

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

«НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»  
ОТМЕТИЛ РАБОТУ  
ПАРОХОДСТВА  
В НАВИГАЦИЮ-2012

стр. 1

ИЗБРАН НОВЫЙ СОСТАВ  
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ  
ОАО «ЕРП»

стр. 1

## » СУДОРЕМОНТ

В КРАСНОЯРСКОМ  
СУДОРЕМОНТНОМ  
ЦЕНТРЕ ОСВОИЛИ  
ПРОИЗВОДСТВО  
НОВОЙ ПРОДУКЦИИ

стр. 1, 2

## » ИННОВАЦИИ

ЭЛЕКТРОННЫЕ КАРТЫ –  
ТЕМА ИНТЕРВЬЮ  
С РУКОВОДИТЕЛЕМ  
УПРАВЛЕНИЯ  
ИНФОРМАЦИОННЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ

стр. 2

## » КЛУБ КАПИТАНОВ

С КАПИТАНАМИ  
ВСТРЕТИЛСЯ  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ДИРЕКТОР ПАРОХОДСТВА

стр. 3

## » ПРОЕКТЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

НАБЕРЕЖНУЮ ЕНИСЕЯ  
РЕКОНСТРУИРУЮТ  
В АЛЕКСАНДРОВСКИЙ  
БУЛЬВАР

стр. 3

## » МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

БЕЗВОЗМЕЗДНЫЙ ДАР  
МУЗЕЮ СУДОХОДСТВА

стр. 4

## ЕНИСЕЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО ОТМЕЧЕНО ЗА РАБОТУ В НАВИГАЦИЮ 2012 ГОДА

» Енисейское пароходство получило награду от ГКМ «Норильский никель» – за высокие достижения в работе в 2012 году.

Член Совета директоров ОАО «ЕРП» – директор Департамента логистики ОАО «ГМК «Норильский никель» Евгений Овчаров подвёл итоги работы Енисейского пароходства в навигацию 2012 года. Он отметил, что для пароходства этот год был очень тяжёлым. Сложные условия судоходства, маловодность, проблемы с пусками воды, крупные пожары препятствовали нормальной работе речников. Но, несмотря на все сложности, ЕРП сумело выполнить план по перевозкам для ОАО «ГМК «Норильский никель» и доставить все заявленные горно-металлургической компанией грузы.

Напомним, в Норильский промышленный район доставлено 1 589,4 тыс. тонн. Общий объём перевезённых пароходством в навигацию 2012 года грузов составил 3 367,5 тыс. тонн.

Евгений Овчаров поблагодарил коллектив Енисейского пароходства и за достигнутые в работе успехи вручил от лица компании ОАО «ГМК «Норильский никель» памятную награду.

Пресс-служба ОАО «ЕРП»



Погрузка судов Енисейского пароходства грузами для ОАО ГКМ «Норильский никель». Красноярский речной порт, август 2012 года.

## ИЗБРАН НОВЫЙ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

» 25 декабря 2012 года состоялось внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство». В повестке дня собрания в том числе были вопросы «О досрочном прекращении полномочий членов Совета директоров ОАО «ЕРП» и «Об избрании членов Совета директоров ОАО «ЕРП». Был избран Совет директоров в следующем составе:

**Овчаров Евгений Владимирович** – директор Департамента логистики ОАО «ГМК «Норильский никель»;

**Абрамов Владимир Владимирович** – руководитель Территориального управления Росимущества в Красноярском крае;

**Югов Александр Сергеевич** – на-

чальник Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса Росимущества;

**Вовк Виктор Николаевич** – заместитель руководителя Росморречфлота;

**Батурина Галина Николаевна** – заместитель начальника управления –

начальник отдела управления Росимущества;

**Будзинский Николай Викторович** – начальник Управления информационной безопасности и защиты объектов Департамента безопасности ОАО «ГМК «Норильский никель»;

**Лыков Андрей Евгеньевич** – начальник Управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель»;

**Аглушевич Сергей Викторович** – директор Красноярской конторы ОАО «ГМК «Норильский никель»;

**Лукьянов Алексей Валерьевич** – начальник отдела корпоративного управления российскими дочерними

## » СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

и зависимыми обществами Управления дочерних и зависимых обществ Корпоративного департамента ОАО «ГМК «Норильский никель»;

**Рыбников Валерий Николаевич** – начальник отдела безопасности активов (с дислокацией в г. Красноярск) Управления безопасности активов Департамента безопасности ОАО «ГМК «Норильский никель»;

**Лабутин Андрей Алексеевич** – заместитель начальника Управления – начальник отдела производственно-технического развития Управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель».

## ВСЕ УСИЛИЯ – НА СУДОРЕМОНТ

» Подготовка к навигации 2013 года в Красноярском судоремонтном центре идёт полным ходом.

Слип КСЦ утопает в чистейшем снегу, словно предприятие расположено не в индустриальном городе, а вдалеке от него. Это придаёт особый вид судам, ждущим на слипе окончания ремонта. Недавно здесь произошло очень важное, можно сказать, инновационное для Красноярского судоремонтного центра событие – корпусно-сварочный цех № 4 впервые в истории предприятия изготовил две пары поворотных насадок для толкачей типа «ОТ-2000» проекта 428.

– Такого размера поворотные насадки мы раньше не делали, для нас это новая продукция, – рассказывает начальник корпусно-сварочного цеха № 4 Михаил Волков. – Заказывать производство насадок на стороне, да (Окончание на стр. 2).



В затоне Красноярского судоремонтного центра, январь 2013 года.

В системе внутреннего водного транспорта страны Енисейское речное пароходство является одним из лидеров по освоению систем спутниковой радионавигации, IT-технологий в сфере управления флотом. Об одном из важнейших направлений этой работы – внедрении на судах электронной картографии – наш корреспондент беседует с руководителем управления информационных технологий ОАО «Енисейское речное пароходство» Александром Морозовым.

– Александр Яковлевич, что значит электронная картография для судоводителей?

– То, что на наших судах установлены электронно-картографические системы, – огромный плюс. Особенно очевидно это стало в минувшую навигацию, когда уровни воды из-за заполнения Богучанского водохранилища, чрезвычайно засушливого лета стали нестабильными, и нашим экипажам приходилось работать в опасных условиях малой воды.

Теперь судоводитель видит отображение на судовом дисплее ЭКНИС/СОЭНКИ реальной окружающей обстановки. Электронно-картографическая навигационно-информационная система, по сути, является судовым комплексом электронной навигации, интегрировавшим в себя различное современное судовое оборудование, обеспечивающее безопасное судовождение. На мониторе ЭКНИС/СОЭНКИ отображаются данные радиолокационной станции, эхолота, электронного компаса, системы ГЛОНАСС/GPS, АИС. Все данные, принимаемые системой, обрабатываются и выдаются на единый дисплей в виде интегрированной системной графической информации, помогающей судоводителю безопасно управлять судном и оперативно принимать решения в быстроменяющихся условиях окружающей судовой обстановки. Это не только создает более комфортные условия для работы судоводителей, но и значительно повышает безопасность судовождения, повышает производительность труда экипажей за счет уменьшения простоев в рейсе.

– Когда несколько лет назад на судах начинали внедрять электронную картографию, помнится, была проблема с электронными картами. Как с этим сейчас?

– Официальные морские электронные карты – на судовой путь от Игарки и

## ЭЛЕКТРОННЫЕ КАРТЫ КАК ФАКТОР БЕЗОПАСНОСТИ



Руководитель управления информационных технологий ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Морозов.

ниже – у нас есть, и мы с ними работаем. А вот с речными картами существуют до сих пор проблемы. Электронные карты судовой части реки Енисей специалисты ГБУ «Енисейречтранс» сделали и успешно оплавали, и, конечно, пароходство также принимало в этом участие. Но на сегодняшний день не определено, каким образом речные карты будут доводиться до судовладельцев и, соответственно, судоводителей? Как будет организована корректура речных электронных карт?

– В таком случае, какой продукт в системах электронной картографии используют судоводители на участке Енисей выше Игарки и на притоках?

– Да, официальных карт пока нет, но есть электронные планшеты или карт-плоттеры самых различных модификаций, входящие в состав судовых радионавигационных приборов от РЛС до приёмников ГЛОНАСС/GPS, которые помогают судоводителю создавать и записывать в память плоттеров маршруты собственного судна. По факту получается электронный планшет, напоминающий очень упрощённую, «сырую» карту.

Установленные на наших судах комплексы ЭКНИС/СОЭНКИ, конечно, позволяют судоводителю работать с наложенным изображением РЛС совместно с информацией от всех других навигационных приборов, установленных на судне. Но всё это не решает главной проблемы. Мы ждём официальных координатных карт от государственных структур, прежде всего ГБУ «Енисейреч-

транс». Этот момент остаётся сегодня для нас самым главным.

– Как вопросы распространения решаются по морским картам?

– У моряков существует такая структура – Главное управление навигации и океанографии (ГУНиО) Министерства обороны. Эта система ведёт свою историю ещё с Петровских времён. В качестве официальных государственных документов ГУНиО издаёт карты и пособия, в том числе электронные издания. Существует отлаженная процедура распространения корректурных материалов, основанная на международном законодательстве, регулирующем морское судоходство (документы Международной морской организации – ИМО). То есть создан и работает единый процесс обеспечения безопасности мореплавания, включающий и работу с электронными картами и пособиями.

На реке такого, понятного, механизма пока нет. Хотя бассейновые ГБУ выполняют на внутренних водных путях работы, в том числе такие же, как морские гидрографические предприятия на море по содержанию судовой обстановки. На мой взгляд, без ГБУ в деле разработки, распространения и обновления электронных карт обойтись невозможно. Значит, логично было бы через них эти карты и распространять, так же, как сейчас происходит с таблицами, пособиями и речными бумажными навигационными картами.

ГБУ вроде бы и работают: получили промерные специализированные комплексы, программное обеспечение по обработке промерных материалов для создания электронных карт. Специалисты ГБУ провели необходимые работы по всей судовой части реки Енисей, ведут работы на Ангаре и других судовой притоках. Но, тем не менее, мы пока не имеем официальных электронных речных карт бассейна. Без наличия официальных карт резко снижается эффективность применения в бассейне проекта ГЛОНАСС/GPS.

Енисейское пароходство неоднократно озвучивало эти проблемы на разных уровнях в Минтрансе РФ. Мне приходилось вместе со специалистами ГБУ «Енисейречтранс» участвовать в семинарах по гидрографии в Санкт-Петербурге, где также озвучивались вышеназванные проблемы. Пока дальше обещаний дело не идёт. Вроде

бы должны создаваться центры картографии, и не только в Москве, но и в регионах, в том числе Красноярске, на базе ГБУ. На сегодняшний день официальных данных на этот счёт нет.

– Каким образом отсутствие официальных электронных карт сказывается на работе флота?

– Отсутствие речных карт, я считаю, является большой проблемой для бассейна, и не только для нашего, но и для всех рек России. Дело в том, что всё выпускаемое в мире современное радионавигационное судовое (и береговое) оборудование ориентировано на координатные карты и, как следствие, на использование высокоэффективных технологий электронной навигации, максимальное применение современных IT-технологий в организации судовождения и судоходства. Невозможно



На судах пароходства установлены электронно-спутниковые системы навигации. В рубке капитана теплохода «ОТ-2000».

реализовать на современном уровне комплексные системы обеспечения безопасности судоходства, начиная от судовых навигационных комплексов и заканчивая полномасштабными береговыми системами управления движением судов на опасных участках судоходства и в речных портах. Отсутствие карт обесценивает внедрение таких важных проектов, как судовые автоматизированные идентификационные системы (АИС), судовые навигационные приёмники ГЛОНАСС/GPS, ЭКНИС/СОЭНКИ, ЭКС.

Кроме того, для полноценной работы с электронной картографией необходимо повсеместное внедрение

автоматизированных систем связи на речном транспорте по аналогии с морскими. Пароходство уже много лет располагает полноценной системой автоматизированной связи Инмарсат, основанной на морских технологиях, с применением сервисов глобальной морской системы связи при бедствии и обеспечения безопасности (ГМССБ). Предлагаемая спутниковая система связи полностью интегрирована с радионавигационным оборудованием каждого судна и береговой информационной системой пароходства, кроме того, выполняет важные функции по обеспечению безопасности наряду с другим судовым оборудованием, являясь его неотъемлемой частью.

Я всегда выступал против массового применения на речном транспорте разнородного оборудования, зачастую изначально не предназначенного для

мобильные и различного рода мобильные системы).

Всё, что мы делаем в пароходстве в сфере спутниковой навигации, IT-технологий, средств связи, работает, приносит пользу для компании и бассейна в целом.

Но есть вопросы в бассейне, по которым государство должно выполнить свои обязательства, – это создание и внедрение официальных электронных карт и пособий на реке. Мы надеемся, что в следующей навигации положение в этой области изменится в лучшую сторону.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

## ВСЕ УСИЛИЯ – НА СУДОРЕМОНТ



Новая продукция корпусно-сварочного цеха – поворотные насадки для теплоходов «ОТ-2000».



Шлифовка валового винта в механосборочном цехе.

(Окончание. Начало на стр. 1). ещё и с доставкой, очень дорого, поэтому решено было осваивать изготовление насадок своими силами. Конструкторы и технологи разработали документацию, подготовили чертежи, согласовали их с Российским речным регистром. И, когда одобрительный штамп был поставлен, запустили производство. Поворотные насадки для «ОТ-2000» – на сегодняшний день самая сложная металлоёмкая продукция, которую мы производим.

Кроме того, корпусники-сварщики цеха № 4 ведут судоремонт: вырезают части изношенных корпусов, ремонтируют днища, борта, палубы.

Не менее бойко идёт работа в механосборочном цехе № 3, где изготавливают детали для судоремонта.

– Сейчас, в основном, занимаемся подготовкой к установке на суда греб-

ных валов. Не только шлифуем и ремонтируем старые, но изготавливаем и новые гребные валы. Их будет выпущено 18, часть уже изготовлена, – говорит начальник механосборочного цеха № 3 Виктор Маяцкас. – Восстанавливаем также колёчатые валы.

Кроме обновления корпусов, замены и восстановления валов, в ремонтной программе Красноярского судоремонтного центра значится замена главных двигателей на пяти судах и дизельно-генераторных установок – на шести. В скором времени здесь ожидают поступления новых котлов «Китурами» корейского производства – для теплоходов «Капитан Пановки» и «Николай Игнатюк». В числе ожидаемых и новые станции приготовления питьевой воды «БАКТ-3».

Значительные объёмы судоремонтных работ КСЦ связаны с перекласси-

фикацией двух танкеров из разряда «О» в разряд «М». На них уже практически смонтированы новые самосбрасывающиеся шлюпочные устройства. Переклассификация в разряд «М-ПР» подлежат и три баржи. Ремонтные работы набирают ход.

В Красноярском судоремонтном центре по срокам работ ориентируются на то, что навигация 2013 года начнётся в конце апреля – начале мая. По плану к этому времени должно быть отремонтировано 86 единиц самоходного флота и 49 несамоходного. Сейчас в ремонте находятся 16 теплоходов рабочего ядра и 6 единиц несамоходного флота.

Ксения ГАЛКИНА  
Фото автора



Процесс восстановления гребных валов.

## ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Галину Георгиевну КАЛЕДА – с 50-летием (1 января). Матрос теплохода «Сборщик».

Ольгу Владимировну ЛЕВИНСКУЮ – с 50-летием (5 января). Матрос теплохода «Капитан Алексеев».

Василия Васильевича БОРОДИНА – с 75-летием (8 января).

На Красноярском судоремонтном заводе начал трудовую деятельность учеником электросварщика и за семь лет прошёл путь до инженера-технолога. Работал мастером кузнечного участка цеха № 3. Автор многих рационализаторских предложений. Заводской стаж – 46 лет. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». Николай Андреевича КОЛЕСНИКОВА – с 60-летием (8 января).

Моторист-рулевой теплохода «Уяр». Василия Евдокимовича ЦЕКУНА – с 75-летием (14 января).

На КСРЗ проработал 31 год – слесарем-ремонтником, диспетчером, мастером, начальником цеха № 9, мастером участка № 2, контролёром судокорпусных, судоремонтных и трубопроводных работ. Награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Сергея Евгеньевича ПАНОВА – с 50-летием (22 января). Капитан-механик теплохода «Снежногорск».

Олега Игоревича АНДРЕЕВА – с 50-летием (23 января). Старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «ГТ-4».

(Продолжение на стр. 3).

## » ЮБИЛЯРЫ

**Валентину Анатольевну СЕМЁНОВУ** – с 75-летием (25 января). На КСРЗ проработала 34 года – инженером-технологом отдела главного механика, инженером-конструктором отдела главного конструктора. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Анисью Сергеевну КОЦДАКОВУ** – с 95-летием (30 декабря). Работала матросом, поваром. Стаж – 40 лет. Награждена значками «Ударник 10-й пятилетки», «Победитель социалистического соревнования 1979 года», медалью «60 лет Победы», корпоративной медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия». Присвоено звание «Ветеран труда».

**Николая Семёновича АШИХМИНА** – с 65-летием (1 января). Работает инженером-конструктором конструкторско-технологического отдела.

**Анатолия Николаевича ШУЛЬМИНА** – с 70-летием (1 января). Работал капитаном-механиком, групповым механиком, слесарем-судоремонтником. Стаж – 44 года. Активно занимался рационализаторской деятельностью. Награжден значками «Отличник социалистического соревнования», «Победитель социалистического соревнования», Почётными грамотами. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Надежду Павловну ЯРКОВУ** – с 60-летием (1 января). Работала поваром, кладовщиком автогаража. Стаж – 27 лет. Награждалась Почётными грамотами, памятными подарками.

**Василия Михайловича ПОПОВА** – с 70-летием (4 января). Работал слесарем-трубопроводчиком. Заводской стаж – 25 лет. (Продолжение в 5-й колонке).

## ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

27 декабря в Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов» состоялось заседание Совета Клуба, посвящённое подведению предварительных итогов 2012 года и планам работы в первой половине 2013 года. В заседании приняли участие генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов и приглашённые капитаны.



На заседании Совета Клуба капитанов выступил генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов.

Поздравив капитанов с предстоящими Новогодними праздниками, генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов дал высокую оценку деятельности общественной организации:

– Благодарю вас за ту большую работу, которая проводится Клубом капитанов, – не только в пароходстве, но и в Красноярском крае в целом. В немалой степени это пропаганда пароходства, его деятельности. Организуя поездки в школы, встречи с молодёжью, вы способствуете профориентации ребят, что особенно важно в условиях образовавшегося дефицита кадров для речного флота.

Генеральный директор отметил важность дальнейшего взаимодействия Енисейского пароходства и Клуба капитанов, рассказал о работе предприятия в 2012 году и планах на 2013 год, проблемах и перспективах их решения,

## » КЛУБ КАПИТАНОВ

проинформировал капитанов о наиболее значимых мероприятиях последнего времени, ответил на вопросы, которые, в основном, касались освоения новых и восстановления старых линий грузоперевозок на Крайнем Севере.

Об основных направлениях деятельности общественной организации и ближайших планах работы рассказал президент Клуба капитанов Иван Булава. Особое внимание было уделено мероприятиям, направленным на подготовку достойной встречи 150-летия судоходства на Енисее – эту дату предстоит отметить в 2013 году, на сохранение в городской архитектуре Красноярка, прежде всего на главной набережной, объектов, связанных с освоением водных путей Енисейского бассейна и Арктики, и создание новых объектов по этой тематике.

Совет Клуба рассмотрел ряд других вопросов. Затем капитаны совершили экскурсию в Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне.

**Сергей ИВАНОВ**  
Фото Ксении ГАЛКИНОЙ



Капитаны посетили Музей истории и развития судоходства.

## » ЮБИЛЯРЫ

**Евдокию Фёдоровну ХВОЙНОВУ** – с 80-летием (6 января). Работала няней в детском саду. Стаж – 26 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Марию Максимовну ШАДРИНУ** – с 75-летием (7 января).

Работала маляром, воспитателем в детском саду. Стаж – 23 года. Награждена значком «Победитель социалистического соревнования 1980 года», Почётными грамотами. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Виктора Леонидовича БАРАНОВА** – с 55-летием (8 января).

Работает капитаном-механиком теплохода «МБВ-244».

**Раису Васильевну ШЕВЧЕНКО** – с 75-летием (10 января).

Работала инженером-конструктором. Стаж – 40 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», Почётными грамотами, памятными подарками, за рационализаторские предложения – премиями.

**Валентину Николаевну КАБАЧЕВУ** – с 75-летием (12 января).

Работала бухгалтером. Стаж – 30 лет. Награждалась Почётными грамотами, памятными подарками. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Василия Васильевича ЦЕТНИКОВА** – с 65-летием (13 января). Работает

судовым электромонтажником 5-го разряда берегового производственного участка.

**Владимира Викторовича ЗЕКУНОВА** – с 55-летием (14 января). Работает групповым капитаном цеха технической эксплуатации флота.

**Сергея Петровича ГАЛИШНИКОВА** – с 50-летием (21 января).

Работает капитаном-механиком теплохода «Плотовод-718».

**Наталья Анатольевну ПАНЧЕНКО** – с 55-летием (21 января).

Работает поваром теплохода «Александр Сибиряков».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

**Совет ветеранов бывшей Минусинской РЭБ флота поздравляет:**

**Ивану Павловичу ШАПОРЕВУ** – с 90-летием (10 января).

**Желаем уважаемому Ивану Павловичу здоровья, благополучия, заботливого внимания родных людей.**

**Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:**

**Валерию Валентиновну ЛОКОТЬКОВУ** – с 55-летием (1 января).

В системе ЕРП трудится 33 года. Работал рулевым-мотористом на «ОТ-2020», «ТН-663», «ТН-602», третьим штурманом – третьим помощником механика на «СТ-714», вторым штурманом – вторым помощником механика на «ТН-633», механиком-судоспытателем, судовым слесарем-монтажником по установке главных двигателей, валопроводов, трубопроводов, первым штурманом – первым помощником механика на теплоходах «ТН-633» и «ТН-662», дублёром капитана – дублёром механика «ТН-64», капитаном-механиком «ТН-661». Сейчас трудится сменным капитаном – сменным механиком теплохода «Абан».

**Станислава Николаевича ЕРМОЛАЕВА** – с 60-летием (4 января).

Старший инспектор несамостоятельного флота. Ранее работал мастером электроцеха, инженером-экономистом, мастером слесарного участка, мастером ОТК, сначала сменным помощником начальника, затем помощником механика Нефтезачистного комплекса, инспектором несамостоятельного флота, мастером механообрабатывающего участка. Стаж в ЕРП – 36 лет.

**Марию Ивановну ЗЫРЯНОВУ** – с 65-летием (5 января). Стаж в ЕРП – 20 лет. Работала воспитателем детского сада, рабочей деревообрабатывающего участка, поваром детского сада, машинистом-кочегаром котельной.

В настоящее время пребывает на заслуженном отдыхе.

**Андрея Геннадьевича МОЛЧАНОВА** – с 50-летием (5 января).

Стаж в системе пароходства – 12 лет. Работал мотористом-рулевым на теплоходах «Аскиз» и «Учум», третьим штурманом – третьим помощником механика на теплоходах «Аскиз» и «Копьево», шкипером барж «БРП-604», «БРН-227», «БРН-224», плотником деревообрабатывающего участка, электромонтёром, столяром-плотником, машинистом-кочегаром котельной, кладовщиком механообрабатывающего участка. Сейчас трудится сторожем.

(Окончание на стр. 4).

## АЛЕКСАНДРОВСКИЙ БУЛЬВАР КРАСНОЯРСКА. КАКИМ ЕМУ БЫТЬ?

Красноярск, в отличие от многих других городов России, не закрыл собой Енисей, на берегах которого он раскинулся, а висит над ним, «как будто жемчуга», как поётся в одной популярной песне об Одессе. Ещё более эффектно это будет, когда завершится строительство левобережной набережной, от комбайнового завода до медицинской академии, и правобережной. Жемчужиной первой величины в этом ожерелье призван стать реконструируемый Александровский бульвар, включающий здание бывшего ресторана «Енисей-Батюшка», Речной вокзал и ту часть бульвара, где сохранилась заборная решётка, которая выдержала многие испытания и радует глаз.

В середине декабря минувшего года по инициативе городских властей в Доме кино публично обсуждался вопрос, каким должен быть Александровский бульвар после его реконструкции. Отрадно отметить, что абсолютное большинство присутствовавших составляла студенческая молодёжь.

В ходе дискуссии было высказано много интересных предложений, но главное из них – о том, что бульвар должен стать олицетворением исторических событий в жизни города, края, России, в том числе событий, связанных с освоением Арктики, созданием Игарки, Норильска. На наш взгляд, это можно исполнить и показать посредством мозаики, гравюр, скульптурных композиций, стенов.

При реконструкции важно не потерять то, что представляет историческую ценность: мемориальные доски, посвящённые отбытию в сибирскую ссылку В. И. Ленина, прибытию в Красноярск из Енисейска первого парохода, мемориальную доску в память о И. М. Назарове, который с 1939 по 1970 год руководил Енисейским пароходством, являлся членом Союза писателей СССР. Также должна найти своё место уцелевшая решётка старо-

строенный в 1863 году в Енисейске, капитан А. С. Попов;

«Москва» – этот пароход первым преодолел Казачинский порог и 14 мая 1882 года благополучно прибыл в Красноярск; капитан М. Т. Тулицын;

«Св. Николай» – пароход, на котором цесаревич Николай Романов совершил поездку по Енисею от Берёзовки до Красноярской пристани, а Владимир Ленин следовал в сибирскую ссылку в Шушенское;

«Тобол» – на этом пароходе



Так выглядела набережная Енисея у Речного вокзала Красноярска в 1960-е годы.

го бульвара. Постамент и водружённый на нём адмиралтейский якорь, посвящённые 100-летию парового судоходства на Енисее, можно было бы обновить, дополнить памятник макетами следующих судов:

«Енисей» – первый пароход, по-

капитан П. Ф. Очеретько открыл удобную для захода морских судов и строительства здесь порта Игарскую протоку.

На постаменте можно увековечить названия судов, которые носят имена знаменитых людей Красноярья: «Иван Назаров», «Виктор Аста-

## » ПРОЕКТЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

фьев», «Капитан Мецайк», «Капитан Чечкин», «Василий Суриков» и др. Можно также методом чеканки или другим способом изготовить и включить в ансамбль памятника портреты, исторические фотографии великих людей и событий, которыми гордятся красноярцы.

Было бы целесообразно предусмотреть строительство широкого парадного спуска с Александровского бульвара на набережную Енисея, установить на вечную стоянку теплоход «Красноярский рабочий» – музей истории развития Приенисейского Севера и Заполярья. Конечно, наполнение теплохода как музея и места отдыха на его борту горожан и туристов потребует определённого времени и затрат, но привести в порядок корпус этого исторического судна, вернуть ему прежний архитектурный вид, подготовить теплоход к внутреннему обустройству можно было бы успеть к дню празднования 150-летия парового судоходства на Енисее и 385-летия основания Красноярска, т. е. к первому воскресенью июля. Эти совпадающие знаменательные даты достойны того, чтобы освежить память о нашей истории.

Реконструированный Александровский бульвар, музей освоения Енисейского Севера и Арктики на теплоходе «Красноярский рабочий», уже действующий музей на пароходе «Св. Николай» могли бы стать объектами экскурсий красноярцев, наших гостей, зарубежных туристов.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов» готова оказывать содействие в осуществлении проекта по реконструкции набережной Енисея.

**Иван БУЛАВА,**  
президент  
КРОО «Клуб капитанов»  
Фото из архива автора

» ЮБИЛЯРЫ

(Окончание. Начало на стр. 2, 3).

**Валерия Михайловна ГОГОВА**

– с 65-летием (10 января).

Стаж в паромстве – 43 года. Работал рулевым-мотористом на теплоходах «МБВ-207», «ТН-609», «Полтава», «Илимск», третьим штурманом – третьим помощником механика на теплоходе «Полтава», вторым штурманом – вторым помощником механика на «СТ-720», вторым штурманом – вторым помощником механика на теплоходе «Свердловск», третьим помощником механика по электрооборудованию на «ОТА-914», первым штурманом – первым помощником механика на теплоходах «Свердловск», «СТ-720», «Копьево», капитаном-механиком теплохода «Учум», рабочим деревообрабатывающего участка, шкипером «ПП-25-10», механиком-шкипером «БРН-227». Продолжает трудовую деятельность механиком-шкипером «Защитной станции-2».

**Надежда Георгиевна ТРОИТ**

– с 75-летием (12 января). Работала санитаркой-няней детского сада, матросом баржи № 72, воспитателем, поваром детского сада, матросом на «БРН-606» и «ПП-25-10».

Стаж в ЕРП – 23 года. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Надежда Александровна ДАВЫДОВА**

– с 50-летием (20 января). Стаж в ЕРП – 23 года. Работала матросом на баржах «БРН-216», «БРН-605», «БРН-804».

В настоящее время – матрос «БРН-1004».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:**

**Ольгу Фёдоровну АРТЕМЕНКО**

– с 60-летием (30 декабря). Трудовую деятельность в управлении рабочего снабжения Енисейского пароходства начала в 1973 г. продавцом магазина «Маяк». Работала продавцом магазина № 7, бухгалтером столовой № 4, с 1987 г. – заместитель главного бухгалтера, а с 1992 г. – главный бухгалтер Конторы судовых ресторанов. С 1998 г. – бухгалтер ДАО «Енисейторгфлот», с 2002 г. – главный бухгалтер ОАО «Енисейторгфлот», с 2006 г. – ведущий бухгалтер главной бухгалтерии управления ОАО «ЕРП». В 2007 г. ушла на заслуженный отдых. Награждена знаком «Отличник речного флота». Стаж в системе ЕРП – 34 года.

**Алиппаду Петровну ПАВЛЕНКО**

– с 85-летием (15 января). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудиться в Енисейском пароходстве начала в 1969 г. продавцом магазина № 4 Управления рабочего снабжения и проработала на разных должностях до ухода на заслуженный отдых в 1992 г. Стаж в ЕРП – 28 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «30 лет Победы», «40 лет Победы», «50 лет Победы», «Ветеран труда».

**Бориса Васильевича КУЗИНА**

– с 75-летием (26 января).

В 1960 г. окончил Рыбинское речное училище (Ярославская область) и начал трудовую деятельность в Енисейском пароходстве вторым помощником электромеханика дизель-электрохода «Бородин». В 1969 г. перешёл на работу в управление ЕРП – механиком-наставником службы судового хозяйства (ССХ).

С 1972 г. – главный механик по электрооборудованию ССХ, с 2001 г. – главный электромеханик производственно-технического управления (ПТУ), с 2003 г. – механик-наставник по электрооборудованию, с 2005 г. – групповой инженер-электромеханик отдела технической эксплуатации флота ПТУ. В том же году ушёл на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 45 лет. Награждён медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «Отличник социалистического соревнования Министерства речного флота РСФСР», знаком и званием «Почётный работник речного флота».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

# МУЗЕЙ СУДОХОДСТВА: РАЗВИТИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

## » МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

» Наиболее выдающимся событием культурной жизни Енисейского речного пароходства в 2012 году является открытие Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне после двухлетней модернизации. С завершением реконструкции развитие музея продолжилось с новой силой. Слово – директору музея Борису Гончарову:

– Музей истории и развития судоходства привлёк внимание музейщиков Красноярска, других городов и районов новыми подходами, современным оформлением, и в этом смысле его модернизация стала важным фактором музейного дела Красноярского края в целом.

Конечно, это не значит, что мы достигли полного совершенства. Музей, как живой организм, продолжает развиваться, пополняется новыми экспонатами. Так, недавно модель теплохода «Валерий Чкалов» безвозмездно передал в дар музею бывший капитан пассажирского флота Енисейского пароходства, с 2006 года – капитан ОАО «ПассажирРечТранс», Алексей Михайлович Бояринцев, который, кстати, в 2012 году отметил четверть века с тех пор, как начал флотскую карьеру мотористом-рулевым на теплоходе «Вячеслав Шишков». А с 2003 года работает капитаном того самого теплохода, модель которого подарил музею. Модель изготовил в своё время Виктор Андреевич Тюменцев. Мастер золотые руки, он работал

капитаном в Подтёсовской РЭБ флота, директором Подтёсовского профессионального лицея, сейчас пребывает на заслуженном отдыхе.

Значение этого дара в том, что теперь в музее выставлен практически полностью модельный ряд пассажирского водоизмещающего флота Енисея, начиная с теплохода «Серго Орджоникидзе», построенного в Нижнем Новгороде и собранного в 1940 году в Красноярске. Другое такое же судно, построенное на год раньше, – теплоход «Иосиф Сталин».

Имеются в музее модели теплохода «Байкал» (он же, после переименования, «Академик Киренский»), дизель-электрохода «Латвия» – таких на Енисее было одиннадцать, построенных в Чехословакии во второй половине 1950-х годов.

И вот теперь есть модель теплохода «Валерий Чкалов». Это судно и аналогичный ему теплоход «Александр Матросов» были построены в 1953 году в Германской Демократической Республике, в городе Висмаре, прибыли на Енисей

в 1954 году и работают до сих пор. Теплоход «Валерий Чкалов» известен тем, что его первым капитаном был Степан Иванович Фомин, позже ставший начальником Енисейского пароходства. На нём же капитаном работал Иван Антонович Булава, ставший генеральным директором пароходства. Этот теплоход можно с полным на то правом назвать «генеральским».

Теперь музею из пассажирских

водоизмещающих судов не хватает модели одного только теплохода «Антон Чехов» – бывшего флагмана пассажирского флота Енисейского пароходства.

Пользуясь случаем, хочу выразить огромную благодарность Алексею Михайловичу Бояринцеву за безвозмездный дар музею. Желаю ему долгих лет жизни, успешной работы на капитанском мостике, благополучия.

**Сергей ИВАНОВ**

**Фото Алексея БУРАВЦОВА**



Капитан Алексей Бояринцев с моделью теплохода «Валерий Чкалов».

## » БЛАГОДАРНОСТЬ

### ОЦЕНКА ТРУДА ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

» Хочу выразить благодарность и признательность за высокую оценку моего труда в составе Енисейского речного пароходства, за тёплые слова в мой адрес и искренние поздравления с 75-летием со дня рождения, нашедшие отражение в Благодарственном письме руководства ОАО «ЕРП» и поздравлении от имени коллектива Подтёсовской РЭБ флота.

Более 24 лет отработал я в Енисейском пароходстве, в том числе 22 с половиной года в Подтёсовской РЭБ флота и два года в управлении ЕРП. Начал трудиться в РЭБ в 1961 году инженером-конструктором технического отдела, затем стал начальником этого отдела, с 1970 года работал главным инженером, в 1975 – 1983 г. – директором предприятия.

Со стороны Министерства речного флота и управления Енисейского речного пароходства предприятию и посёлку уделялось особое внимание, на что коллектив РЭБ и организации посёлка отвечали ударным трудом. Факт награждения меня орденом Трудового Красного Знамени в ранге директора РЭБ – это оценка огромного труда всего коллектива по всем направлениям деятельности, признание значимости Подтёсовской РЭБ как в системе пароходства, так и в системе речного флота страны.

Кроме слов благодарности тем, кто трудился тогда и трудится сейчас, хочется пожелать всем подтёсовцам успехов в их сегодняшних делах, счастья и долгих лет жизни.

**Ю. Ф. СОКОЛОВ, г. Нижний Новгород**

### ПАМЯТИ СИМОНОВОЙ М. В.

27 декабря 2012 г. на 52-м году после непродолжительной болезни ушла из жизни **СИМОНОВА Марина Владимировна**,

заместитель директора по воспитательной работе Красноярского института водного транспорта (филиала) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта».

Марина Владимировна обладала ярко выраженными организаторскими способностями. Талантливый, методически грамотный, творческий педагог, обладавший высоким профессионализмом, она без труда находила контакт с курсантами и педагогами. Была всегда искренней, открытой, отзывчивой, душой коллектива, вдохновителем многих мероприятий, исполнителем смелых, неординарных творческих идей.

Ею были разработаны пакеты документов для организации и проведения краевых мероприятий военно-патриотического характера, таких как «День призывника», «Победа», «Боль моя – Афганистан», «Гардемарины, вперёд!», и ряд других, сценарии городских и районных мероприятий: «Встреча с матерями погибших военнослужащих», «Студенческая весна», «Сыны Енисея», программы по празднованию юбилеев Павловской и Подтёсовской РЭБ флота, закрытию навигации Енисейского речного пароходства. Она была не только организатором, но и великолепной ведущей, исполнителем концертных номеров.

Под руководством Марины Владимировны был создан вокальный ансамбль «Бригантина», который получил звание Народного и является неизменным участником торжественных праздников, юбилейных концертов. Она находила время и для другой ответственной работы: была неосвобождённым председателем комитета профсоюзной организации курсантов.

Светлая память о замечательном и отзывчивом человеке, добром и хорошим друге курсантов и педагогов навсегда останется в наших сердцах.

**О. Ю. БАРТАШОВ, директор Красноярского института водного транспорта (филиала) ФБОУ ВПО «НГАВТ»; Л. И. БАРАНЦЕВА, председатель профкома работников КИВТА**

7 января 2013 г. на 81-м году скорopoстижно скончался **ШОРОХОВ Николай Иванович**, труженик тыла в годы Великой Отечественной войны, ветеран труда.

Более сорока лет проработал шкипером, в основном на судах нефтеналивного флота. Был награждён медалями «60 лет Победы», «300 лет Российскому флоту».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота**

12 января 2013 г. на 78-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни **АНЦИФЕРОВ Николай Андреевич**.

В Енисейском речном пароходстве проработал 53 года. Трудовую деятельность начал в 1951 г. матросом парохода «Масленщик». После службы в армии вернулся на флот и прошёл путь до капитана-механика скоростных пассажирских теплоходов класса «Ракета». С 1975 г. трудился начальником отдела материально-технического снабжения Красноярского судоремонтного завода, с 1982 г. – механиком плавдока, с 1994 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2004 г. – начальником плавдока. Был награждён медалью «300 лет Российскому флоту», знаком «Почётный работник речного флота», званием «Ветеран труда».

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

**Руководство ОАО «ЕРП» и Красноярского судоремонтного центра, Совет ветеранов, Клуб капитанов**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление военных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудошникова. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 16.01.2013 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 37. Тираж: 2640 экз.</p>
---	---	---	---