

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

**КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ И ЕНИСЕЙ
ПОСЕТИЛ ПАТРИАРХ
МОСКОВСКИЙ
И ВСЕЯ РУСИ**

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2012

**НА АНГАРЕ ЗАВЕЗЛИ
ВСЁ, НЕСМОТРА
НА СЛОЖНЫЕ УСЛОВИЯ
И КОРОТКУЮ
НАВИГАЦИЮ**

стр. 1, 2

**В РИТМЕ ПРЯМОЙ
ПЕРЕВАЛКИ РАБОТАЕТ
ЕНИСЕЙСКИЙ
ГРУЗОВОЙ РАЙОН**

стр. 2

» БАСКОМФЛОТ ИНФОРМИРУЕТ

**ЛЕСОСИБИРСКИЙ ПОРТ
ПОБЕДИЛ
В РЕГИОНАЛЬНОМ ТУРЕ
ВСЕРОССИЙСКОГО
КОНКУРСА**

стр. 2

» РЕЧНОЙ ФЛОТ

**НА ЕНИСЕЕ ВВЕДЁН
ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ**

стр. 3

» КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

**ПРИГЛАШАЮТСЯ
ДЕТИ РЕЧНИКОВ**

стр. 3

» СОБЫТИЕ

**В ПОДТЁСОВО
ПРОШЁЛ СЛЁТ
ИНИЦИАТИВНОЙ
МОЛОДЁЖИ
ЕНИСЕЙСКОГО РАЙОНА**

стр. 4

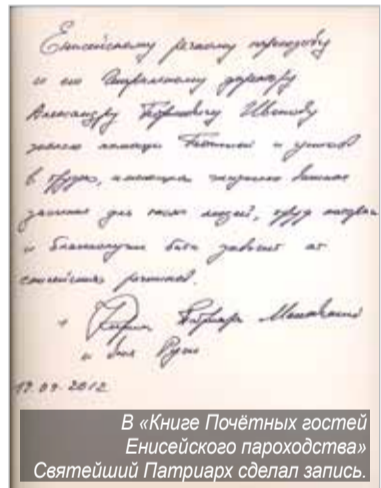
ВИЗИТ СВЯТЕЙШЕГО ПАТРИАРХА

С 11 по 13 сентября 2012 года Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершил Первосвятительский визит в Красноярскую митрополию.

В ходе визита Предстоятель Русской Православной Церкви посетил Покровский кафедральный собор Красноярска, освятил новый храм Рождества Христова в Красноярске и возглавил хиротонию архимандрита Серафима (Домнина) во епископа Кузнецкого и Никольского, посетил часовню св. великомученицы Параскевы Пятницы на Караульной горе и Красноярский детский дом-лицей им. Х. М. Совмена, Успенский мужской монастырь, расположенный на берегу реки Енисей в посёлке Удачном, Спасо-Преображенский мужской монастырь в г. Енисейске и Крестовоздвиженский собор г. Лесосибирска. В церквях и храмах Предстоя-



На причале Патриарха Московского и всея Руси Кирилла встречал генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов. Первый слева – губернатор Красноярского края Лев Кузнецов, второй справа – митрополит Красноярский и Ачинский Пантелеимон.



В «Книге Почётных гостей Енисейского пароходства» Святейший Патриарх сделал запись.

тель Русской Православной Церкви провёл ряд богослужений.

12 сентября Патриарх Кирилл совершил ознакомительную поездку по Енисею. В путешествии по маршруту Красноярск – Дивногорск – Красноярск Его Святейшество сопровождали митрополит Красноярский и Ачинский Пантелеимон, губернатор Красноярского края Лев Кузнецов, председатель Законодательного Собрания Красноярского края Александр Усс, мэр Красноярска Эдхам Акбулатов, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов, члены официальной делегации Русской Православной Церкви.

Генеральный директор пароходства рассказал высокому гостю о ходе нынешней навигации на Енисее и его притоках, высокой ответственности речников в доставке грузов по программе северного завоза и для Заполярья. Особо Патриарх Кирилл интересовался жизнью речников и сибиряков, живущих в труднодоступных районах края.

В «Книге Почётных гостей Енисейского пароходства» Святейший Патриарх сделал запись:

«Енисейскому речному пароходству и его Генеральному директору Александру Борисовичу Иванову желаю помощи Божией и успехов в трудах, имеющих важное значение

для тысяч людей, труд которых и благополучие быта зависит от енисейских речников.

Кирилл, Патриарх Московский и всея Руси
12.09.2012».

Утром 14 сентября из аэропорта Емельяново г. Красноярска Патриарх Московский и всея Руси Кирилл в сопровождении делегации Русской Православной Церкви вылетел в Японию. Первосвятительский визит в Страну восходящего солнца приурочен к 100-летию преставления святого равноапостольного Николая, архиепископа Японского.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

ЗАВЕРШЕНА НАВИГАЦИЯ НА АНГАРЕ

Такого ещё не бывало: навигацию на крупнейшем притоке Енисея – реке Ангаре Енисейское пароходство завершило 12 сентября – более чем на месяц раньше обычного. Основной причиной этого стало предстоящее полное перекрытие плотины строящейся Богучанской ГЭС.

Навигация на Ангаре проходила напряжённо. Хотя энергетики при пропуске воды через плотину и обеспечивали более-менее приемлемые для судоходства уровни, ситуацию усугубляли неблагоприятные климатические условия: из-за сухой погоды мелели притоки, ещё более обмеляя порожистую Ангару, горели окрестные леса – и безопасному продвижению судов мешал дым. Правительство Красноярского края из-за низких уровней воды и сильной задымленности вынуждено было объявить на Ангаре режим ЧС, а Енисейское пароходство – перейти на усиленную вахту на судах.

Но, несмотря на это, первоначальные договорные обязательства по перевозке грузов по Ангаре пароходство, хоть и загружало баржи почти вдвое меньше обычного, выполнило на все сто процентов. Причём не только первоначальные: во второй декаде августа основной заказчик ангарского грузопотока – ЗАО «Поллюс» – сделал заявку на дополнительную перевозку ещё 30 тысяч тонн угля, и эта заявка речниками была тоже выполнена.

Последним из Кокуя с грузом угля ушёл 12 сентября теплоход «Ангара-85», капитан Александр Чащин.

Люди работали отлично, за такой короткий промежуток времени вывезли столько угля – 405 тысяч тонн! Это превосходный показатель, – говорит главный диспетчер ОАО «Енисейское речное пароходство» Борис Бурков. – В прошлом году возили до середины октября. Сейчас ещё более месяца впереди, а перевозки мы уже завершили. И это притом что навигация была очень сложной – и по уровням воды, и по дыму, и по всем гидрометеорологическим условиям. Флот работал хорошо. Были, конечно, отдельные моменты негативного характера, но в основном все трудилось чётко, ответственно, динамично. И даже невозможно выделить, какой из экипажей сработал лучше. Практически все были на высоте, особенно капитаны.

Всего на Ангаре на перевозках угля было задействовано более 40 мелкоосидящих барж, в каждую из которых загружали по 400 тонн. Их буксировали около 30 судов типа «Ангара» и «Р-14». В устье Ангары, в Стрелке, груз с прибывших из Кокуя барж с помощью трёх плавкранов пароходства перегружали на большегрузные баржи. И далее к месту назначения уголь везли теплоходы «РТ», иногда плотоводы или «ОТА». Схема перевалки угля исключительно в Стрелке была опробована пароходством в навигацию прошлого года, показала свою эффективность, и в этом году вопрос уже не стоял, где лучше перегружать баржи – в Стрелке или Лесосибирском порту.

Из вывезенного с Кокуйского месторождения общего объёма грузов более 390 тысяч угля завезено на причалы золотодобывающей компании «Поллюс», остальное – в Мотыгино для муниципальных нужд по программе северного завоза. Объём 405 тысяч тонн вполне соизмерим с прошлогодними показателями. Столько же, согласно заключённым договорам, пароходство перевезло в 2010 году. В навигацию 2011 года завезено 440 тысяч тонн: вызванные перекрытием Ангары риски несколько изменили планы заказчиков наращивать перевозки угля водным маршрутом.

Кроме твёрдого топлива, в Мотыгинский район из Абалаково по Ангаре в навигацию-2012 судами пароходства было завезено 18,7 тысячи тонн нефтеналива – почти в два раза больше, чем в прошлом году. Этот завоз был завершён ещё раньше – в начале сентября.

Кстати, дата окончания ангарской навигации – 12 сентября – прозвучала в

бассейновой газете в прошлом году, в статье «Угольные маршруты флота» («РЕ» № 19 за 16 сентября 2011 г.). Отвечая на вопрос, сколько осталось перевезти угля на Ангаре до конца навигации, главный диспетчер Борис Бурков тогда ответил: «По состоянию на 12 сентября, по договорам с ЗАО «Поллюс» нам осталось завезти в Назимово 104 тысячи тонн и в Епишино – 3,5 тысячи тонн. Кроме того, ещё 20 тысяч тонн угля мы должны доставить другим потребителям – в Мотыгино, Стрелку, Новоангарск...». То есть оставалось отгрузить и вывезти около 130 тысяч тонн угля. Эта цифра ещё раз свидетельствует о том, насколько сложной, интенсивной была работа в этом году.

В выполнение ангарской программы весомый вклад, кроме речников, внесли угледобывающие и грузовые службы компании «Поллюс». Согласно договорам, золотопромышленники должны были

(Окончание на стр. 2).



Навигация на Ангаре в этом году проходила в режиме ЧС.

ЗАВЕРШЕНА НАВИГАЦИЯ НА АНГАРЕ

(Окончание. Начало на стр. 1).
обеспечивать погрузку угля на суда в объёме 3 тысяч тонн в сутки. После проведённых переговоров партнёры пошли навстречу речникам и увеличили суточную норму до 5 тысяч тонн. Причём погрузка угля мощными перегружателями, внедрёнными в «Полюсе» в начале навигации прошлого года, шла ритмично, и простоев судов практически не было.

– Доставку угля по Ангаре мы завершили вовремя, – отметил Борис Витальевич. – 15 сентября энергетики должны приступить к окончательному перекрытию плотины. Это значит, что никакого судоходства по реке до конца навигации не будет.

В нижнем бьефе плотины поставлены уже на зимний отстой теплоход «Курагино» и паром – суда парохозяйства, кото-

рые арендует Богучанская ГЭС. Чтобы определить место безопасного отстоя, накануне на акваторию станции выезжали Борис Бурков и начальник службы безопасности судоходства ОАО «ЕРП» Валентин Кузьмин. Место такое было найдено, суда заведены в безопасные заводы.

И речники, и сами энергетики надеются, что после зимовки, в начале навигации 2013 года, паромная переправа в нижнем бьефе плотины заработает в обычном режиме, при нормальных для судоходства уровнях воды в Ангаре. И не повторится больше таких «чрезвычайка», какими была отмечена навигация-2012.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ОАО «Лесосибирский порт» признано победителем регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

Региональный этап конкурса проводился в Красноярском крае в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 4 марта 2009 г. № 265-р «О Всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности» и Письмом заместителя министра здравоохранения и социального развития РФ А. Л. Сафоновой от 2 марта 2012 г.

Организатором конкурса в регионе выступило Министерство экономики и регионального развития Красноярского края. При подведении итогов трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений победителем регионального

ЗА ЦИВИЛИЗОВАННЫЕ ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

» **БАСКОМФЛОТ
ИНФОРМИРУЕТ**

этапа Всероссийского конкурса по итогам 2011 года был определён Лесосибирский порт.

«Ваша победа свидетельствует о высоком уровне работы по регулированию социально-трудовых отношений и связанных с ними экономических отношений, социальной ответственности организации, – пишет в поздравительном письме генеральному директору ОАО «Лесосибирский порт» В. А. Колесникову и председателю комитета профсоюзной организации порта М. А. Титову заместитель министра экономики и регионального развития края С. А. Симонова. – Успешная реализация социально значимых проектов обеспечивает стабильный рост экономики, стимулирование работников

к высокопроизводительному труду, повышению уровня и качества жизни работающих граждан. Желаем вам смелых замыслов и их свершения, успехов в труде и благополучия. Выражаем уверенность, что ваши начинания и в дальнейшем будут способствовать развитию цивилизованных трудовых отношений, реализации принципов социального партнёрства, динамичному социально-экономическому развитию Красноярского края».

Енисейский баскомфлот

» На площадках Енисейского грузового района Красноярского порта груз, прибывающий по железной дороге и автотранспортом, долго не залёживается – его тут же, зачастую с колёс, загружают на теплоходы, баржи и отправляют по назначению.

В целях ускорения процесса при грузовом районе в течение всей навигации работают представительства ОАО «ГМК «Норильский никель» и ЗАО «Ванкорнефть». Когда отгружали товарно-материальные ценности на Сузун, работали представители ОАО «ТНК-ВР».

– Поступление грузов под навигацию 2012 года у нас началось с первых дней весны, – отметил начальник Енисейского грузового района Игорь Агапов. – Это были грузы для Ванкора. И когда началась навигация, нами уже были загружены первые караваны на Большую Хету. Затем началась отгрузка для ГМК «Норильский никель». Груз в этом направлении ещё продолжает идти. Работаем практически с колёс. Только металлические шары и галит (техническая соль) шли на хранение, перевалку на суда остальных грузов осуществляли и осуществляем напрямую. Это сокращает издержки.

Не только грузопотоки на Север обслуживает Енисейский грузовой район. В обратном направлении в Красноярск водным транспортом из Дудинки в течение всей навигации доставляется сера. И постоянно, независимо от времени года, серу грузовой район отгружает в железнодорожные вагоны и на автотранспорт. Далее продукция идёт как в Красноярск и другие регионы России, так и за рубеж. Нет-нет да и возникают вокруг серы разного рода спекуляции – от экологических до политических.

– У нас проверки постоянно идут, экологи берут пробы воздуха, воды. На днях была проверка прокуратуры, но никаких нарушений не выявлено, – рассказывает заместитель начальника Енисейского грузового района Игорь Кавтасьев. – По сере технология отработана, и часть её разработана нами. Те же бункера – разработка чисто наших специалистов, нашего КБ во главе с Валентином Викторовичем Фёдоровым.

В РИТМЕ ПРЯМОЙ ПЕРЕВАЛКИ



Начальник Енисейского грузового района Игорь Агапов.

вым. И у нас большой опыт работы с серой. Стандарты экологические, противопожарной безопасности, технической – всё выдерживаем.

На специально оборудованной площадке выгрузки серы кипит работа. Разгружается баржа. Чтобы сера не попадала в Енисей, по кромке причала под наклоном установлены заградительные щиты. Из баржи сера напрямую подаётся в бункер, а оттуда в мягкие контейнеры. Один из лучших работников грузового района докер-механизатор Тимофей Барнёв и его товарищи операцию по затовариванию серы и отправке наполненных МКР-мешков на площадку складирования выполняют быстро, чётко, без лишних движений. Один мешок – одна тонна. Одновременно на трёх площадках ведётся загрузка серой многотонных грузовиков.

Водитель большегрузного автокара «Валмет», ветеран Красноярского речного порта Николай Иванович Иваненко производит разгрузку большегрузной машины, доставившей грузы для ГМК «Норильский никель» в контейнерах. Далее их повезут по воде.

Работа в грузовом районе ведётся круглосуточно, в две смены.

– В среднем в смене работает 13-14 человек. Бывает, что выходит и 25-30 человек, в зависимости от объёмов прибывающих грузов, –



Водитель большегрузного автокара Николай Иваненко.

говорит начальник смены Сергей Заводов. – Значительный объём работ связан с перевозками внутри грузового района. К примеру, ту же серу перевозим грузовиками с площадки первоначального складирования, чтобы освободить подкрановое место или площадку для разгрузки очередной баржи. Выполняем

по 20 с лишним. Среди докеров-механизаторов есть и пенсионеры, в том числе бывшие бригадиры. Ушли из бригадиров, потому что всё-таки непросто работать на этой должности. Свой опыт передают молодёжи. Сейчас в нашей смене две бригады, руководят которыми Владимир Марьин и Влад Мартыненко. А всего



К причалу разгрузки серы поставлена очередная баржа, прибывшая из Дудинки.



Погрузка мягких контейнеров в железнодорожные вагоны.

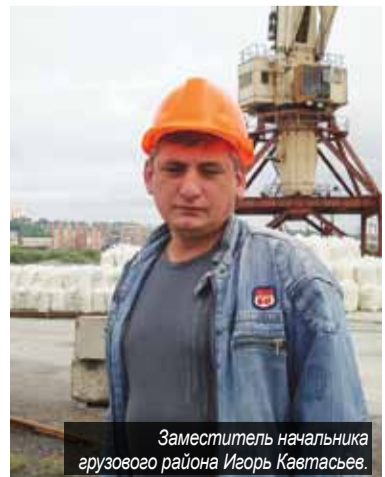
весь комплекс погрузочно-разгрузочных работ. И так каждую смену. Справляемся. Специалисты у нас широкого профиля: почти каждый докер-механизатор – и крановщик, и водитель автопогрузчика. В основном, все люди проработали в порту и по 10, и по 15 лет, а некоторые и

бригад в грузовом районе четыре. Ещё двумя руководят Юрий Вымарь – портовик в третьем поколении, и Вячеслав Роголёв.

Сам Сергей Заводов на речном флоте не новичок, а вот начальником смены Енисейского грузового района стал недавно. С 1980 года, когда

Сегодня грузовой район отгружает последние партии грузов для ГМК «Норильский никель» и продолжает принимать грузы, прибывающие из порта Дудинка.

Сергей ИВАНОВ
Фото автора
и Алексея БУРАВЦОВА



Заместитель начальника грузового района Игорь Кавтасьев.



Прибыли контейнеры с грузом для «Норильского никеля».



Енисейский грузовой район располагает современной крановой техникой.

НА ЕНИСЕЕ ВВЕДЁН ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

29 августа в соответствии с Указом Президента РФ вступил в силу Федеральный закон № 131-ФЗ от 28.07.2012 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в том числе в Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Согласно закону, на базе Государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства должны быть созданы администрации речных бассейнов, введены должности капитанов бассейна, образованы инспекции государственного портового контроля.

ПЕРЕЧЕНЬ нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта:

- Отсутствие на судне судовых документов, предусмотренных статьёй 14 КВВТ.
 - Нарушение численности минимального состава экипажа самоходного транспортного судна, установленного в соответствии с пунктом 4 статьи 26 КВВТ.
 - Несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и членов экипажа судна требованиям, установленным в соответствии с пунктом 1 статьи 7 КВВТ.
 - Превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов, установленных в соответствии с пунктом 2 статьи 7 КВВТ.
 - Несоответствие двигательной установки судна (главного двигателя) требованиям положения о классификации и об освидетельствовании судов, правил освидетельствования судов в процессе их эксплуатации, правил технического наблюдения за постройкой судов, правил технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов, правил предотвращения загрязнения с судов, правил классификации и постройки судов, изданных в соответствии с пунктом 2 статьи 35 КВВТ (далее – технические требования).
 - Несоответствия корпуса и надстройки судна техническим требованиям.
 - Несоответствие электрического оборудования судна, обеспечивающего аварийное электропитание, техническим требованиям.
 - Несоответствие оборудования по предотвращению загрязнения с судов техническим требованиям.
 - Несоответствие главного или вспомогательного рулевого устройства техническим требованиям.
 - Несоответствие индивидуальных спасательных средств, спасательных шлюпок, плотов, других коллективных спасательных средств и устройств их спуска техническим требованиям.
 - Несоответствие систем пожароборужения и пожаротушения техническим требованиям.
 - Несоответствие сигнальных средств судна техническим требованиям.
 - Несоответствие средств радиосвязи судна техническим требованиям.
 - Несоответствие навигационного оборудования техническим требованиям.
 - Отсутствие на судне информации об остойчивости в соответствии с техническими требованиями.
 - Нарушение судом района и/или сезона плавания, установленных ему в соответствии с техническими требованиями.
 - Превышение установленных в соответствии с техническими требованиями пассажироместности и/или грузоподъёмности судна.
- Предельный срок временного задержания судна** – до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна.

наличия дипломов и квалификационных удостоверений. Если нарушения не выявлены, составляется акт, и судно может следовать согласно рейсовому заданию. В случае обнаружения нарушений осуществляется второй этап инспекции. Проверяется техническое состояние судна, его машины и механизмы, оборудование, снабжение на соответствие нормам (Правилам Российского Речного Ре-



Инспекцией государственного портового контроля Енисейского бассейна руководит заместитель руководителя ФБУ «Енисейречтранс» – капитан бассейна Николай Шашеро.

Администрации речных бассейнов призваны осуществлять содержание внутренних водных путей и расположенных на них судоходных гидротехнических сооружений, государственный портовый контроль и иные функции, определённые Кодексом внутреннего водного транспорта (КВВТ).

Капитан бассейна внутренних водных путей возглавляет инспекцию государственного портового контроля, входящую в состав администрации бассейна, непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта (Росморречфлоту) и действует на основании Положения о капитане бассейна внутренних водных путей. Согласно этому же Положению, капитан бассейна назначается на должность Росморречфлотом по представлению руководителя администрации бассейна и по согласованию с Минтрансом России на срок не более чем три года. Капитаном Енисейского бассейна внутренних водных путей назначен заместитель руководителя ФБУ «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» («Енисейречтранс») Николай Шашеро.

Сразу же после вступления Федерального закона в силу начала работу Инспекция государственного портового контроля Енисейского бассейна, заблаговременно созданная «Енисейречтранс».

Проводить проверки судов мы начали с 30 августа, – отметил начальник службы Инспекции государственного портового контроля Александр Баранов. – Проверки осуществляются в процессе обычной эксплуатации судна, график его работы при этом не нарушается. Хотелось бы довести до судовладельцев, что только капитан судна (ни назначенное лицо, ни судовладелец, ни классификационное общество) обязан предъявить его для осмотра инспектору Инспекции государственного портового контроля. На первом этапе нами производится внешний осмотр судна, проверка судового журнала и других судовых документов, укомплектованности штатов,

утверждённым Минтрансом России, Правилам плавания по внутренним водным путям), выполнение требований с точки зрения безопасности. Выявленным в ходе проверки замечаниям придаётся определённый код в зависимости от степени несоответствия, согласно коду устанавливается срок устранения замечаний. После их устранения инспекция проводится повторно. Основной целью работы инспекции является контроль безопасной эксплуатации судов. Возможны задержки судов, в основу причин которых легли московские разработки. Судовладельцы должны знать, под что они могут попасть и под какие требования им готовить свои суда, чтобы этого не произошло.

Пока в составе инспекции семь человек, включая капитана Енисейского бассейна. Из них четверо сотрудников осуществляют инспекторские проверки в Красноярском речном порту и двое – в Лесосибирском порту.

Предварительно все мы прошли обучение в Новосибирске, где велась подготовка инспекторов для инспекций государственного портового контроля восточных бассейнов страны, – рассказывает главный специалист службы ИГПК Енисейского бассейна Геннадий Сорокин. – В числе преподавателей были представители дальневосточных морских портов Восточный и Владивосток. Кроме теоретического обучения, мы проходили стажировку на судах Обского бассейна. Специалисты портового контроля для западных бассейнов страны обучались в Санкт-Петербурге.

Становление Инспекции государственного портового контроля, как и окончательное определение её функций, ещё не завершено. Так, помимо имеющихся на сегодня обязанностей, она, возможно, будет осуществлять выдачу свидетельств о минимальном составе экипажа. Прежде это входило в обязанности «Ространснадзора».

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

РЕЧНОЙ ФЛОТ

ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений

Для получения разрешения на переход судна к месту устранения выявленных нарушений капитан судна или представитель судовладельца направляет в адрес Инспекции государственного портового контроля заявку на получение разрешения на переход, в которой указывает следующую информацию:

- название судна;
- порт/место регистрации судна;
- флаг судна;
- тип судна;
- позывной сигнал судна (при наличии);
- судовладелец судна с указанием его почтового, юридического адреса (при наличии) и контактных телефонов;
- грузоподъёмность/пассажировместимость судна;
- дата постройки судна;
- дата проведения последней проверки судна;
- место проведения последней проверки судна;
- название организации по классификации и освидетельствованию судов, которая осуществила классификацию и освидетельствование судна;
- имя, отчество, фамилия капитана судна;
- список нарушений обязательных требований, которые не могут быть устранены в месте временного задержания судна;
- место, где будет производиться устранение выявленных нарушений;
- способы устранения выявленных нарушений;
- название и реквизиты организации, которая будет производить устранение выявленных нарушений;
- предполагаемое время, необходимое для осуществления перехода судна к месту, где будет производиться устранение выявленных нарушений.

К указанной заявке должны быть приложены:

- заключение от организации по классификации и освидетельствованию судов, которая осуществила классификацию и освидетельствование судна, о том, что техническое состояние судна позволяет осуществить переход судна к месту устранения выявленных нарушений без создания непосредственной угрозы причинения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде либо препятствий судоходству, и о дополнительных мерах, которые должны быть предприняты на судне до начала перехода;
- подтверждение от организации, которая будет производить устранение нарушений, которые не могут быть устранены в месте временного задержания судна, о том, что эта организация обладает необходимыми материально-техническими ресурсами, лицензиями и иными, предусмотренными законодательством Российской Федерации, разрешениями на проведение ремонтных работ, и может устранить указанные нарушения.

Заявка рассматривается не позднее следующего рабочего дня с момента её получения, после чего лицом, осуществляющим государственный портовый контроль, принимается решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения на переход.

КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

та заняла четвертое место, уступив всего лишь одно очко третьему призёру – команде профсоюза «Торговое Единство».

Большую помощь в обеспечении участия речников в соревнованиях оказал ветеран труда и спорта Юрий Андрианович Лукьянов.

Следующие соревнования по программе краевой спартакиады – по плаванию – состоятся в первой декаде октября в плавательном бассейне «Спартак».

Николай СТРУЧКОВ

КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

АЗБУКА ПРОФЕССИЙ

Главный офис и Управление социальных программ и корпоративных мероприятий ОАО «ГМК «Норильский никель» объявили о проведении корпоративного конкурса детского творчества «Дорога в Завтра» 2012 года. Определена тема конкурса – «Азбука профессий Норильского никеля».

«Гном Никелька, – говорится в пояснении к теме, – решил написать книгу для ребят – «Азбуку профессий Норильского никеля» и просит всех детей помочь ему в этом.

Рядом с вами находятся люди разных интересных профессий, которые трудятся в Компании, мамы и папы, бабушки и дедушки, тети, дяди, соседи и просто знакомые. От слаженной работы всех этих людей зависит, какой станет наша Компания в будущем.

Никелька ждёт ваши работы, посвящённые профессиям компании «Норильский никель». Наиболее интересные работы войдут в книжку-азбуку. А ещё Никелька просит вас к каждой работе подготовить краткое описание профессии, о которой вы будете готовить работу, – будь то рисунок или вышивка, макет или электронная игра, стихотворение или рассказ. Придумывайте, фантазируйте, сочиняйте – всех победителей ждут призы и подарки!».

К участию в традиционном конкурсе детского творчества «Дорога в Завтра» приглашаются дети, проживающие в городах расположения предприятий Группы «Норильский никель», в возрасте от 4 до 17 лет (на момент подачи анкеты-заявки – учащиеся общеобразовательных учреждений). Конкурс проводится в два тура. Победителей первого (регионального) тура определяют подразделения Компании, ответственные за проведение конкурса на своей территории. Второй тур (общекорпоративный) проводит Главный офис ОАО «ГМК «Норильский никель» в г. Москве, где определяются победители в номинации Гран-при во всех возрастных группах.

Творческие работы конкурса 2012 года оформляются следующим образом:

- литературные и исследовательские работы – в печатном виде, не более 5 печатных страниц;
- произведения изобразительного искусства (рисунки, вышивка, мозаика, панно, скульптура, графика, бисероплетение, валяние, макраме и т. п.) представляются в формате не более чем А3 (297×420 мм), оформляются в рамку, паспорт, подрамник ручной работы или промышленного производства (номинация, название, автор должны быть указаны на обратной стороне работы);
- декоративно-прикладные работы и работы научно-технического творчества (макеты, модели, конструкции и др.) – в коробках, удобных для транспортировки. Размер макетов не должен превышать по площади основания формат А3 (297×420 мм) и по высоте 500 мм.

Музыкальные произведения должны быть записаны на электронные носители, продолжительность не более 5 минут.

Фотоработы должны быть представлены в формате не более А3 (297×420 мм), оформляются в рамку, паспорт, подрамник ручной работы или промышленного производства (номинация, название, автор должны быть указаны на обратной стороне работы).

Видеоролик, видеофильм должен быть записан на электронном носителе, продолжительность не более 7 минут.

Приглашаем детей работников предприятий и подразделений ОАО «Енисейское речное пароходство» принять участие в корпоративном конкурсе детского творчества «Дорога в Завтра». Анкеты-заявки на участие в конкурсе и творческие работы участников принимаются в отделе кадровой и социальной политики управления по работе с персоналом ОАО «ЕРП». Срок представления работ – не позднее 20 ноября 2012 года.

9 сентября в Красноярске, на лыжном стадионе в районе Ветлужанки, были проведены соревнования по легкоатлетическому кроссу краевой спартакиады 2012 года. В соревнованиях приняли участие команды краевых комитетов отраслевых профсоюзов: восемь команд первой группы и столько же второй.

Легкоатлеты были разделены на три возрастные группы: младшая – от 18 до 30 лет, средняя – от 31 до 45 лет и старшая – старше 45 лет. Муж-

СОРЕВНУЮТСЯ ЛЕГКОАТЛЕТЫ

чины младшей группы соревновались на дистанции 2000 метров, средней и старшей групп – 1000 метров, женщины младшей группы – на дистанции 1000 метров, средней и старшей групп – 500 метров.

Перед участниками спартакиады с приветственным словом и пожеланием побед от имени Федерации профсоюзов Красноярского края выступила Галина Николаевна Соловьёва, председатель Красноярской краевой организации Профсоюза работников связи РФ.

Спортивную честь речников защищали: Михаил Тимофеев и Игорь

Плахотнюк из Красноярского судоремонтного центра, Сергей Кукушкин и Владимир Сайко из Ермолаевской РЭБ флота, Николай Сметанин, Александр Янушевич и Василий Полев из управления ОАО «Енисейское речное пароходство», Алексей Савчук из Красноярского речного порта, Алексей Фёдоров из Красноярского района водных путей и судоходства.

Соревнования проходили в упорной, бескомпромиссной борьбе. Речники прилагали максимум усилий во всех забегах. В командном зачёте команда Енисейского баскомфлота

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ поздравляют:

Галину Александровну ЕВСТИГННЕВУ – с 65-летием (1 сентября). Работала кассиром-матросом, бухгалтером. Стаж – 33 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Ангелину Георгиевну ТАСКУ – с 65-летием (9 сентября). Работала вторым штурманом – вторым помощником механика теплохода «Ангара-12», кассиром-матросом. Стаж – 29 лет.

Николая Никитовича БЫКОВА – с 75-летием (12 сентября). Работал третьим штурманом, капитаном-дублёром. Стаж – 36 лет. Награждён медалями «За доблестный труд», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», значком «Победитель социалистического соревнования 1978 года».

Светлану Семёновну КОРНЕВУ – с 60-летием (15 сентября). Работала инспектором по учёту и бронированию военнообязанных. Стаж – 22 года. Награждена Благодарственным письмом администрации Енисейского района.

Михаила Ревактовича КЫТМАНОВА – с 75-летием (18 сентября).

Работал водителем. Стаж – 37 лет. Неоднократно поощрялся за рационализаторскую деятельность.

Виктора Фёдоровича БРЫЛЕВА – с 80-летием (19 сентября). Работал начальником монтажно-механического цеха, заместителем директора Подтёсовской РЭБ флота по производству. Стаж – 41 год. Неоднократно поощрялся за внедрение и освоение новой техники, рационализаторскую деятельность. Был занесён на заводскую Доску Почёта.

Надежду Степановну ВАСИЛОВСКУЮ – с 60-летием (19 сентября). Работала станочником, проводником, сторожем. Стаж – 35 лет.

Николая Ивановича ГОЛОВИНА – с 50-летием (19 сентября). Работает инженером – линейным механиком берегового производственного участка.

Надежду Андреевну НИКОДИМОВУ – с 60-летием (19 сентября). Работала бригадиром сторожевой охраны, сторожем. Стаж – 26 лет.

Екатерину Ивановну РОГАЧ – с 75-летием (19 сентября). Работала кассиром-матросом, шкипером. Стаж – 32 года. Награждена медалью «За доблестный труд». Присвоено звание «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

» СОБЫТИЕ

22-24 августа в посёлке речников Подтёсово, на базе Профессионального лицея № 5, проходил Слёт инициативной молодёжи Енисейского района, в котором приняли участие молодые люди в возрасте от 15 до 30 лет из разных населённых пунктов района – всего 64 человека.

Ребята обучались в школе проектирования, выдвигали идеи, разрабатывали проекты, публично их защищали, участвовали в развлекательно-игровой программе «Давай познакомимся!», танцевально-игровом «ШароБуме» и других мероприятиях.

Посёлок речников на Слёте инициативной молодёжи представляли 17 человек.

Они выступили замечательно, – отметила специалист администрации посёлка Подтёсово по социальным вопросам Рада Бабкина. – Ребята пришли очень инициативные, активные, не стеснялись выходить на сцену, высказывать свои взгляды, вступать в споры, чтобы отстаивать свои идеи до конца. Для нас всё это было неожиданно.

Так, молодые супруги Максим и Анна Марковы выступили с проектом «Утёсовские покатушки». Они предложили в Подтёсово место отдыха, где бы можно было в зимнее время проводить соревнования по катанию на нестандартных «спортивных снарядах» – подручных средствах. Проект набрал 30 баллов.

Наибольшее количество баллов получил проект «Детство за экраном». Ребята создали видеоролик о том, в какую опасную зависимость попадают дети от 4 до 8 лет, которые подолгу сидят за компьютером. Этот проект творческая группа доверила защищать инициативной подтёсовке Насте Мильяйс, и он был оценён в 35 баллов.

Столько же баллов набрал проект «Мы против! А ты?», в разработке которого также приняли участие под-

ИНИЦИАТИВНАЯ МОЛОДЁЖЬ СОБРАЛАСЬ В ПОДТЁСОВО

о речном флоте. Побывали в лаборатории, где их познакомили с работой судовых двигателей.

Слёт инициативной молодёжи района проведён впервые, – отметил ведущий специалист комитета по спорту, туризму и молодёжной политике Енисейского района Александр Марсал. – Инициаторами слёта выступили Молодёжный центр в лице директора Ольги Викторовны Железновой и наш спортивный комитет в лице руководителя Эдуарда Петровича Лебедева. Инициативу поддержала администрация Енисейского района.

В соответствии с молодёжной программой, принятой на 2012 – 2014 годы, подобные мероприятия будут проводиться каждый год. За образец взята краевая программа «Территория инициативной молодёжи «Бириуса». В перспективе на Слёт инициативной молодёжи мы намерены приглашать ребят из других районов.

А вот что касается запланированного часа пророраментации, то он состоялся. Ребята посетили музей Подтёсовского лицея, где их внимание привлекли макеты речных судов и другие экспонаты, рассказывающие

Сергей ИВАНОВ

Фото Молодёжного центра Енисейского района



Участники первого Слёта инициативной молодёжи Енисейского района.

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов КСЦ поздравляют:

Александра Николаевича ФЕДОРЦОВА – с 55-летием (17 сентября). Начальник энергомеханического цеха.

Зинаиду Александровну ШЕВЧЕНКО – с 85-летием (19 сентября). Ветеран Великой Отечественной войны. Работала матросом теплохода «Красноярский рабочий», няней в детском саду № 22, матросом теплохода «Железов». С 1987 г. на пенсии. Стаж в Енисейском пароходстве – 39 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «60 лет Победы», «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация ОАО «ЕРП», Совет ветеранов поздравляют:

Наталью Павловну ДУБИНИЧУК – с 60-летием (19 сентября). Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1970 г. проводницей теплохода «Александр Матросов». Работала в плавсоставе до 1982 г., прошла путь до третьего штурмана – третьего помощника механика теплохода «Сахалин». С 1982 г. и до ухода на заслуженный отдых трудилась инспектором, инженером отдела кадров Подтёсовской РЭБ флота. Стаж в ЕРП – 32 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Людмилу Алексеевну ВОРОБОВИЧ – с 60-летием (20 сентября). Работать в Енисейском пароходстве начала в 1986 г. ревизором финансового отдела. С 1993 по 2004 г. – бухгалтер главной бухгалтерии, с 2004 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2010 г. – инспектор бюро пропусков. Стаж в ЕРП – 24 года.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

Владимира Арсентьевича ЕВСЕЕВА – с 80-летием (7 сентября). В Кононовской РЭБ флота проработал 33 года. Трудился рабочим, шкипером, рулевым-мотористом.

Желаем уважаемому Владимиру Арсентьевичу здоровья, счастья.

» БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем огромную благодарность руководству Енисейского пароходства в лице генерального директора Александра Борисовича Иванова и специалистом-организаторам за предоставленную детям речников возможность отдохнуть во время летних каникул в детском санатории на берегу Чёрного моря.

Из нашего посёлка Подтёсово на отдых выезжало 12 детей: Орлов Никита, Чикалов Алексей, Гурулёв Саша, Алексеев Кирилл и другие. Все они были в восторге. Море, прогулки, экскурсии, всевозможные игры, конкурсы и занятия, превосходное питание – таким им запомнились отходы в санатории. Также ребята были очень рады многочисленным подаркам, вручённым им от имени «Норильского никеля».

От имени «Норильского никеля».

От имени и по поручению родителей

Татьяна ТЕН,
председатель комитета профсоюзной организации Подтёсовской РЭБ флота

22 августа 2012 г. на 85-м году

ушла из жизни
СТЕПАНОВА
Надежда Афанасьевна,

ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, бывшая работница ЖКО Красноярского судоремонтного завода.

Выражаем соболезнование родным и близким покойной.

Руководство Красноярского судоремонтного центра, Совет ветеранов

1 сентября 2012 года исполнилось 60 лет с тех пор, как мы, курсанты Рижского речного училища, связали свою судьбу с речным флотом России.

Далёкий 1952 год. Окончена школа-семилетка. Куда дальше? Мама очень хотела, чтобы я как крестьянский сын тоже связал свою судьбу с сельским хозяйством. Но деревенька наша стояла на берегу приличного Сошенского озера – километров десять в длину и метров пятьсот шириной. Конечно же, мы всё лето брызгались в озере и с малых лет воображали себя моряками. А тут ещё мои старшие двоюродные братья по отцовской линии, Николай и Михаил, служили в Военно-Морском флоте и всё время готовили меня к поступлению в Нахимовское училище.

Но всё случилось иначе. Был разгар лета. В соседней деревне по случаю какого-то старинного праздника состоялась ярмарка. Мы, ребята, тоже отправились туда. Идём по праздничной улице, а навстречу нам – группа ребят, человек пять. Среди них один парень лет семнадцати в морской форме. Мы подумали – нахимовец. Но, подойдя ближе, рассмотрели, что у нахимовцев форма немного другая. Познакомились. Моряк оказался Сашкой Сторожевым из этой, ярмарочной, деревни. Я спросил его, кто он такой, где учится. И Сашка рассказал, что он учится на втором курсе Рижского речного училища, на судоводительском отделении. Сказал, как туда поступать, какие нужны документы, дал адрес приёмной комиссии. Я до сих пор благодарен своему земляку Александру Сторожеву за эту встречу и консультацию.

Начало июля прошло в хлопотах и сборах необходимых документов, которые в середине лета я направил в Ригу. Дней через десять-двадцать мне пришёл вызов из училища. Сколько хлопот пришлось на долю матери! И собрать денег на дорогу,

60 ЛЕТ С РЕЧНЫМ ФЛОТОМ

и привести в более-менее приличный вид моё деревенское одёжное.

И вот мы с другом Мишей Никитенковым прибыли в столицу Латвии. Школу я окончил с похвальным листом, поэтому имел право поступить в училище без вступительных экзаменов. И заместитель председателя приёмной комиссии сказала, что, в общем-то, я принят, но необходимо пройти собеседование с председателем комиссии, который находится в таком-то кабинете.

Стучу в дверь указанного кабинета.

– Да, да, входите.

Захожу потихоньку, и... О Боже, за столом в морской форме, при орденах – мне показалось, адмирал. Я невольно остановился. За столом сидел капитан первого ранга.

– Ну, что? Вы на «отлично» окончили школу, так?

– Да, на «отлично», – пробормотал я.

– Ну, тогда мы с вами решим простенькую задачку. Из пунктов А и Б, расстояние между которыми пять километров, навстречу друг другу вышли два пешехода. Один идёт со скоростью пять километров, другой – три километра в час. Когда они встретятся?

Вы думаете, я что-нибудь соображал? Нисколько. До меня вообще не доходило, о чём речь.

– Что же вы? Задача совсем простенькая.

Но я совсем онемел. Капитан первого ранга уселся поудобнее, облокотился на руку и стал молча рассматривать меня. До сих пор я помню этот долгий взгляд. Вспоминаю это спустя многие годы, и мне кажется, что, глядя тогда на меня, он вспоминал и свою юность, немного схожую с моей.

– Ну что же, идите.

Опустив голову, я вышел из кабинета: всё, провалился! Приехал домой в свою смоленскую деревушку.

– Всё, мама, не приняли меня.

И рассказал маме обо всём. Мы оба довольны нарaveledись.

Но через какое-то время немного успокоились. И стали думать, куда можно ещё успеть поступить. Мама опять стала уговаривать меня направлять документы в Смоленский сельхозтехникум. Но в середине августа из Риги вдруг пришёл вызов. Всё-таки меня приняли. И опять маме хлопоты, но теперь уже приятные – сын едет учиться.

Итак, ровно 60 лет назад мы надели морскую форму и связали свою судьбу с речным флотом. Но я продолжу рассказ о моём экзаменаторе.

Капитан первого ранга Иван Иванович Шеломов был заместителем начальника училища по военно-морской подготовке. Была тогда в училище одна рота, в которой готовили офицеров для военных речных флотилий. Да и из нас, поступивших по гражданской линии, подготовили офицеров запаса Военно-Морского флота. К слову сказать, я по военной профессии – командир рейдового тральщика.

Офицеры, работавшие в училище, жили здесь же. В одном крыле здания училища для них были квартиры.

В нашей группе Ш-11 учился вместе с нами племянник И. И. Шеломова – Гена Шеломов. Мы с ним подружались. Уже будучи на втором курсе, мы с Геней как-то собрались в увольнение. Решили пойти в кино. Но ни у него, ни у меня денег не оказалось ни копейки.

– Пошли к дядьке, – говорит Гена.

– Ты что? Я-то зачем пойду? Сходи один.

– Да пойдём, пойдём...

Затащил он меня в квартиру Ивана Ивановича. Встретила нас его жена: – Ой, Гена, Геночка! Проходите, проходите.

Из соседней комнаты вышел в домашнем трико Иван Иванович:

– О, ребята! Сейчас чай пить будем.

» ИСТОРИЯ

– Да мы в кино собрались.

– Успеете. Никуда без чая я вас не отпущу.

После чая Гена с Иваном Ивановичем удалились в другую комнату, откуда потом вышел сияющий Гена, и я понял: кино мы посмотрим.

С тех пор прошло много лет, ведь всё это было в начале 1950-х годов. И только совсем недавно я узнал, что Иван Иванович Шеломов был родным братом матери В. В. Путиной – Марии Ивановны Шеломовой (Путиной).

Окончив училище в 1956 году, двадцать пять выпускников – судоводителей и судомехаников – направились на работу в Енисейское речное пароходство. С тех пор на Енисее из пятнадцати судоводителей осталось четверо: Безусенко Анатолий Васильевич, Митрофанов Евгений Дмитриевич, Марусев Иван Тимофеевич, и где-то «затерялся» в Туве Шашков Василий Александрович.

Поздравляю всех выпускников Рижского речного училища 1956 года с 60-летием со дня становления речниками!

Иван МАРУСЕВ

НАША СПРАВКА

Иван Тимофеевич Марусев – Герой Социалистического Труда, ветеран Енисейского речного пароходства, в прошлом капитан флагамена пассажирского флота Енисея – теплохода «Антон Чехов», ныне вице-президент Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов», заместитель председателя Совета регионального отделения Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России».

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна
Учредители:
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Богара, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
<http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/>
Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86.
Корреспонденты – (391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.

Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция газеты «Речник Енисей».
Компьютерная вёрстка: Е. В. Девяткова.
Корректор: Г. Г. Гудошникова.
Отпечатано:
ООО ПК «Знак»
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизионная, 1, стр. 21.
Телефон: (391) 201-97-87.
Подписано в печать: 19.09.2012 г.
по графику – 14.00, фактически – 14.00
Заказ № 2403. Тираж: 2700 экз.