

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ФЛОТ ПАРХОДСТВА
ДОСТАВИЛ ГРУЗЫ
ДЛЯ «ТНК-ВР»

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2012

НЕФТЕЗАЧИСТНОЙ
КОМПЛЕКС
ЕРМОЛАЕВСКОЙ РЭБ
ОБНОВЛЁН И РАБОТАЕТ
НА НАВИГАЦИЮ

стр. 2

» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРХОДСТВА

АНГАРСКИЙ КАПИТАН
ВАДИМ КАРАЧАБАН

стр. 2

» ПАРТНЁРЫ

ДЛЯ ГМК «НОРИЛЬСКИЙ
НИКЕЛЬ» ПОСТРОЕНЫ
РЕЧНОЙ И МОРСКОЙ
БУКСИРЫ

стр. 2

» ОБРАЗОВАНИЕ

КУРСАНТЫ УЧИЛИЩА
НЕ РАВНОДУШНЫ
К ПОДВИГУ НАРОДА

стр. 3

» БИБЛИОГРАФИЯ

КНИГА КАПИТАНА
«ВРЕМЯ ВСПОМНИТЬ
БЫЛОЕ»

стр. 3

» ИСТОРИЯ

СРАЖЕНИЮ ЗА ПОРТ
ДИКСОН – 70 ЛЕТ

стр. 3, 4

ЗАРОЖДЕНИЕ НОВОГО ГРУЗОПОТОКА

» НАВИГАЦИЯ-2012

Сузунское нефтяное месторождение остаётся ещё чуть ли не белым пятном на топливно-энергетической карте России. Многие считают его месторождением компании «ТНК-ВР» в Ямало-Ненецком автономном округе. Некоторые размещают на территории между Алтайским краем и Новосибирской областью, потому что в этом регионе расположены Сузунский район и одноимённый районный центр Новосибирской области. Но никак не заблуждаются насчёт месторасположения перспективной нефтяной провинции речники Енисея, которым, как никому, известно, что Сузун находится на берегу реки Большая Хета, на Крайнем Севере Красноярского края.



Разгрузка судов Енисейского пароходства на пристани Сузун.



Начальник департамента ЗАО «Роспан Интернешнл» Елена Никитина, начальник пристани Сузун – ведущий специалист ЕРП Алексей Кожемякин и руководитель ОП «Север» ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» Вячеслав Гронский.

Завозить грузы в этот опорный пункт нефтедобычи флот Енисейского пароходства начал лет пять-шесть назад. Затем на сузунском направлении наступило затишье. И вот в навигацию-2012 перевозки возобновились: в июне караван пароходства в составе теплоходов «РТ-700» – капитан Сергей Белошапкин, «Академик Анучин» – капитан Юрий Мишин и трёх барж доставил по Большой Хете на Сузун без малого 5 тысяч тонн грузов. Это, в основном, колёсная техника, жилые вагончики, оборудование, строительные материалы, металлоконструкции, контейнеры с материально-техническими ценностями. Нефтяники к приёму каравана подготовились во всеоружии. Степень готовности причала, грузовой площадки и разгрузочной техники оценил начальник пристани Сузун – ведущий специалист управления грузовой и коммерческой работы Енисейского речного пароходства Алексей Кожемякин, который осуществлял контроль над разгрузочными работами, взаимодействие с заказчиком, сдачу грузов.

– Мы работали в тесном контакте с представителями компании «ТНК-ВР», – отметил Алексей Андреевич. – Они продемонстрировали деловой подход к решению всех вопросов. Оперативно были предоставлены необходимые

грузовые приспособления, которых не доставало на плавкране, взятом пароходством в аренду у газовиков. Мы поставили этот плавкран у берега и осуществляли выгрузку с барж напрямую на автотранспорт, а привезённую технику выкатили на пристань своим ходом. Технология выгрузки для нас была совершенно новой. Между пристанью и большой грузоприёмной площадкой, которая находится в полукилометре от берега на небольшом возвышении, по кольцу беспрестанно «бегали» шесть-

семь автотягачей. Мы загружали их с реки, а наверху, на грузовой площадке, одновременно шла разгрузка машин, которую осуществляли сами нефтяники. Благодаря чёткой организации и совместной работе со снабженцами все баржи мы разгрузили ровно за трое суток – гораздо быстрее, чем предполагалось. Хорошо обустроены причалы – метров сто в длину и в глубину метров тридцать. С судового хода отсыпаны щебнем, а для того, чтобы щебень не смывало, устроено ячеистое резиновое покрытие, которое уходит в воду. Площадки причалов засыпаны песком, поверх уложены аэродромные плиты. Большая площадка для приёма грузов также отсыпана песком и покрыта плитами. Также и подъезд для автотранспорта. Всё сделано на хорошем уровне. Кроме того, здесь планируют построить шпунтовый причал, как у нас на Енисее, так как ожидается увеличение грузопотока.

Нефтяники называют пристань Сузун базой «205-й километр». Таково расстояние от устья Большой Хеты до пристани. Это гораздо ближе, чем до Ванкора, и, соответственно, меньше рисков для судоводителей из-за возможного обмеления Большой Хеты в период завоза. Весь вопрос теперь в том, превратится ли завоз грузов на Сузун в устойчивый грузовой поток и когда это произойдёт.

– Мы готовы сотрудничать с нефтя-

никами по транспортировке любых грузов на Сузун, у Енисейского пароходства для этого есть всё необходимое, – говорит и. о. руководителя управления грузовой и коммерческой работы ОАО «ЕРП» Рашид Хакимулин. – Завоз в июне на Сузунскую площадку хорошо продемонстрировал эти возможности. Часть грузов мы доставим осенним завозом. Это сотрудничество, надеемся, будет продолжаться.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

О СУЗУНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

Разрабатывает Сузунское месторождение ЗАО «Роспан Интернешнл» – дочернее предприятие «ТНК-ВР».

Месторождение входит в проект «Ямал-Нефть» по разработке нефтяных и нефтегазовых месторождений, расположенных на Ямале и севере Красноярского края. В проект, кроме Сузунского, входят Тагульское, Русское и Русско-Реченское месторождения.

В 2008 году на Сузунском месторождении пробурены две эксплуатационные скважины. Получен приток нефти 3,4 тыс. баррелей в сутки.

Добыча нефти начнётся с Сузунского месторождения, которое является наиболее изученным и подготовленным.

Сузунское месторождение содержит высококачественную лёгкую нефть. При полномасштабном освоении месторождения стабильный уровень добычи может составить 5 млн. тонн в год. По плану ЗАО «Роспан Интернешнл», добыча нефти на Сузунском месторождении уже в 2017 году достигнет уровня 5 млн. тонн.

Инвестиции в проект разработки Сузунского и расположенного рядом, также на территории Красноярского края, более крупного Тагульского месторождений оцениваются на уровне более 6 млрд. долл.



Грузы от берега Большой Хеты до верхней грузовой площадки доставлялись автотранспортом.

» ПРОФЕССИОНАЛЫ
ПАРОХОДСТВА

АНГАРСКИЙ КАПИТАН

» Карачабан Вадим – капитан-механик теплохода «Боград». Возглавил он это судно в 30 с небольшим лет. В Подтёсовской базе флота его считают одним из самых профессиональных командиров нового поколения.

Родился Вадим в столице Хакасии Абакане. Родители с речным делом никак не были связаны, а вот родственники в Подтёсово имелись. Они-то и переманили племянника с хакасских степей в таёжный посёлок речников получать после школы образование. Здесь он провёл уже большую часть своей жизни: сначала окончил училище, потом техникум, сейчас учится на втором курсе Новосибирской академии. Хотя, по его словам, полученного образования хватает, чтобы руководить судном проекта Р-14А.

– Начиная с практики в училище, я всю дорогу на этих теплоходах работаю, – говорит Вадим Владимирович. – Три года назад «Боград» из Красноярска пригнали, и я стал капитаном. Флот мобильный, мелкосидящий.

Добавим, что в Енисейском бассейне ещё и один из самых востребованных, а учитывая условия нынешней навигации, не лишним будет сказать – «самый-самый». Ведь суда проекта Р-14 могут относительно спокойно маневрировать на малой воде.

– Этой весной после возвращения с Большой Хеты мы зашли в Подтёсовскую РЭБ на небольшую профилактику, затем двинулись на Ангару. Сейчас перевозим здесь уголь с Кокую до Стрелки, – рассказал по телефону из Мотыгино Вадим. – На Ангаре редко бывает много воды, а нынче вообще из мелководья и задымленности тяжело приходится. Мы здесь с 4 июля, и ни разу за это время просвета не было – изредка ветерок дым слегка разгоняет. А скоро ещё и туманы начнутся, видимость вообще упадёт. Перешли на режим усиленной вахты. Транспортируем две баржи РВ-1800, угля загружаем около 600 тонн в каждую. Но вы не по-



Капитан Вадим Карачабан в рубке теплохода.

думайте, что мы жалуемся, – наоборот, хорошо работаем. Движение по реке интенсивное: наши с углём идут, сторонники с плотами – количество транспорта почти как в городе на дороге.

Вадим Карачабан, в принципе, ни на что не жалуется. Видимо, потому что есть с чем сравнивать – некоторое время он работал не в паромстве.

– ЕРП предлагает и социальные гарантии, и приличную зарплату, а материально-техническое снабжение так просто супер, – не перестает восхищаться капитан. – К примеру, после того как я всего год отработал на «Бограде», его отправили на модернизацию – устанавливать новые двигатели. В нынешний судоремонт поставили новые пластиковые окна, двери, заменили буксирную лебёдку – это здорово!

Под стать обновлённому судну и капитан с экипажем. За исключением женщины-матроса, готовящейся в скором времени к выходу на пенсию, все члены команды молодые люди. Причем 37-летний капитан из них самый старший.

– Не только мне кажется, а многие так считают, что в паромстве в последние годы стали уделять больше внимания молодёжи, идёт обновление кадров, – размышляет Вадим. – Конечно, люди видят, что предприятие стабильно работает, с трудностями справляется, поэтому и стремятся попасть сюда. Одним словом, ЕРП – это престижно.

Трудно не согласиться с капитаном.

Любовь КАТЕРЕНЮК

НЕФТЕЗАЧИСТКА И РЕМОНТ В ЕРМОЛАЕВО

» На зачистной станции нефтезачистного комплекса Ермолаевской РЭБ флота работы по ремонту и обслуживанию судов не прекращаются и в период навигации.



Начальник Нефтезачистного комплекса Виктор Калинин в электронном отделе зачистной станции.

В июле зачистку танков здесь прошла целая флотилия самоходных и несамоходных нефтеналивных судов паромства. Работа кипела днём и ночью. Были зачищены суда, которые на первом этапе навигации, связанном с работой на притоках, перевозили нефть. Пройдя зачистку в Ермолаевской РЭБ, они тем самым были подготовлены к перевозкам дизельного топлива и других светлых нефтепродуктов. Такого требование технологии перевозок.

Сейчас на кренователе зачистной станции, который предназначен для подъёма зачищаемого флота, водружено несамоходное судно «БРГ-2». Сварщики, получив доступ к изношенным частям корпуса баржи, вырезают устаревший металл и заменяют его на новый. Всего предстоит обновить 20 квадратных метров корпуса.

Кренователь позволяет поднимать суда весом до 700 тонн. В этом году выполнен его средний ремонт: отремонтирована стпель-палуба, заме-



Кренователь комплекса выполняет роль мини-дока. Баржа «БРГ-2» поднята для ремонта днища и скуловых обводов корпуса.

нены балки. В результате полностью исключён риск деформирования корпусов судов при подъёме их кренователем.

Но настоящим полигоном по внедрению инноваций стала новая зачистная станция, создание которой осуществлялось поэтапно, в течение шести лет. Этот процесс связан с именами механика Бурнусова Николая Михайловича, ныне покойного, и Калинина Виктора Алексеевича, который руководит нефтезачистным комплексом Ермолаевской РЭБ четвёртый год, и почти все новшества, поставившие станцию на высокую ступень технологического совершенства, придуманы лично им и лишь потом воплощены в конструкторские проекты. Правда, сам Виктор Алексеевич скромно заявляет, что в своей работе он опирался на многолетний опыт сменных механиков, работающих на зачистном комплексе.

– Зачистная станция входит в комплекс нефтезачистного счала, на ней установлено довольно много оборудования: насосные станции, вакуумные насосы, отстойник, экстрактор, система каскадов-отстойников – всё, что предназначено для отделения собираемых с судов нефтепродуктов от грязи, ржавчины, воды, песка и так далее, – рассказывает Виктор Калинин. – Проекта станции не было в принципе – никакого аналога, он создавался с нуля. В итоге мы получили технологию более совершен-

ную, чем использовалась на прежней станции, которая за сорок лет эксплуатации морально и физически истощилась, а её корпус безнадежно проржавел. Какое-то оборудование поставили новое, что-то восстановили из того, что было, что-то придумали изготовить сами. Так, раньше было четыре каскада для отстоя, сейчас их пять. Увеличены объёмы экстрактора, мощности насосов, внедрены катионитовые и другие системы очистки. И теперь мы делаем работы больше и быстрее, чем делали раньше. Но главное – более совершенные технологии позволили значительно



На новой зачистной станции смонтирована рубка. Отсюда осуществляется управление всеми электроагрегатами станции.

ОБНОВЛЕНИЕ ПОРТОВОГО ФЛОТА

» 24 июля 2012 года в городе Бор Нижегородской области подписан акт приёма-передачи речного буксира, построенного заводом «Нижегородский теплоход» для ОАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Компания).

Это второй буксир, построенный на этом заводе для ГМК. Строительство речного буксира завершено в рамках инвестиционной программы Компании по модернизации портового флота. Программой предусмотрено строительство двух речных и двух

морских буксиров, а также бункеровщика жидким топливом.

Основные параметры речного буксира: длина – 21,35 м, ширина – 6,61 м, высота борта – 2,4 м, осадка – 1,8 м. Суммарная мощность судовых двигателей – 300 л.с.

Стоимость буксира составляет 164 млн. рублей.

Программа в части строительства буксирного флота находится на завершающей стадии: первый морской буксир был построен в 2008 году, первый речной буксир – в 2009 году. Приёмка второго морского буксира запланирована на ближайшие дни. Строительство морских буксиров осуществлялось в ОАО «Ленинградский

судостроительный завод «Пелла».

Строительство бункеровщика жидким топливом ведётся в ОАО «Красноярская судостроительная верфь» и будет завершено в третьем квартале 2013 года.

Постройка речного буксира является частью стратегии ГМК «Норильский никель», направленной на создание собственного современного флота, что позволит обеспечить транспортную независимость и повысить эффективность деятельности Компании.

Начиная с 2006 года ГМК «Норильский никель» приняла в эксплуатацию пять контейнеровозов ледового класса, которые составляют основу мор-

» ПАРТНЁРЫ

ского флота Компании. Морской флот выполняет задачу круглогодичной и гарантированной доставки грузов в Норильский промышленный район и вывоз товарной металлопродукции на внутренний и внешний рынки сбыта. Годовой грузооборот, приходящийся на морской флот Компании по трассам Северного морского пути, составляет порядка 1 млн. тонн, в том числе 0,45 млн. тонн – товарная металлопродукция и 0,55 млн. тонн – грузы для Норильского промышленного района.

С ноября 2011 года успешно эксплуатируется танкер ледового класса Компании.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

» 25 июля ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» сообщило, что Горно-металлургической компании «Норильский никель» передан построенный заводом морской буксир «Путорана» стр. № 928 пр. 90600.

Ранее завод сообщил об успешно проведённых ходовых испытаниях этого судна, построенного по заказу ГМК.

Основные технические параметры морского буксира: длина наибольшая – 25,4 м; ширина наибольшая – 8,8 м; осадка – 4,2 м; скорость – 11,8 узла; мощность силовой установки – 2х1014 кВт; винто-рулевой комплекс – 2 ВРК фирмы Rolls-Royce.

В ближайшее время будет осуществлён перегон судна Северным морским путём в порт Дудинка.



Речной буксир «Портвовый-2» для ГМК «Норильский никель» на стапели завода «Нижегородский теплоход».



Судостроительный завод «Пелла». Морской буксир «Путорана» готовится к спуску на воду.

НЕ РАВНОДУШНЫ К ИСТОРИИ И ПОДВИГУ НАРОДА

Вопрос проблематики патриотического воспитания молодёжи является одним из основных в современном социокультурном пространстве. К сожалению, такие понятия, как честь, совесть, долг, уважение к старшему поколению и к страницам прошлой нашей истории, в последние годы несколько поутратили свою ценность. В обществе образовалось некое вакуумное пространство забытых страниц истории. Но зависание в пространстве равнодушия в молодёжной среде, к счастью, никогда не было всеобщим и носило временный характер.



Курсант Иван Тихонов принял участие в создании книги о войне и Победе.



Сергей Дубровин демонстрирует выставку своих работ.

Время рождения нового человека наступает. Вопросы: «Кто мы?», «Откуда мы?», «Куда идём?» – в последнее время вызывают всё больший интерес у современных молодых людей. Хотя процесс этот носит медленный и порой малозаметный характер, но отраднo, что он всё-таки есть. И со всей очевидностью проявляется в Красноярском институте водного транспорта, где патриотическая направленность в воспитании молодёжи является сложившейся много-

летней системой. Понятия «война», «фронтовики», «дети войны» для многих курсантов не пустые слова. Отражение этой тематики в творческих работах – внутренне обусловленная потребность самовыражения ребят.

Так, в этом году в Красноярской библиотеке им. Н. А. Добролюбова (филиал Центральной городской библиотеки им. А. М. Горького) работала персональная выставка художественных работ курсанта Сергея Ду-

бровина под названием «Есть такая профессия – Родину защищать». Картины, выполненные цветными карандашами, пронизаны искренностью и юношеской открытостью. В них автор с достоверностью пытается отразить тему защиты Отечества, начиная от сражений Великой Отечественной до охраны мирного труда в наши дни. Выставка вызвала резонанс: с большим теплом и благодарностью отзывались о работах Сергея читатели,

особенно «дети войны» и узники концлагерей, которые являются членами клуба «Патриот», работающего при библиотеке.

Тема патриотизма, уважения к истории родной страны глубоко исследована курсантом Иваном Тихоновым, теперь уже бывшим курсантом, так как в этом году Иван окончил речное училище. Ещё в школьный период, будучи жителем города Железногорска, он вместе с педагогами и другими учащимися собирал мате-

ОБРАЗОВАНИЕ

риалы о фронтовиках-земляках, тружениках тыла, «детях войны». Было проведено множество встреч, бесед, интервью с очевидцами давних событий. А потом была долгая – в течение трёх лет, кропотливая, тщательная работа над собранными сведениями и документами. Каждая строка, каждая фотография – горькая память и непроходящая боль людей, к счастью, ещё и ныне живущих.

Две увидевшие свет книги: «Дети войны» и «Была война, была Победа» – стали итогом этого титанического труда. Никого не могут оставить равнодушным строки памяти и всеобщего пережитого человеческого горя. В конце каждого издания, на последней странице, дан список учащихся – создателей этих книг Памяти. И среди них значится фамилия Ивана Тихонова.

Книги Иван подарил Красноярскому институту водного транспорта, они переданы на хранение в музей учебного заведения.

– Такие книги являются важной составляющей в формировании личности молодёжи, – отметила заведующая музеем Лариса Рутковская. – Теперь это очень ценные экспонаты нашего музея.

Можно привести ещё немало примеров глубокого патриотизма наших курсантов, их стремления знать историю своей страны, подвиги своего народа. С такой молодёжью, как эти ребята, не страшно шагать в завтрашний день и смотреть в будущее.

Маргарита РАДКЕВИЧ
Фото автора

О СОБЫТИЯХ ПРОШЛОГО ВЕКА

«Время вспомнить былое» – так назвал свой очередной сборник прозы ветеран Енисейского пароходства, в прошлом капитан речного флота Борис Зотов.

Это уже четвёртое издание очерков, рассказов и повестей капитана. В книгу вошли произведения, написанные автором в 2011 – 2012 годах, а также рассказы, изданные ранее.

Борис Зотов повествует, в основном, о событиях прошлого века, в том числе связанных с речным флотом, об интересных встречах на берегах Енисея. Небольшой очерк посвящён малой родине автора – посёлку Любинский, центру одноимённого района Омской области. Кстати, в местном районном музее выставлены в качестве экспонатов все книги Бориса

Семёновича: любинская земля гордится своим земляком – капитаном и писателем.

Центральное место в сборнике «Время вспомнить былое» занимает рассказ «Зимовка в бухте Тюленьей». Речь идёт о том, как на Крайнем Севере, в одной из бухт Северного морского пути, в условиях начавшейся войны зимовала группа девушек. Война застала геологов в экспедиции. Мужчин призвали на фронт, а женщин, объявив военнообязанными и приведя к присяге, оставили на зиму на метеостанции. Автор расширяет

БИБЛИОГРАФИЯ

масштабы повествования до событий, связанных с обороной Диксона.

– Этот рассказ, как и книгу, я посвящаю 70-летию героической обороны Диксона, – сказал Борис Семёнович после выхода сборника. – В августе 1942 года фашистский военный корабль «Адмирал Шеер» предпринял попытку овладеть Диксоном, но эта атака была отбита.

В рассказе «Зимовка в бухте Тюленьей» автор пишет, как это было. Предлагаем вашему вниманию отрывок из рассказа.



КАК БЫЛ СОРВАН ФАШИСТСКИЙ ПЛАН СРАЖЕНИЮ ЗА АРКТИЧЕСКИЙ ПОРТ ДИКСОН – 70 ЛЕТ

Диксон – скалистый остров в северо-восточной части Енисейского залива Карского моря, имеет высоту до 50 метров, находится в полутора километрах от материка. Открыт в XVII веке и назван по имени шведского предпринимателя Оскара Диксона.

В 1916 году на острове была построена гидрометеорологическая станция, на базе которой в 1930-е годы основаны гидрологический центр и геофизическая обсерватория – для освоения Северного морского пути и Севера, организации вывоза пилоспорта из Игарки.

В начале войны на острове был создан Штаб морских операций, так как Диксон является воротами в Енисейский залив и находится на пути в порт Дудинка, через который идут грузы в Норильск, а в обратном направлении – продукция Горно-металлургического комбината – никель и медь. Никель является стратегическим металлом, так как при добавлении его в сталь она делается вязкой,

броня из такой стали – пуле- и снарядонепробиваемой. А медь – незаменимый проводник в электротехнике.

Расположенная на Диксоне метеостанция давала точные прогнозы погоды караванам судов, следующим с востока и запада, в Дудинку и из Дудинки. Понимая стратегическую важность Диксона, сюда завезли две батареи трёхдюймовых орудий, пулемёты и винтовки, направили два парохода – «Сибиряков» и «Дежнёв», переоборудованных в сторожевые корабли «СКР-18» и «СКР-19» с орудиями малого калибра и пулемётами. Это была хотя и довольно слабая, но всё же защита.

После поражения под Москвой стало ясно, что война принимает затяжной характер. Гитлер отдал приказ сорвать снабжение России странами-союзниками, установить господство и контроль на Крайнем Севере – в проливах Маточкин Шар на западе и Вилькицкого на востоке. Выбор пал на линкор «Адмирал Шеер». Этот линкор имел большую скорость хода и дальность плавания, обладал хорошей бронёй и вооружением – два десятка тяжёлых орудий, из них шесть калибра 380 миллиметров, восемь

торпедных аппаратов и два самолёта. Командир Меендзен-Бокен слыл хорошим моряком. Хитрый и смелый, он не знал поражений и неудач и имел на своём счету 14 побеждённых транспортов союзников.

В августе 1942 года «Адмирал Шеер» вышел в открытое море и взял курс на Новую Землю. Вместе с ним шли две подводные лодки. Используя шум, пират обогнул с севера Новую Землю и вышел в Карское море. Маневрируя у крошки полярных льдов, корабль оставался незамеченным.

Между тем Штаб морских операций принял решение: часть орудий с Диксона погрузить в трюмы парохода «Сибиряков» и доставить на острова в Карском море, чтобы усилить их огневую мощь и неприступность. Командовал пароходом капитан Анатолий Качарава, а пароходом «Дежнёв» – Александр Гидулянов.

Закончив погрузку батареи, «Сибиряков» вышел в открытое море. Пароход должен был посетить ряд островов, сменить зимовщиков, доставить продовольствие дальним полярным станциям. После четырёх часов хода прямо по курсу экипаж «Сибирякова» заметил вдали крейсер. Была объяв-

ИСТОРИЯ

лена боевая тревога. Артиллеристы встали по своим местам к четырёхдюймовым пушкам. Диксон и все суда по радио были оповещены о появлении вражеского крейсера.

Пароход «Сибиряков», стреляя из всех орудий, пошёл на сближение с врагом. Но снаряды не могли серьёзно навредить этой бронированной машине. Крейсер вёл активный огонь, на «Сибирякове» вспыхнул пожар.

Почти все сибиряковцы погибли. Было принято решение повторить подвиг «Варяга» – открыть кингстоны и затопить пароход у острова Белуха в Карском море. Вечная им слава и память!

Караван из 14 судов, получив сигнал тревоги, вышел из пролива Вилькицкого и рассредоточился среди льдов. На Диксоне приготовились к обороне.

27 августа в 1 час 5 минут наблюдательный пост доложил: «В трёх милях

(Окончание на стр. 4.)

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Римму Михайловну ДУБРОВИНУ
– с 60-летием (13 августа).
Повар теплохода «Саяногорск».

Веру Исаевну ГЛУШАКОВУ
– с 65-летием (14 августа). Начиная с 1960 г., в течение 18 лет, трудилась на флоте мотористом-матросом, поваром. Награждена значками «Ударник 10-й пятилетки», «Победитель социалистического соревнования».

Валентину Бронеславовну АРТЕМЬЕВУ
– с 75-летием (15 августа). Трудовую деятельность на КСРЗ начала в 1969 г. поваром теплохода «Братск-ЭС». Работала поваром в столовой. Стаж в ЕРП – 32 года. Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

Надежду Григорьевну САХНОВСКУЮ
– с 55-летием (16 августа).

Бухгалтер 1-й категории бухгалтерии КСЦ.
Геннадия Аутовича АЛЕКСАНДРОВА
– с 75-летием (17 августа). Водитель легкового автомобиля транспортно-хозяйственного цеха.

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Александра Андреевича ГОЛЬЦВАРТА
– с 80-летием (11 августа). Работал боцманом, штурманом, диспетчером по ремонту флота.

Стаж – 35 лет. Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Светлану Васильевну ДЯГЛЕВУ
– с 65-летием (11 августа).

Работала оператором слюды. Стаж – 37 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

Людмилу Сергеевну ВАСИЛЬЕВУ
– с 60-летием (12 августа).

Работает поваром бункерной станции № 12.

Виктора Фёдоровича ПЯТКОВА
– с 80-летием (14 августа). Работал электросварщиком, слесарем. Стаж – 60 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Награждён знаком «В память 200-летия

Управления водными и сухопутными сообщениями», медалью ЕРП «За вклад в развитие предприятия».

Любовь Николаевну МАРТЫНОВУ
– с 60-летием (16 августа).

Работала аппаратчиком кислородной станции. Стаж в РЭБ – 15 лет.

Бориса Григорьевича ЛЕЙБОВИЧА
– с 60-летием (17 августа). Моторист-матрос берегового производственного участка.

Сергея Ивановича ЗЫРЯНОВА
– с 60-летием (22 августа).

Старший мастер котельно-корпусного цеха.

Сергея Викторовича ЕРОШЕВИЧА
– с 50-летием (23 августа).

Машинист энергоблока.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Александра Ивановича РЯБОШТАНОВА
– с 55-летием (3 августа).

Работает электрогазосварщиком. Стаж в Ермолаевской РЭБ – 18 лет.

Надежду Анатольевну УДАРЦЕВУ
– с 60-летием (3 августа). Проработала в РЭБ

39 лет, пребывает на заслуженном отдыхе.

Трудилась лотошницей магазина, младшим продавцом и продавцом, матросом «БРП-21», лесовоза № 1509, барж «Камбала» и «БРН-1008».

Владимира Фёдоровича ПЕРЕПЕЛИЦУ
– с 60-летием (14 августа). Трудовую

деятельность в Енисейском пароходстве начал на Красноярском судоремонтном заводе третьим

помощником механика по электрооборудованию

дизель-электрохода «Бородин». В дальнейшем

работал вторым помощником механика по

электрооборудованию на этом же судне, первым

помощником механика по электрооборудованию

теплохода «Новосибирск-ЭС», групповым

инженером-электромехаником управления

технической эксплуатации флота. Затем был

назначен главным инженером Ермолаевской

РЭБ. В настоящее время трудится групповым

инженером-механиком по флоту.

Стаж в системе ЕРП – 40 лет.

Василия Владимировича ГУСЕВА
– с 65-летием (15 августа). Трудился рабочим

пилорамы, шипером лесовоза № 4503,

матросом лихтера № 7, лесовоза № 1503,

барж «Форель», «Нельма», «БРН-311»,

электромонтёром, инженером-энергетиком.

Продолжает трудовую деятельность старшим

электромонтёром по ремонту и обслуживанию

электрооборудования 5-го разряда.

Стаж на предприятии – 29 лет.

Михаила Андриановича СИМОНОВА
– с 55-летием (22 августа). Работал рулевым-

мотористом теплохода «Абан», сменным

механиком-шипером нефтяно-химического

комплекса. Сейчас – моторист-рулевой

теплохода «Абан». Стаж в РЭБ – 11 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ЮБИЛЯРЫ

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:

Валентина Петровна ГАЛЫНИНА

– с 85-летием (7 августа). Ветеран Великой Отечественной войны. Работать в ЕРП начал в 1951 г. старшим диспетчером. С 1961 г. – начальник технологической партии, с 1963 г. – заместитель начальника службы перевозок и движения флота, с 1966 г. – начальник планово-производственного отдела пароходства, с 1980 г. – начальник отдела организации труда и заработной платы. Стаж в ЕРП – 36 лет. Награжден медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда».

Олега Львовича МЯКОТИНА

– с 65-летием (16 августа). В 1970 г. начал работать в пароходстве электрослесарем 6-го разряда БПУ. С 1972 г. – первый помощник механика по электрооборудованию теплохода «Яхрома». В 1985 г. перешел на работу в СГПТУ-5 мастером производственного обучения. В 1992 г. вернулся на флот первым помощником механика по электрооборудованию теплохода «БТП-602» и проработал в этой должности до ухода на заслуженный отдых в 2007 г. Стаж в ЕРП – 37 лет.

Тасию Григорьевну ОБРАЗЦОВУ

– с 65-летием (20 августа). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1969 г. машинистом-матросом парохода «Невельской». В 1970 г. уволилась, но в 1972 г. вновь устроилась машинистом-матросом на этот же пароход. Работая на флоте до 1980 г., прошла путь до второго штурмана дизель-электрохода «Композитор Калининков». Затем работала в управлении пароходства инженером отдела кадров, с 1984 по 2006 г. – инженером-диспетчером службы перевозок и движения флота. Стаж в ЕРП – 38 лет. Награждена медалями «300 лет Российской флоту», «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Юрия Михайловича ДВОРНИКОВА

– с 65-летием (2 августа). В порту работал в 1970 – 2012 гг., докер-механизатор 1-го класса комплексной бригады Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

Владимира Константиновна ИЛЬИНИКА

– с 60-летием (5 августа). Заместитель генерального директора по безопасности и режиму. В порту работает с 2011 г.

Людмилу Ивановну КУЧИНУ

– с 75-летием (7 августа). В 1956 – 2001 г. работала старшим приёмсдатчиком Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

Нину Михайловну КАРЛОВУ

– с 80-летием (8 августа). В порту работала в 1959 – 1994 гг. бухгалтером-экономистом ЖКХ. Ветеран труда порта.

Тасию Семёновну АРТИШЕВСКУЮ

– с 80-летием (9 августа). В порту работала в 1971 – 1995 гг., заведующая детским садом № 128. Ветеран труда порта.

Александра Валентиновна ПАВЛОВА

– с 60-летием (10 августа). Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования участка Песчанка. В порту работает с 2006 г.

Анну Ефимовну БОНДАРЧУК

– с 65-летием (12 августа). Старший приёмсдатчик груза и багажа Енисейского грузового района. В порту работает с 1973 г. Ветеран труда порта.

Нину Александровну ПАТЛЕП

– с 80-летием (13 августа). В 1972 – 1994 гг. работала приёмсдатчиком-таксировщиком пристани Нефтепункт. Ветеран труда порта.

Любовь Егоровну КИРИЛКУ

– с 55-летием (18 августа). Начальник склада Злобинского грузового района. В порту работает с 2000 г.

Анатолия Ивановна СИБИЛЁВА

– с 75-летием (18 августа). В 1960 – 1999 гг. работала сменным электромехаником плавучего крана. Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

Владимира Васильевна МИРГУНОВА

– с 65-летием (1 августа).

Александра Викторовна ПЕРКОВА

– с 55-летием (1 августа).

Эдуарда Лаурентьевича ИГНАТЕНКО

– с 75-летием (3 августа).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

КАК БЫЛ СОРВАН ФАШИСТСКИЙ ПЛАН СРАЖЕНИЮ ЗА АРКТИЧЕСКИЙ ПОРТ ДИКСОН – 70 ЛЕТ

(Окончание. Начало на стр. 3). на запад с моря к острову приближается корабль». Это был «Шеер», он шёл на Диксон, чтобы разгромить порт и суда, находившиеся в нём. В порту была объявлена боевая тревога. Пароход «Дежнёв» под командо-

ванием А. С. Гидулянова отдал швартовы и отошёл на рейд. Видимость в это время не превышала трёх миль. Через несколько минут крейсер начал обстрел береговых построек острова и судов. С Диксона открыли ответный огонь из 152-мил-

лиметровых орудий, а также с пароходов «Дежнёв» и «Революционер». Артиллеристы «Революционера» отвечали линкору из 76-миллиметровых пушек.

Три снаряда достали «Шеер», вызвали на нём пожар. Получив достойный отпор, которого гитлеровцы не ожидали, «Шеер» отказался от плана высадки на остров десанта, развернулся и ушёл в сторону моря на запад под прикрытием дымовой завесы.



Памятник защитникам Диксона.

ИСТОРИЯ

Благодаря мужеству и героизму защитников Диксона была обеспечена работа советского флота и союзников на линии Северного морского пути.

Борис ЗОТОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Захват Диксона был одним из главных пунктов фашистской операции «Вундерланд». На остров планировалось высадить десант численностью 180 автоматчиков.

Выполнение операции началось 16 августа 1942 года, когда с военно-морской базы на трассе Северного морского пути вышел тяжёлый крейсер (в некоторых источниках фигурирует понятие «карманный линкор») «Адмирал Шеер».

27 августа 1942 года крейсер

«Адмирал Шеер», получив отпор защитников Диксона, покинул Енисейский залив и Карское море.

Защитники Диксона потеряли семь человек убитыми.

Потери ледокольного парохода «Александр Сибиряков» составили 90 человек (члены экипажа, военнослужащие, полярники и рабочие).

В 1943 году фашисты предприняли в Арктике операцию «Вундерланд-2», но и она завершилась для них неудачно.

ТВОРЧЕСТВО

Талант иметь – полдела, другая половина дела – обнаружить талант.

Ветерану Ермолаевской РЭБ флота Галине Черновой повезло: помимо поэтического дара, о чём свидетельствуют сотни написанных ею стихов и несколько изданных книг, она открыла в себе незаурядные способности и страсть к рисованию.

Всё началось с того, что осенью прошлого года Галина Петровна решила записаться в студию «Творческое начало», которую в посёлке речников Ермолаевский Затон при местном Доме культуры организовала профессиональная художница из Красноярска Наталья Шаповалова. К слову сказать, желающих нашлось немало: студию посещают 10 детей и почти столько же взрослых.

Большим откровением для многих учеников стали разные, в том числе неведомые им, манеры рисования. Такие, как техника гризайль – вид живописи, которая выполняется в разных тонах одного цвета. Или, например, пуантилизм – в основе этого метода лежит манера письма раздельными мазками правильной точечной либо прямоугольной формы. Китайская живопись – с её цветами, горами и сакурой.

Учились рисовать практически с нуля – карандашом, гуашью, мелками, маркером. И даже делали разливы по рисунку водкой, чтобы вос-

УРОКИ ЖИВОПИСИ В ПОСЁЛКЕ РЕЧНИКОВ

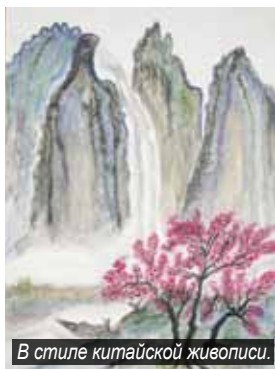
произвести туман, – рассказывает Галина Чернова. – Изучая техники, совершенствуясь от стили к стилию, дошли до акварели и масла, начали рисовать с натуры. Всякий раз я иду в студию, как за счастьем.

Овладев мастерством рисования в экзотических и традиционных стилях, Галина Чернова за полгода занятий выполнила десятки работ. А на первой выставке начинающих художни-

ла «Улыбнитесь миру» и по восточной традиции дополнила название короткими стихами в стиле хокку: «Сияние глаз. Золотые мгновения. Аромат лета». Нарисованная в технике пуантилизма радуга получила не менее яркое название: «За всё благодарю. – От искры живой – радуга в небе... Ангелы поют». Запечатлённая в масле вода реки – «Тихая радость. – Молитвы и творчество – духовное



Одна из первых картин, написанных маслом.



В стиле китайской живописи.

здоровье...». К каждой картине – живое слово.

В летнее время уроки художественного творчества проводятся большей частью на природе. Недавно выставка картин и рисунков студийщиков прошла в соседнем селе Есаулово. Руководитель «Творческого начала» дала местным жителям мастер-класс по рисованию.

Сergeй ИВАНОВ
Рисунки и картины Галины ЧЕРНОВОЙ

Сergeй ИВАНОВ
Рисунки и картины Галины ЧЕРНОВОЙ



Рисунок в манере пуантилизм.



Дорога в технике гризайль.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Родные и близкие Карабонцева Михаила Ивановича выражают сердечную благодарность и признательность руководству Енисейского речного пароходства, Совету ветеранов, Русскому Владимиру Михайловичу за организационную помощь и участие в похоронах Карабонцева М. И.

7 июля 2012 г. на 66-м году после продолжительной болезни ушла из жизни

АВРАМЕНКО Галина Тимофеевна.

На Красноярском судоремонтном заводе проработала 30 лет. Трудилась формовщиком цеха № 2, матросом на теплоходе «Камчатка», пароходе «Ушаков», теплоходе «Ракета-23», матросом-мотористом на теплоходах «Водолей» и «ОТ-2034», поваром на «ЦимлянскГЭС».

Выражаем соболезнование родным и близким покойной.

Руководство, Совет ветеранов КСЦ

27 июля 2012 г. на 78-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни

КАРАБОНЦЕВ Михаил Иванович, ветеран Енисейского пароходства, первый капитан головного теплохода «ОТ-2001».

Трудовую деятельность в Енисейском пароходстве начал в 1953 г. после окончания Ремесленного училища № 2 рулевым теплохода «Клим Ворошилов», а через два года был назначен его третьим штурманом. После службы в армии вернулся на флот, прошёл путь до капитана – первого помощника механика мощного буксира-толкача «ОТ-2001» – головного судна нового проекта, перегон которого на Енисей осуществил он сам. Первым среди капитанов освоил на этом теплоходе вождение большегрузных толкаемых составов.

В Енисейском пароходстве Карабонцев М. И. проработал 46 лет. Был награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «300 лет Российской флоту», «Ветеран труда», Серебряной медалью ВДНХ.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Руководство ОАО «ЕРП», Совет ветеранов

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители:</p> <p>Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное бюджетное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя:</p> <p>660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.</p> <p>E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/</p> <p>Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.</p> <p>Свидетельство о регистрации ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей».</p> <p>Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова.</p> <p>Корректор: Г. Г. Гудошникова.</p> <p>Отпечатано: ООО ПК «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87.</p> <p>Подписано в печать: 08.08.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00</p> <p>Заказ № 2400. Тираж: 2700 экз.</p>
--	--	--	---