

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПОЗДРАВЛЕНИЯ
С НОВОГОДНИМИ
ПРАЗДНИКАМИ

стр. 1

» СОБЫТИЯ ГОДА

ВСЕ ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЕНИСЕЙСКОГО
ПАРОХОДСТВА
И ПРЕДПРИЯТИЙ-
ПАРТНЁРОВ В 2012 ГОДУ

стр. 1-3

РЕГЛАМЕНТ
БЕЗОПАСНОСТИ
И СУДОРЕМОНТ

стр. 2

ОТКРЫТИЕ
АРКТИЧЕСКОГО
ПОРТА САБЕТТА

стр. 2

КАРАВАН
В ВЕРХОВЬЯ ЕНИСЕЯ

стр. 2

ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ
В ДЕЙСТВИИ

стр. 3

» РАССКАЗ КАПИТАНА

НОВЫЙ ГОД
В ЭГЕЙСКОМ МОРЕ

стр. 3, 4

» НОВОГОДНЯЯ ИСТОРИЯ

ДЕД МОРОЗ
ИЗ РЕЧНИКОВ

стр. 4

С НОВЫМ ГОДОМ! С РОЖДЕСТВОМ!



Бывший речник Анатолий Светлов в образе Деда Мороза и Снегурочка. Фото Сергея Матерухина. Очерк «Дед Мороз из речников» читайте на стр. 4.

Уважаемые речники – работники Енисейского пароходства, его филиалов и дочерних обществ, дорогие ветераны, коллеги! Поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий год был непростым, но, несмотря на маловодность и тяжелейшие судоходные условия, нам удалось осуществить намеченные планы, выполнить все задачи и доставить необходимые грузы для северных территорий. Во многом это стало возможным благодаря Вашему упорству, профессионализму и мужеству. От всей души благодарю Вас за ответственную и плодотвор-

ную работу в уходящем году.

В эти праздничные дни примите искренние пожелания доброго здоровья, счастья, хорошего настроения. Пусть грядущий год будет наполнен яркими событиями, добрыми и хорошими делами. Пусть он станет годом новых свершений, новых возможностей и побед. Пусть новый, 2013 год будет для Вас годом сбывшихся надежд и желаний и принесёт Вам успехи в профессиональной деятельности и финансовое благополучие.

Доброго здоровья, счастья, хорошего настроения, тепла и любви Вам и Вашим близким! Счастливого Нового года и Рождества!

Александр ИВАНОВ,
генеральный директор
ОАО «Енисейское
речное пароходство»

Уважаемые ветераны, активисты ветеранских организаций управления Енисейского речного пароходства и его предприятий!

Поздравляю Вас с Новым годом и Рождеством! Пусть 2013 год будет

для Вас удачным во всех отношениях. Желаю Вам крепкого здоровья и долгих лет жизни, благополучия, уважения и поддержки со стороны родных и близких.

Борис ГОНЧАРОВ,
председатель
Совета ветеранов
управления ОАО «Енисейское
речное пароходство»

Уважаемые работники путевого хозяйства, судоходных организаций, ветераны! От имени руководства ФБУ «Енисейречтранс» поздравляю Вас с наступающим 2013 годом!

Приближается Новый год. Обращаясь к будущему, мы подводим итоги года уходящего и строим новые планы.

Уходящий год был непростым для нас, речников. В условиях малой водности работники путевого хозяйства приложили максимум усилий для

обеспечения безопасной и своевременной доставки грузов и пассажиров по водным магистралям нашего бассейна. Можно твердо сказать: путицы не подвели и успешно справились с поставленными задачами.

Желаю всем крепкого здоровья, семейного согласия, прочного финансового положения, уверенности, удачи, благополучия! Пусть сбудутся Ваши самые заветные мечты! Пусть рядом с Вами будут самые дорогие и самые близкие люди. Будьте счастливы! С Новым, 2013 годом!

Владимир БАЙКАЛОВ,
руководитель
ФБУ «Енисейречтранс»

Дорогие речники – работники Енисейского пароходства, Государственного бассейнового управления «Енисейречтранс», предприятий и организаций бассейна, участники и активисты профсоюзного движения, ветераны флота и берега!

От Президиума баскомфлота, профсоюзных организаций Енисей-

ского бассейна поздравляю Вас с Новым, 2013 годом!

Пусть всё замечательное, что достигнуто в уходящем году в Вашей жизни и трудовой деятельности, возрастет и приумножится, а то, что огорчало Вас, не повторится в наступающем году. Желаю здоровья, благополучия, успехов! С Новым годом, дорогие друзья!

Вальдемар ХАН,
председатель
Енисейского баскомфлота

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2012 ГОДА

Уходящий год был динамичным, насыщенным событиями самого разного характера не только в стране и мире. Много чего интересного произошло и в Енисейском пароходстве. О событиях, участниками которых были предприятие и его люди, а также партнёры по сотрудничеству, бассейновая газета в течение всего года сообщала в своих статьях и репортажах, отчётах и интервью. Пришло время подвести итоги 2012 года, который в эти дни уходит в историю. Вот каким он был для речников Енисея.

● 23 февраля вступил в силу технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта». Требования регламента распространялись на все суда внутреннего водного транспорта, материалы и изделия для таких судов. Подготовка к навигации-2012 в Енисейском речном пароходстве шла уже с учётом новых требований, условия технического регламента были выполнены.

● В конце февраля пароходство посетил известный писатель, лауреат литературной премии «Ясная Поляна» в номинации «XXI век», краевед и таёжник Михаил Александрович Тарковский.

● 16 апреля в Енисейском пароходстве с участием руководителя Агентства государственного заказа Красноярского края Дмитрия Кипниса состоялось совещание по вопросам северного завоза в навигацию 2012 года.

● 20 апреля в ОАО «Красноярская

судостроительная верфь» было спущено на воду очередное судно, построенное по заказу Енисейского пароходства, – баржа «БСП-1003» грузоподъёмностью 1170 тонн. В торжественном митинге, посвящённом этому событию, принял участие и. о. главы города Красноярск Эдхам Акбулатов.

● 20 апреля состоялись торжественные мероприятия, посвящённые 35-летию Красноярского детского речного пароходства.

(Продолжение на стр. 2, 3).

СОБЫТИЯ 2012 ГОДА

● 25 апреля Красноярская судоверфь сдала Енисейскому пароходству ещё одно судно – баржу «БП-3002» грузоподъемностью 3 тысячи тонн.

● 27 апреля на базе Профессионального училища № 2 (Речников) и Красноярского судоремонтного центра состоялся конкурс профессионального мастерства по профессии «моторист-машинист» среди учащихся образовательных учреждений начального профессионального образования Красноярского края.

● 5 мая после масштабной модернизации состоялось открытие Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. Обновленный музей символическим разрезанием ленточки открыли генеральный директор ЕРП Александр Иванов и известный енисейский капитан Герой Социалистического Труда Иван Марусев.

● 14 мая управление Енисейского пароходства посетил Глава Красноярской митрополии Русской Православной Церкви Митрополит Красноярский и Ачинский Пантелеимон. Митрополит встретился с руководством предприятия, осмотрел Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, побывал на судах пароходства.

● 16-18 мая впервые в Красноярске проводилась военно-патриотическая игра «Гардемарины, вперед!» Новосибирской государственной академии водного транспорта. В мероприятии приняли участие команды из Красноярского, Якутского и Усть-Кутского институтов водного транспорта, Новосибирского командного речного училища. Победу одержали красноярские курсанты-речники.

● 2-3 июня в посёлке речников Подтёсово прошёл юбилейный X Краевой турнир по греко-римской борьбе среди юношей на призы генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» и главы Енисейского района.

● 8 июня на базу «205-й километр» компании «ТНК-ВР» – на Сузунское нефтяное месторождение – караван Енисейского пароходства, следуя по Большой Хете, впервые доставил грузы. В составе каравана были теплоходы «РТ-700», «Академик Анучин», три самоходных судна.

● В первых числах июля Енисейское речное пароходство получило Международный сертификат лидера экономики Российской Федерации «Предприятие года». Этой награды компания была удостоена за первое место в Международном экономическом рейтинге «Лига Лучших» в разделе «Деятельность внутреннего водного грузового транспорта» среди крупных предприятий. Победитель определяется согласно данным Росстата за 2011 год. Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов – за личный профессионализм и высокопроизводительную работу, обеспечивающую преимущественно предприятия над конкурентами, – получил сертификат «Руководитель года» и орден «Крест Почёта».

РЕГЛАМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ

» В 2012 году вступил в силу технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта». Под его регулирование попали материалы, запчасти, оборудование, используемые при ремонте, модернизации, строительстве судов. О том, как проходило внедрение технического регламента и с чем пришлось столкнуться при этом речникам, рассказывает руководитель управления материально-технических ресурсов ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Хлебнов:



Руководитель управления материально-технических ресурсов Александр Хлебнов.

– Введение технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» вызвало ужесточение требований Российского речного регистра по части номенклатуры, которая вошла в обязательную сертификацию. То есть материалы, которые изготовлены после введения регламента, должны были иметь документы соответствия этому техническому регламенту.

Регламент вступил в силу в феврале, и весной у нас возникли проблемы с поставщиками – заводами-изготовителями. Хотя регламент был утверждён в 2010 году и дали полтора года, чтобы предприятия подготовились, но многие тянули до последнего. В результате было так: мы предъявляем Регистру отремонтированные суда, а

нам говорят: регламент вступил в силу, покажите документы, которые удостоверяют, что это оборудование или эта запчасть соответствует техническому регламенту. Нужно было сделать достаточно много бумажной работы, разного рода согласований с поставщиками. Поэтому на полтора, два, а где-то и на три месяца была задержка с поставками оборудования для судоремонта. Механикам приходилось буквально аврально. Чтобы не задержать ввод флота в навигационную эксплуатацию, установку каких-то узлов перенесли на четвёртый квартал 2012 года.

В общем, нам пришлось напрягать производителей, и мы стояли на своём жёстко, потому что с нас требовал Регистр, не допуская никаких компромиссов. Быстрее всех перешли на сертификацию продукции в соответствии с техническим регламентом, как ни странно, металлургические заводы: задержку по металлу мы практически не ощутили. Сразу же после вступления регламента отгрузки металла пошли с сертификатами.

С двигателями, генераторами проблем тоже не было, так как это большие объёмы ресурсов и их постав-

СОБЫТИЕ ГОДА

ки по заключённым договорам под межнавигационный ремонт начались сразу же по завершении навигации 2011 года. Все они были изготовлены поставщиками до вступления в силу технического регламента, то есть были предъявлены Регистру до 23 февраля 2012 года.

Труднее всего было с оборудованием, которое выпускается эксклюзивно, единственными во всей стране заводами. Например, трансформаторы, вентиляторы во взрывобезопасном исполнении для установки на нефтеналивных судах.

Где-то с июля-августа началась нормализация процесса. На сегодня все вопросы урегулированы и отработаны. Материалы, запчасти, оборудование под межнавигационный судоремонт 2012 – 2013 года поступают от заводов-изготовителей с документами соответствия техническому регламенту «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта».

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОТКРЫТИЕ САБЕТТЫ

» В конце навигации 2012 года был совершён первый рейс с Енисея в новый арктический морской порт Сабетта, строительство которого началось в июле 2012 года в Обской губе. Это один из важнейших плацдармов масштабного, стратегического проекта «Ямал СПГ». Морскую баржу с ценным грузом в Сабетту доставил теплоход «Механик Маклаков» Енисейского речного пароходства. Об особенностях плавания в этот регион Западной Сибири, о порте Сабетта рассказывает капитан «Механика Маклакова» Александр Завидов:

– Для меня это был не первый рейс в район морского плавания. На Оби и в Обской губе, – а для этого надо пройти Карским морем, – я бывал несколько раз. Впервые в 1999 году, когда мы ходили до Салехарда на этом же теплоходе, на котором работаю и сейчас. Только тогда он назывался «ОТА-959» (имя «Механик Маклаков» наш теплоход получил в 2010 году), а я был третьим штурманом.

Бывали также в Новом Порту. Однажды доставили груз в район реки Сабетты, где сейчас строится морской порт. Это было то ли в 2001-м, то ли в 2003 году, и там имелся причалчик. В 2010 году, когда меня уже назначили капитаном, дважды ходили в Ямбург – тоже в Обской губе. Кстати, туда мы доставляли груз на той самой барже «М-2», что и на Сабетту в минувшую навигацию.

Главная особенность плавания в этом районе – сильные шторма и ветры. Практически каждый раз сталкиваешься с таким штормом. Когда ходили на Ямбург, отстаивались под защитой острова Сибирякова – ожи-

дали, когда волны утихнут. Там всегда надо быть бдительным, внимательно смотреть на прогноз, наблюдать погоду. В этом году вышли из-за Шокальского острова, было нормально. Через час ветер усилился, возросли волны, и скорость сразу упала до полутора-трёх километров в час. Пока достигли левого берега Обской губы, прошло почти четыре часа.

То есть нужно постоянно ориентироваться на погоду и хорошо знать ходовые качества своего теплохода, его возможности. Ну, и чтобы экипаж работал дружной командой – все как один.

А вообще практика показывает, что в Обскую губу, в том числе в порт Сабетта, ходить можно. Главное, чтобы были суда, оборудованные под морской класс Речного регистра – это класс М-ПР, и люди с морскими документами. И, конечно, чтобы был груз, была работа.

Что касается порта Сабетта, работы по его строительству в те дни, когда мы там были, велись большие. Есть уже капитальный причал, покры-

СОБЫТИЕ ГОДА



Капитан теплохода «Механик Маклаков» река-море плавания Александр Завидов.

тый железобетонными плитами, пока на три судна. Завозится очень много труб, железобетона, песка и гравия, оборудования. Чуть ниже строится терминал – уже непосредственно для подхода и загрузки судов, что предусмотрено проектом «Ямал СПГ».

В порту работал морской земснаряд, углубляя подходы к причалам. В 2013 году к дноуглубительным работам будут привлечены речные земснаряды, чтобы заход судов в порт больше не зависел от отливов и приливов. Там же, в районе Сабетты, будут строить аэропорт. Грузов понадобится много.

Сергей ИВАНОВ

СОБЫТИЕ ГОДА

ра-91» вели баржу. Поскольку судноходная обстановка была выставлена, особых трудностей не возникло. Конечно, если бы не мелководье, вся операция прошла бы в два раза быстрее.

Сергей ИВАНОВ

Фото Сергея КОСЯЧЕНКО

КАРАВАН В ВЕРХОВЬЯ ЕНИСЕЯ

» В конце сентября – начале октября 2012 года караван Енисейского пароходства доставил на Верхний Енисей последнюю партию рабочих колёс для гидротурбин Саяно-Шушенской ГЭС, на которой после завершения восстановительного ремонта производятся работы по замене всех турбин, в том числе уцелевших после техногенной катастрофы 2009 года. В составе каравана в качестве головного следовал теплоход «Минусинск». Слово капитану теплохода «Минусинск» Игорю Иванову:

– В верховья Енисея за всё время работы на флоте мне пришлось идти впервые. Теплоход «Минусинск» был введён в эксплуатацию в 2010 году после восстановительного ремонта и для такой операции в смысле технической надёжности вполне подходил. Транспортную операцию осуществляли также теплоходы «Ярцево», «Ангара-84» и «Ангара-91». На борту нашего теплохода в целях обеспечения безопасности следовал заместитель начальника службы безопасности судноводства Сергей Валерьевич Косяченко, на борту теплохода «Ярцево» – капитан-наставник Виталий Николаевич Гульбинас.

20 сентября мы отошли от причала Песчанка Красноярского порта с баржей, на которой было погружено че-

тыре рабочих колеса турбин. До Красноярского судоподъёмника, кроме нас, баржу вели теплоходы «Ярцево» и «Ангара-84». Подъём через плотину Красноярского водохранилища прошёл нормально. Дальше проблем с переходом по водохранилищу до пристани Черногорск вообще не было.

После Черногорска судовой ход резко обмелел. Из-за того что Саяно-Шушенская ГЭС не дала сбросов, воды было мало, и вскоре мы стали – идти дальше было опасно. И только когда водосбросы были произведены, мы продолжили путь. Теперь уже были задействованы все четыре наших теплохода.

Несмотря на сбросы через плотину ГЭС, в перекатах воды было не сильно много, что замедляло продви-

жение каравана. Впереди нас следовал путевой теплоход «Подпор», производил промеры, выставлял обстановку. Благодаря этому и нашим капитанам-наставникам весь путь мы проделали без происшествий. 7 октября прибыли в конечный пункт – на Майнскую ГЭС.

В обратный путь спускались нормально. Наш «Минусинск» и «Анга-



Караван Енисейского пароходства с рабочими колёсами гидротурбин для Саяно-Шушенской ГЭС на подходе к нижнему бьефу Майнской ГЭС.

