

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

РАЗВОРОТ  
СУДОРЕМОНТНОЙ  
КАМПАНИИ  
В ПОДТЁСОВО

стр. 1

## » КРАЙНИЙ СЕВЕР

ЗИМНЯЯ НАВИГАЦИЯ  
НА ТАЙМЫРЕ

стр. 1

## » СОБЫТИЕ

«ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ» СТРАНЫ

стр. 2

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

ПАТРИОТ  
РЕЧНОГО ФЛОТА

стр. 2

## » КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

ИТОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ТУРА КОНКУРСА  
«ДОРОГА В ЗАВТРА»

стр. 3

## » ПАРТНЁРЫ

МОДЕРНИЗАЦИЯ  
УСТЬ-ХАНТАЙСКОЙ ГЭС

стр. 3

## » ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЯ

ПОСВЯЩЕНО КАПИТАНУ  
СТОДОЛЬНИКУ

стр. 3, 4

## » НОВОСТИ СПОРТА

ПРИНЯТ ПЛАН  
КРАЕВОЙ СПАРТАКИАДЫ  
2013 ГОДА

стр. 4

## РЕМОНТ СУДОВ ПОД НАВИГАЦИЮ-2013 НАЧАТ В ПОДТЁСОВСКОЙ РЭБ ФЛОТА

В Подтёсовской РЭБ начался ремонт флота под навигацию 2013 года. Пока ремонт ведётся на судах, поднятых на слип, и на некоторых из тех, что стоят в затоне и доступны для проведения ремонтных работ. Судоремонт по полной программе начнётся после того, как воды затона надёжно скуёт льдом.

Морозы ещё не в полной мере властны над водами Енисея. Если в первых числах декабря затон уже был покрыт более-менее устойчивым льдом, то на самой реке ещё продолжала действовать паромная переправа сообщением от устья Подтёсовского затона до урочища Комары. Ледовая кромка на Енисее была в ста километрах выше – в районе устья реки Кии. Но уже 5 декабря лёд дошёл до устья затона, и паромную переправу пришлось закрыть. 6 декабря стали на разоружение теплоходы «Механик Данилин», «РТ-694», «Подтёсовец» и «Ледоход», которые были задействованы в обеспечении паромного сообщения. Навигация-2012 в



Флот в Подтёсовском затоне расставлен по классу судов. Теплоходы серии «Ангара» в ожидании межнавигационного ремонта.



Заместитель директора Подтёсовской РЭБ флота Виктор Костюков.

Подтёсовской РЭБ флота завершена окончательно.

Но в затоне толщина ледового панциря ещё недостаточна для больших нагрузок. Каждый день производятся замеры глубины промерзания, с тем чтобы не упустить момента, когда можно будет приступить к устройству ледовых дорог и ремонтным работам на судах по всему затону.

– Сейчас подготавливаем затон к проведению судоремонта. Прежде всего, производим работы по обеспечению мер пожарной безопасности, – рассказывает заместитель директора по эксплуатации флота Подтёсовской РЭБ Виктор Костюков. – Расчищаем противопожарные

съезды, готовим установку на судах постов пожарного инвентаря, делаем разметку дорог в затоне, ставим вешки, обозначаем, где должны быть проруби. Также настраиваем трапы, пробрасываем электросети и подключаем караван к источникам энергопитания. Как только позволит толщина льда, начнём текущий и средний ремонт несамоходного флота.

По мере промерзания затона будут разворачиваться работы на всех судах, подлежащих ремонту. Там, где возможно, будет делаться выморозка, с тем чтобы оголить движительно-рулевые комплексы и корпуса судов, тогда можно будет всё это посмотреть, продефектовать, где надо



Корпусно-сварочные работы по ремонту обшивки корпуса одного из судов.

– сделать ремонт.

Между тем, на линиях слипа выстроились самоходные суда, на которых осуществляется средний ремонт. На теплоходе «Светлогорск» разобран движительно-рулевой комплекс (ДРК), валы и гребные винты отправлены в цех, где производится их дефектовка. Кроме ремонта ДРК, на «Светлогорске» будет меняться обшивка корпуса. Точно такой же план ремонта реализуется на теплоходе «Ангара-70». На теплоходе «Ворогово» началась замена обшивки подводной части корпуса. Для очередного освидетельствования на слип поднят теплоход «Фёдор Наянов», производится полная разборка его ДРК.

Заканчивается модернизация баржи «БРН-608», которая войдёт в строй уже не нефтеналивной, а сухогрузной. Рядом на барже «РВ-26» ведётся замена обшивки корпуса. А всего на слипе четыре баржи «РВ-1800», две «МП-3000» и одна «БРП-200» – все они подняты для проведения среднего ремонта корпусов.

Помимо ремонта ДРК и корпусов, на ряде судов производится замена изношенного оборудования.

Водружён на слип дебаркадер пассажирского флота, ремонт которого Подтёсовская РЭБ будет выполнять по договору между Енисейским пароходством и ОАО «ПассажирРечТранс».

На ремонт поставлен теплоход «БТ-303». На этом судне, которое в течение многих лет осуществляет паромную переправу, предстоит заменить главные двигатели. Выемка старых уже произведена. К замене главных двигателей подготовлены также три теплохода «Ангара». Как только от заводов-изготовителей поступят двигатели, начнутся работы по их установке. Но это уже будет, согласно плану, в первом квартале нового года.

А пока в РЭБ флота выполняется ремонтная программа заключительного, четвёртого, квартала 2012 года. Ремонт ведётся силами работников цехов, плавостав находится в посленавигационных отпусках.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

## ЗИМНИЕ ПЕРЕВОЗКИ В НИЗОВЬЯХ ЕНИСЕЯ

Для организации транспортного сообщения с населёнными пунктами, расположенными на территории Таймыра в нижнем течении реки Енисей, с 23 ноября возобновлены грузопассажирские перевозки.

Транспортировка грузов и пассажиров осуществляется на морских судах арктического флота ОАО

«Горно-металлургическая компания «Норильский никель».

Перевозки выполняются в рам-

ках договора оказания услуг, заключённого между администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, ОАО «ГМК «Норильский никель» и муниципального предприятия «Таймыртопснаб».

Первых пассажиров из посёлка Воронцово взял на борт дизель-электро-

## » КРАЙНИЙ СЕВЕР

ход «Норильский никель», следовавший из порта Архангельск в Дудинку.

По информации управления общественных связей администрации Таймырского района

## «ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ» СТРАНЫ

» СОБЫТИЕ

С 3 по 8 декабря в Москве проходила «Транспортная неделя – 2012». Это уже шестое мероприятие подобного рода, когда под эгидой Министерства транспорта Российской Федерации ведущие эксперты транспортной отрасли собираются на единой дискуссионной и выставочной площадке, чтобы принять участие в деловых, научных и социально-культурных мероприятиях.

В рамках «Транспортной недели» работала Международная выставка «Транспорт России», был проведен ряд мероприятий: пятая Конференция министров транспорта государств – членов Совета государств Балтийского моря, заседания транспортных организаций Союзного государства (Россия и Беларусь), Евразийского экономического сообщества, Содружества независимых государств, IV Общероссийская Спартакиада студентов транспортных вузов, гала-концерт финалистов Всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2012» и др.

Ключевым событием «Транспортной недели» стал VI Международный форум «Транспорт России», который проходил с 6 по 8 декабря. На форуме выступил заместитель Председателя Правительства Аркадий Дворкович. Он сообщил, что Правительство Рос-

сии в ближайшее время утвердит Государственную программу развития транспорта до 2020 года: «Основным инструментом для реализации транспортной стратегии государства будет являться со следующего года Госпрограмма развития транспорта (до 2020 года), она одобрена Правительством и будет вскоре утверждена». С докладом «Обновление Транспортной стратегии: доступность, мобильность, качество» на пленарном заседании форума выступил Министр транспорта РФ Максим Соколов.

В мероприятиях «Транспортной недели» были представлены все виды транспорта страны, в том числе водный. Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко принял участие в XXXII заседании Координационного транспортного совещания государств – членов Содружества Независимых Государств и выступил

с докладом на тему «О переключении грузопотоков на внутренний водный транспорт».

Предприятия водного транспорта, в том числе находящиеся в структуре Росморречфлота, были широко представлены на выставке «Транспорт России». Во время торжественного открытия выставки их стенды посетили руководитель Администрации Президента РФ С. Б. Иванов, заместитель Председателя Правительства А. В. Дворкович, Министр транспорта М. Ю. Соколов.

7 декабря в рамках VI Международного форума «Транспорт России» прошла отраслевая конференция на тему «Экономика водного транспорта», на которой обсуждалась стратегия развития морского и внутреннего водного транспорта. В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Виктор Олерский, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко, руководители подведомственных «Росморречфлоту» предприятий и организаций, представители бизнес-сообщества. Енисейский бассейн представляли руководитель Федерального бюджетного учреждения «Енисейречтранс»



Павильон «Росморречфлота» на выставке «Транспорт России».

Владимир Байкалов и заместитель руководителя ФБУ – капитан бассейна Николай Шашеро. Участники дискуссии подчеркнули необходимость дальнейшего развития инфраструктуры водного транспорта в целях повышения его конкурентоспособности, привлечения дополнительных грузов. Особое внимание было уделено вопросам судостроения и переключения грузопотоков с наземных видов

транспорта на внутренний водный транспорт.

Кроме конференции по экономике водного транспорта, В. В. Байкалов и Н. П. Шашеро приняли участие в совещании по первым итогам работы инспекций государственного портового контроля и в других мероприятиях «Транспортной недели», касающихся водного транспорта, посетили Международную выставку «Транспорт России».

В рамках «недели» прошли мероприятия и по иным видам транспорта, в частности, специальная сессия по преимуществам рельсового транспорта, конференции по проектам государственно-частного партнерства и перспективам формирования инвестиционно-строительного рынка в дорожном хозяйстве, экспертный диалог по транспортной идеологии Москвы до 2020 года и пр.

«Транспортная неделя – 2012» для транспортной отрасли страны стала выдающимся событием года.

По информации  
Министерства транспорта РФ,  
«Росморречфлота»,  
ФБУ «Енисейречтранс»  
Фото «Росморречфлота»

В Ермолаевской РЭБ шкипера-механика Валерия Михайловича Гогова

знают не только как профессионала, но и как настоящего патриота речного флота и родного предприятия, авторитетного человека. 46 лет назад начал он трудовую биографию рулевым-мотористом на теплоходе «Днепр» Красноярского судоремонтного завода и вот уже 32 года работает в Ермолаевской РЭБ.

» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

ложили судоводительскую должность с предоставлением квартиры, и он сменил место работы. Сначала трудился первым штурманом – первым помощником механика на теплоходе «Копьево». В 1983 году был назначен капитаном-механиком теплохода «Учум», на котором работал семь лет, в совершенстве освоил лоцию сложной для судоходства реки Ангары, куда на всю навигацию уходили суда Ермолаевской РЭБ.

Когда в ходе реорганизации Ан-

## ПАТРИОТ РЕЧНОГО ФЛОТА

Жизнь Валерия Гогова началась сложно. Отец, заработавший силикоз на золотых приисках, решил переехать со всей своей большой семьей в Тасеево. Добирались разными путями, в основном по рекам на плотках. Случилось так, что однажды плотоводы не справились с управлением, плот ударился о камни и перевернулся. Мать и самый младший из четырех сыновей Гоговых утонули. Дочурку – грудного младенца, завернутого в пеленки, – волнами прибило к берегу. А Валерия спасло то, что он успел ухватиться за старшего брата.

Через три года – другое горе: умер отец. Осиротевшие братья были отправлены в Тасеевский детский дом. Сестру взяли на воспитание добрые люди. Валерию было тогда семь лет. Когда он перешел в девятый класс, его забрал к себе старший брат Владимир, который выпустился из детдома раньше и обосновался в краевом центре.

Окончив в Красноярске девять классов и достигнув совершеннолетия, Валерий устроился на работу слесарем-трубоукладчиком в строительном-монтажном управлении. После работы ходил в вечернюю школу. Получив среднее образование, поступил в ГПТУ-2, ныне Профессиональное училище № 2 (речников), на рулевого-моториста. Так он связал свою судьбу с речным флотом. Это произошло в 1965 году.

Потом в течение двух навигаций Валерий Гогов работал рулевым-мотористом. Более трех лет служил на Тихоокеанском флоте. И вновь вернулся в Енисейское пароходство – на судоремонтный завод рулевым-мотористом. Работая, повышал образовательный ценз. В Школе командного состава выучился на судового электромеханика. В Красноярском речном училище получил образование судоводителя-судомеханика. Работал на разных штурманских должностях, ходил по всему Енисею.

В 1980 году в Ермолаевской РЭБ флота Валерию Михайловичу пред-



Шкипер-механик Валерий Гогов.

гарский флот из состава базы был выведен, Валерий Михайлович стал работать на берегу. Сейчас он трудится шкипером-механиком по топливо-подготовке нефtezачистного комплекса. За профессиональные качества, большой трудовой и житейский опыт его в коллективе уважают и называют ласково Михалычем. К нему часто идут за советом.

– Коллектив у нас хороший, ребята старательные, – рассказывает Валерий Гогов. – А иначе нельзя, работа на нефtezачистном комплексе очень ответственная и опасная. У каждого – своя задача. У меня три помощника по топливу, работаем поменно. Принимаем топливо с бензовозов, замеряем плотность, температуру, сверяем, сколько чего – чтобы качественное топливо было и в нужном количестве. Также берем топливо на анализ. Идем в нашу лабораторию, там определяем температуру вспышки, другие параметры. Это чтобы котел нормально работал.

И котел, главный механизм уникального нефtezачистного комплекса пароходства, работает нормально.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

## ИТОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО ТУРА КОНКУРСА «ДОРОГА В ЗАВТРА»

» В Енисейском пароходстве подведены итоги регионального тура корпоративного конкурса детского творчества «Дорога в Завтра» 2012 года. В конкурсе, который проводится ежегодно, принимают участие дети работников предприятий Группы компаний «Норильский никель».

В 2012 году конкурс детского творчества «Дорога в Завтра» проходил на тему «Азбука профессий «Норильского никеля». В региональном туре на территории деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство» приняли участие 24 человека, из них красноярцев – 10, столько же подтёсовцев и четверо лесосибирцев.

Были представлены все возрастные группы, предусмотренные условиями конкурса. Наиболее многочисленной оказалась вторая группа, включавшая детей в возрасте от 7 до 9 лет, – 13 участников. В третьей группе, от 10 до 12 лет, – 9 участников; в первой, от 4 до 6 лет, – три конкурсанта. Наименьшую активность проявили старшие ребята – четвертая группа, от 13 до 17 лет, – участие в конкурсе приняли два человека.

Особенности профессий Енисейского пароходства и родственных предприятий ребята изобразили в разных жанрах: картины и рисунки – 14 работ, конструкции и композиции декоративно-прикладного творчества – 10, литературные произведения – 2 и фотомонтаж – 1. Некоторые участники представили по две работы. Всего же было 27 работ.

Победителей определила комиссия регионального тура конкурса, в состав которой вошли представители управления ОАО «ЕРП» и Енисейского баскомфлота.

Победителями признаны: в возрастной группе от 4 до 6 лет – **Олеся Молошенко** (Красноярский судоремонтный центр) – за работу изобразительного искусства «Моя мама – бухгалтер»;

в возрастной группе от 7 до 9 лет – **Денис Макшуров** (Подтёсовская РЭБ флота) – за работу декоративно-прикладного творчества «Профессия – капитан»;

в возрастной группе от 10 до 12 лет – **Олеся Рослик** (Подтёсовская РЭБ флота) – за работу литературного жанра «Про речников».

В группе 13-17 лет конкурсная комиссия решила победителем не признавать никого. Главенствующую роль в этом сыграла малочисленность участников.

Кроме того, две работы решено направить для участия в основном туре корпоративного конкурса дополнительно – работу декоративно-прикладного творчества «Маскарад на Енисее» **Софии Дмитриевой** (Красноярский судоремонтный центр) из группы 10-12 лет и работу изобразительного искусства **Саши Куприяновского** (ОАО «Красноярский речной порт») из группы 7-9 лет.

Комиссия также постановила наградить Благодарственными письмами ОАО «Енисейское речное пароходство» конкурсантов, представивших особо интересные работы:

» КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС



в группе 4-6 лет: **Екатерину Рау** – работа «Будни машиниста» и **Всеволода Семёнова** – работа «Геолог – профессия творческая» (оба конкурсанта – дети работников ОАО «Лесосибирский порт»);

в группе 7-9 лет: **Сашу Куприяновского** (ОАО «Красноярский речной порт») – работа «Крановщик – профессия сложная и интересная», **Кирилла Алексева** (Подтёсовская РЭБ) – работа «Груз на Север», **Екатерину Зуеву** (Подтёсовская РЭБ) – работа «Заводская жизнь»;

в группе 10-12 лет: **Софию Дмитриеву** (Красноярский судоремонтный центр) – работа «Маскарад на Енисее», **Анастасию Безруких** (Подтёсовская РЭБ) – работа «День речника», **Арсения Чуксина** (ОАО «Красноярский речной порт») – работы «Груз на Север» и «Северный порт»;

в группе от 13 до 17 лет: **Илью Иванцова** (ОАО «Красноярская судостроительная верфь») – работа «Кипит работа на судовой верфи», и **Елизавету Яковину** (управление ОАО «ЕРП») – работа «Речные профессии».

Творения победителей регионального тура и две дополнительные работы отправлены в Главный офис ОАО «ГМК «Норильский никель» (г. Москва), где состоится общекорпоративный тур, в ходе которого будут выбраны работы на звание Гран-при конкурса в каждой возрастной группе. Все победители регионального тура будут награждены Дипломами и памятными медалями конкурса, а также, в зависимости от принадлежности к той или иной возрастной группе, ценными подарками или познавательно-развлекательной поездкой.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Перед конкурсной комиссией стояла непростая задача – определить победителей регионального тура конкурса «Дорога в Завтра».

# ГЭС НА ХАНТАЙКЕ БУДЕТ МОДЕРНИЗИРОВАНА

ОАО «ГМК «Норильский никель» приступило к модернизации Усть-Хантайской ГЭС. Договор с подрядчиком на выполнение комплекса работ по реконструкции ГЭС компания подписала 22 ноября 2012 года.

Строительство Усть-Хантайской ГЭС на реке Хантайке, правом притоке Енисея, осуществлялось в период с 1963 по 1975 год. Первый гидроагрегат (станционный № 2) был пущен в эксплуатацию в 1970 году. Усть-Хантайская ГЭС является самой северной в мире гидроэлектростанцией. В рамках проекта её реконструкции будет произведена замена всех семи гидроагрегатов машинного зала гидроэлектростанции.

Проект будет реализован в семь этапов. Первый пусковой комплекс после реконструкции будет введён в эксплуатацию в сентябре 2015 года, седьмой – в сентябре 2021 года. Назначенный срок эксплуатации каждого пускового комплекса составит 40 лет.

Реализация указанного проекта позволит увеличить мощность и КПД гидроагрегатов, повысит эксплуатационную надёжность, а также обеспечит безопасную и безаварийную работу основного гидроэнергетического оборудования Усть-Хантайской ГЭС. Так, максимальный КПД гидротурбины после реконструкции вырастет с 88 до 95,1%, мощность гидроагрегата – с

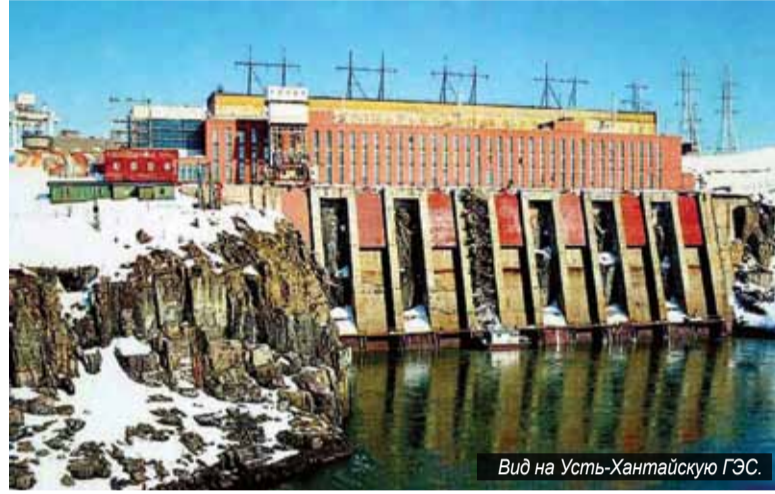
63 до 73 МВт, установленная мощность ГЭС – с 441 до 511 МВт. Среднегодовая выработка электроэнергии за счёт реконструкции поднимется с 2032 до 2147 млн. кВт/ч.

Тендер по выбору подрядчика для проведения данных работ был объявлен 29 сентября 2011 года. В нём приняли участие шесть международных консорциумов. Итоги по тендеру были подведены 27 сентября 2012 года. Согласно протоколу Рабочей группы по проведению технико-коммерческих переговоров, победителем тендера было признано ОАО «Тяжмаш» в консорциуме с российскими компаниями ООО «Электротяжмаш-Привод», ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения», ДП ЗАО «Волга-СГЭМ», «Камспецэнерго», ОАО «НИИЭС» и украинским ООО «Гидротехпроект».

ГМК «Норильский никель» ответственно подходит к вопросам модернизации как основных производственных фондов, так и инфраструктурных объектов. Развитию энергетических объектов уделяется отдельное внимание. Стратегией производственно-

технического развития Компании на период до 2025 года, принятой Советом директоров 27 октября 2011 года, предусмотрено повышение эффективности и обеспечение надёжности работы энергосистемы ГМК «Норильский никель» в результате реконструкции объектов генерации (ТЭЦ-1, ТЭЦ-2, ТЭЦ-3, Усть-Хантайская ГЭС) и модернизации основного и вспомогательного энергетического оборудования.

Суммарный объём инвестиций в



Вид на Усть-Хантайскую ГЭС.

## ПАРТНЁРЫ

объекты энергетики за этот период составит порядка 2,1 млрд. долл.

**Пресс-центр  
ОАО «ГМК «Норильский никель»  
Фото  
ОАО «Норильско-Таймырская  
энергетическая компания»**

## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком,  
Совет ветеранов Красноярского  
судоремонтного центра  
поздравляют:**

**Лидию Николаевну ПАКЛИНУ**  
– с 75-летием (6 декабря). В течение 12 лет работала няней в детском саду Красноярского судоремонтного завода.

**Геннадия Макаровна ПЕЛЕВИНА**  
– с 75-летием (12 декабря). Трудовую деятельность на флоте начал третьим штурманом теплохода «Новосибирск».

21 год проработал капитаном теплоходов «СТ-718», «ЦимлянскГЭС», «НовосибирскГЭС». Награждён медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда».

**Николая Николаевича АРХИПОВА**  
– с 55-летием (16 декабря).  
Электросварщик ручной сварки 4-го разряда корпусно-сварочного цеха.

**Тамару Александровну ЧУПРИКОВУ**  
– с 60-летием (20 декабря).  
Повар теплохода «Сергей Качалов».

**Виктора Петровича КОСЬЯНЕНКО**  
– с 60-летием (21 декабря). Судовой электромонтажник 4-го разряда электромонтажного цеха.

**Александра Николаевича ПРИБЫТКОВА**  
– с 55-летием (22 декабря).  
Капитан-механик теплохода «Брест».

**Алевтину Кузьминичну МИХАЙЛОВУ**  
– с 80-летием (25 декабря). Трудовую деятельность на флоте начинала третьим штурманом на теплоходах «Сталинград», «Алдан». Затем работала первым штурманом теплохода «Мишурин», капитаном – первым помощником дизель-электрохода «Бородин». Присвоено звание «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам  
доброе здоровье, долгих лет жизни,  
благополучия.**

**Администрация, профком  
Подтёсовской РЭБ флота  
поздравляют:**

**Ларису Михайловну ГРАНЕВСКУЮ**  
– с 65-летием (18 декабря). Работала оператором информационно-вычислительного центра, поваром. Стаж – 28 лет. Награждена знаком «Победитель соцсоревнования 1977 года».

**Евдокию Васильевну ВЕТРОВУ**  
– с 75-летием (22 декабря). Работала оператором подсобного хозяйства. Стаж – 30 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Олега Ивановича ЛУНЕВА**  
– с 60-летием (24 декабря). Работает судокорпусником-ремонтником 5-го разряда.

**Владимира Васильевича ЛОГАШЁВА**  
– с 60-летием (25 декабря). Работает слесарем-инструментальщиком 6-го разряда.

**Желаем уважаемым юбилярам  
здоровья и бодрости, долгих лет  
жизни, семейного благополучия.**

# НЕСТИХАЮЩАЯ БОЛЬ ПОСВЯЩАЕТСЯ КАПИТАНУ Е. А. СТОДОЛЬНИКУ

**Этой встречи я ожидал долго. Наконец, она состоялась. Мы сидим у меня в кабинете на восемнадцатом этаже управления Енисейского пароходства с Алевтиной Стодольник и ведём неторопливую беседу, вспоминаем золотую пору нашей молодости.**

Это было время, когда мы, выбравшие профессию речника, уже стали состоявшимися женихами, и многие из нас прикидывали, на ком бы жениться. Но у нас была работа, больно не подходящая для семейной жизни: то вооружение флота, то разоружение, то домом становилось судно, а зимой – отгулы, отпуск. И всё это молодой жене должно подойти, понравиться. Она должна уметь ждать, не поддаваться соблазнам береговой жизни. Ещё хотелось, чтобы будущая жена была красивой, умной, могла самостоятельно вести домашнее хозяйство.

Вот и Женя, к тому времени Евгений Аркадьевич Стодольник – старший помощник капитана теплохода «Полтава», был обеспокоен надоевшей до чёртиков холостяцкой жизнью.

Одиночество всегда тянет к семейным друзьям с обустроенной жизнью. Евгений частенько захаживал к своему другу Владимиру Леонтьевичу Орловскому, однокашнику по училищу, который тоже работал первым штурманом на теплоходе «Железнодорожник». Володя был уже женат на Лидии Васильевне – выпускнице Иркутского медицинского института, которая работала фармацевтом Маклаковской аптеки. Знакомство на почве расчёта бартером (спиртом) за обязательную зачистку судна после выгрузки аптечных материалов переросло в любовь, и они поженились.



Евгений Стодольник – выпускник речного училища.

Володя перевёз жену в Красноярск, получил комнату в посёлке Водников, и уже в 1960 году у них родился Вадим. Так что было чему поучиться Евгению в семье Орловских.

Владимир Леонтьевич Орловский родился в 1935 году в деревне Грязи Смоленской области. Работал капитаном на теплоходах «ГТ-6», «ВТ-3», «Керчь». Прожили счастливо с Лидией Васильевной всё это время, вырастили двоих сыновей – Вадима и Евгения, дождались внуков. После выхода на пенсию Владимир Леонтьевич работал слесарем на плавзаводе. И работал бы до сих пор. Но его постигло несчастье – частичная парализация. Вот уже более трёх лет Владимир Леонтьевич не сдается: делает гимнастику, массаж и, главное, не теряет надежды на улучшение здоровья. Такому оптимизму могут позавидовать многие.

Рядом, в одном дворе, снимала квартиру у пожилых людей красивая и стройная девушка с ласковым именем Аля. Евгений часто видел её во дворе дома, где жили Орловские, она ему очень нравилась, но знакомству всё что-то мешало. Об этом знали все семейные друзья Володи и решили помочь Евгению, пригласив Алю вроде бы по срочному делу. Когда она пришла, всем почему-то вдруг понадобилось куда-то уйти. Женя и Аля остались одни.

Знакомство состоялось. Хотя объяснения в любви и не было, вспоминает Аля, но Женя дал ей понять, что Аля ему нравится, и просил обязательно его подождать, пока он съездит на родину, в Белоруссию, в деревню Пасеки Докшицкого района, где он родился и где жила большая семья и родня Стодольников. Надо полагать, Евгений решил заручиться поддержкой родителей. Отпуск у речников большой: отгулы за работу в праздники и выходные дни, не-



Слева направо: капитан теплохода «ГТ-6» В. Л. Орловский, капитан теплохода «Баку» Е. А. Стодольник и капитан теплохода «Одесса» В. Д. Васильев.

## ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЯ

нормированный рабочий день, отпуск. Всего около трёх месяцев, но они пролетели, как один день.

Как на крыльях возвратился он из отпуска и в тот же день навестил Алю, пригласил её на вечер в гости к Владимиру Леонтьевичу и Лидии Васильевне. Когда Аля и Евгений вошли в комнату Орловских, у неё закружилась голова – то ли от испуга, то ли от удивления. Стол был накрыт по полной программе: разносолы, рыбные деликатесы всяких сортов – все дары природы и Енисея. За столом плотно сидели знакомые и незнакомые Але люди – флотский народ, их жены и подруги. Под дружное «ура!» Алю и Женю усадили на почётные места, и пир начался.

Когда гости дошли до кондиции, кто-то громко спросил у Евгения: «Как понимать это застолье? Как помолвка, или, как у вас говорят в Белоруссии, запойны?» Евгений переадресовал вопрос Але. «Помолвка», – тихо проговорила она.

Свадьба была потом, а пока Але нужно было пройти процедуру бракоразвода. Алевтина Константиновна вспоминает:

– Дело в том, что в деревне под Красноярском я дружила с мальчиком со школьной скамьи. И когда нам исполнилось по 18 лет, наши родители решили нас поженить. Состоялась свадьба, наступил обет первой брачной ночи. Когда подготовилась, как это положено в таких случаях, и с раскрытыми руками я пошла к нему навстречу, мой жених с воплем: «Не подходи! Я не могу!» – убежал в другую комнату. Мы спали порознь, а через недолгое время я уехала в Красноярск. Женя, узнав про запись в моём паспорте о регистрации брака, меня заверил, что если даже у меня есть ребёнок, он на мне всё равно женится и усыновит или удочерит его. Я ему сказала: «Не переживай, пово-

(Окончание на стр. 4).

## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком  
Ермолаевской РЭБ флота  
поздравляют:**

**Абдулкадира Абрамовича АЛЕЕВА**  
– с 55-летием (9 декабря).

Работал шкипером несамых больших судов «БРН-208», «БРН-229».

В настоящее время – шкипер «БРН-804».

Стаж в пародстве – 20 лет.

**Виктора Ивановича ЛИЛИЧЕНКО**  
– с 50-летием (24 декабря).

Начал трудовую деятельность в РЭБ плотником. В дальнейшем работал шкипером «БРП-172», «БРП-241», «Сливной базы-5», «БРН-212».

В настоящее время – шкипер «БРН-229».

Стаж в пародстве – 29 лет.

**Желаем уважаемым юбилярам  
здоровья, благополучия,  
долгих лет жизни.**

**Администрация, Совет ветеранов  
Павловской базы флота  
поздравляют:**

**Иннокентия Петровича КУРАКО**  
– с 80-летием (4 декабря).

Работал рулевым-мотористом.

Стаж в Павловской РЭБ – 15 лет. Награждён медалью «Ветеран труда».

**Марию Дмитриевну МИЛЕХИНУ**  
– с 75-летием (14 декабря). В течение 34 лет работала в Павловской РЭБ экономистом. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Виктора Ивановича ГРИБОВА**  
– с 80-летием (21 декабря).

Работал слесарем. Стаж в Павловской РЭБ – 11 лет. Награждён медалью «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам  
здоровья, благополучия,  
долгих лет жизни.**

**Администрация ОАО «Енисейское  
речное пароходство»,  
Совет ветеранов поздравляют:**

**Екатерину Ивановну ХАРКЕВИЧ**  
– с 80-летием (10 декабря).

Работала в управлении ЕРП начала в 1986 г. инженером отдела капитального строительства.

Затем трудилась оператором ЭВМ информационно-вычислительного центра, с 1989 г. и до ухода на пенсию в 2004 г. – уборщиком помещений.

Стаж в ЕРП – 17 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Марию Александровну КАРАТАЕВУ**  
– с 80-летием (15 декабря). Начиная с 1988 г. 11 лет проработала на нефтеналивном причале Енисейского пароходства. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Ирину Ивановну ПЛЮТ**  
– с 75-летием (26 декабря).

Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1959 г. техником-настройщиком приёмной радиостанции линейно-технического узла связи. В 1961 – 1977 гг. – радиооператор 1-го класса.

В дальнейшем работала электромонтёром сначала 5-го, затем 6-го разряда станционного оборудования производственно-технического управления связи и радионавигации. С 1989 г. – радиооператор 2-го класса.

С 1992 г. – радиооператор 1-го класса. В 2001 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в ЕРП – 42 года. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Желаем уважаемым юбилярам  
здоровья, благополучия,  
долгих лет жизни.**

**Совет ветеранов Красноярского  
судоремонтного центра  
поздравляет:**

**Леонида Григорьевича  
и Елену Прохоровну ТЫРКОВЫХ**  
– с 55-летием супружеской жизни (7 декабря). Оба они трудились на флоте – на судах Енисейского речного пароходства.

Их совместный трудовой стаж составляет 71 год.

**Желаем уважаемым Леониду  
Григорьевичу и Елене Прохоровне  
и в дальнейшем взаимного  
согласия, внимания близких,  
здоровья.**

## ЮБИЛЯРЫ

### ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

- Иннокентия Николаевича ЗАХАРОВА**  
– с 80-летием (5 ноября). Работал грузчиком участка Злобино. Стаж работы в порту – 35 лет. Ветеран труда порта.
- Татьяну Павловну ЧЕРНОВУ**  
– с 75-летием (10 ноября). В порту проработала 23 года – телеграфистом участка связи. Ветеран труда порта.
- Татьяну Ананьевну ЛАСЬКОВУ**  
– с 85-летием (20 ноября). Работала старшим экономистом-финансистом управления порта. Стаж работы на предприятии – 36 лет. Ветеран труда порта.
- Ефросинью Яковлевну ГРАБОРОВУ**  
– с 85-летием (3 декабря). В порту проработала 30 лет. Трудилась рабочей хозяйственной бригады Злобинского грузозагрузочного района. Ветеран труда порта.
- Габилу Амир-Оэлы ТАЛЫБОВА**  
– с 50-летием (12 декабря). Докер-механизатор Енисейского грузозагрузочного района. В порту работает с 2008 г.
- Галину Фёдоровну ГЛАДЧЕНКО**  
– с 65-летием (15 декабря). В порту проработала 35 лет. Трудилась кладовщиком ремонтно-строительного участка. Ветеран труда порта.
- Анну Александровну ВОЛЧКОВИЧ**  
– с 75-летием (18 декабря). В порту проработала 43 года. Прошла путь до ведущего инженера по контейнерным перевозкам отдела грузовой и коммерческой работы. Ветеран труда порта.
- Фёдора Михайловича ГОЛУБЧЕНКО**  
– с 85-летием (22 декабря). В порту проработал 36 лет. Прошла путь до сменного помощника начальника Ладейского грузозагрузочного района. Ветеран труда порта.
- Игоря Евгеньевича ЯКОВЛЕВА**  
– с 50-летием (22 декабря). С 1998 г. работает в энергослужбе порта – электромонтёром по ремонту и обслуживанию электрооборудования электролаборатории.
- Василия Владимировича СТАРОДУБЦЕВА**  
– с 50-летием (23 декабря). Слесарь по ремонту автотехники автотранспортного цеха. В порту работает с 1980 г. Ветеран труда порта.
- Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**
- Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:**
- Людмилу Александровну КРАМАРЕНКО**  
– с 75-летием (10 декабря). Стаж работы в Кононовской РЭБ флота – 38 лет. Трудилась в плавсоставе и на береговых работах.
- Екатерину Васильевну КОШТУНКОВУ**  
– с 80-летием (25 декабря). В течение 25 лет трудилась в Кононовской РЭБ флота рабочей.
- Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**
- Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**
- Ивана Николаевича МЫЛЬНИКОВА**  
– с 80-летием (11 декабря).
- Николая Алексеевича МАРУХИНА**  
– с 55-летием (20 декабря).
- Алексея Николаевича ПРИБЫТКОВА**  
– с 55-летием (22 декабря).
- Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

# ПРИНЯТ ПЛАН КРАЕВОЙ СПАРТАКИАДЫ 2013 ГОДА

29 ноября 2012 года состоялось заседание актива Федерации профсоюзов Красноярского края. Были обсуждены итоги краевой спартакиады 2012 года и принято Положение о краевой спартакиаде профсоюзов 2013 года.

В постановлении Федерации профсоюзов дана хорошая оценка речникам в деле организации и участия в соревнованиях спартакиады. Из 13 краевых комитетов отраслевых профсоюзов, соревнующихся во второй группе участников, Енисейский баскомфлот занял четвертое место (в спартакиаде 2011 года речники были на третьем месте).

Наибольший вклад в копилку сборной команды речного флота внесли спортсмены из трудовых коллективов Красноярского судоремонтного центра, Красноярского института водного транспорта, Енисейского района водных путей и судоходства, управления ОАО «Енисейское речное пароходство».

Федерацией профсоюзов Красноярского края разработано и утверждено Положение о краевой спартакиаде 2013 года. В программу спартакиады включено десять видов спорта. Первыми вступают в борьбу лыжники. Соревнования по лыжам запланировано провести в третьей



Краевая спартакиада профсоюзов 2012 года. Финальные соревнования по волейболу среди женщин.

декаде февраля на лыжном стадионе в Ветлужанке. Далее соревнования пройдут в следующем порядке:  
**по шахматам** – 30-31 марта в краевом шахматном клубе на острове Отдыха;  
**по настольному теннису** – 20-21 апреля в спортивном зале «Металлург» в Зелёной Роще;  
**по мужскому волейболу** – 26-28

## НОВОСТИ СПОРТА

апреля в спортивном зале «Металлург»;  
**по мини-футболу** – 25-26 мая на стадионе «Юность» на острове Отдыха;  
**по пляжному волейболу** – 22-23 июня на стадионе «Юность»;  
**по лёгкой атлетике (кросс)** – 15 сентября на лыжном стадионе в Ветлужанке;  
**по женскому волейболу** – 5-6 октября в Доме спорта им. М. Дворкина на острове Отдыха;  
**по плаванию** – 27 октября в плавательном бассейне «Спартак»;  
**по боулингу** – 10 декабря в боулинг-клубе «Цезарь» в районе Взлётки.

Баскомфлот, спортивный актив бассейна желают речникам удачных стартов в новом году!

**Николай СТРУЧКОВ**

**Фото Федерации профсоюзов Красноярского края**

## ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

### ПОДПИШИСЬ НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»!

«Почта России» продлила подписную кампанию до 27 декабря 2012 года включительно. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на первое полугодие 2013 года можно в любом почтовом отделении Красноярского края.

Подписная цена на шесть месяцев – **57 руб. 24 коп.**, для подписчиков северных районов – **70 руб. 68 коп.**  
Подписной индекс газеты: **52353.**

## ПОДПИСЧИК С 63-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ

Где-то в конце 1940-х – начале 1950-х годов я был избран председателем профсоюзного комитета Пискуновских судоремонтных мастерских. В общественную нагрузку комитета входило издание стенгазеты. Газету выпускали еженедельно.

Однажды мы решили выпустить очередной номер. В это время приехал из пароходства в командировку заместитель редактора бассейновой газеты «Большевик Енисей» Кузьмин, имя и отчество не помню. Зато хорошо запомнилось, что он курил трубку. Я ему сказал, что сегодня вечером будем выпускать стенгазету.

И вот мы собрались, положили предыдущий номер газеты на стол. А её заголовок был «Речник Енисей». Только Кузьмин увидел нашу стенгазету, тут же сказал: «Этот заголовок «Речник Енисей» я возьму, и бассейновую газету «Большевик Енисей» переименую в «Речник Енисей». А вашу газету советую назвать «Судоремонтник». Что мы и сделали.

Кузьмин уехал. Вскоре мы получили бассейновую газету под названием не «Большевик Енисей», а «Речник

Енисей». Газета в то время, как я помню, выходила на восьми страницах три раза в неделю. Писать было кому и было о чём. Штат газеты был большой. На каждом предприятии работали нештатные корреспонденты. Также на флот и предприятия выезжали представители баскомфлота, политотдела, редакции, после чего в газете появлялись статьи.

В системе Енисейского пароходства было пять судоремонтных мастерских – в Минусинске, Павловщине, Пискуновке, Подтёсово, Игарке, три судостроительные верфи – Красноярская, Предивинская, Енисейская, Красноярский судоремонтный завод, ну, и ещё по мелочам. Команды на судах были большие – в среднем по 28-30 человек. В зимний период судоремонтных работ приходилось делать много: баржи были деревянные, и их

ремонтировали каждый год. Для ремонта днища суда вытаскивали на берег и поднимали домкратами на деревянные городки, на высоту 1,7 метра.

В 1953 году директором Пискуновских судоремонтных мастерских был назначен А. И. Жукович. Баржи на берег вытаскивать не стали, а поднимали из льда. Он был капитаном теплохода «Л. Чайкина» и как-то зазимовал в Павловщине, где был караванным капитаном. А в Павловщине баржи на городки поднимали из льда. И новый директор судоремонтных мастерских этот опыт передал нам. Этой работой занимался я. После вытаски и подъёма барж исполнял обязанности помощника караванного. Это было с 1945 по 1959 год.

Из Пискуновки затон перевели в Галанино, где летом я работал рейдовым шкипером, а зимой – караванным. Это 1960 – 1966 годы.

Такова история. А подписчиком газеты «Речник Енисей» я являюсь с 1949 года и по сей день.

**Владлен ГРУЩИНСКИЙ, с. Галанино**

## НЕСТИХАЮЩАЯ БОЛЬ ПОСВЯЩАЕТСЯ КАПИТАНУ Е. А. СТОДОЛЬНИКУ

(Окончание. Начало на стр. 3). да к этому нет». Времени для развода много не потребовалось, бывший мой так называемый муж не возражал, и мы с Евгением расписались. Я взяла его фамилию. После первой близости он схватил меня на руки – и ну кружить по комнате, приговаривая: «Я счастлив! Я в тебе не ошибся».

Рассказывая о совместной жизни с Евгением Аркадьевичем, Алевтина Константиновна порозовела, у неё загорелись глаза, куда-то исчезла усталость, она заметно помолодела. Не жаловалась на судьбу жён капитанов, а, наоборот, с воодушевлением вспоминала те редкие часы, когда они с маленьким сыном Павлом встречали папу на причале, о совместных поездках к бабушкам – в свою родную деревню или в Белоруссию.

Евгений каждую весну уходил лоцманом на Нижнюю Тунгуску. Недели без нормального сна, с напряжением всех моральных и физических сил не могли не сказаться на здоровье, однако он никогда не жаловался. Остальные месяцы навигации – на своём судне «Баку»:

ночные вахты при туманах и снегопадах, в затруднительных участках – капитан всегда на капитанском мостике.

Так было и на этот раз, весной 1971 года. Навигация на Нижней Тунгуске не складывалась. Бурное половодье, а затем резкое падение горизонтов воды заставляли экипаж «ОТ-2020» работать на пределе мощности судна и физических сил людей. Особенно доставалось капитану А. А. Назарову и лоцману Е. А. Стодольнику. Несколько суток без нормального сна, если не считать минуты полудремотного состояния в ходовой рубке на диване, вконец измотали их.

Капитан Александр Андреевич на Нижней на этом судне был первую навигацию, и дополнительная нагрузка легла на лоцмана. Евгений Аркадьевич не выдержал: организм сдал, и он потерял сознание. До ближайшей медицинской помощи – сотни километров. Есть только скудное содержимое судовой аптечки. Но все попытки привести Евгения Аркадьевича в сознание были безуспешны...

Аля встретила уже покойного мужа в Туруханске. Избавить её от безутешно-го горя не мог уже никто.

## ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЙ

– Прошло более сорока лет после той трагедии, а боль в сердце не проходит, – тихо говорила Алевтина Константиновна, украдкой смахивая набегавшие слёзы. – Мои попытки добиться у прокуратуры вскрытия тела, чтобы достоверно узнать причины смерти, натолкнулись на равнодушные власти имущих. Ничего не добились.

Душевное состояние поддерживали любовь и забота о маленьком Павлике, которому тогда шёл седьмой год.

Но вот снова трагедия: – 8 ноября 1982 года в автомобильной катастрофе погиб наш сын. Безутешное горе матери может облегчить участие семейных друзей, родственников. Так написано на роду, говорит русская пословица. Но утешить полностью в таком горе ничто не может. Снижает боль вера во Всевышнего, участие близких, да моё сочувствие таким же страдающим, как и я.

Наша встреча подошла к концу. Я подарил Алевтине Константиновне свои книги со словами благодарности за терпение, словами добрых пожеланий.

**Иван БУЛАВА**  
Фото из архива автора

26 ноября 2012 г. на 74-м году ушла из жизни **ЖОВНИРЧУК Евгения Ивановна**. Проработала на флоте 46 лет, в том числе 41 год на судах Енисейского речного пароходства. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойной.  
**Руководство, Совет ветеранов КСЦ**

29 ноября 2012 г. на 71-м году ушёл из жизни **КУРАКИН Анатолий Петрович**. В течение 33 лет трудился на КСРЗ. Работал слесарем, рубщиком судовых гребных винтов. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство, Совет ветеранов КСЦ**

5 декабря 2012 г. на 89-м году ушёл из жизни **ПАСЫНОК Владимир Варфоломеевич**. Участник Великой Отечественной войны. В течение 42 лет трудился в Красноярском порту – механиком, начальником автотранспортного цеха. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство, Совет ветеранов Красноярского речного порта**

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудюшников. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 12.12.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 4098. Тираж: 2700 экз.</p>
--	--	--	--