

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

**ВСТРЕЧА
ПРЕЗИДЕНТА РФ
С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ
ТРАНСПОРТНОГО
СООБЩЕСТВА СТРАНЫ**
стр. 1

**В ПАРОХОДСТВЕ
ПРОШЛИ СОВЕЩАНИЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА
С ПЛAVСОСТАВОМ
ПО ИТОГАМ НАВИГАЦИИ**
стр. 1, 2

» НАВИГАЦИЯ-2012

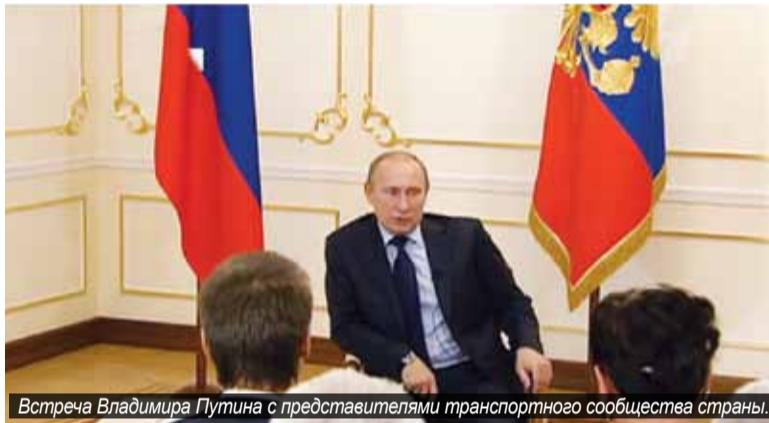
**РЕПОРТАЖ О ПРОВОДКЕ
ПОСЛЕДНИХ КАРАВАНОВ**
стр. 2

» ЮБИЛЕЙ

**ЕРМОЛАЕВСКАЯ РЭБ
ОТМЕТИЛА 60-ЛЕТИЕ
СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ**
стр. 3

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВСТРЕТИЛСЯ С ТРАНСПОРТНИКАМИ

30 октября 2012 года в Ново-Огарёво, Московская область, состоялась встреча Президента РФ Владимира Путина с представителями Союза транспортников России и ОАО «Российские железные дороги». Были обсуждены вопросы развития транспортной системы страны.



Встреча Владимира Путина с представителями транспортного сообщества страны.

Со стороны федеральной власти во встрече с Президентом РФ приняли участие руководитель Администрации Президента Сергей Иванов, помощник Президента Эльвира Набиуллина, министр транспорта Максим Соколов, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, советник Президента Игорь Левитин, заместитель министра финансов Андрей Иванов, заместитель министра экономического развития Олег Савельев. Со стороны транспортной отрасли – более 40 представителей предприятий и общественных организаций, входящих в Союз транспортников России, в том числе генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов, который представлял не только всех транспорт-

ников Красноярского края, но и все предприятия водного транспорта Сибири и Дальнего Востока.

Владимир Путин, заметив, что «сегодня 175 лет Российским железным дорогам», поздравил с этим событием руководство железной дороги и всех железнодорожников. Президент также дал высокую оценку Союзу транспортников России, которому в будущем году исполнится 10 лет: «Это достаточно новое объединение, но оно очень масштабное по тем задачам, которые перед собой ставит, и по тому, кого оно объединяет. Это практически весь транспорт страны: и авиационный, и автомобильный, и речной, морской».

Было отмечено, что представители Союза транспортников работают

в Государственной Думе, что Правительство всегда прислушивалось к его мнению, и Союз транспортников принимал участие в подготовке Стратегии развития транспорта России до 2030 года. «Надеюсь, мы и дальше также не только по концептуальным проблемам

экспорт и импорт морских услуг, повышение конкурентоспособности отечественного флота, и другие. Президент отметил, что государство будет и впредь поддерживать речников, особенно в том, что касается приобретения и строительства нового флота».



В резиденции Президента РФ. Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов (в центре) представлял водный транспорт Сибири и Дальнего Востока.

будем работать, но и по текущим», – сказал Президент в заключение своего вступительного слова.

На встрече были обсуждены вопросы работы транспортников в условиях членства России в ВТО и действия Единого экономического пространства, развития ГЛОНАСС, строительства железных и автомобильных дорог и мостов, усовершенствования логистики товаропотоков, повышения эффективности транспортного бизнеса, взаимодействия власти и транспортников по законодательной базе, формирования дорожных фондов, развития лизинговой деятельности, транспортного образования и ряд других.

В отношении сугубо водного транспорта рассмотрены такие проблемы, как строительство новых судов,

та. Министерству транспорта в этой связи было поручено проработать совместно с Минэкономразвития вопрос о программе строительства новых судов, которая должна включать финансовую поддержку и льготное кредитование. Было обращено внимание на необходимость создания условий, при которых было бы выгодно приобретать новые суда, и этот процесс не ложился бы тяжким бременем на судоходные компании.

По ходу встречи Президент дал ряд поручений Правительству и министерствам по решению других актуальных вопросов, озвученных представителями транспортной отрасли страны.

Сергей ИВАНОВ
Фото пресс-службы
Президента РФ

ИТОГОВОЕ СОВЕЩАНИЕ С ПЛAVСОСТАВОМ

7-9 ноября состоялись традиционные посленавигационные совещания генерального директора ОАО «ЕРП» Александра Иванова с плавсоставом филиалов компании. Первое рабочее совещание по итогам навигации-2012 и задачах навигации-2013 проходило 7 ноября в актовом зале управления ЕРП – руководитель пароходства встречался с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра.

Во встрече с красноярскими судоводителями приняли участие заместители генерального директора Марина Вдовина и Юрий Страшников, главный инженер пароходства Александр Четвериков, директор Красноярского судоремонтного центра Александр Вац, руководители управлений и служб, специалисты ОАО «ЕРП» и КСЦ, а также председатель бассейнового комитета Профсоюза работников водного транспорта РФ Вальдемар Хан, заместитель начальника Енисейского управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виталий Деревцов.

– В навигацию этого года вы работали в очень сложных условиях, – сказал генеральный директор пароходства Александр Иванов, обращаясь к командирам флота. – Это и мелководье, из-за того что воды в реках было мало, и задымленность судового хода по причине лесных пожаров. Но, даже работая в таких условиях, вы не утратили технику, не потеряли людей. Это говорит о вашем мастерстве, опыте, умении преодолевать трудности. Несмотря на все сложности навигации, я считаю, вы работали хорошо.

Вместе с тем Александр Иванов отметил, что впервые за последние годы па-

роходство не выполнило первоначальный план грузоперевозок. Так, многолетний партнёр пароходства – ЗАО «Ванкорнефть» – не предъявил к перевозке порядка 250 тысяч тонн грузов. А ведь под эти планы был подготовлен флот, экипажи судов, закуплено горючее. Из-за форс-мажорных обстоятельств, возникших по причине засухи во всём бассейне, и заполнения Богучанского водохранилища на Ангаре суда пришлось грузить на 20-30 процентов из-за мелководья.

Природные катаклизмы привели к повышению затрат пароходства. Все предъявленные грузовладельцами грузы были перевезены, но далось это высокой ценой. В результате, чтобы восполнить недоборы, предусмотренные плановым бюджетом доходов, компании пришлось ввести режим жёсткой экономии, вплоть до сокращения сотрудников.

Форс-мажорные обстоятельства не привели к срывам перевозок предъявленных грузов – все они были доставлены в пункты назначения, не вылились в аварии и катастрофы – судоводители сработали безопасно. И эта работа была оценена достойно. Наиболее отличившимся в навигацию работникам плавсостава были вручены Благодарности Министра транс-



На рабочем совещании с плавсоставом Красноярского судоремонтного центра.

порта Российской Федерации, Благодарственное письмо Законодательного Собрания Красноярского края, Грамоты Енисейского пароходства, нагрудные знаки «За безаварийную работу на речном транспорте», а по итогам навигации-2011 – медали «За высокий профессионализм» Международного экономического рейтинга «Лига Лучших».

Слово было предоставлено руководителям ведущих управлений. Об итогах работы пароходства по перевозкам грузов в навигацию 2012 года рассказал заместитель руководителя управления эксплуатации флота Евгений Грудinov:

– За навигацию перевезено всего 3 млн. 367,5 тыс. тонн грузов. Это 94,3 процента от плана. Снижение объёма перевозок произошло из-за непредъявления к перевозке сухогрузов некоторыми крупными компаниями – в общей сложности 329,5 тыс. тонн. Так, «Ванкорнефть» не предъявила к перевозке заявленные ранее 32,2 тыс. тонн чёрных металлов, 158 тыс. тонн строительных и 64,3 тыс. тонн прочих грузов. В связи с отказом ЗАО «Полюс» от перевозки 11,5 тыс. тонн грузов в посёлок Брянка из-за неготовности там причалов не было навигации на реку Большой Пит. А объём перевозок угля

» НАВИГАЦИЯ-2012

Кокуйского месторождения этот же заказчик снизил на 20 тыс. тонн. Относительно тёплой зима позволила сэкономить расход угля в северных районах, поэтому объём перевозок для «ТурханскЭнерго» сократился на 15 тыс. тонн.

С учётом непредъявления к перевозкам грузов годовой план по объёму грузоперевозок был скорректирован. Выполнение скорректированного плана составило 103,3 процента. Это наиболее объективная оценка работы флота в навигацию 2012 года.

В итоговом докладе были также даны объёмы грузопотоков по притокам и основным заказчикам перевозок. Так, на Подкаменная Тунгуска завезено около 16 тыс. тонн грузов. Кроме того, по Подкаменной Тунгуске вывезено сырой нефти 6 тыс. тонн на Нижнюю Тунгуску и 4,5 тыс. тонн на Диксон и Носок. А всего на Нижнюю Тунгуску доставлено более 28 тыс. тонн грузов – на 7 тыс. тонн больше показателя навигации 2011 года.

По реке Большая Хета по заказам «Ванкорнефти» перевезено 262,2 тыс. тонн грузов. Это на 84,8 тыс. тонн, или 48 процентов, больше, чем в 2011 году, когда из-за маловодности притока часть груза была переадресована на Прилуки (116 тыс. тонн щебня и 22,7 тыс. тонн ЖБИ) и в Игарку (3 тыс. тонн нефтеналива). В навигацию-2012 на Прилуки перевезено всего 1,2 тыс. тонн разных грузов. Доля компании «Ванкорнефть» в общем объёме перевозок пароходства снижается: в этом году она составила 7,3 процента.

(Окончание на стр. 2.)

ИТОГОВОЕ СОВЕЩАНИЕ С ПЛAVCOCCTABOM

» НАВИГАЦИЯ-2012

(Окончание. Начало на стр. 1). Для ОАО «ГМК «Норильский никель» перевезено 1 млн. 777 тыс. тонн грузов. Это 109,4 процента по отношению к 2011 году и 96,5 процента к первоначальному плану. С одной стороны, «Норильский никель» снизил заявку на добычу и перевозку 152 тыс. тонн песка, на вывоз из Дудинки в Красноярск 40 тыс. тонн серы. С другой стороны, по сравнению с планом повысились объёмы перевозок для ГМК нефтеналивных грузов – на 83,3 тыс. тонн, промышленного сырья – на 14,7 тыс. тонн и прочих грузов – на 21 тыс. тонн. Главным заказчиком пароходства по-прежнему остаётся ГМК «Норильский никель»: его доля в объёме перевозок ЕРП составила 52 процента.

– Неполная загрузка судов из-за низких горизонтов воды, сверхнормативные простои флота в Осиновской системе и на Ангаре – из-за плохой видимости в результате пожаров – отрицательно сказались на показателях работы флота, – сказал в завершение Евгений Грудинев. – В заключительный период навигации из-за низких горизонтов воды суда с большой осадкой выводились из эксплуатации на зимний отстой, а баржи большой грузоподъёмности приходилось поднимать двойной тягой. В результате показатели валовой производительности по отношению к прошлому году, а также к плану 2012 года снизились по разным видам флота от 7 до 15 процентов.

Начальник службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП» Валентин Кузьмин напомнил о сложной гидрометеорологической и, соответственно, судоходной обстановке на Енисее и Ангаре в навигацию-2012:

– Уже с первых чисел мая из-за малоснежности минувшей зимы начались проблемы с обеспечением гарантированных глубин на реке Енисей от Красноярска и ниже. Гарантированные глубины на этом участке до устья реки Ангары не выдерживались в течение всей навигации. Также судоходная обстановка была нестабильной из-за наполнения Богучанского водо-

хранилища. Это привело к падению уровня воды на реке Ангаре и провалу уровня на реке Енисей ниже устья Ангары с июня. Навигация на Ангаре из-за этого завершилась на месяц раньше запланированного. Движению судов мешала также задымлённость. Тем не менее, почти постоянно проявляя определённый риск, экипажи судов все поставленные перед ними задачи выполнили, и обошлось без серьёзных происшествий. Не произошло ни одной аварии. Правда, не удалось избежать инцидентов – всего зарегистрировано четыре инцидента с повреждением подводной части корпуса барж, в основном из-за их ветхости. В прошлом году было три инцидента. Есть претензии к некоторым капитанам по качеству приёма-передачи несамоходного флота, сохранности барж и судовых журналов. Но в целом громадный опыт капитанов и современные средства радионавигации отмечают какие-либо предпосылки не только к аварийным происшествиям, но и к инцидентам и прочим случаям. Поэтому необходимо проанализировать ошибки, совершенные в навигацию 2012 года, чтобы впредь их не повторять.

О ходе ремонта в этом году и основных планах судоремонта на 2013 год рассказал **руководитель производственно-технического управления пароходства Александр Мельников**. Замена главных двигателей и дизель-генераторов на судах будет продолжаться, но уже не в тех количествах, которые были в 2012 году – рекордном по финансированию судоремонта. Также будет производиться ремонт корпусов, замена устаревших отопительных котлов на современные, монтаж установок приготовления питьевой воды, современных систем пожарной сигнализации и т. д. В 2013 году затраты на ремонт предположительно будут снижены на 30 процентов.

Генеральный директор пароходства Александр Иванов заметил, что сокращение судоремонтной программы – это вынужденная мера, продиктованная из-



По ходу встречи капитаны задавали вопросы руководству.

держками прошедшей навигации, и призывал судоводителей и механиков не заявлять на ремонт то, что пока ещё можно не ремонтировать.

Руководитель правового управления ЕРП Денис Андреев проинформировал капитанов о законодательных новациях и инициативах пароходства:

– В последнее время произошли изменения в законодательстве. В частности, Кодексом торгового мореплавания закреплена норма, что спасательные шлюпки и иные принадлежности судов не подлежат регистрации в государственных органах, и, соответственно, на них не распространяются требования, связанные с правилами вождения и тому подобные. Но аналогичное положение забыли внести в Кодекс внутреннего водного плавания. Енисейское речное пароходство разработало проект Федерального закона о внесении соответствующих изменений в Кодекс ВВТ, чтобы унифицировать это положение, чтобы рабочий флот, который находится на наших судах, не регистрировать. Ассоциация судоходных компаний проинформировала, что они этот проект поддержали, и он с просьбой депар-

тамента Минтранса направлен в комитет по транспорту Госдумы.

По просьбе судоходных компаний пароходство подготовило также законопроект, поддержанный Минтрансом, об отмене Постановления Правительства по нормам судового питания. Предполагается, что работодатель должен сам, с учётом мнения работников, утверждать структуру питания, то есть решать вопросы коллективного питания более упрощённым образом. Основная идея этого законопроекта – упрощение документооборота, снятие с плавсостава несвойственных ему функций по документированию хозяйственных операций.

Кроме того, Денис Андреев довёл до плавсостава порядок действия капитанов при документировании нарушений дисциплины на судах, взаимодействию с инспекторами портового контроля и в прочих ситуациях.

По ходу совещания капитаны обращались к руководителям с вопросами по судоремонту, коллективному питанию, планированию, жилищным судам. По ряду вопросов были приняты положи-

тельные решения. Решение других отложено по финансовым соображениям.

Многое зависит от навигации будущего года. Как отметил генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов, навигация 2013 года может быть не менее сложной по уровням воды в реках бассейна, поскольку метеорологи прогнозируют малоснежную зиму. Что касается грузовой базы, она формируется. ГМК «Норильский никель» намерен заказать добычу и транспортировку в порт Дудинка 1 млн. 550 тыс. тонн технологического песка (для сравнения: объём 2012 года – 1 млн. 200 тыс. тонн). Для этого Заполярный транспортный филиал уже начал модернизировать и расширять причалы порта, а пароходство обязалось подготовить флот для возрастающих объёмов. В весенне-летнюю кампанию будет завоз на Ванкор. Отрабатываются грузопотоки на Подкамненную Тунгуску в связи со строительством нефтепровода Куюмба – Тайшет, на Сузун, Сабетту и другие направления. Также пароходство рассматривает перспективы работы на Волге, Оби и Лене.

В заключение генеральный директор пароходства поздравил работников плавсостава Красноярского судоремонтного центра с завершением навигации и пожелал им здоровья, успехов, хорошего отдыха в кругу семьи.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

» 8 ноября в посёлке Ермолаевский Затон состоялась ра- бочее совещание с плавсоставом Ермолаевской РЭБ флота. 9 ноября в посёлке Подтёсово руководитель ЕРП Александр Иванов провёл встречу с плавсоставом Подтёсовской РЭБ флота.

» Навигация-2012 про- ходила непросто: были мелкими при- токи, обмелел Ени- сей. Не менее сложным было возвращение флота в затоны – на зимний отстой. Серьёз- ным препятствием, как никог- да, стала Осиновская система порогов и перекатов.

В середине октября, когда флот начал массово возвращаться с «северов», эти пороги и перекаты своим ходом смогли преодолеть немногие суда. Два теплохода частных судоходных компаний (один из них серии «ОТ-2000»), рискнувших пройти обмелевшие участки, ударились о камни, – к счастью, пробойны оказались для них не смертельными, но страхов и забот экипажи натерпелись изрядно.

Караван теплохода класса «ОТ-2000» «Механик Данилин» Енисейского пароходства стал внизу перед Осиновской системой – в ожидании, когда из Ангары придут обещанные энергетиками сбросы из водохранилища Богучанской ГЭС и судам можно будет пройти в порогах, не наткываясь на камни. Распоряжение не идти в пороги до подъёма воды, дабы не подвергнуть опасности экипаж и судно, капитан теплохода «Механик Данилин» Игорь Кузнецов получил из главной диспетчерской пароходства.

Оказывать содействие судам в преодолении порогов Осиновской системы было поручено экипажу «Плотовода-718» – капитан Сергей Галишиков. 16 октября на борт судна прибыл начальник службы безопасности судовождения Енисейского пароходства Валентин Кузьмин, после чего теплоход отошёл от причала Бор и направился вверх по Енисею. Вскоре он достиг места стоянки каравана теплохода «Механик Данилин». В составе каравана было две гружённые и две порожних баржи, одно землечерпательное и два вспомогательных судна.

Взяв одну порожнюю баржу на буксир, «Плотовод-718» вошёл в Осиновскую систему.

– В судовом ходу местами навстречу шла шуга, – рассказывает капитан «Плотовода-718» Сергей Галишиков. – Лавировать в порогах было сложно, при этом мы измеряли лотом глубины. Там, где пробились суда частных компаний, уже стоял буй. Глубина в Осиновском пороге была 240-250 сан-

ПРОВОДКА ЧЕРЕЗ ОСИНОВСКУЮ СИСТЕМУ



Подъём судов в Осиновской системе был сложным как никогда.

тиметров – достаточная для того, чтобы пройти «ОТ-2000». Миновав опасные участки, оставили баржу у острова Амбетова и спустились вниз, где стоял теплоход «Механик Данилин».

Пока «Плотовод-718» поднимал вторую баржу, к Осиновской системе подошли плотоводы № 701, 708, 751. «Плотовод-701» и «Плотовод-708» прошли сами. «Плотовод-751» помог теплоход «Механик Данилин», который пошёл с двумя баржами, гружёнными серой, с осадкой на два метра. Но и самому «Механику Данилину» потребовалась помощь – его продёрнул через основной, Осиновский, порог «Плотовод-718».

К этому времени подошла ещё вода, сброс которой был произведён на Богучанской ГЭС. Глубины несколько прибавились.

Следующим рейсом предстояло поднимать плавучий экскаватор «Байкал» – морское землечерпательное судно с осадкой 2 метра 15 сантиметров, и две самоходки при нём. Эти суда с Оби работают на прокладке через Енисей газопровода Мессояха – Норильск и вот уже второй год в зимний период отстаиваются на Енисее. Самоходки провёл через пороги теплоход «Николай Копцев». Затем тройной тягой – теплоходами «Механик Данилин», «Николай Копцев» и «РТ-701» – протаскивали плавэкскаватор «Байкал». Это была самая трудоёмкая работа.

Флот поднимали в порогах до 28 октября. Были проведены суда Червенского

Валентин Кузьмин. – Несмотря на многие сложности, всё прошло благополучно, флот вывели вовремя. На день-два позже – и ситуация могла быть непредсказуемой. Особенно обстановка осложнилась в районе Туруханска, Чёрного острова, Верещагино, Нижнеимбатска. Шла шуга, ударил мороз – и началось интенсивное ледообразование. В результате вмерз в лёд частный теплоход «СТ-301», который возвращался из Дудинки. Команду и пассажиров эвакуировали вертолётном.

В операции по проводке флота через Осиновскую систему хорошо сработали экипажи ряда судов Енисейского пароходства. Особенно высокую оценку Валентин Кузьмин дал экипажу «Плотовода-718» во главе с капитаном Сергеем Петровичем Галишиковым.

Вся трудовая жизнь капитана Галишикова связана с речным флотом. Окончил Подтёсовское ГПТУ-5 (ныне Профессиональный лицей № 5). Навигацию отработал мотористом-рулевым на теплоходе «Гагарин» и был призван в армию. Служил в Афганистане – выполнял интернациональный долг в отдельной роте связи, приходилось часто действовать в составе разведоты. После увольнения в запас вернулся на флот. Окончил Школу командного состава и был назначен третьим штурманом на теплоход «Целиноград». Сразу же поступил в Красноярское командное речное училище – на судоводительское отделение. Работал вторым штурманом на теплоходах «Ангарск» и «Воскресенск», первым – на теплоходах «Дмитров» и «Котлин». В 2000 году Сергея Галиш-

никова назначили капитаном «Плотовода-718».

По стопам отца пошёл сын капитана Иван. С детства знаком ему работа на реке. На теплоходах, говорят про него, он и вырос. Так же, как отец, окончил Профессиональный лицей № 5, а в начале 2012 года защитил высший судоводительский диплом, завершив учёбу в Новосибирской государственной академии водного транспорта. Начиная матросом, сейчас работает старшим помощником капитана на «Плотоводе-718».

Сергей Петрович и Иван Сергеевич Галишиковы являются опытными и доброжелательными наставниками для рулевых-мотористов Олега Секекина – выпускника Подтёсовского лицей, Евгения Бородин и Евгения Павлова, которые учатся в речном училище Красноярского института водного транспорта, а на «Плотоводе-718» проходили производственную практику. Они зарекомендовали себя как ответственные молодые специалисты, и к своей работе относятся серьёзно, стремятся перенять от своих наставников как можно больше полезных уроков. Капитан, оценив это, обратился к директору института с разьяснениями, что курсанты Бородин и Павлов ещё работают, и попросил не судить их строго за то, что они не вышли на занятия. Ещё бы, ведь ребята принимали участие в проводке судов через Осиновскую систему, а это в деле обучения флотскому ремеслу дорогого стоит.

Сергей ИВАНОВ

Фото Валентина КУЗЬМИНА и Сергея ГАЛИШИКОВА



Старший помощник капитана Иван Галишиков.



Рулевые-мотористы в машинном отделении теплохода.

» НАГРАДЫ

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на внутреннем водном транспорте объявлена Благодарность Министерства транспорта Российской Федерации:

Виктору Васильевичу ПОПОВУ – капитану – сменному механику теплохода Подтёсовской РЭБ флота,
Владимиру Александровичу ШИКУНОВУ

– старшему помощнику капитана – первому помощнику механика теплохода Подтёсовской РЭБ флота,
Владимиру Борисовичу МОТОРИНУ – матросу Ермолаевской РЭБ флота,
Людмиле Николаевне КИРЕЕВОЙ – инженеру Ермолаевской РЭБ флота,
Роману Юрьевичу ИВАНОВУ

– судокорпуснику-ремонтнику Павловской базы флота,
Ларисе Ивановне ОСИПЕНКО

– диспетчеру по флоту отдела перевозок и движения флота Таймырского районного управления.
За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на внутреннем водном транспорте Почётной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации награждена:

Надежда Ивановна АНФЕРОВА – начальник планово-экономического отдела Подтёсовской РЭБ флота.
За многолетнюю и безаварийную работу на речном транспорте награжденным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» I степени Министерством транспорта РФ награждены:

Николай Михайлович ПАВЛУХИН – капитан – сменный механик теплохода Красноярского судоремонтного центра,
Александр Николаевич ПРИБЫТКОВ – капитан – второй помощник механика теплохода Красноярского судоремонтного центра.

За многолетнюю и безаварийную работу на речном транспорте Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Минтранса РФ награждены:

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» II степени:

Владимир Германович КОРОЧКИН – капитан – сменный механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота,
Виктор Васильевич ПОПОВ – капитан – сменный механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота;

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» III степени:

Николай Иванович БОЛМАСОВ – капитан-механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота,
Валерий Николаевич ДЕНЯВОВ – капитан – сменный механик теплохода Красноярского судоремонтного центра,

Николай Алексеевич ЛУГОВОЙ – капитан – второй помощник механика теплохода Красноярского судоремонтного центра,
Алик Степанович МИКУТЬ – капитан-механик теплохода Красноярского судоремонтного центра,

Виктор Леонидович СТРОМИЛОВ – механик – сменный капитан теплохода Красноярского судоремонтного центра,
Владимир Михайлович ШКИТЫРЬ – капитан-механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота;

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» IV степени:

Александр Сергеевич АЛЕКСАНДРОВ – капитан-механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота,
Игорь Юрьевич КУЗНЕЦОВ – капитан – сменный механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота;

нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» V степени:

Владимир Анатольевич ВАСИЛЬЕВ – капитан-механик теплохода Красноярского судоремонтного центра,
Константин Петрович ВЛАДИМИРОВ – капитан-механик теплохода Красноярского судоремонтного центра,

Владислав Михайлович ДРУЖИНИН – капитан – сменный механик теплохода Подтёсовской РЭБ флота.

ПРАЗДНИК ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОСЁЛКА ЕРМОЛАЕВСКАЯ РЭБ ФЛОТА ОТМЕТИЛА 60-ЛЕТИЕ

В Ермолаевской РЭБ флота и посёлке речников Ермолаевский Затон прошли торжества в честь юбилея предприятия. 60 лет назад, в ноябре 1952 года, в Ермолаевской курье вынужденно зазимовали теплоход «Канск», восемь сухогрузных барж и лихтер. Так началась история становления и развития ремонтно-эксплуатационной базы флота.



Концертная программа в механическом цехе.

2 ноября на территории предприятия, перед административным корпусом, работники базы, ветераны, жители посёлка, почётные гости собрались на торжественный митинг, посвящённый юбилейной дате. Митинг открыл директор Ермолаевской РЭБ флота Артур Давыдович БИППЕРТ. Трудовой коллектив, ветеранов флота и судоремонта поздравил генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Борисович Иванов.

В 2002 году, когда отмечалось 50-летие РЭБ, на административном здании была установлена мемориальная доска в память о первой зимовке и первых зимовщиках в Ермолаевском затоне. Вот и сейчас в честь первопроходцев к мемориалу были возложены цветы – это стало доброй традицией предприятия.

Речников пришли поздравить учащиеся и учителя Ермолаевской школы во главе с директором Ириной Александровной Лопатиной. В механическом цехе предприятия был выставлен подарок школы коллективу РЭБ – огромный торт в виде теплохода, испечённый школьниками своими руками, с любовью и вдохновением. Здесь же, в цехе, был дан концерт. Ребята пели, читали стихи:

*Для вас вода – своя стихия,
А палуба – своя тропа.
Видать, от Бога вы такие,
И это, стало быть, судьба.
Пусть ни гроза, ни шторм,
Ни ветер путей-дорог не заметит,
И солнце счастья в жизни светит,
И доставляет радость труд.*

С номером «Разноцветная планета» выступил школьный театр мод «Стиль» – лауреат краевых конкурсов. Затем праздничные мероприятия перетекли в поселковый Дом культуры «Водник». В холле ДК была открыта художественная выставка на тему речного флота и родной природы. Авторы работ – самодеятельные художники из студии «Творческое начало», которая под руководством Натальи Викторовны Шаловаловой работает при ДК, занятия с удовольствием посещают взрослые и дети.

В актовом зале Дома культуры прибывают гости, звучит музыка. На большой экран проецируются сменяющиеся друг друга кадры из жизни речников. На сцену выходит агитбригада в составе местных самодеятельных

артистов, которые лаконично и доступно, в стихотворной форме, весьма образно и красочно излагают основные вехи истории Ермолаевской РЭБ флота, которая является градообразующим предприятием, и посёлка речников. Рефреном представления звучат слова:



Работников РЭБ награждает генеральный директор ЕРП Александр Иванов.

*Ермолаевская РЭБ
не стоит на месте,
Новые технологии – каждый год.
Пока речники наши будут вместе,
Процветать на Енисее
сможет флот.*

Поздравить коллектив предприятия с юбилеем прибыли гости. С поздравительным словом выступил министр транспорта Красноярского края Сергей Васильевич Ерёмин. Он вручил коллективу РЭБ Благодарственное письмо Губернатора Красноярского края.

Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Борисович Иванов, поздравляя коллектив, отметил большой вклад ермолаевцев в развитие пароходства, в проведение судоремонта и отстоя, навигационных кампаний, нефtezачистки флота – Ермолаевская РЭБ располагает единственным в Енисейском бассейне нефtezачистным комплексом. Руководитель ЕРП вручил награды и ценные подарки. Особую благодарность он выразил шкиперам за отличную работу в навигацию 2012 года, которая проходила в трудных условиях.

Речников за их добросовестный труд поблагодарил также председатель бассейнового комитета Профсоюз



Праздничные мероприятия в честь 60-летия Ермолаевской РЭБ начались с торжественного митинга на территории предприятия.



Подарок коллективу-юбиляру от поселковой школы.

директор Михайлович Пятков, от Подтёсовской РЭБ флота – директор Николай Николаевич Губаревич, от Лесосибирского порта – главный инженер Игорь Олегович Семёнов, от Красноярского судоремонтного центра – директор Александр Павлович Вац.

И вновь звучит песня, артисты ансамбля «Адастра» отбивают чечётку. Настроение зрителей поднимает ансамбль барабанщиков «Заноза». И снова пожелания, поздравления. Всех уважаемых гостей не перечислить. Главное – не были забыты ветераны Ермолаевской РЭБ флота. Молодёжи есть с кого брать пример: опыт ветеранов позволяет нынешнему поколению уверенно решать возникающие задачи и двигаться вперёд.

Торжественные мероприятия, посвящённые 60-летию со дня образования Ермолаевской РЭБ флота, 2 ноября не закончились, они продолжались 3, и 4 ноября. Это был настоящий праздник для всех жителей посёлка, и в первую очередь, конечно же, для речников.

И вот юбилей позади, теперь – снова за работу. Впереди – очередное десятилетие новых свершений.

Галина ЧЕРНОВА
Фото Андрея ЮРОВСКОГО

НАГРАЖДЕННЫ ЕРМОЛАЕВЦЫ

За большой трудовой вклад в повышение эффективности производства, высокие показатели в работе и в связи с 60-летием со дня образования Ермолаевской РЭБ флота награждены:

Почётной грамотой Енисейского пароходства:

Артур Давыдович БИППЕРТ – директор Ермолаевской РЭБ флота,
Константин Николаевич ГЕРАСИМОВ – моторист-матрос.

Грамотой Енисейского пароходства:

Юрий Иванович ПУШКАРЁВ – плотник 3-го разряда,
Людмила Владимировна ПУШКАРЁВА – маляр 3-го разряда,

Артём Илларионович ФЕФЕЛОВ – электрогазосварщик 4-го разряда,
Вячеслав Владимирович МОТОРИН – электрогазосварщик 3-го разряда,

Иван Евгеньевич СИМОНОВ – электрогазосварщик 4-го разряда,
Сергей Леонидович САВЕЛЬЕВ – шкипер-моторист,

Владимир Александрович ОСТАНИН – шкипер,

Николай Викторович ЗЕЛЕПУХИН – машинист котельной установки,
Роман Сергеевич НОВИКОВ – машинист котельной установки,

Михаил Владимирович ПИРогов – водитель автомобиля,
Светлана Викторовна КАВЕЦКАЯ – экономист первой категории.



Речников поздравил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин.



На сцене ДК – представители родственных предприятий речного флота.

