

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА РЕЧНИКАМ

» СОБЫТИЕ

В Красноярском крае прошло выездное совещание под председательством секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Николая Патрушева. Совещание проходило в несколько этапов, на каждом из которых обсуждались различные темы и проблемы, касающиеся рек Сибири и Дальнего Востока, а также состояние инфраструктуры и объектов водного транспорта.

На совещании в Красноярске были подняты вопросы критического обновления рек, старения флота, безопасности работы на речных магистралях и другие. Так, губернатор края Лев Кузнецов предложил оценить на федеральном уровне востребованность морского

Подтёсовская РЭБ, структурное подразделение Енисейского пароходства, – одно из главных предприятий по ремонту и отстою судов. База имеет модернизированный слип, который позволяет нам поднимать и вести ремонт одновременно на двадцати судах раз-



Заместителя секретаря Совета Безопасности РФ Юрия Аверьянова местная власть встретила по обычаю русского гостеприимства.



Участники выездного совещания Совета Безопасности РФ посетили Подтёсовскую РЭБ флота.

Выяснилось, что в масштабах страны на все бассейны на ремонтные работы тратится почти такая же сумма.

Александр Иванов рассказал также о действующей программе строительства флота, по которой пароходство ежегодно закладывает на верфи три-четыре единицы самоходного флота.

После слипа гости осмотрели котельно-корпусный цех, механосборочные цеха, цех технической эксплуатации флота. Особенно участников выездно-

которому требуется подшипник особых размеров, то мы, зная требуемые параметры, изготавливаем необходимую втулку. При этом новый образец вносим в номенклатуру. При необходимости всегда есть возможность изготовить такую же деталь без дополнительных временных затрат. Примерно 70 процентов всего рынка страны мы удовлетворяем этими подшипниками. Заказчиками втулок Гудрича являются сегодня Ленское объединённое речное

НАША СПРАВКА

Совет Безопасности РФ – конституционный орган, осуществляющий подготовку решений Президента Российской Федерации в области обеспечения безопасности. На Совет возлагается рассмотрение стратегических проблем государственной, экономической, общественной, оборонной, информационной, экологической и иных видов безопасности, охраны здоровья населения, прогнозирования, предотвращения чрезвычайных ситуаций и преодоления их последствий, обеспечения стабильности и правопорядка.

Председателем Совета Безопасности Российской Федерации является Путин Владимир Владимирович, Президент РФ.

порта Диксон и в перспективе организовать его реконструкцию.

В ходе рабочей поездки по реке Енисей секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев ознакомился с деятельностью объектов речного флота, в частности, с работой Лесосибирского порта. Заместитель генерального директора ОАО «ГМК «Норильский никель» Сергей Бузов и генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов рассказали секретарю Совета Безопасности РФ об особенностях работы порта. Было подчеркнuto, что Лесосибирский порт сегодня является важным транспортным узлом в регионе, обладает современной технической базой и перерабатывает более 1,1 миллиона тонн грузов в год, в основном для обеспечения нужд Норильского промышленного района, Таймыра и отдельных северных территорий.

В докладе Николаю Патрушеву речь шла и об особенностях нынешней навигации на Енисее и его притоках, проблемах маловодья и предпринимаемых Енисейским пароходством мерах по выполнению производственной программы завоза грузов, о том, какая помощь необходима для этого речникам.

В рамках выездного совещания заместитель секретаря Совета Безопасности РФ Юрий Аверьянов, представители федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти субъектов РФ, представители Российской Академии наук и крупных хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность в регионах Урала, Сибири, Дальнего Востока и на трассе Северного морского пути, посетили крупнейшую ремонтно-эксплуатационную базу флота – Подтёсовскую РЭБ. Ознакомившись с производственной базой предприятия, участники совещания осмотрели слип, цеха, производимую продукцию.



О Подтёсовской РЭБ и уникальной продукции предприятия рассказывает генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов.

личного типа и водоизмещения, и, что особенно важно, на тяжёлых судах, как, например «ОТ-2000», которые ранее проходили ремонт только в плавучих доках. На модернизацию подтёсовского слипа пароходство направило более 52 млн. рублей, и будет ещё израсходовано 62 млн. рублей, – отметил генеральный директор ЕРП Александр Иванов.

Озвученная Александром Борисовичем цифра в 400 млн. рублей, которую ежегодно Енисейское пароходство вкладывает в поддержание флота в рабочем состоянии, вызвала неподдельный интерес у членов делегации. Сотрудники Министерства транспорта РФ провели параллель с выделением средств из федерального бюджета на поддержание государственного флота.

го совещания заинтересовал ремонтно-механический цех, который производит резиновое литьё и втулки Гудрича. Хозяева встречи просветили гостей, что значит этот резинометаллический подшипник, который используется при работе механизмов в водной среде.

– Втулка обеспечивает герметичность и свободное вращение гребного вала. Обычно резинометаллические подшипники изнашиваются достаточно быстро, и поэтому пользуются устойчивым спросом. Нами освоен выпуск всех типоразмеров втулок, это порядка 70 видов, – рассказал директор Подтёсовской РЭБ Николай Губаревич. – Предприятие изготавливает втулки для всех типов судов, зарегистрированных в Федеральном агентстве «Росморречфлот». Если же обращается заказчик,

пароходство, Амурское пароходство, Томская судоходная компания, Западно-Сибирское речное пароходство и другие судовладельцы, а также ряд промышленных предприятий России. Кроме того, повышенным спросом во всех бассейнах страны пользуются изделия из литья, производимые в Подтёсово. Это судовые винты, лебёдки, винтовые стопоры для брашпильей и другая продукция.

По итогам встречи заместитель секретаря Совета Безопасности России Юрий Аверьянов поделился впечатлениями о Подтёсовской базе флота:

– Я бывал на многих речных магистралях страны, но первый раз на Енисее. Могу сказать, что разница очевидна. К примеру, на предприяти-

ях Лены тоже хорошая команда, но в одно время они подрастеряли свои производственные мощности. У меня очень хорошее впечатление от посещения Подтёсовской РЭБ. Видно, что руководство занимается своим делом, люди ценят свою работу. Очень чисто, уютно. Я задавал вопросы о том, как обстоят дела с кадровым потенциалом, особенно с начальным производственным образованием. Неплохая средняя зарплата по предприятию – 29 тысяч рублей, это выше, чем в других регионах. Понятно, что люди держатся за своё рабочее место, а значит, есть и традиции. От того, как будет развиваться преемственность кадров на заводе, будет зависеть и жизнь речного пароходства в целом. Ведь сезон навигации короткий, большая часть времени уходит на поддержание технического состояния судов, ремонт флота, который обеспечивает перевозку всех грузов по этой магистрали, имеющей большое экономическое значение как для развития Красноярского края, так и для страны. Приобретаются новые станки, строятся новые суда. Это говорит о том, что руководство пароходства перспективу видит, у людей присутствует здоровый прагматизм. Безусловно, хорошие объёмы работ – хороший настрой у заводчан и речников. Я желаю всем крепкого здоровья, успехов и благополучия.

По материалам СМИ и собственная информация пресс-службы ОАО «ЕРП»
Фото Алексея БУРАВЦОВА

О РАЗВИТИИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА КРАЯ

В ходе работы выездного совещания Совета Безопасности РФ, которое было посвящено реализации государственной транспортной политики в регионах Урала, Сибири и Дальнего Востока и проходило в Красноярске, губернатор края Лев Кузнецов предложил реализовать комплекс мер по повышению эффективности и безопасности речного транспорта.

Выступая с докладом о повышении эффективности и безопасности речного транспорта в регионе, губернатор подчеркнул, что этот вид транспорта играет особую роль в экономике и социальном развитии северных территорий Красноярского края, и обозначил основную проблему парка

красноярских судов – его изношенность.

– По мере наших возможностей мы стараемся обновлять флот, – отметил Лев Кузнецов. – Два года назад Красноярский край приобрёл четыре скоростных судна проекта А45 на замену устаревших теплоходов типа

«Заря». Но полная замена судов требует более существенных капитальных вложений, которые пока сложно предусмотреть в рамках регионального бюджета.

Глава региона предложил поддержать федеральным субсидированием лизинг пассажирских судов, субсидировать проектирование новых типов теплоходов, ввести налоговые каникулы для предприятий, занимающихся строительством судов для речного флота, причём как пассажирского, так и грузового.

Другая важная тема, на которую обратил внимание губернатор, –

перспективы морского порта Диксон. Он расположен на берегу уникальной закрытой глубоководной бухты, которая позволяет круглый год принимать суда и ледокольный флот.

– Красноярский край сегодня несёт серьёзную бюджетную нагрузку по поддержанию порта в рабочем состоянии. Тем не менее, до настоящего времени на федеральном уровне нет позиции в отношении будущего Диксона. При этом тема Арктики и освоения континентального шельфа звучит всё выразительнее, и здесь Диксон может вновь быть востребо-

КРАЕВАЯ ВЛАСТЬ

ванным государством, – подчеркнул Лев Кузнецов.

Глава региона предложил оценить на федеральном уровне востребованность порта, его роль в освоении континентального шельфа и контроля Арктики. И в случае появления долгосрочной федеральной концепции – организовать реконструкцию портового комплекса Диксона для военных и хозяйственных нужд.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Красноярского края

ДУДИНСКИЙ ПОРТ СТАЛ МЕЖДУНАРОДНЫМ

9 августа 2012 года в Дудинском морском порту состоялось официальное открытие постоянного пункта грузопассажирского пропуска через Государственную границу России.

В церемонии открытия приняли участие секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев, представители Министерства транспорта РФ, Федеральной таможенной службы, «Росморречфлота», ФСБ РФ. Акт о соответствии пропускного пункта всем требованиям был подписан членами Межведомственной комиссии неделей раньше.

До открытия постоянного пункта пропуска таможенное оформление экспортно-импортных грузов осуществлялось в Мурманском и Архангельском портах, а также в портах Дальнего Востока. Теперь морские суда, выполняющие международные рейсы, могут отгружаться в Дудинке с оформлением всех пограничных и таможенных документов.

Иностранные суда также смогут напрямую заходить в Дудинку, оформляя все необходимые документы непосредственно в порту. Таким образом, Дудинский порт стал самым северным международным морским портом.

Первым процедуру оформления пропуска 9 августа прошёл дизель-

ПАРТНЁРЫ

электрочуд «Норильский никель», следовавший с металлопродукцией ОАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Компания) в очередной рейс в западные порты.

По словам директора Департамента логистики Компании Евгения Овчарова, «создание пункта пропуска в Дудинском порту позволит сэкономить время на доставку продукции в иностранные порты и, таким образом, повысить эффективность работы нашего флота». Он также отметил, что Компания вносит серьёзный вклад в освоение Северного морского пути и укрепление геополитических позиций России в Арктике.

Пресс-центр ОАО «ГМК «Норильский никель»

НАВИГАЦИЯ-2012

1 по 20 сентября сбросы Богучанской ГЭС будут ограничены объёмом 2500 кубометров в секунду, энергетики не станут переходить на санитарные попуски 1100 кубометров, как планировалось ранее. Красноярская ГЭС работает на нижнем пределе санитарных попусков. В этой ситуации тяжёлый флот не сможет подниматься до Красноярска, но зато сохранится судоходство на участке ниже Стрелки.

13 и 20 августа в Москве, у руководителя Федерального агентства водных ресурсов, прошло совещание по вопросу о водохозяйственной обстановке на водохранилищах Ангаро-Енисейского каскада. Этому событию предшествовали заявление Енисейского пароходства, направленное на имя руководителя Федерального агентства водных ресурсов России, письма председателя Правительства Красноярского края в федеральные структуры о том, что из-за засухи, продолжавшейся почти всё лето, и ограничением водопропусков Богучанской ГЭС в целях заполнить водохранилище до наступления заморозков, под угрозой срыва оказался завершающий этап навигации – выполнение договорных обязательств речниками по заводу более 1 миллиона тонн грузов.

НАВИГАЦИЮ НЕ ОСТАНОВИЛИ, НО УРОВНИ ВОДЫ НА ПРЕДЕЛЕ

В совещании приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Министерства энергетики РФ, Федерального агентства «Росморречфлот», Федеральной службы «Гидрометцентр России», Правительства Красноярского края.

По ходу московского совещания 20 августа в Красноярске, в Федеральном бюджетном учреждении «Енисейречтранс», состоялось заседание руководителей ФБУ, Енисейского бассейнового водного управления, ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «ПассажирРечТранс» и других судоходных компаний. Судовладельцы Енисей и Ангары, государственные организации бассейна выработали предложения по срокам и объёмам водопропусков через плотины Богучанской и Красноярской ГЭС, с тем чтобы обеспечить доставку

всех грузов и получить возможность при нормальных уровнях воды вывести флот с «северов». Предложения были направлены участникам совещания в «Росводресурсах».

Речь на московском совещании шла также о необходимости дополнительных одновременных попусков Красноярской и Богучанской ГЭС в целях выполнения второго рейса судна с негабаритным оборудованием для Саяно-Шушенской ГЭС. В этой части интересы энергетиков и речников совпали.

– 21 августа нам прислали результаты совещания в Федеральном агентстве водных ресурсов, – отметил заместитель руководителя ФБУ «Енисейречтранс» Николай Шашеро. – На период до конца августа работа флота на участке от Ангары до Дудинки будет обеспечена. С

Требует дополнительной проработки вопрос обеспечения необходимых глубин для вывода флота из навигации. Будем его решать в зависимости от конкретной обстановки в октябре.

Согласно программе заполнения Богучанского водохранилища, энергетики намеревались начать резкое сокращение водопропусков на Ангаре с 15 августа, чтобы уже с 1 сентября перейти на санитарные попуски. Этого не произошло, и навигация на реке продолжается, но уже при более низких уровнях воды и с ограниченным по осадке флотом.

– На Ангаре флот работает, – говорит главный диспетчер Енисейского пароходства Борис Бурков. – По состоянию на утро 21 августа нам осталось вывезти с Кокуйского месторождения 50 тысяч тонн угля. Ещё 40 тысяч тонн заявлено дополнительно. В сутки вывозим семь-восемь тысяч тонн. Осталось также завезти для Мотыгинского района около 1 тысячи тонн нефтеналива – работы на несколько дней. Грузы по программе северного завоза на Ангаре пароходство доставит.

Флот ЕРП интенсивно работает и на Дудинской линии. По магистральной реке в Дудинку осталось завезти более 1 миллиона тонн.

В первой декаде сентября после снижения попусков воды путёмцам предстоит ответственная работа по промерам сложных участков Енисей с целью определения, какой флот сможет работать по перекатам и порогам.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

САЯНСКИЙ ГРУЗОПОТОК

ОАО «РусГидро» намерено как можно быстрее окончательно восстановить Саяно-Шушенскую ГЭС и заменить все гидроагрегаты, в том числе те, которые уцелели и были запущены после аварии. 15 августа компания сообщила, что в Санкт-Петербурге ОАО «Силовые машины» с опережением договорных обязательств завершило производственную программу по изготовлению крупногабаритного оборудования для СШГЭС, а именно: предприятие досрочно изготовило, испытало и сдало представителям заказчика последние, десятое по счёту, рабочее колесо гидротурбины для восстанавливаемой станции.

МОРЕ – РЕКА

Между тем 3 августа в грузовой район Песчанка Красноярского речного порта из Санкт-Петербурга прибыл теплоход «Арсенал» с тремя рабочими колёсами гидротурбин и другим крупногабаритным оборудованием для ГЭС, отгруженным ранее – 11 июля. Маршрут в более чем 5 тысяч километров судно преодолело благополучно.

Оборудование в Песчанке выгружено, и сейчас Енисейское пароходство, которое повезёт ценный груз в верховья Енисей, ожидает прибытия последней партии агрегатов из Санкт-Петербурга. В целях сокращения транспортных издержек, в том числе связанных с работой Красноярского судоподъёмника, решено весь груз для Саяно-Шушенской ГЭС доставить одним караваном.



Разгрузка с теплохода «Арсенал» тяжеловесного оборудования для Саяно-Шушенской ГЭС в Красноярском порту.

После приёмки рабочее колесо поступило на склад готовой продукции «Силовых машин», где складированы ранее изготовленные узлы и агрегаты. Отгрузка и отправка водным путём на Енисей последней партии крупногабаритного оборудования для СШГЭС запланирована на вторую половину августа.

Две первые партии гидрооборудования были привезены на Енисей и далее до СШГЭС в навигацию 2011 года. На сегодня три новые гидротурбины на станции смонтированы и выработывают электроэнергию.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

НАПРАВЛЕНИЕМ НА ДИКСОН

В общем грузообороте Енисейского пароходства доля грузов на Диксон – конечную точку северного направления – относительно невелика. Однако это не умаляет их социальной значимости.

Основное отличие нынешнего завоза на Диксон от последних нескольких лет в том, что сегодня пароходство не доставляет туда уголь: котельные посёлка перешли на жидкое топливо. По информации управления эксплуатации флота, этой весной с Подкаменной Тунгуски, из Куюмбы, для Диксона впервые было вывезено 3700 тонн нефти. До открытия навигации в Енисейском заливе баржи с топливом находились в Глотихе. Как только Диксон освободился от льда, теплоход «Виктор Астафьев» двинулся на Крайний Север. Доставка и разгрузка нефти прошли в рабочем режиме.

НАВИГАЦИЯ-2012

Что касается сухогрузов, то в обратном направлении, из Диксона до Дудинки, пароходство вывезет около 1500 тонн оборудования. Геологи завершают там свою работу.

В Красноярске продолжают поступать заявки на отправку в Диксон контейнеров, поэтому пока идёт накопление грузов. В их доставке нуждаются преимущественно простые горожане и небольшие юридические организации, поэтому в пароходстве не исключают, что суда на Диксон пойдут не полностью загруженные. Но отказаться от этого направления речники не могут: оставлять жителей отдалённых северных территорий наедине со своими проблемами – не в правилах Енисейского пароходства.

Любовь КАТЕРЕНЮК



Напряжённая работа на Ангаре. Главная задача – успеть вывезти уголь.

ИВАН ДЕМЕНТЬЕВ: «Я БЫЛ ПРЕДАН РОДИНЕ»

» Составление архива музея – дело не только кропотливое, но и чрезвычайно интересное. Фотографии и документы сканируются, печатаются, чтобы явиться миру в обновлённом виде. Большая часть материалов Музея истории и развития судоходства проходит через руки фотокорреспондента ЕРП. Взгляды волевыми цеплялись за чёрно-белые потёртые снимки, среди которых однажды заметила практически классическую иллюстрацию взятия Берлина. На ней был наш земляк, проработавший всю жизнь на Енисее, ветеран Великой Отечественной войны, кавалер ордена Александра Невского и других орденов Иван Васильевич Дементьев. Непросто было бы упустить возможность пообщаться с таким человеком.

Живёт ветеран в доме на набережной Енисея, в квартире, которую когда-то получил от пароходства. За стеклом в шкафу фотографии жены, детей, внуков и молодого Ивана Васильевича в форме капитана – взгляд на снимке прожигает насков. Сегодня ветерану 93 года. Несмотря на возраст, держит спину прямо, говорит громким, хорошо поставленным голосом, не позволяющим забывать, что перед тобой человек, закаленный в пекле войны и простоявший у штурвала судна не один десяток лет.

– Воспитывался я бабкой с дедом, – рассказывает Иван Васильевич. – Мать рано умерла, поэтому бабушка в поле по очереди кормила грудью и сына, и внука. С дядей Георгием у нас разница в возрасте всего месяц.

Во время коллективизации деду арестовали, предъявив неграмотному крестьянину обвинение в шпионаже.

– Он участвовал в русско-японской войне, из-за своего не очень эрудированного понимания обстановки в разговорах хорошо отзывался об японцах. Слушать его, что ни читать, ни писать он не умеет, никто не стал. – Иван Васильевич изъясняется сложными предложениями, в беседе с журналистом предпочитает литературный стиль разговорному. – Только во время войны деду выпустили благодаря энкавадешнику, докопавшемуся до истины, и его младший сын Георгий смог вступить в комсомол.

Иван Васильевич стал речником ещё до войны: учиться в город приехал в 1935 году после шестого класса. Группа была большая – 44 человека. Но под разными предложениями отчислили около половины, в основном детей кулаков. Однако Дементьеву чудесным образом повезло. Его не вычислили за то, что дед – «японский шпион».

– В 1939 году меня призвали служить в армию, – вспоминает ветеран. – Дисциплина была строгая. Я находился в составе 155-го артиллерийского гаубичного полка, когда началась Вторая мировая война. В конце мая 1941 года в Советском Союзе чувствовалось напряжение, жёны командиров, офицеров плакали, и было понятно, что дело идёт к войне. Вот, скажем, раньше на стрельбищах

подбирали слова. – Меня и моего товарища Гришу Котельникова ранило осколками. Когда мы передвигались в тыл, увидели тяжелораненого бойца. У него были оторваны ноги. Он просил: «Пристрелите меня, братцы». Чувствовал, что обречён. Мы этого не сделали, и он остался там. Где-то во второй половине войны в каждой части были девушки-санитарки, и работу с тяжелоранеными возложили на них. Мы же, служа на «катюшах», находились ближе к тылу, делали залп и отходили. У артиллерии не было непосредственных контактов с



Иван Дементьев (в центре, в профиль) на крыше поверженного Рейхстага, второй день после Победы.

давали по три патрона, а гильзы надо было сдавать. А в конце мая патроны начали давать сколько хочешь. В начале июня нашу часть погрузили в эшелон и направили в Белоруссию для проведения манёвров. Таким образом наша часть оказалась на старой советской границе с Польшей, и в первый же день войны мы оказались на фронте. 8 июля во время обстрела я был ранен и контужен.

После лечения в госпитале Иван Васильевич вернулся на фронт. Принимал участие в Сталинградской битве, в форсировании Днепра, освобождении Киева, Житомира и многих других боях. Не раз был награждён и повышен в звании. Войну он застал рядовым разведчиком, в Сталинграде стал командиром «катюши», потом был командиром огневого взвода – командовал четырьмя «катюшами». До Берлина дошёл старшим лейтенантом.

Иван Васильевич не скрывает, что целостную картину сражений, хода войны он узнал уже после 1945 года, преимущественно из воспоминаний маршала Жукова. Личные же воспоминания совсем другие.

– Да, я видел, как умирали люди. – Иван Васильевич на минуту задумывается. Заметно, что он не планировал об этом рассказывать журналисту, поэтому начинает тщательно

противником, поэтому жестокую мясорубку не мы наблюдали.

В армии Иван Дементьев прослужил семь лет. Когда в 1946 году вернулся в Красноярск, родных в городе не осталось. Дед после лагерей недолго пожил, брат с сестрой переехали в Барнаул, отец погиб на фронте. Поселился ветеран войны у знакомых стариков, с чьим сыном был до войны дружен.

В это время составы на флоте были уже укрупнены, поэтому Дементьеву предложили должность третьего штурмана на пассажирском теплоходе «Спартак». В зимнее время он работал в управлении пароходства, где встретил свою будущую жену Машу, работавшую радисткой. Ей тогда был 21 год, ему 27 лет. Весной 1947 года Дементьева назначили капитаном теплохода «Пушкин». Тогда он предложил Марии стать его женой и перейти работать на теплоход. В 1948 году родилась дочь Нина, в 1951 году сын Виктор.

– В 1957 году меня направили в командировку в Чехословакию, где я принял дизель-электроход «Композитор Калининков», – рассказывает Дементьев. – На нём отработал 17 лет. Основной экипаж 28 человек и 14 человек – работники ресторана. Осенью северяне домой возвращались, и количество пассажиров доходило до 500 человек. Руковод-



Участник войны и ветеран флота Иван Васильевич Дементьев.

ство пароходства смотрело на это спокойно, потому что людей нельзя было не взять. Размещались кто где мог. Однажды на подходе к Дудинке нас почти выбросило на берег. В это время на острове Новая Земля была взорвана водородная бомба. Об этом никто не знал на теплоходе, включая меня, капитана. Когда произошёл взрыв, большая масса воздуха направилась на материк, где столкнулась со встречным воздушным потоком. Мы потеряли управление, и теплоход начало бортом прижимать к берегу, но мне удалось его поставить носом. Ещё нас спасло то, что иллюминаторы были задрены, и вода в корпус не хлынула, иначе получилось бы так же, как с «Булгарией».

Перешёл Иван Васильевич на берег по состоянию здоровья. Вспоминает, что врач на него сильно ругался, когда он ему рассказал, что летом работает с десяти часов вечера до четырёх утра. Доктор не мог поверить, что человек в предынфарктном состоянии может простоять вахту всю ночь. Иван Васильевич послушался совета врача и перешёл в управление пароходства – на должность начальника службы безопасности судовождения.

В управлении пароходства он отработал шесть лет, и вот уже 30 лет как на пенсии. У четы Дементьевых четверо внуков и шесть правнуков, приходят через день, привозят продукты.

– Мы ни в чём не нуждаемся, у меня хорошая пенсия, – говорит ветеран. – Лекарства, продукты, всё есть. С женой мы ценим друг друга, серьёзных конфликтов никогда не возникало. Дети никогда не поучал, очевидно, что моё и жены поведение было для них примером. Единственное – старался воспитать их настоящими патриотами.

Любовь КАТЕРЕНЮК

Фото Алексея БУРАВЦОВА, из архива Ивана ДЕМЕНТЬЕВА

МЫ ВСЕГДА БЫЛИ ВЗРОСЛЫМИ

» Прошли годы, и мы уже далеко не молодые, но постоянно не покидают воспоминания о родителях, соседях, о детстве, которого мы в силу сурового времени были, по сути, лишены.

Уже тогда мне казалось, что мы, будучи детьми, родители которых уходили на период навигации в плавание, всегда были взрослыми. Мы знали и умели многое. Заготавливали на зиму, кололи и приносили дрова, топили печь. Вместе с отцом чинили сети, готовили керосиновые лампы, меняли батареи в радиоприёмнике «Родина 52». Делали текущий ремонт палубы и постоянно занимались её уборкой.

Семья наша, по сравнению со многими семьями плавсостава, была большая, так как сложилась из двух семей. Я был первым ребёнком у матери, Дьяковой Нины Филипповны. И у приёмного отца, Дьякова Фёдора Игнатьевича, – к тому времени он овдовел, – трое детей. Со временем нас стало семеро – родились ещё две сестры и брат. Выросли мы все

без вредных привычек, как говорится, нравственно здоровыми. Любили и уважали родителей и вообще людей старших, не обижали младших. Мы не хватили звёзд с неба, не знали иностранных языков, но каждый приобрёл специальность. Родителям за нас не было стыдно.

Часто рассказываю двум своим внукам о трудном послевоенном детстве. Не было разносолов на столе, потому что не было постоянного места проживания – хозяйства не заводили, огородов не возделывали. С ранней весны до поздней осени – на реке. Вставали на зимовку, где застанет непогода и ледостав, – в Туруханске, Дудинке, Енисейске. Распределялись квартировать к добрым людям.

На протяжении всей навигации мы находились вместе с родителями и видели вокруг себя только воду, купающихся и играющих на берегу детей, которым завидовали – так хотелось хотя бы на один день побывать на их месте. Единственное, что мы могли, так это поиграть на палубе соседней баржи со своими сверстниками. Умудрялись перелезть туда по канату, натянутому над водой от баржи к

барже, – длиной от трёх до пяти метров. Делали это, когда не видели родители, чтобы не быть наказанными ремнём.

Особых праздников для нас не было, дни рождения просто забывались. Но родители иногда чем-нибудь радовали: мама испечёт оладьи или пироги – праздник, отец сойдёт на берег и принесёт ягод или наловит рыбки – тоже радость.

Маму я помню всегда за ручной швейной машинкой «Зингер»: шьёт отцу рубашку или штаны, старшим детям, Анатолию и Антону, перешивает из рабочей одежды отца, выданной пароходством, брюки, пальто, платье, стегит фуфайки, младшим – ночные рубашки, чуни из войлока на ноги. И так каждый день: шьёт, готовит, стирает и опять шьёт, вяжет.

Было у неё любимое занятие – вышивка крестом, гладыш. Коричневые толстые кули шивала в полотно, которое затем вышивала гладыш, и получались занавески на окна, покрывала на кровать или ковры на стену. Из старых белых простыней делала салфетки. В моей семье сохранились образцы её рукодельного искусства – ковер и штора.

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Лидию Ивановну СТАРКОВУ

– с 80-летием (15 августа).

Проработала матросом 27 лет – на теплоходах «Ракета-62», «ЦимлянскГЭС», «Линейный», «Минск», «ОТ-2007». Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Игоря Павловича ТАСКИНА

– с 85-летием (25 августа). Ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда, потомственный речник. Трудовую деятельность начал в 1943 г., в период производственной практики, матросом 2-го класса на теплоходе «Куйбышев». По окончании речного техникума был назначен вторым штурманом на пароход «Родина». Работал первым штурманом на теплоходах «Селенга»,

«Иван Сусанин», первым штурманом и в течение 8 лет капитаном теплохода «Кузбасс», в дальнейшем – капитаном теплоходов «Советская Арктика», «Евпатория», «Рефрижератор-901», «Калининград», «Новосибирск», «Некрасов», танкера «Тенгис».

Стаж – 36 лет. Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», шестью юбилейными медалями Победы, знаком и званием «Почётный работник речного флота», знаком «100 лет адмиралу флота Советского Союза Н. Г. Кузнецову», знаком «50 лет Арктической экспедиции на Енисей» и др. Автор шести книг рассказов и повестей об Енисее и его тружениках, печатается в газете «Речник Енисей».

Надежду Акимовну СКОБЕЛЕВУ

– с 75-летием (26 августа). В течение 10 лет трудилась проводницей на пассажирских судах пароходства.

Петра Михайловна АВДОНИНА

– с 65-летием (27 августа).

Начал трудовую деятельность третьим помощником механика по электрооборудованию на теплоходе «Воскресенск» Подтёвской РЭБ флота.

Затем работал вторым,

первым помощником механика по электрооборудованию на теплоходе «Солнечногогорск», первым – на теплоходе «Новокуйбышевск», в течение 8 лет, начиная с 1979 г., – электромехаником ледокола «Капитан Чечкин». В этой же должности трудился на плавкране, в плавдоке. Стаж работы на флоте – 36 лет. Награждён медалью «300 лет Российскому флоту».

Присвоено звание «Ветеран труда». **Людмила Валентиновна БИРКОВУ**

– с 60-летием (1 сентября).

Повар теплохода «РТ-751».

Александра Геннадьевна

ЛЕБЕДЯНЦЕВА

– с 60-летием (1 сентября).

Старший помощник капитана – первый помощник механика теплохода «Директор Новосёлов».

Юрия Витальевича ТИМОФЕЕВА

– с 50-летием (4 сентября). Механик участка по ремонту и обслуживанию судового оборудования.

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Людмилу Павловну УСКОВУ

– с 50-летием (19 августа). Ведущий инженер отдела безопасности труда ОАО «ЕРП». В системе пароходства работает 30 лет – с 1982 г.

Николая Ефимовича ШЕСТОВА

– с 75-летием (25 августа). Трудовую деятельность в пароходстве начал в 1964 г. слесарем цеха № 4 Красноярского судоремонтного завода и прошёл путь до начальника этого цеха. В 1979 г. был назначен начальником строительного управления ЕРП (с 1988 г. – ремонтно-строительное управление). С 2004 по 2007 г. – начальник административно-хозяйственной службы управления ЕРП. Стаж в пароходстве – 44 года. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалью «Ветеран труда».

Владимира Владимировича АВТУШКО

– с 50-летием (31 августа).

Начальник отдела технической эксплуатации флота производственно-технического управления ОАО «ЕРП».

В пароходстве работает с 1980 г. **Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет.**

(Окончание на стр. 4).

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:
Сергея Викторовича ЧЁРНОГО – с 50-летием (24 августа). Тракторист автогаража.
Михаила Григорьевича БОЯРИНЦЕВА – с 75-летием (26 августа). Работал старшим инженером энергомеханического отдела, мастером деревообработки. Стаж – 37 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».
Валентину Борисовну БРЮХАНОВУ – с 60-летием (29 августа). Работала мотористом, поваром. Стаж – 32 года.
Марию Дмитриевну СИДУРУК – с 80-летием (26 августа). Работала матросом, техничкой. Стаж – 30 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».
Александра Карповича РУДОЛЬФА – с 85-летием (27 августа). Работал слесарем-ремонтником, кладовщиком. Стаж – 35 лет. Награжден медалью «Ветеран труда».
Татьяну Викторовну СОЛОМАТОВУ – с 65-летием (28 августа). Работала матросом, контролёром водопроводного хозяйства ЖКХ. Стаж – 28 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».
Семёна Константиновича ШАРОГЛАЗОВА – с 80-летием (28 августа). Работал штурманом, капитаном-дублёром, аппаратчиком кипсордной станции. Стаж – 42 года. Награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».
Тамару Фёдоровну КУЗАКОВУ – с 70-летием (29 августа). Работала матросом-кассиром, счетоводом-кассиром. Стаж в РЭБ – 20 лет.
Николая Захаровича ЮРТАЕВА – с 80-летием (31 августа). Работал рулевым-мотористом, боцманом. Стаж – 42 года. Награжден значком «Отличник речного флота», присвоено звание «Ветеран труда».
Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:
Наталью Васильевну САВЕЛЬЕВУ – с 50-летием (24 августа). Работает поваром очистной станции № 1. Ранее трудилась воспитателем детского сада предприятия, кочегаром очистной станции № 1. Стаж в Ермолаевской РЭБ – 16 лет.
Нину Георгиевну МАТУСЕВИЧ – с 75-летием (28 августа). Проработала на предприятии 27 лет. Трудовую деятельность начала разнорабочей. В дальнейшем трудилась матросом баржи «БРП-604», кочегаром, обходной Ермолаевского затона, техничкой деревообрабатывающего участка. Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».
Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:
Светлану Юрьевну ФЕЛЕР – с 60-летием (24 августа). Сменный помощник главного диспетчера диспетчерской порта. В порту работает с 1995 г.
Паула Алексеевичу ПОСТНОВА – с 55-летием (26 августа). Начальник Злобинского грузового района. В порту работает с 1983 г. Прошёл путь профессионального роста от мастера погрузочно-разгрузочных работ до начальника грузового района. Ветеран труда порта.
Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ПОСВЯЩЕНО ИСТОРИИ СПОРТА

» Много чего необычного появилось в обновленном Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. В числе новинок – специальный стенд, посвященный спорту, чего раньше в музее не было.

Оформление такого стенда – дело нужное и важное, ведь физкультура и спорт пользуются большой популярностью среди речников. Работа на флоте сопряжена с преодолением трудностей, непредвиденных обстоятельств. В этом смысле физические упражнения являются неотъемлемой частью жизни речников. Верным помощником им в самоотверженном труде служит спорт, который несёт здоровье, силу, закалку и хорошее настроение.

На спортивном стенде размещены фотографии тех, кто создавал основы физкультуры и спорта в коллективах речников, кто защищал спортивную честь речного флота на районных, городских, краевых и республиканских соревнованиях, кто пропагандировал здоровый образ жизни и кто самоотверженно трудился на спортивном поприще. Это Фёдор Вольф из Подтёсовской РЭБ флота, Виктор Кайгородов из Красноярской судостроительной верфи, Александр Котишев



Ветеран спорта Николай Васильевич Стручков у спортивного стенда Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне.

из Красноярского судоремонтного завода, Октябрина Левдик – директор центральной базы стадиона «Водник», Фёдор Трелуков и Юрий Лукьянов из Красноярского командного речного училища, Василий Ушаков из Павловской РЭБ флота, Николай Драгайкин из Ачинского речного порта и многие другие.

Музейные экспонаты свидетельствуют о многих достижениях. Под знаменем ДСО «Водник» работали три спортивные школы, занятия вели 32 штатных тренера. Спортивной школой по скалолазанию руководил Заслуженный тренер Советского Союза, мастер спорта по альпинизму Путинцев Владимир Григорьевич.

» МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

В школе готовили первоклассных спортсменов, победителей краевых, республиканских и союзных чемпионатов. Александру Дёмину, Валерию Базезину были присвоены звания мастеров спорта международного класса. Мастером спорта по альпинизму стала дочь Путинцева – Наталья Владимировна. Она передала музею, для спортивного стенда, почётные реликвии своего отца.

На музейном стенде расположен снимок с изображением сборной команды Енисейского пароходства, занявшей третье призовое место на финальных соревнованиях спартакиады плавсостава Министерства морского и речного флота, которые проходили в городе Омске в 1976 году.

Большую работу по оформлению спортивного стенда провели научный сотрудник Красноярского краевого краеведческого музея Чиханчина Галина Алексеевна и директор Музея истории и развития судоходства Гончаров Борис Михайлович.

Добрые дела ветеранов спорта, о которых свидетельствуют музейные экспонаты, послужат примером для молодых речников.

Николай СТРУЧКОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

МЫ ВСЕГДА БЫЛИ ВЗРОСЛЫМИ

(Окончание. Начало на стр. 3).
 – «молодец», но с особым подтекстом, смыслом, который для них был понятен и дорог. Щи, сваренные им с отменным вкусом и ароматом, до сих пор помнят дети и внуки.

Любые посиделки заканчивались рассказом отца о своей жизни, каком-нибудь случае. Вот один из таких рассказов.

ПЛЕННИКИ РЕКИ БОЛГОХТОХ

» В довоенные и послевоенные годы на флоте работало много ссыльных, а потом на реке трудились и их дети.

Семья Лютаевых, – главу семейства сослали перед финской войной, – осталась в Сибири. Были сосланы семьи Дьяковых, Биппертов и др. Ныне все они реабилитированы. В конце 1950-х годов многие пытались вернуться на родину, но им не разрешили.

Работа в плавсоставе для таких семей стала пристанищем надежды и помогала хоть как-то выжить в условиях послевоенного голода. На период навигации на каждую семью со склада запасов города Красноярск выдавали по одному кулю ржаной муки, а навигация в ту пору длилась очень большой временной период – с апреля по ноябрь. Зачастую было так: соберут караван из малообъемных паузков, учаят их друг к другу и ведут с грузом к пункту назначения месяц и более без остановок. Тут уж никакие запасы не хватит, а скудных тем более. От голода спало только то, что иногда была возможность поймать рыбу.

С 1951 года заключённые начали строить в Норильске новый город, в стороне от старого. Задача плавсоста-

ва – завезти строительные материалы. Наш паузок 100-тонной вместимости загрузили ящиками с динамитом, который предполагалось использовать при расчистке местности под кладку фундаментов и отопительных систем для строительства домов. Был сильный ветер, поднимал волны Енисей, и паузок оторвался от счаленного каравана, его понесло течением.

Времена были тяжёлые: груз потерять – значит угодить в тюрьму. Отец не растерялся, стал кидать лёгошь и со второго раза зацепился за катер, сопровождавший караван. Его меткости и силы завидовали другие шкипера.

Груз следовало доставить в срок по большой воде в реке Болгохтох, которая берёт начало из озера Боганида и впадает в Енисей. Это по тем временам Богом забытое озеро находится в нескольких километрах от Дудинки.

Речка была ещё полноводной, и груз был доставлен. Началась его разгрузка бригадой заключённых. Отец постоянно нервничал и несколько раз в день шестом мерил глубину воды. Потом заключённые сказали, что вода в речке спала и выйти в Енисей нет возможности, так что следует ждать подъёма воды в следующую весну.

Продуктов уже не было. Старшим детям, Геннадью и Антонине, нужно идти в школу. Паника, страх, боязнь за детей – всё это в мгновение обрушилось на отца. Была надежда на помощь из Красноярск, но связи не было никакой.

Понемногу успокоились и решили обжиться в лагере. Нам предложили работу и большую зарплату. Мать устроилась поваром – готовить еду для заключённых, Тоня – посудомойкой. Младшие, я и Анатолий, выполняли мелкую работу на кухне. А крошечная Галя грелась у печки. Отец смотрел за паузком, готовил дрова, ставил сети, ходил в тундру. Его не покидала мысль двинуться в

путь: он строил планы и параллельно – плот.

Наступил гиблый календарный период – на Севере это август-сентябрь. Мысли роились, как надоедливый гнус: «Про нас забыли!». Шуга на реке и озере, пронизывающий ветер – хиус, липкий и мокрый снег, холод, сырость, неположенная грязь вперемешку со снегом и мелкими льдинками – сплошное месиво. Дети почти разуты. А тут ещё стало ясно, что ни больших, ни малых денег мы не заработали – нас обманули.

На семейном совете решили уходить. Погрузили скарб на плот. Родители обернули ноги детей тряпьем и поверх брезентом. Одели на нас, что было из одежды для взрослых. И на плоту семья отправилась в путь до Дудинки. Родители уговаривали не делать этого, подумать о детях, говорили, что здесь гиблые места. Но мы решились.

Приходилось в пути несколько раз сгружать пожитки с плота, идти пешком берегом и тянуть плот. Шуга или замёрзшие места пересохой речки не давали возможности для сплава.

Дети заболели: Анатолий – корью, младшие простыли.

Шли, не помню, сколько по времени, но последние сутки – день и ночь. Настиг туман, в двух метрах ничего не было видно. Родители выбились из сил. «Не было настроения говорить, а только хотелось плакать», – вспоминал отец. Полураздетые, в тряпье, голодные, прилегли родители на плот рядом с детьми – отогреться и их погреть. Вокруг – вода, холодно.

Отцу не спалося. Туман рассеялся, и вдалеке он увидел огни – город Дудинка. Радости не было предела. Но это состояние до первого паузка, который стоял на якоре посреди Енисея, мы преодолели, казалась, целую вечность. У кого было силы – призывали

» ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЯ

Бого о спасении. Пронзительный крик, рёв детей разлетались эхом далеко над рекой.

Плот причалил к барже. Нас накормили, обогрели, переодели. Доставили доктора из Дудинки, и дети сразу пошли на поправку. И тут отца срочно вызвали в Красноярск. У семьи и притивших нас людей возникли, в первую очередь, дурные мысли, страх, что кормилец не вернётся назад, его будут судить за брошенный в реке Болгохтох паузок.

Настали долгие дни ожидания. Людская молва принесла хорошую весть: отцу дают «новую» баржу – старую развалюху. В наступившую зиму семья квартировала в городе Дудинке.

* * *

То, что здесь описано, – лишь крупица той нелёгкой, порой страшной, но вместе с тем интересной жизни моих родителей. Я всегда гордился и горжусь ими, ведь именно их руками построено наше настоящее и отчасти будущее. Благодаря им каждый из нас, детей, знает, что такое семья, – это когда все вместе и в трудное время, и в горе, и в радости. Они научили нас, сами не подозревая этого, ценить вечные ценности.

После Ермолаевской школы я окончил в Красноярске ГПТУ № 2 (речников) и в 1965 году устроился на работу в судоремонтный завод на должность машиниста парохода «Н. К. Крупская». Работая, учился заочно в речном училище, а затем в Новосибирском институте инженеров водного транспорта. После третьего курса пришлось оставить учёбу по состоянию здоровья. Родной завод долго не бросал, работал до 2012 года. Общий трудовой стаж – более 45 лет.

Геннадий ДЬЯКОВ,
ветеран Красноярского судоремонтного завода

» ОБЪЯВЛЕНИЕ

В соответствии с Указом Президента РФ от 01.02.2005 № 112 «О конкурсе на замещение вакантной должности государственной гражданской службы Российской Федерации» Енисейское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных

должностей государственной гражданской службы: заместителя начальника Дудинского линейного отдела (1 вакансия); консультанта отдела финансового, кадрового и правового обеспечения (1 вакансия); ведущего специалиста-эксперта отдела финансового, кадрового и правового обеспечения (1 вакансия); государственного инспектора Красноярского линейного отдела (1 вакансия); специалиста-эксперта отдела надзора за мореплаванием и судоходством, портовой деятельностью и судоходными гидротехническими сооружениями (1 вакансия).

К участию в конкурсе допускаются граждане Российской Федерации не моложе 18 лет. Конкурс проводится в период с 28 августа по 17 сентября 2012 г. Лица, желающие участвовать в конкурсе, представляют документы по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15, каб. 204, 306, Енисейское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Гражданам, допущенным к участию в конкурсе, о дате, месте и времени его проведения будет сообщено дополнительно. Тел. для справок: 8 (391) 259-18-01, 8 (391) 259-14-81.

Выражаем искреннее соболезнование Митрофанову Евгению Дмитриевичу, в прошлом капитану Енисейского пароходства, бывшему начальнику отдела кадров Красноярского судоремонтного завода, по поводу трагической кончины сына.
Руководство КСЦ,
Совет ветеранов, коллеги, друзья

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЯ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление военных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivalov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/nc Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова. Корректор: Г. Г. Гудошникова. Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 22.08.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 2401. Тираж: 2700 экз.</p>
--	---	---	--