морского и речного транспорта по итогам истекшего года.

Для организации конкурса и подведения его итогов при Общественном совете при Федеральном агентстве морского и речного транспорта создана Экспертная комиссия.

Заявки на участие в конкурсе «Лидер отрасли» принимаются до 20 февраля 2013 года по факсу +7-495-626-15-62 или по электронной почте Tsarevaova@morflot.ru.

## РАБОТА В ЕРМОЛАЕВСКОМ ЗАТОНЕ

(Окончание. Начало на стр. 1). ются трубопроводы, выходящие непосредственно из сухих отсеков, где возможно скопление газов и непредсказуемые последствия этого при каких-либо неординарных, аварийных ситуациях. По трубопроводам с помощью вентилятора газы выводятся из отсеков. Это гарантирует безопасную перевозку топлива. В 2013 году, до начала навигации, программа дооборудования судов вентиляцией будет завершена.

Всего по планам подготовки к навигации Ермолаевская РЭБ должна отремонтировать и сдать в эксплуатацию 108 единиц транспортного флота и 16 судов вспомогательных, два из которых самоходные – теплоходы «Буй» и «Абан».

Теплоход «Буй» планируется вооружить и включить в работу в первой декаде марта. Перед ним будет поставлена задача – освобождение

судов из ледового плена. А теплоход «Абан» по окончании прошлой навигации вообще не выводился из эксплуатации, работает на рейде как охранный и противопожарное судно.

– Все суда, а у нас на техническом обслуживании находится 148 единиц флота, в затон не вмещаются, – говорит Артур Давыдович. – Поэтому порядка 25-30 единиц сейчас отстаиваются на рейдах.

Начало ремонтных и подготовительных работ на нефтезачистном комплексе, единственном в Енисейском бассейне, намечено на 25 февраля. Пародатель, кренователь, очистная станция, сливная база, две технологические вспомогательные баржи – всё пройдет проверку и будет подготовлено к навигации 2013 года, уверяют рабочие и специалисты предприятия.

Продолжаются работы по зачистке, ремонту и покраске самоход-

### » СУДОРЕМОНТ

ных судов, которые были переданы в Ермолаевскую РЭБ из Подтёсовой и Павловщины. Это более 20 барж «РВ-1800» и «БРГ», отработавших на транспортировке ПГС по 50-60 лет. В Ермолаевском затоне их вручную зачищают – освобождают от ржавчины, грязи, ила, спрессованного гравия, делают средний ремонт – заменяют большие участки днища вместе с набором, и красят. В прошлом году таким образом было обновлено три судна, в этом году работы ведутся на четырёх. Можно не сомневаться, что в навигацию 2013 года эти суда выйдут в лучшем виде.

Ксения ГАЛКИНА  
Фото автора



Сварка котлов в механическом цехе.



Изготовление деталей для судоремонта на кузнечном участке.



Отремонтирован корпус очередной баржи.

## ПРАВОФЛАНГОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВА

» В Красноярском судоремонтном центре, в корпусно-сварочном цехе, вот уже почти 13 лет трудится судокорпусник-ремонтник Алексей Царёв, известный на предприятии как профессионал по ремонту судов и изготовлению поворотных насадок. А в прошлом году он освоил и начал изготавливать насадки для теплоходов типа «ОТ-2000», что для КСЦ является новым изделием, о чём наша газета уже писала.



Судокорпусник-ремонтник Алексей Царёв.

Получилось всё как-то само собой: жизнь направляла Алексея Царёва в сферу судоремонта и судостроения. Во времена, когда в школах ещё была учебно-производственная практика, он освоил процесс сварки. Было это в городе Усть-Куте, на берегах реки Лены в Иркутской области. В следующий учебный год мест для обучения на сварщиков для всех желающих не хватало, и Алексей с товарищами отправился на практику к речникам-судо-

ремонтникам Осетровской судовой верфи, расположенной в черте города. Тут-то он и освоил ремонт металлических судовых корпусов. Так и пошло, хотя из семьи Царёвых никто не был связан с работой на судовой верфи или в местном парокорпусе. Как говорит Алексей, выбор профессии в его жизни произошёл просто:

– Если получается – значит, надо работать. Летом, после окончания десятого класса, времени терять не хотелось, вот и пошёл трудиться на судовой верфь.

За время работы на Осетровской судостроительной верфи получил и повысил разряд, овладел основными секретами корпусно-сварочного мастерства. А через год ушёл служить в армию и домой не вернулся, потому что после службы поехал в Красноярск – к любимой девушке. Но это совсем другая история.

С 1991 года Алексей трудился в Красноярске на разных предприятиях, пока в марте 2000 года не пришёл в корпусно-сварочный цех Красноярского судоремонтного завода, где и работает по сей день.

Пока мы беседуем, к Алексею Царёву подходит за советом молодой парень.

– Это ученик, мой воспитанник. Много молодежи дают мне на обучение, приходят ребята и после ПТУ, и по-

### » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОВОДСТВА

старше, и те, кто даже дела никогда не имел со сваркой, на заводе ни разу не был. Обучаем. И многие остаются работать – процентов 70-80. Кого-то не устраивает, ведь работа тяжёлая. Но те, кто остаётся, втягиваются, получают хорошую рабочую закалку.

О новом производстве – насадке для «ОТ-2000» – Алексей Царёв говорит спокойно:

– Модификации бывают разные, в зависимости от проекта, а смысл всегда один и тот же: насадка должна быть идеально круглая, и надо собрать именно такую конструкцию. Основа берётся всегда одна и та же, а в случае с насадками для «ОТ» есть своя специфика, которую задаёт конструкторское бюро. Приносят нам чертежи, и по ним изготавливаем. На станках делаем заготовки, рубим на гильотинах, закатываем, собираем.

Алексей Царёв является специалистом не только по изготовлению насадок, хотя это, конечно, большой объём его работы. Приходится выполнять также операции по ремонту корпусов, замене их частей и др.

Есть в работе корпусника-сварщика и романтические моменты:

– Идёт сварка, резка, а тут утки ходят как ни в чём не бывало...

Благодаря таким профессионалам, как Алексей Царёв, работа цеха идёт своим чередом и без сбоев.

Ксения ГАЛКИНА  
Фото автора

» В начале февраля в ОАО «ПассажирРечТранс» приступили к подготовке флота к навигации 2013 года. Об особенностях судоремонта и задачах, которые предстоит решить до начала судоходного сезона, рассказывает генеральный директор предприятия Леонид Фёдоров:

### » ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

на теплоходе «А. Матросов» и парового котла на теплоходе «В. Чкалов». На теплоходах проекта 588 «А. Матросов» и «В. Чкалов» планируется выполнить большой комплекс работ с целью подготовки к очередному предъявлению на класс Россий-

## ГОТОВЯТСЯ К НАВИГАЦИИ

– В нынешний судоремонт компании предстоит решить серьёзные задачи как по поддержке высокой технической готовности пассажирского флота, так и по вопросам развития современных систем управления судами и их жизнеобеспечения.

Продолжается работа по повышению надёжности судовой техники, обеспечению безопасности судоходства и экологической безопасности.

В текущем году, в соответствии с Постановлением Правительства РФ, на теплоходах «В. Чкалов», «Енисейск», «КС-110-215» будет установлено радионавигационное оборудование с применением технологии ГЛОНАСС. Планируется модернизация сточно-фановых систем на теплоходах «В. Чкалов» и «А. Матросов» с подключением к станции очистки сточных вод, капитальный ремонт главного распределительного щита

ского Речного Регистра. Начата работа по подготовке к эксплуатации судов паромных переправ. В первую очередь это касается судов, обеспечивающих работу переправ в посёлках Предивинск и Галанино, готовность которых планируется на вторую половину марта.

В судоремонт 2013 года возрастает объём ремонта стоечного флота. Состояние корпусов пассажирских дебаркадеров становится критическим. В связи с этим мы вынуждены начать программу восстановления корпусов дебаркадеров на длительную перспективу. На слип Подтёсовской РЭБ флота уже поднят для ремонта дебаркадер «ДБ 6-45-6» (Ярцево) с заменой 180 квадратных метров наружной обшивки.

Всего на судоремонт 2013 года ОАО «ПассажирРечТранс» планирует затратить более 40 млн. рублей.

## ЗА ОПЫТОМ – НА ЕНИСЕЙ

» В первых числах февраля в Енисейском речном пароходстве побывали представители Сибирского центра логистики из Томска. Целью поездки было изучение опыта ОАО «ЕРП» в управлении предприятием холдингового типа, включающем в себя транспортные, портовые, судоремонтные, судостроительные, добывающие ПГС структуры.

Именно такой холдинг в течение нескольких последних лет сформировался в Томской области. Сегодня ЗАО «Сибирский центр логистики» включает в себя Томскую и Сибирскую судоходные компании, Самусьский судостроительно-судоремонтный завод, Морьяковскую РЭБ, ООО «Речной щецень», ряд карьеров и заводов по добыче и производству дорожно-строительных материалов, располагает флотом численностью более 400 судов. Создание холдинга способствовало увеличению загрузки грузового флота работой, спасло от банкротства судостроительные и судоремонтные производства, активизировало не только в Томской области, но и во всей Западной Сибири логистическую деятельность. Более того, Сибирский центр логистики планирует приобретение новых структур. Однако остаётся ещё нерешённым ряд вопросов по оптимизации управления столь крупным холдингом.

### » СОБЫТИЕ

Делегация из Томска во главе с главным инженером Томской судоходной компании Алексеем Кожевниковым в первый день визита в Красноярск побывала в управлении Енисейского пароходства, на другой день посетила Красноярский судоремонтный центр, Красноярский речной порт и Красноярскую судостроительную верфь. В составе делегации были руководители Самусьского судостроительно-судоремонтного завода и службы судового хозяйства Томской судоходной компании, специалисты по портам и ИТ-технологиям.

– Томских коллег интересовал широкий круг вопросов: как у нас работает структура управления, каким образом ремонтно-эксплуатационные базы связаны с головным офисом, как налажено бюджетное планирование, работа флота и структурных подразделений, дочерних предприятий, конструкторского бюро и управления информационных технологий, система материально-технического снабжения и так далее, – отметил главный инженер ОАО «ЕРП» Александр Четвериков. – И надо сказать, представителям Сибирского центра логистики наша система управления понравилась. Они с восхищением отметили: «У вас всё построено, всё отлажено – структура рабочая» и выразили удовлетворение от увиденного.

Сергей ИВАНОВ



Строительство теплохода на Самусьском судостроительно-судоремонтном заводе.

## СЕВЕР КРАЯ ВОЙДЁТ В АРКТИЧЕСКУЮ ЗОНУ РОССИИ

» В марте 2013 года Правительство России внесёт в Государственную Думу проект Федерального закона «Об Арктической зоне РФ». Согласно законопроекту в Арктическую зону от Красноярского края войдут Таймыр и Туруханский район, города Норильск и Игарка.

В Совете Федерации и Государственной Думе РФ идут предварительные совещания по долгождан-

ному законопроекту.

Ожидается, что после принятия закона Норильск станет одним из цент-

ров освоения Севера и форпостом Арктической зоны, а север Красноярского края в целом – инвестиционно привлекательным регионом, в котором будут реализованы масштабные проекты по продаже ледниковых вод, добыче полезных ископаемых, экстремальному туризму, а также инфраструктурные проекты.

Идея нового закона была предложена ещё в 1998 году Комитетом Совета Федерации по делам Севера, но с ликвидацией последнего в 1999 году работа над документом застопорилась. Нынешняя редакция закона разработана в 2012 году в рамках госпрограммы «Экономическое и социальное развитие Аркти-

### » ПРОЕКТЫ

ческой зоны Российской Федерации на 2012 – 2020 гг.» Советом по изучению производительных сил Минэкономразвития России и Российской Академией наук.

Независимое информационное агентство

## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**  
**Сергея Дмитриевича НАЛОБИНА**

— с 60-летием (14 февраля).  
 Механик — сменный капитан теплохода «Николай Ефремов».

**Валентину Алексеевну КУДРЯВЦЕВУ**

— с 65-летием (15 февраля).  
 На Красноярском судоремонтном заводе проработала 36 лет — компрессорщиком, кладовщиком. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Николая Павловича ПЕРЕБЕЙНОСА**

— с 60-летием (15 февраля).  
 Сменный механик-штурман «Бункеровочной станции № 5».

**Владимира Борисовича ТРУХИНА**

— с 65-летием (17 февраля).  
 По окончании Ремесленного училища № 2 был направлен радистом на теплоход «ВТ-2». После службы в армии работал радистом на теплоходе «В. Чкалов», начальником радиостанции теплохода «Антон Чехов»,

судовым электрорадиомонтажником участка радиосвязи электрорадионавигационной камеры. Награжден знаком «Отличник речного флота», присвоены звания «Лучший связист Министерства речного флота», «Специалист высшего класса».

**Виктора Яковлевича ЗОТОВА**

— с 60-летием (20 февраля).  
 Старший электромеханик плавучего дока № 450.

**Георгия Павловича КЛИМИНА**

— с 70-летием (24 февраля).  
 46 лет проработал на Красноярском судоремонтном заводе токарем. Награжден орденом

Трудовой Славы III степени, медалью «300 лет Российскому флоту».

**Петра Михайловича БОТНАРЯ**

— с 60-летием (26 февраля).  
 В течение 23 лет работал на предприятии краповщиком.

**Петра Петровича УСАЧЕВА**

— с 60-летием (27 февраля). Сменный механик плавучего дока № 450.

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Аллу Дмитриевну БАГУРКИНУ**

— с 70-летием (11 февраля).  
 Работала поваром. Стаж в РЭБ — 22 года. Награждена почетными грамотами, благодарностями. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Василия Фёдоровича ШКУНОВА**

— с 60-летием (14 февраля).  
 Работал первым штурманом — первым помощником механика, капитаном-механиком. Стаж в РЭБ — 22 года. Присвоено звание «Специалист высшего класса». Награжден знаком «Отличник социалистического соревнования», почетными грамотами, благодарностями.

**Галину Сергеевну ШАДРИНУ**

— с 80-летием (18 февраля). Стаж работы в РЭБ — 12 лет. Работала счетоводом-кассиром. Награждена почетными грамотами, благодарностями. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Александра Марковича СКОБЕЛИНА**

— с 80-летием (21 февраля).  
 Работал плотником, столяром. Стаж — 54 года. Награжден почетными грамотами, премиями, благодарностями. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Александра Мартыановича ЧАЩИНА**

— с 50-летием (21 февраля).  
 Капитан теплохода «Ангара-85».

**Николая Александровича ЕЛИЗАРЬЕВА**

— с 75-летием (23 февраля).  
 Работал первым штурманом — первым помощником механика, инженером, начальником ЖКХ, прорабом. Стаж в РЭБ — 25 лет. Награжден почетными грамотами, благодарностями. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Эллу Адамовну ГЕЛЫГОРНУ**

— с 75-летием (24 февраля).  
 Работала поваром, матросом-кочегаром, рабочей. Стаж — 29 лет.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Администрация, Совет ветеранов Павловской базы флота поздравляют:**

**Любовь Никифоровну НЕПОМНЯЩИХ**

— с 85-летием (17 февраля).  
 Перед выходом на пенсию в течение четырех лет работала на предприятии бухгалтером. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Василия Павловича СКОРОПУЛОВА**

— с 80-летием (27 февраля).  
 В Павловской РЭБ флота проработал столяром 45 лет. Награжден медалью «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Любовь Петровна УШАЧЕВУ**

— с 65-летием (27 февраля).  
 В течение 30 лет работала в Павловской РЭБ флота электросварщиком.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

# БАССЕЙНОВАЯ ГАЗЕТА – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Бассейновая газета «Речник Енисей» (издатель — ОАО «Енисейское речное пароходство») и главный редактор газеты Сергей Иванов отличились во Всероссийском профессиональном журналистском конкурсе, организаторами которого являются Общественный фонд «Журналист» и Ассоциация районных и городских газет.



В 2012 году вышло 26 номеров бассейновой газеты.

Газета «Речник Енисей» в номинации конкурса «Лучшее корпоративное издание России» заняла третье призовое место и удостоена Диплома конкурса. Первое и второе места присуждены, соответственно, газетам «Волжская магистраль» Горьковской железной дороги (г. Нижний Новгород) и «Горняцкая округа» Гайковского горно-обогатительного комбината (Оренбургская область, г. Гай).

Журналист Сергей Иванов, который является главным редактором газеты «Речник Енисей», в номинации «Лучший журналист корпоративной прессы России-2012» занял третье место и награжден Дипломом. На первом и втором местах — журналисты вышеназванных изданий. Также С. Иванов вошел в неофициальный список Всероссийского конкурса «Высшая лига».

Всероссийский профессиональный журналистский конкурс проводится ежегодно. В рамках конкурса определяются лучшие журналисты региональной, местной, корпоратив-

## КОНКУРС

ной и специализированной прессы, лучшие региональные, местные, корпоративные и специализированные издания в категории «Журналистика».

В 2012 году в конкурсе приняло участие 1372 журналиста, 596 изданий из 72 регионов России, в том числе региональные (краевые, областные, региональные приложения федеральных изданий), местные (районные, городские, муниципальные), специализированные, корпоративные (в том числе вузовские), а также сетевые издания.

**По информации  
 Общественного  
 фонда «Журналист»  
 и Ассоциации районных  
 и городских газет  
 Фото Ксении ГАЛКИНОЙ**

## В УСЛОВИЯХ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Хочу рассказать о том, как мы зимовали, проводили судоремонт, готовились к навигации в военное время. Условием для ремонта были тяжёлые: большинство работ проводилось не в цеховых помещениях, а непосредственно на судах, где зачастую не было ни обогрева, ни освещения.

Отработав навигацию 1942 года, часть судов Енисейского речного пароходства стала на зимовку в Павловском затоне. Для экипажей началась береговая жизнь. Нам предоставили жильё на стройучастке: в двухэтажном доме, на втором этаже, выделили комнату, в которой расположилось примерно 15 человек. В основном, это была молодёжь из команд зимовавших в затоне судов — теплохода «Красноярский рабочий», пароходов «Каганович», «Улу-Хем», «Лётчик Алексеев».

Я и мой приятель Миша заняли койки, стоявшие рядом. Между ними была тумбочка, в которой лишь иногда имелись продукты. Комната отапливалась дровами, и температура была вполне удовлетворительной для нормального проживания. Комсостав поселился на квартирах.

Пришлось хорошенько подумать, как работать на морозе, что надеть на голову, на ноги, в общем, как одеться теплее. Как ни думали, к зимовке пригодились плохо. Одежда для работы на морозе совершенно не годилась. На ногах у меня были ботинки 42-го размера — большего, чем надо, но зато можно было что-нибудь на ноги подмотать дополнительно. На голове — кепка, правда, зимняя. Фуфайка была с одной пуговицей. Потом нам выдали фуфайки и брюки. В декабре получили валенки.

Ремонтные работы на пароходе «Каганович» проводились, в основном, на корпусе. Ни света, ни тепла. Больше двух часов в таких условиях нельзя было пробыть. Механик придерживался того, чтобы как можно меньше разбирать механизмы. На котлах арматуру приделывали на месте, не снимая их, иногда лёжа на спине под котлом, освещая место работы копилкой. Кое-какие механизмы привозили в цех и в большие морозы ремонтировали их там. Как только становилось чуть теплее, шли на судно.

Тяжёлые детали перевозили, используя лошадей, которыми управляли возчики, ухаживавшие на обед строго по гудку. Был случай, когда перед обедом повезли с возчиком механизм из цеха на судно. Он меня предупредил, что не довезёт. Я спросил — почему? Он ответил: «Сейчас увидишь». И тут прозвучал гудок, извещавший о начале обеденного перерыва. Лошадь развернулась и пошла на конюховскую, и ничего с ней не могли поделать. Ну и все мы пошли на обед, а механизм доставили после обеда.

Столовая была неплохая, кормили хорошо. Капитанов и механиков обслуживали в отдельной комнате, называвшейся нулёвкой, официантки. По завершении рабочего дня можно было в столовой и поужинать. И даже встретить Новый год — 1943-й.

После работы шли домой, умывались, отдыхали. Иногда, если было во что, переодевались и шли в местный клуб. Там веселились и танцевали под гармошку, на которой играл второй помощник механика теплохода «Красноярский рабочий» Пётр Фёдоров. Особенно весёлой была Груша Казанцева — зажигательно пела флотские частушки и плясала.

В общем, жили, работали, отдыхали в условиях, сходных с нормальными, человеческими. И даже регулярно ходили в баню. Было и плохо, но никто не унывал.

Всё закончилось успешно, как говорится, без потерь. Все суда отремонтировали. Было объявлено вооружение. Формировались экипажи. Прежде всего, нужно было подобрать кочегаров, — из тех, кто работал в прошлую навигацию, не осталось никого. Каким-то образом наш капитан узнал, что в деревне Предивная, ныне Предивинск, много молодёжи, а рабочих мест нет. И он поехал туда. Там и на самом деле нашлось немало парней, желавших поработать на судах. Восемь человек согласились быть кочегарами на пароходе «Каганович» — это был полный комплект. Окончательно укомплектовали экипаж по прибытии в Красноярск.

Для выхода судна в навигацию команды было достаточно. Дров нам привёз пароход «Улу-Хем», сходявший за ними в деревню Усть-Кан. И вот пароходу «Каганович» объявили навигационное положение. Судно стало на пары, пришла комиссия и приняла его в эксплуатацию. Так началась для нас навигация 1943 года. Я стал уже третьим помощником механика, а Миша оставался ещё масленичком. Мы стали нести вахту вместе с ним. Среди кочегаров были Саша Воцилок, Толя Окишев, Миша Казанцев — все предивинцы.



Пароход «Каганович». В ЕРП было два парохода этого типа: «Каганович» и «Литвинов».

Пароход направили на реку Большой Пит — правый приток Енисея. Река быстрая, навигация короткая. Работа здесь должна быть бесперебойной, что возлагает особую ответственность на каждого из членов команды. Пароход к этому был подготовлен, экипаж чувствовал себя уверенно. Но когда в перекате работали на полную мощность и с добавителем, у передней водомерной колонки правого парового котла пробило прокладку. Уровень воды в котле невозможно было определить. Включили заднюю водомерную колонку, но её стекло сразу же лопнуло. Питание водой котла не контролировалось, а это очень опасно.

Я доложил механику обстановку. Он быстро пришёл с ключом, который всегда хранил у себя, и попытался подтянуть болтики у стекла передней водомерной колонки, но это не помогло. Сказал: «Срочно разберите колонку», — и задумался, как определить уровень воды в котле. Затем обратился ко мне: «Гришуха, попробуй-ка водопробными кранами». Из верхнего крана (их на котле два) свистела вода. Всё говорило о том, что уровень пока ещё не опасный, но сколько точно — не знаем. Я сказал механику, что количество воды в

## СУДОХОДСТВУ НА ЕНИСЕЕ—150 ЛЕТ

оба котла было отрегулировано и не менялось, — за этим очень внимательно следит Миша, — то есть уровень был одинаков в обоих котлах, поэтому уровень в котле, у которого не действуют водомерные колонки, можно определить по уровню в котле с исправными водомерными устройствами. Механик согласился, но сказал: «Мишуха, всё-таки добавь немного воды».

Когда устранили неисправности, сменили стёкла «Клингера» и включили водомерные устройства в работу, то увидели, что уровни воды в котлах были повышенные, но допустимые и не могли повлиять на работу главной машины. Уровни Миша отрегулировал до показателей, какие должны быть при нормальной работе паросиловой установки. Операция прошла успешно, и пароход продолжил идти в обычном ритме, отшлёпывая по воде колёсами свой неизменный мотив.

Будни шли своим чередом. Вахтенная служба выполнялась чётко. Хотя были и срывы — по болезни, усталости, из-за недостаточного питания. Особенно это случилось с кочегарами: шуровать дровами было значительно тяжелее, чем углём. Но они друг друга выручали. Был один кочегар, звали его Георгием, работал один на двух котлах, за что получал положенное

довольствие на двоих. На пароходе «Каганович» я и Миша Горбачёв проработали пять лет, из них три года военного времени. Было трудно, тяжело, но нас вдохновляла вера в Победу, осознание того, что нужно жить и работать в помощь фронту. И мы не грустили. Экипаж был дружный, сработанный. Собирались в красном уголке, старались шутить, беседовали о работе, много говорили о войне. Все желали, чтобы скорее она закончилась. Когда это произойдёт, этого никто не мог знать. Единственное, в чём мы были уверены, — что Победа будет за нами, враг будет разбит, фашизм придёт хана.

Иногда в этих беседах участвовали капитан, кто-нибудь из штурманов, механик. Они воодушевляли нас, призывая к спокойствию, дисциплине, — только так мы могли приближать Победу.

**Григорий ЛОПАТИН, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Енисейского речного пароходства**  
**Фото Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне**

## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:**

**Александра Анатольевича ПЕРМЯКОВА**

— с 50-летием (9 февраля).  
 Трудовую деятельность на предприятии начал 8 лет назад инспектором несамостоятельного флота. В настоящее время работает механиком-наставником.

**Желаем уважаемому Александру Анатольевичу здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Геннадия Михайловича ПОТАПОВА**

— с 75-летием (6 февраля).  
 Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1960 г., после окончания Красноярского речного училища, первым штурманом — вторым помощником механика теплохода «МБВ-165» Красноярского эксплуатационного участка малых рек. В 1962 г. перешёл в Красноярский судоремонтный завод капитаном — первым помощником механика теплохода «МБВ-155».

С 1967 г. работал вторым штурманом — вторым помощником механика теплохода «ТН-662», с 1969 г. — дублёром капитана — первым помощником механика теплохода «Ракета-7», с 1975 г. — капитаном-механиком теплохода «Ракета-7», с 1978 г. — капитаном-механиком теплохода «Восход». В 1979 г. был назначен начальником речного вокзала, в 1980 г. — начальником отдела пассажирских перевозок управления ЕРП. В 1986 — 1991 г. — секретарь партийного комитета управления пароходства, в 1991 — 1992 гг. — начальник отдела по внешнеэкономическим связям ЕРП, в 1992 — 2003 гг. — директор Красноярского пассажирского агентства. С 2004 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2006 г. — директор ООО «Садко-Н». Стаж в пароходстве — 47 лет. Награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком и званием «Почётный работник речного флота».

**Клавдию Васильевну ФАХУТДИНОВУ**

— с 75-летием (7 февраля). Трудиться в пароходстве начала в 1958 г. инструментальщиком стройконторы. В 1959 г. была назначена счетоводом, а в 1964 г. — бухгалтером стройконторы. С 1971 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1994 г. работала главным бухгалтером Ремонтно-строительного управления пароходства.

Стаж в ЕРП — 36 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Зинаиду Михайловну ЧУВАНОВУ**

— с 80-летием (9 февраля). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1952 г. грузоприёмосдатчиком Красноярского порта. В 1953 — 1954 гг. работала третьим штурманом парохода «Маяковский». С 1958 г. — кассир-счетовод теплохода «Молдавия» Красноярского судоремзавода, с 1959 г. — оператор, экономист-оператор машиносчётной станции, с 1974 г. — инженер, начальник цеха счётно-клавишных машин. С 1981 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1988 г. работала заведующей группой СПМ отдела решения задач, заместителем заведующего отделом проектирования задач подсистемы «Бухгалтерский учёт» Информационно-вычислительного центра пароходства. Стаж в ЕРП — 36 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

(Окончание на стр. 4).

» ЮБИЛЯРЫ

(Окончание. Начало на стр. 3).

**Марию Егоровну АНДРЕЕВУ**

– с 60-летием (10 февраля). Трудиться в управлении пароходства начала в 1982 г. инспектором отдела кадров. С 1990 г. – инженер отдела кадров. Проработала в отделе кадров до ухода на заслуженный отдых в 2011 г., прошла путь до инженера первой категории отдела кадровой и социальной политики управления по работе с персоналом. Стаж в ЕРП – 28 лет. Награждена знаком «Отличник речного флота».

**Валентину Николаевну ЛЕБЕДЕВУ**

– с 75-летием (14 февраля). Работать в Управлении рабочего снабжения Енисейского пароходства начала в 1966 г. кассиром. Прошла путь до главного бухгалтера производственно-коммерческого центра «Енисейторгфлот». С 2002 г. – на заслуженном отдыхе. Стаж в ЕРП – 36 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Надежду Дмитриевну ЗАГИТОВУ**

– с 65-летием (15 февраля). Трудиться в пароходстве, в Красноярском речном порту, начала в 1970 г. маляром-штукатуром. Затем работала дворником ЖКО, билетным кассиром, приёмодатчиком-кладовщиком речного вокзала. С 1992 г. – приёмодатчик-кладовщик, заведующая багажным складом Красноярского пассажирского агентства, с 2005 г. – заведующая багажным складом ОАО «ПассажирРечТранс». В 2006 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 35 лет.

**Бориса Михайловича ГОНЧАРОВА**

– с 65-летием (21 февраля). Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1967 г., в период производственной практики, рулевым-мотористом теплохода «Рефрижератор-905». В 1968 г., по окончании Красноярского речного училища, был направлен в Красноярский судоремонтный завод вторым штурманом – вторым помощником механика теплохода «ГТ-10». С 1969 по 1973 г. – второй штурман – второй помощник механика, первый штурман – первый помощник механика теплохода «НТ-64», с 1973 г. – капитан-механик «НТ-64», с 1976 г. – капитан-механик теплохода «Каменка», с 1978 г. – капитан-механик теплохода «СТ-701». В 1985 г. был назначен начальником отдела кадров пароходства. С 1996 г. – заместитель начальника управления кадровой и социальной политики – начальник отдела кадров, с 2004 г. – заместитель руководителя управления персоналом и общественных связей – начальник отдела по работе с персоналом, с 2006 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2010 г. – начальник отдела работы с персоналом. Стаж в ЕРП – 43 года.

С 2010 г. – председатель Совета ветеранов ветеранской организации управления ОАО «Енисейское речное пароходство» и директор Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «300 лет Российскому флоту», знаком и званием «Почётный работник транспорта России».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Администрация ОАО «Лесосибирский порт» поздравляет:**

**Евгения Васильевича ЛУБИНОВА**

– с 65-летием (6 февраля). Электромеханик электроцеха.

**Людмилу Степановну ИЛЬИНУ**

– с 60-летием (14 февраля). Дежурный диспетчер по флоту.

**Галину Владимировну ГОНЧАРОВУ**

– с 50-летием (20 февраля). Повар 4-го разряда столовой порта.

**Тамару Георгиевну ШАРКОВУ**

– с 65-летием (27 февраля). Ветеран порта. Работала старшим приёмодатчиком грузового района.

**Желаем нашим дорогим юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, счастья и семейного благополучия.**

**Коллектив ОАО «ПассажирРечТранс» поздравляет:**

**Виктора Сергеевича МАХНИЦКОГО**

– с 60-летием (9 февраля). В течение многих лет трудился в Игарском речном порту: в 1981 – 1991 г. – крановщиком плавкрана, в 1994 – 1998 г. – шкипером-кочегаром дебаркадера. С 1998 по 2006 г. – шкипер-кочегар Подтёсовской базы флота. С 2006 г. работает в ОАО «ПассажирРечТранс» – шкипером дебаркадера 2/45/2 в Игарке.

**Александра Витальевича ТРОЦЕНКО**

– с 60-летием (19 февраля). С 1976 по 2009 г. работал в разных медицинских учреждениях. С 2009 г. – судовой врач дизель-электрохода «М. Ю. Лермонтов». **Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

# ДОСТОЙНЫЕ КАДРЫ ДЛЯ ФЛОТА

## ПОДВЕДЕН ИТОГИ ПЛАВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКИ КУРСАНТОВ В 2012 ГОДУ

4 февраля в актовом зале Красноярского института водного транспорта – филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта состоялась конференция по итогам плавательской практики в навигацию 2012 года. Были также рассмотрены результаты практического обучения курсантов. В мероприятии приняли участие преподаватели и учащиеся подразделений среднего профессионального образования филиала, представители предприятий речного флота.



Большинство участников практической конференции – курсанты учебного заведения.

Как отметил заместитель директора института по учебно-производственной работе Владимир Померанцев, «во время прохождения практики не произошло ни одного нарушения техники безопасности, все здоровыми вернулись из навигации». Последние три года курсанты проходят практику только на судах, работающих в Енисейском бассейне. Практики, по профилю специальности и ознакомительная, всегда проводятся на предприятиях, с которыми институт заключает договоры.

В прошлую навигацию на учебно-ознакомительную практику после окончания второго курса было распределено в общей сложности 102 курсанта: в ОАО «Енисейское речное пароходство» – 33, в ФБУ «Енисейречтранс» – 7 (трое – в Красноярск и четверо – в Енисейск), в ОАО «ПассажирРечТранс» – 42, на суда института – 19, и один курсант проходил практику в Лесосибирском порту.

На практику по профильным специальностям было отправлено 77 курсантов, окончивших третий курс: в Енисейское речное пароходство – 61, в «ПассажирРечТранс» – 11, на суда института – трое, и в Енисейский район водных путей и судоходства – один курсант. Практика длилась с середины апреля по ноябрь, но из-за низкого уровня воды в реках и преждевременного прекращения навигации судов с большой осадкой практика части курсантов закончилась раньше.

Зачитанные на конференции отзывы руководителей судоходных предприятий и капитанов судов свидетельствуют, что курсанты, проходившие практику в штатных должностях мотористов-рулевых, мотористов-матросов, внесли реальный вклад в достижение производственных целей, несмотря на сложившиеся в навигацию 2012 года трудности. Капитан теплохода «ТС-661» Олег Терехов в своём выступлении похвалил курсантов:



Награды Енисейского пароходства вручает Алексей Койнов.

– В последнее время появляется такая тенденция, что люди приходят к нам работящие, образованные, грамотные, дисциплинированные. Так держать! Приходите, корабли уже ждут, работы много.

Практику прошли все курсанты, кроме одного, не прибывшего на место распределения, который в дальнейшем был отчислен из филиала академии. По словам представителей организаций, в которых трудились будущие речники, ребята в основном показали себя с положительной стороны и продемонстрировали высокую готовность к будущим должностям, которые они займут по окончании учебного заведения. Итоги плавательской практики показали, что средний балл учащихся повысился, и это не может не радовать. Курсанты получили навыки и опыт в объёме квалификационной характеристики специальности «моторист-рулевой» и «моторист-матрос» для судов речного флота и смогли применить полученные теоретические знания.

Владимир Иванович Померанцев озвучил приказ директора института от 30 января 2013 года № 22, согласно которому к награждению Благодарственными письмами за добросовестное отношение к труду в период прохождения плавательской практики на судах в навигацию 2012 года и отличную защиту отчёта по практике представлены 14 курсантов. За такие же достижения были награждены курсанты, трудившиеся на теплоходах института «Юнга» и «Глотовод-707».

Заместитель директора по флоту Красноярского судоремонтного центра Алексей Койнов, представлявший на конференции ОАО «Енисейское речное пароходство», поздравил учащихся со знаменательным событием подведения итогов плавательской практики. Обращаясь к преподавательскому составу, Алексей Николаевич заметил, что «нынче есть чем гордиться, – ре-

### » ОБРАЗОВАНИЕ

зультаты хорошие». Енисейское пароходство, его филиалы и Красноярский филиал Новосибирской академии водного транспорта объединяют давние, надёжные связи. Ежегодно наиболее значительное количество курсантов идут на практику именно в пароходство и его филиалы – КСЦ и Подтёсовскую РЭБ флота. В прошлом году в КСЦ проходила практику 71 человек и в Подтёсовской РЭБ – 23.

– Хочется отметить, что, несмотря на тяжелейшие условия навигации, Енисейское пароходство выполнило все свои обязательства перед грузоотправителями, грузы были завезены в полном объёме и в срок. И в этом деле немалая доля труда и тех, кто на практике трудился на штатных должностях в прошлую навигацию, – заметил Алексей Койнов. – И особенно отрядно отметить, что ни с чьей стороны не было допущено нарушений трудовой дисциплины, устава службы на судах, и, самое главное, мы не допустили травматизма. Мы ждём вас снова уже в марте здоровыми, весёлыми и бодрыми. Сейчас главная задача курсанта – впитывать знания, потому что на суда приходит современное оборудование. Это сложнейшее навигационное оборудование, новые двигатели, новая автоматика, то есть нужны специалисты грамотные, разбирающиеся в этой технике.

Затем Алексей Койнов озвучил специальное распоряжение генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» Александра Иванова о награждении Благодарственными письмами особо отличившихся курсантов и вручил им заслуженные награды.

– Навигация в прошлом году сложилась тяжёлая. Все, наверное, помнят, как с конца июля до начала августа от Енисейска до Бора стоял весь флот, движения почти не было, – сказал, выступая на конференции, генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс» Леонид Фёдоров. – Кроме того, те, кто проходил практику на судах «Чкалов» и «Матросов», месяц не доработали: в середине сентября из-за отсутствия воды пришлось нам ребят отправить обратно в училище. Работа с курсантами прошла без происшествий, без замечаний. Ждём на наших судах в следующую навигацию. Будем надеяться, что воды всё-таки будет больше, туманов и пожаров – меньше, и навигация сложится удачно.

Леонид Никонович вручил от компании «ПассажирРечТранс» Благодарственные письма коллективу филиала и особо отличившимся в труде курсантам. Конференция по плавательской практике, её итоги показали, что есть кому поддерживать лучшие трудовые традиции Енисейского флота.

**Ксения ГАЛКИНА**  
Фото автора



С короткой концертной программой перед участниками конференции выступил ансамбль «Бригантина».

» ЮБИЛЯРЫ

**Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:**

**Василия Семёновича БЕЛОВА**

– с 90-летием (12 февраля). Ветеран Великой Отечественной войны. 26 лет проработал на пристани Атаманово.

**Нину Александровну СИДОРОВУ**

– с 75-летием (20 февраля). В Кононовской РЭБ флота трудилась в течение 25 лет – в плавсоставе и на береговых работах.

**Александра Ниловича ЧЕРНЫШЁВА**

– с 80-летием (23 февраля). 40 лет проработал на предприятии столяр-модельщиком.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, счастья, благополучия.**

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Юрия Афанасьевича ТОКМАКОВА**

– с 50-летием (27 января).

**Валерия Степановича МИКУТЯ**

– с 50-летием (31 января).

**Валентину Иванову САВЕНКОВУ**

– с 65-летием (31 января).

**Геннадия Михайловича ПОТАПОВА**

– с 75-летием (6 февраля).

**Бориса Михайловича ГОНЧАРОВА**

– с 65-летием (21 февраля).

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

### » БАСКОМФЛОТ ИНФОРМИРУЕТ

28 февраля 2013 г. состоится V пленум Енисейской бассейновой организации Профсоюза работников водного транспорта РФ.

**Повестка дня пленума:**

1. О работе президиума Енисейского баскомфлота и профсоюзных комитетов предприятий Енисейского бассейна по реализации молодежной политики на предприятиях отрасли (докл. В. В. Хан – председатель баскомфлота).

2. Об информации президиума Енисейского баскомфлота о работе между IV и V пленумами (инф. А. А. Иванов – заместитель председателя баскомфлота).

**Начало работы пленума – в 14.00.**

3 февраля 2013 г. на 61-м году жизни скоропостижно скончался **ЮШКОВ Иван Константинович**, механик – сменный капитан теплохода «КС-110-215» ОАО «ПассажирРечТранс».

Иван Константинович родился 19 января 1953 г. Трудовую деятельность начал в 1971 г. на Красноярском судоремонтном заводе практикантом – мотористом-рулевым теплохода «ОТ-2008». В навигацию 1972 г. работал третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «Канда-лакша». В 1972 – 1975 гг. служил в армии. После воинской службы вернулся в Енисейское речное пароходство. Работая на теплоходах «ОТ-2007», «ОТ-2039», «ОТ-2008», прошёл путь от третьего штурмана – третьего помощника механика до первого штурмана – первого помощника механика. С 1982 по 2008 г. трудился капитаном – сменным механиком скоростных пассажирских теплоходов «Ракета-42», «Восход-37», «Восход-60». В 2008 г. был назначен механиком – сменным капитаном теплохода «КС-110-215».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Коллектив ОАО «ПассажирРечТранс»**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc</p> <p><b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная верстка:</b> Е. В. Девяткова. <b>Корректор:</b> Г. Г. Гудюшников. <b>Отпечатано:</b> ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 13.02.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 383. Тираж:</b> 2640 экз.</p>
--	--	---	---