

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

РОССТАТ ОПРЕДЕЛИЛ
ПРЕДПРИЯТИЕ
2011 ГОДА

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2012

РАБОТА
НА МАГИСТРАЛЬНЫХ
ЛИНИЯХ

стр. 2

» ОФИЦИАЛЬНО

СОСТОЯЛОСЬ ГОДОВОЕ
ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ
АКЦИОНЕРОВ

стр. 2

» ДОСТИЖЕНИЯ

НАГРАЖДЕНЫ
К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
ПРАЗДНИКУ

стр. 3

ПАРОХОДСТВО ПРИЗНАНО ЛУЧШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ГОДА

По данным Государственной статистики России, ОАО «Енисейское речное пароходство» признано лучшим по итогам работы в 2011 году. Анализ проводился по следующим критериям: чистая прибыль, оборотные активы, основные средства, рентабельность собственного капитала. Каждый из показателей определял уровень позиции предприятия в рейтинге.

Согласно данным Росстата в Международном экономическом рейтинге «Лига Лучших» в разделе «Деятельность внутреннего водного грузового транспорта» среди крупных предприятий, с численностью работающих более 250 человек, Енисейское пароходство заняло первое место, получив Международный сертификат лидера экономики Российской Федерации «Предприятие года».

— Эта награда для нас очень важна, она отражает не только успех работы всего коллектива, но и профессионализм и личный вклад каждого работника. Это заслуга всех, кто трудится на предприятиях, в филиалах, эксплуатационных участках и управлениях пароходства, — отметил, получая награду, генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов.



Как руководитель предприятия-лидера Александр Иванов награжден сертификатом «Руководитель года» и орденом «Крест Почёта» за личный профессионализм и вы-

сокопроизводительную работу, обеспечивающую преимущества предприятия над конкурентами.

Кроме этого, три лучших сотрудника, чей труд позволил предприя-

тию достичь высоких производственных результатов, награждены медалями «За высокий профессионализм».

Пресс-служба ЕРП

РЕЧНИКИ ОТМЕТИЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

30 июня енисейские речники отпраздновали День работников морского и речного флота. Этот праздник речниками отмечается ежегодно в первое воскресенье июля по Указу Президента Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года.

В честь праздника под звуки оркестра на реке Енисей прошёл торжественный парад судов речного флота — теплоходов «М. Ю. Лермонтов», «Михаил Муниин», «Капитан Пановик», «Тасеево», «Ангара-77», «Куприян» и других.

В параде приняли участие и лично поприветствовали экипажи стоящих в строю судов первый заместитель губернатора Красноярского края — председа-

тель Правительства Красноярского края Виктор Томенко, глава города Красноярска Эдхам Акбулатов, руководители ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «ПассажирРечТранс», ФГУ «Енисейречтранс», а также представители Красноярской Епархии.

В этот день на набережной собрались не только работники отрасли, ветераны,

но и жители Красноярска. Речники с профессиональным праздником поздравил генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов:

— Енисей — великая река. Енисейское речное пароходство — лучшее в стране. По итогам прошлого года Енисейское пароходство признано самым интенсивно



Слева направо: А. Б. Иванов, В. П. Томенко, Э. Ш. Акбулатов, В. В. Байкалов.

развивающимся предприятием на внутреннем водном транспорте России. И в этом большая заслуга каждого из вас. Хотел бы сказать слова искренней благодарности за ваш труд и пожелать здоровья, благополучия и удачи.

Председатель Правительства Красноярского края Виктор Томенко, поздравляя речников, отметил:

— Одно лишь взгляда на карту Красноярского края достаточно, для того



Экипаж теплохода «Николай Ефремов».

чтобы понять, какое важное значение Енисей и его притоки имеют для Красноярского края, а жизнь реки, её функционирование обеспечивают работники Енисейского речного пароходства. И сегодня мы вспоминаем славную и трудную историю пароходства и говорим слова благодарности вам за труд. Я хочу пожелать выполнения всех намеченных планов, долгой производственной жизни предприятию, успехов и крепкого здоровья речникам.

Мэр города Красноярска Эдхам Акбулатов также сказал слова благодарности речникам за их труд:

— Уважаемые ветераны флота, работники предприятия, уважаемые красноярцы! Сегодня мы отмечаем два праздника. День города совпал с Днём работников морского и речного флота, и это симво-

лично. Наш город стоит на могучей реке, и она является позвоночником, стержнем хребта Красноярского края. Без реки, без людей, которые работают на ней, нет нашего края. Флот должен развиваться, должны развиваться предприятия, которые связаны с флотом. Это нужно краю, городу и людям, которые живут на берегах Енисея. С праздником вас, уважаемые работники речного флота!

По окончании торжественной части перед собравшимися выступили артисты с песнями о реке и речниках. Для ветеранов речного флота генеральным директором ЕРП был дан праздничный обед, а маленьким участникам мероприятия предоставили возможность прокатиться по Енисею на скоростном теплоходе.

Ольга МАЦУЛЬ
Фото Алексея БУРАВЦОВА



В праздничном строю.

» ДОСТИЖЕНИЯ

НАГРАЖДЁН
ПРЕЗИДЕНТОМ РФ



За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу Указом Президента РФ Владимира Путина № 783 от 8 июня 2012 года «О награждении государственными наградами Российской Федерации» награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени капитан-механик теплохода «РТ-701» Александр Фиофанович Воронцов.

Александр Фиофанович родился в 1964 году в Красноярске в семье речников. После школы поступил в КРУ, в 1986 году окончил школу Командного состава по специальности судоводитель-судомеханик. С 1981 по 2001 год Воронцов работал в Енисейском техникуме водопуть Енисейского БУПа. В 2001 году перешёл в ОАО «Енисейское речное пароходство» Подтёсовскую базу флота. С 2001 по 2003 год был капитаном-механиком теплохода «Технический-1», затем до 2005 года – первым штурманом – первым помощником механика теплохода «Плотовод-718». С 2005 года по настоящее время капитан-механик теплохода «РТ-701».

Многие годы экипаж теплохода под руководством Александра Воронцова перевыполняет производственные планы, безаварийно эксплуатирует вверенную технику, демонстрирует образцовый порядок и дисциплину.

Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов и коллектив предприятия поздравляют Александра Фиофановича с заслуженной высокой государственной наградой и желают здоровья, благополучия и дальнейших трудовых успехов.

» ОФИЦИАЛЬНО

27 июня 2012 года состоялось годовое Общее собрание акционеров ОАО «Енисейское речное пароходство».

В повестке дня рассматривался годовой отчёт ОАО «Енисейское речное пароходство», годовая бухгалтерская отчётность, в том числе отчёты о прибылях и убытках, распределение прибыли, а также размер дивидендов по результатам 2011 года. Помимо основных вопросов финансово-хозяйственной деятельности, в повестке дня решался вопрос об избрании чле-



Голосование по вопросам повестки дня акционеров ЕРП.

» НАВИГАЦИЯ-2012

Енисейское речное пароходство приступило к перевозке грузов для Заполярного филиала ОАО ГМК «Норильский никель» по основному направлению Красноярск – Дудинка.

В этом году работа по доставке грузов в адрес ОАО «ГМК «Норильский никель» началась позднее, чем в прошлом году. Причина – длительное восстановление Дудинского морского порта после ледохода. В полном объёме порт приступил к работе по выгрузке-загрузке флота в минувшие выходные. Однако для некоторых судов Енисейского пароходства навигация в Дудинском порту началась месяцем раньше. Три самоходных судна («Талнах», «Рига», «Кисловодск»), буксировщик «Капитан Смирнов» и четыре БО выполняли промежуточные перевозки с причалов порта до морских судов ГМК. Таким образом, был исключён простой флота судов «Норильселя» в период половодья в районе Дудинки.

ЛЕТНЯЯ НАВИГАЦИЯ НАЧАЛАСЬ
В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ



Ежегодно на линию Красноярск – Дудинка приходится основной грузопоток ЕРП. Большая его часть предназначена для главного акционера ГМК «Норильский никель». По предварительным данным, в навигацию 2012 года грузооборот для металлургов составит около 1760 тысяч тонн – это нефтеналив, соль, кокс, строительные материалы, металл и химические грузы. На сегодня в перевозке задействовано всего 129 единиц фло-

та, из них 45 самоходного и 84 несамоходного. В ближайшее время к ним присоединятся другие суда, освободившиеся от работы на притоках. Тем самым откроется второй этап навигации, но и он обещает быть непростым для речников.

На магистральных линиях судоводная обстановка остаётся сложной из-за маловодности и задымленности от пожаров, охвативших север Красноярского края. На Енисее баржи за-

гружаются на 70-75% от общей грузоподъёмности судна.

Когда верстался номер, стало известно, что Красноярская ГЭС перешла на санитарные попуски воды (2100 м³/сек.), что ставит под угрозу навигацию в районе Красноярск – Стрелка. Уже понятно, что пароходству для выполнения своих обязательств перед партнёрами придётся максимально мобилизовать все свои силы.

Пресс-служба ЕРП

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СУДНО
СПУЩЕНО НА ВОДУ

3 июля Красноярская судостроительная верфь спустила на воду новое несамоходное судно – двадцать пятую баржу-площадку. В нынешнем году это третье судно, которое сошло со стапелей. Ранее судостроительная верфь спустила на воду две баржи-площадки грузоподъёмностью 1000 и 3000 тонн.



Кульминационный момент спуска.

«БП-2020» – двадцатая баржа в проекте 82 260 грузоподъёмностью 2000 тонн. Судно построено по заказу ОАО «Енисейское речное пароходство» и предназначено для перевозки широкой номенклатуры грузов открытого хранения (лес, уголь, минерально-строительные материалы), а также автотехники, оборудования, контейнеров. На строительстве каждой такой баржи задействовано более 60 человек берегового состава рабочего ядра предприятия, стоимость судна составляет порядка 37 млн. рублей. Уже

» СУДОСТРОЕНИЕ

традиционно судно окрашено в фирменный синий цвет Енисейского речного пароходства.

Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов отметил:

– Для нас потребность в несамоходных баржах всегда была и будет, потому что именно этот флот подвергается большому физическому воздействию в тяжёлых судоводных условиях в период маловодности. Для судостроения же подобные заказы имеют большую социальную значимость, так как они позволяют не только создавать рабочие места, но и индексировать заработную плату.

Новая баржа уже стоит в графике работы флота пароходства навигации 2012 года. Она будет работать на линии Красноярск – Дудинка. В навигацию судно должно сделать примерно пять рейсов и перевезти порядка 10-12 тысяч тонн грузов.

В конце года судостроители спустят на воду ещё одну баржу-площадку грузоподъёмностью 3000 тонн. В итоге по программе обновления флота ОАО «ЕРП» в 2012 году парк судов пароходства пополнится четырьмя баржами.

Пресс-служба ЕРП

СОСТОЯЛОСЬ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ
АКЦИОНЕРОВ ЕНИСЕЙСКОГО ПАРХОДСТВА

нов Совета директоров ОАО «ЕРП», членов ревизионной комиссии и аудитора Общества, а также ряд сделок.

По итогам голосования Общего собрания акционеров утверждён годовой отчёт Общества за 2011 год, годовой бухгалтерский отчёт, избраны Совет директоров, ревизионная комиссия, аудитор. Большинство голосов все сделки одобрены.

От осуществления всех видов деятельности в 2011 году Общество получило чистую прибыль в размере 136 млн. 859 тыс. рублей.

В навигацию 2011 года услугами

ОАО «ЕРП» воспользовалось более 240 клиентов, перевезено 3490 тыс. тонн различных грузов с общим грузооборотом 3040 млн. тонно-километров. Выполнение плана по перевозкам составило 113%, по доходам – 113%.

В 2011 году основным заказчиком для пароходства осталась группа компаний ОАО «ГМК «Норильский никель», среди крупных клиентов – ЗАО «Ванкорнефть», ЗАО «Полюс» и ОАО «Красноярскнефтепродукт». В рамках программы северного завоза пароходством доставлено более 191 тысячи тонн грузов в муниципальные районы Красноярского края.

За прошлый год для нужд Енисейского пароходства построены и введены в эксплуатацию две баржи грузоподъёмностью 1000 тонн, две баржи грузоподъёмностью 3000 тонн, начато строительство третьей баржи грузоподъёмностью 3000 тонн.

В 2011 году увеличены должностные оклады плавсостава и береговых работников ЕРП дифференцировано до 10%.

За отчётный год на реализацию социальных программ направлено 40 млн. 629 тыс. рублей. Отметим, что социальные и благотворительные программы Общества финансируются за счёт чистой прибыли предприятия.

По итогам 2011 года Енисейское пароходство сохранило статус основного перевозчика грузов в бассейне Енисея. Несмотря на

тяжёлые гидрологические условия на притоках, речники побили своеобразный рекорд по объёмам перевозок грузов. В отчётном году производственная и финансово-экономическая ситуация Общества развивалась стабильно.

По данным Государственной статистики России, в рейтинге предприятий – лидеров экономики России по профилирующему виду экономической деятельности Енисейское речное пароходство признано лучшим из всех успешно развивающихся предприятий отрасли в 2011 году.

Рассмотрев итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство» за 2011 год, решением Совета директоров рекомендовано годовому Общему собранию акционеров ОАО «ЕРП» на выплату дивидендов направить 34 216 445 руб.:

- по привилегированным акциям типа «А» – 11 493 779 руб.
- по обыкновенным акциям – 22 722 677 руб.

Таким образом, годовые дивиденды по привилегированным акциям типа «А» составляют 133,13 руб. на одну акцию, годовые дивиденды по обыкновенным акциям составляют 69,94 руб.

Решения собрания акционеров и утверждённый Годовой отчёт ОАО «ЕРП» размещены в разделе официальных документов сайта Енисейского пароходства www.e-river.ru.

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ОАО «ЕРП»

Абрамов Владимир Владимирович – руководитель ТУ Росимущества в Красноярском крае

Корниенко Игорь Николаевич – заместитель руководителя ТУ Росимущества в Красноярском крае

Вовк Виктор Николаевич – заместитель руководителя Росморречфлота

Батурина Галина Николаевна – заместитель начальника управления – начальник отдела управления Росимущества

Бузов Сергей Иванович – заместитель генерального директора – руководитель Блока товарно-транспортной логистики ОАО «ГМК «Норильский никель»

Лыков Андрей Евгеньевич – начальник Управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель»

Аглушев Сергей Викторович – директор Красноярской конторы ОАО «ГМК «Норильский никель»

Ветлинская Ольга Владимировна – заместитель начальника Административного управления Департамента управления делами ОАО «ГМК «Норильский никель»

Рыбников Валерий Николаевич – начальник отдела безопасности активов (с дислокацией в г. Красноярск) Управления безопасности активов Департамента безопасности ОАО «ГМК «Норильский никель»

Лабукин Андрей Алексеевич – заместитель начальника Управления – начальник отдела производственно-технического развития Управления производственного развития ОАО «ГМК «Норильский никель»

Лаукин Дмитрий Анатольевич – заместитель начальника Управления – начальник отдела бюджетного контроля и планирования Управления отраслевой экономики и бюджетирования ОАО «ГМК «Норильский никель»

ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

Судьба механика-наставника Александра Писанина с Подтёсовской РЭБ флота не раз и не два круто заворачивала, откликаясь на перемены в стране и веяния времени. Все приметы прошлого и настоящего отразились в его жизни. Неизменным осталось лишь восприятие этого человека как капитана. Ведь на флоте говорят, что бывших капитанов не бывает. Если человек единожды достиг этого звания, то до конца жизни им останется. Даже на берегу.

Родился Александр Васильевич в 1956 году в Ярославле, но ещё в детстве его семья переехала в Казахстан, в город Каратау. Таких, как Писанины, в Советском Союзе были миллионы. Люди в поисках лучшей доли меняли дома, города, республики... Государственная агитация всячески этому способствовала, вот и Александр Васильевич вспоминает, что в газетке писали: «Поднимем Сибирь на ноги», а люди говорили: «Заработаем большие деньги». Та-

БЫВШИХ КАПИТАНОВ НЕ БЫВАЕТ



ким образом, дошли разговоры и до Писаниных.

— К нам в гости из Подтёсова приезжала мамин сестра с мужем. Дядя был капитаном, — рассказывает Александр Васильевич. — Я слушал его рассказы об Енисее с

открытым ртом. Долго не думал — собрал вещи после восьмого класса, сел на поезд и поехал поступать в Подтёсовское речное училище. Мать была не против: во-первых, родня рядом, если что, присмотрит, во-вторых, на гособеспечении.

В те годы в училище получали только профессиональное образование, поэтому вечерами учились в школе рабочей молодёжи. «Как в фильме «Большая перемена», — смеётся Александр Васильевич.

В 1974 году Писанина призвали на службу в армию. Попал в авиацию. Отслужив, продолжил образование в КРУ на заочном отделении. По его окончании перешёл с рулевых мотористов на третьего штурмана, а затем на второго и первого на судах проекта Р-77. Но, чтобы расти дальше, надо было опять учиться, и Писанин поступил в НИИВТ. Окончил в 1990 году, а чуть раньше его назначили капитаном-механиком теплохода «Поленово» проекта 2188. Проработал на нём шесть лет, а затем начались 1990-е годы, и речники на себе почувствовали их «лихость». Объёмы речных перевозок резко сократились, и теплоход «Поленово» пришлось переоборудовать и отправить вместе с другими «чешками» на море. Некоторые капитаны ушли вместе со своими кораблями. Александр Васильевич решил остаться.

— Тряхнуло нас, когда распался Советский Союз, — вспоминает механик-наставник. — Люди оставались без работы. Я капитаном шесть лет отработал, а теплоход перебрали, и остался не у дел. Поначалу было немного обидно, но,

мне кажется, я всё равно реализовался в профессии. Человек, который хоть раз работал на флоте, всегда остаётся предан ему.

С «Поленово» Александр Васильевич перешёл первым штурманом на теплоход «Василий Суриков», где проработал до 2003 года. С этого времени и по сей день трудится механиком-наставником Подтёсовской РЭБ флота.

— Мы связаны с механическим обеспечением флота, ремонтом, эксплуатацией судов, — рассказывает о своей работе Александр Писанин. — Составляем ремонтные ведомости, делаем заявки на запчасти, ремонтируем флот в межнавигационный период, летом обеспечиваем навигационный ремонт. За мной закреплена группа самоходных судов — «ОТ», «ОТА», нефтеналивной флот. Всего 16 теплоходов. За последние годы почти на всех «ОТ» установили новые дизельные двигатели Г-70, осталось заменить только на теплоходе «Механик Данилин». Думаю, что сейчас в пародовстве впервые за постсоветский период начался расцвет — выделяется много денег на материальное оснащение судов, замену оборудования. У людей появляется желание работать, и я рад, что являюсь частью ещё и этой — новейшей — истории.

Любовь КАТЕРЕНКО

НАГРАЖДЕНА РАБОТНИКИ ПАРОХОДСТВА В ЧЕСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА

Приказом Министра транспорта РФ № 382/н от 5 мая 2012 г. за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на внутреннем водном транспорте награждены:

ФОМИН Юрий Степанович — начальник промышленно-производственного отдела ОАО «ЕРП» — нагрудным знаком «Почётный работник транспорта России»;

ГРУДИНОВ Евгений Егорович — заместитель начальника управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» — нагрудным знаком «Почётный работник речного флота»;

ОМЁТОВА Светлана Юрьевна — руководитель Московского представительства ОАО «ЕРП» — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

АНФЁРОВА Надежда Ивановна — начальник планово-экономического отдела филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская РЭБ флота — Почётной грамотой Министра транспорта Российской Федерации;

ПОПОВ Виктор Васильевич — капитан — сменный механик теплохода «Виктор Астафьев» филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская РЭБ флота — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

ШИКУНОВ Владимир Александрович — старший помощник капитана — первый помощник механика теплохода «Учум» филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская РЭБ флота — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

КИРЕЕВА Людмила Николаевна — инженер I категории филиала ОАО «ЕРП» Ермолаевская РЭБ флота — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

МОТОРИН Владимир Борисович — матрос БРН-1005 филиала ОАО «ЕРП» Ермолаевская РЭБ флота — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

ИВАНОВ Роман Юрьевич — судокорпусник-ремонтник 4-го разряда котельно-корпусного участка филиала ОАО «ЕРП» Павловская база флота — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

ОСИПЕНКО Лариса Ивановна — диспетчер по флоту отдела перевозок и движения флота филиала ОАО «ЕРП» Таймырское районное управление — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

БРУСЕНЦОВ Андрей Анатольевич — заместитель начальника корпусно-сварочного цеха филиала ОАО «ЕРП» Красноярского судоремонтного центра — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

НУРИСЛАМОВ Индус Хусаенович — капитан-механик теплохода «Капитан Смирнов» филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

капитан-механик теплохода «Капитан Смирнов» филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

РУКОСУЕВ Владимир Николаевич — командир — первый помощник механика ПЗС-500-26 филиала ОАО «ЕРП» Красноярский судоремонтный центр — Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

Почетной грамотой ОАО «ГМК «Норильский никель» за высокие производственные достижения награждён:

КОСОУРОВ Сергей Борисович — капитан — сменный механик теплохода «Борис Колесников» филиала ОАО «ЕРП» Подтёсовская РЭБ флота.

Грамотой ОАО «Енисейское речное пароходство» за достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу, личный вклад в развитие пароходства и в связи с профессиональным праздником — Днём работников морского и речного флота награждены:

по Управлению ОАО «ЕРП»:
ВАЛЫНИН Алексей Анатольевич — главный специалист отдела договорной работы Управления грузовой и коммерческой работы;

ГОЛОВИН Александр Владимирович — инженер I категории единичного складского хозяйства Управления материально-технических ресурсов;

ДЕРГУНОВ Роман Николаевич — начальник отдела корпоративной работы Правового управления;

ДРЕМЛЮГА Ирина Андреевна — инженер-конструктор I категории группы судостроения и судоремонта конструкторско-технологического бюро;

КЛИМЕНКОВА Нина Фёдоровна — ведущий специалист отдела учёта и контроля доходов;

МАЛЮГИН Владимир Семёнович — главный механик отдела технической эксплуатации флота Производственно-технического управления;

МЕШКОВ Дмитрий Михайлович — главный диспетчер Управления эксплуатации флота;

ПЛЮСНИН Николай Анатольевич — старший капитан — наставник группы при Подтёсовской РЭБ флота службы безопасности судовождения;

УЧАЕВА Ольга Николаевна — бухгалтер I категории расчётной группы Главной бухгалтерии;

ШАПКИН Николай Андреевич — капитан рейда службы безопасности судовождения;

ШУЛЬГИНА Маргарита Александровна — документовед службы документационного обеспечения;

ЯКОВКИНА Инна Викторовна — ведущий инженер по подготовке кадров

отдела кадровой и социальной политики Управления по работе с персоналом;

по Красноярскому судоремонтному центру:
БЕККЕР Эдуард Андреевич — первый помощник механика туера «Енисей»;

ВАСИЛЬЕВ Владимир Анатольевич — капитан-механик теплохода «Балахта»;

ЕПИМАХОВ Виктор Анатольевич — электромеханик теплохода «Капитан Захаров»;

КАСЬЯНОВ Иван Сергеевич — тракторист транспортно-хозяйственного цеха;

КОЗЛОВ Денис Николаевич — заместитель начальника берегового производственного участка;

КОЛЬЦОВ Михаил Александрович — механик — сменный капитан теплохода «Капитан Яковлев»;

ЛЮБЕЗНЫХ Сергей Алексеевич — капитан — сменный механик теплохода «Капитан Лиханский»;

ОРЁЛ Юрий Григорьевич — начальник производственно-диспетчерского отдела;

РЕПЬЕВ Пётр Владимирович — механик — сменный капитан теплохода «Капитан Лобастов»;

ШУЛИПИН Сергей Викторович — старший механик — наставник цеха технической эксплуатации флота;

по Подтёсовской РЭБ флота:
ВИШНЁВ Алексей Анатольевич — начальник электрорадионавигационной камеры;

ВАЛУЕВА Ольга Геннадьевна — табельщик цеха технической эксплуатации флота;

ДУЗЕЕВ Александр Иванович — старший помощник капитана — первый помощник механика теплохода «РТ-709»;

КОНРАДИ Ирина Александровна — повар теплохода «Ангара-95»;

КУРБАТОВ Павел Викторович — старший помощник капитана — первый помощник механика теплохода «Александр Печеник»;

МАКШУРОВ Рустам Аликович — второй помощник капитана — второй помощник механика теплохода «Механик Данилин»;

ОРЛОВ Альберт Николаевич — электросварщик ручной сварки 4-го разряда котельно-корпусного цеха;

РАЗУБАЕВ Дмитрий Владимирович — старший помощник механика теплохода 4-го разряда монтажно-механического цеха;

САФИУЛИН Сергей Юнусович — механик — сменный капитан теплохода «Василий Суриков»;

ФЕДОТОВ Николай Николаевич — старший моторист-рулевой теплохода «Александр Сибиряков»;

по Ермолаевской РЭБ флота:
ГЕРАСИМОВА Татьяна Михайловна — инженер I категории управления;

ГУСЕВ Василий Владимирович — инженер-энергетик управления;

ТЫЧИН Михаил Николаевич — электроразработчик 5-го разряда механообработывающего участка;

ЯНЫКОВ Геннадий Владимирович — шкипер БРН-2003;

по Павловской базе флота:
ГОЛУБОВИЧ Нина Радионова — главный бухгалтер;

по Таймырскому районному управлению:
ЖУКОВА Светлана Владимировна — специалист I категории (по обработке нефтеналивного флота) отдела грузовой и коммерческой работы на навигацию.

Благодарственным письмом ОАО «Енисейское речное пароходство» за достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу, личный вклад в развитие пароходства и в связи с профессиональным праздником — Днём работников морского и речного флота награждены:

по Управлению ОАО «ЕРП»:
АЛЕКСЕЕВ Сергей Валентинович — капитан-наставник службы безопасности судовождения;

ГОЛУБОВ Александр Николаевич — начальник отдела режима, защиты информации и транспортной безопасности;

ЕЩЕНКО Надежда Савельевна — заведующая складом отдела материально-технического снабжения;

КОЖЕМЯКИН Алексей Андреевич — ведущий специалист отдела договорной работы;

МАЛЫШОНКОВА Татьяна Александровна — маляр 5-го разряда участка по эксплуатационно-ремонтным работам;

ПОПОВА Галина Алексеевна — приёмодатчик груза и багажа Игарского эксплуатационного участка;

РАКШОВА Светлана Александровна — главный специалист финансово-экономического управления;

ШУТОВА Нина Эрнестовна — главный эколог отдела безопасности труда;

ЯКОВЛЕВА Ольга Владимировна — главный специалист отдела программно-обеспечения;

по Красноярскому судоремонтному центру:
КАКОУЛИН Антон Александрович — старший помощник капитана — первый помощник механика теплохода «Рига»;

МОЛДОВАН Александр Васильевич — капитан-механик теплохода «РТ-761»;

ОБУХОВ Виталий Михайлович — старший лебёдчик-моторист ПЗС-500-26;

ВОЛКОВА Людмила Григорьевна — матрос теплохода «Капитан Яковлев»;

ЗОТОВ Виктор Яковлевич — старший электромеханик плавучего ДОКа 450;

БОРИСЕНКО Александр Александрович — начальник технического отдела;

КИРЕЕВ Александр Николаевич — начальник электрочастка;

СОРОКИН Андрей Владимирович — судокорпусник-ремонтник 4-го разряда корпусно-сварочного цеха;

ПОДОЛЯК Геннадий Дмитриевич — электромонтажник судового 6-го разряда электромонтажного цеха;

РОМАНОВ Сергей Владимирович — электромеханик I категории участка по ремонту и обслуживанию судового электрооборудования и средств автоматизации;

по Подтёсовской РЭБ флота:
БУРНЫШЕВ Александр Сергеевич — второй помощник капитана — второй помощник механика теплохода «Плотовод-718»;

ВЫСОТИН Игорь Валентинович — старший помощник капитана — первый помощник механика теплохода «Ангара-74»;

КОЗУЛИН Константин Константинович — маляр 2-го разряда участка деревообработки и ремонтных работ;

ЛИХАЧЁВА Татьяна Константиновна — аппаратчик воздухоохлаждения 4-го разряда кислородной станции;

МАНОШКИН Семён Степанович — третий помощник капитана — третий помощник механика теплохода «Плотовод-717»;

НОВИКОВ Евгений Владимирович — электромеханик теплохода «Дмитрий Корольский»;

ПЕТРОВ Алексей Валерьевич — капитан-механик теплохода «Светлогорск»;

РУДОВ Дмитрий Владимирович — второй помощник капитана — второй помощник механика теплохода «Дмитров»;

РЫЧКОВ Сергей Викторович — шлифовщик 5-го разряда ремонтно-механического цеха;

ХАБАРОВ Александр Михайлович — заместитель начальника берегового производственного участка;

по Ермолаевской РЭБ флота:
ПШЕНИЧНИКОВ Владимир Васильевич — шкипер БРН-2004;

РОСТОВЦЕВА Марина Семёновна — маляр 3-го разряда деревообрабатывающего участка;

СПИРИДОНОВА Вера Анатольевна — нормировщик управления;

СТЕНЬКИНА Галина Александровна — матрос «БРН-802»;

по Павловской базе флота:
ВОДОСТОЕВ Владимир Юрьевич — судокорпусник-ремонтник 4-го разряда;

ПЕТУХОВ Сергей Петрович — рамщик 3-го разряда;

по Таймырскому районному управлению:
КУСТОВ Сергей Владимирович — водитель автомобиля;

СОБОЛЕНКО Юлия Николаевна — старший кассир отдела грузовой и коммерческой работы (г. Дудинка, на навигацию).

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Фёдора Ивановича КОВАЛЁВА
— с 65-летием (10 июля).

Работу на флоте начал мотористом теплохода «Далдыкан». После службы в армии работал вторым помощником механика по электрооборудованию на теплоходах «Лена», «Киев». В дальнейшем — первый помощник механика теплоходов «Москва», «ОТ-2039». Стаж — 37 лет.

Виктора Васильевича КУЗНЕЦОВА
— с 50-летием (15 июля). Судовой такелажник 4-го разряда корпусно-сварочного цеха.

Валентина Семёновна ПУТИЦЕВА
— с 75-летием (16 июля). В 1958 г. был назначен вторым помощником механика на теплоход «Грибоедов». В 1968 г. начал работать на судоремзаводе. Трудился слесарем, мастером цеха № 8, слесарем-судоремонтником. Стаж — 45 лет. Награжден медалью «За трудовое отличие».

Екатерину Никитичну МИЛЛЕР
— с 55-летием (17 июля). Машинист крана 5-го разряда плавучего дока № 441.

Валентину Ефимовну ИНДИРЯКОВУ
— с 65-летием (20 июля). В 1968 — 1975 гг. работала проводницей на дизель-электроходе «Антон Рубинштейн», затем — бухгалтером-ревизором, главным бухгалтером, главным ревизором Красноярского судоремонтного завода. Стаж — 35 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», Почётной грамотой Министерства речного флота. Присвоено звание «Ударник 11-й пятилетки».

Леонида Адамовича ЛЕЙХНЕРА
— с 65-летием (20 июля). Работу на флоте начал рулевым-мотористом. После службы в армии был назначен вторым штурманом — вторым помощником механика теплохода «ТН-663». Работал первым штурманом — первым помощником механика на теплоходах «Шлюзовой», «Железнов», капитаном-механиком теплохода «ОТА-917». Стаж — 40 лет. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту».

Присвоено звание «Ветеран труда».
Петра Михайловича ШУЛЬГУ
— с 60-летием (20 июля).
Сменный механик плавучего дока № 450.
Николая Николаевича МОСКАЛЁВА
— с 55-летием (24 июля). Начальник электрорадиоустановочной камеры.
Владимира Леонидовича ОРЛОВА
— с 65-летием (24 июля). На Красноярском судоремонтном заводе проработал 30 лет — токарем, оператором станков, токарем-корпусником механосборочного цеха. Присвоено звание «Ударник 11-й пятилетки».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.
Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:
Гатуру ЖУРУМБАЕВУ
— с 85-летием (9 июля).
Ветеран Великой Отечественной войны. Работала маляром, матросом. Стаж в ЕРП — 27 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «Ветеран труда». Присвоено звание «Ударник 9-й пятилетки».

Нину Феофановну КРЕСТЬЯНИНОВУ
— с 75-летием (9 июля).
Работала инструментальщиком, матросом. Стаж — 26 лет.
Назиру Гуляевну ЖДАНОВУ
— с 75-летием (10 июля). Работала поваром, матросом-мотористом. Стаж — 29 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».
Леонида Клавдиевна БОРИСОВА
— с 60-летием (14 июля). Капитан-механик теплохода «РТ-709».

Николая Ивановича БОЛМОСОВА
— с 60-летием (17 июля).
Капитан-механик теплохода «Ангара-56».
Владимира Михайловна ШКИТЫРЯ
— с 50-летием (19 июля).
Капитан-механик теплохода «Аскиз».

Татьяну Матвеевну КУРБАТОВУ
— с 60-летием (23 июля).
Работала начальником участка деревообработки и ремонтных работ. Стаж — 30 лет.
Награждена Почётным знаком Енисейского пароходства II степени. Присвоено звание «Ветеран труда».

Анатолия Леонтьевича КАРПАЧЁВА
— с 65-летием (26 июля). Работал водителем, мотористом-матросом. Стаж — 30 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

» 2012 год в России официально объявлен Годом российской истории. Министерство транспорта РФ проводит Детский литературно-художественный конкурс, тема которого «Недаром помнит вся Россия про день Бородина».

Конкурс проводится в двух номинациях: литературное произведение и изобразительное искусство. Оценить работы ребят будут в разных возрастных категориях. На особых условиях в конкурсе участвуют дети с ограниченными возможностями. Заключительный этап конкурса пройдёт в Москве с 1 сентября по 15 октября 2012 года.

В ОАО «Енисейское речное пароходство» приняли участие в конкурсе ребята из Подтёсова и Лесосибирска.



Дарья Безруких, 8 лет, п. Подтёсово. «Битва под Бородино», карандаш.



Анастасия Безруких, 12 лет, г. Лесосибирск. «Победа близка», акварель.

«ПОБЕДА БЛИЗКА»

» ДЕТСКИЙ КОНКУРС

Пока не объявлены результаты, скрепим за них пальцы и полюбуемся на выполненные ими работы!

Любовь КАТЕРЕНЮК

» ЮБИЛЯРЫ

Совет ветеранов Кононовской РЭБ поздравляет:

Евгению Петровну ЕВСЕЕВУ

— с 80-летием (14 июля). Начала работать в пароходстве поваром на пароходе «Островский», работала матросом на несамходном флоте. Стаж — 27 лет.
Нину Александровну ШАПЧЕНОВУ
— с 70-летием (15 июля). Работала рулевым-мотористом на «МБВ-189», буфетчицей на теплоходе «ВТ-73». С 1976 года до ухода на пенсию трудилась в Павловском ОРС. **Желаем юбилярам здоровья и счастья!**

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Сергея Николаевича ЛАПКО

— с 50-летием (7 июля). Работает главным инженером.
Надежду Александровну КОРКИНУ
— с 55-летием (25 июля). Работает инженером (диспетчером) Злобинского грузового района с 1984 года.
Романа Романовича ГЛУШКОВА
— с 55-летием (5 июля). Работает водителем автомашины АТЦ.
Петра Дмитриевича ЗУБРИКОВУ
— с 70-летием (9 июля). Работал составителем поездов ЖДЦ. В 2007 году ушёл на заслуженный отдых. Ветеран труда Красноярского речного порта.

Николая Дмитриевича ФОМЕНКО

— с 65-летием (20 июля). Работал заместителем начальника порта по строительству, инженером-энергетиком, главным энергетиком, начальником электроподстанции энергослужбы. Ветеран труда Красноярского речного порта.

Желаем юбилярам отличного здоровья, долголетия, семейного благополучия!

Совет ветеранов Енисейского пароходства поздравляет:

Галину Никитичну ЧИЕНОВУ

— с 65-летием (10 июля). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1971 году заведующей складом административно-хозяйственного отдела, с 1977 года — заведующая складом бланков, с 1984 года — ревизор, с 1985 года — экономист, с 2003 года — экономист 1-й категории финансового отдела. В 2005 году ушла на заслуженный отдых. Награждена медалью «Ветеран труда». Стаж — 35 лет.

Полину Николаевну ЕЛЕНДЮКОВУ

— с 75-летием (25 июля). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1960 году радистом 2-го класса теплохода «Генерал Ватулин» и проработала радистом на судах пароходства до 1968 года. В 1968 году перешла работать в радиобюро Бассейновой конторы связи радиооператором 1-го класса. С 1973 года — инженер по вычислительной технике службы перевозок и движения флота управления пароходства, с 1977 года — старший экономист отдела подготовки ИВЦ, с 1982 года — заведующая группой перевозок, с 1983 года — заведующая группой перевозок отдела статистики, с 1989 года — ведущий экономист отдела статистики, с 1992 года — ведущий экономист отдела статистического учёта планово-экономической службы. В 1994 году ушла на заслуженный отдых. Награждена медалью «Ветеран труда». Стаж — 37 лет. На протяжении 16 лет является заместителем председателя Совета ветеранов ОАО «Енисейское речное пароходство».

Ольгу Ивановну ХУДОНОВУ

— с 90-летием (29 июля). Ветеран Великой Отечественной войны 1941 — 1945 гг. Трудовую деятельность в Енисейском речном пароходстве начала в 1947 году счетоводом отдела главного бухгалтера, с 1952 года — старший бухгалтер расчётной группы, с 1954 года — четвёртый штурман парохода «Академик Тимирязев», с 1958 по 1971 год — помощник механика, старший контролёр, инженер, старший инженер-проектировщик машинно-счётной станции КСРЗ, с 1971 по 1977 год — бухгалтер расчётной группы Ремонтно-строительного управления пароходства. В 1977 году ушла на заслуженный отдых. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «Ветеран труда». Стаж — 30 лет. **Желаем юбилярам здоровья, благополучия и долгих лет жизни.**

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», КРОО поздравляют членов Клуба:

Владимира Васильевича ЧАМУХУ

— с 75-летием (5 июля).
Виктора Николаевича ТАЦАЛЮКА
— с 50-летием (15 июля).
Полину Николаевну ЕЛЕНДЮКОВУ
— с 75-летием (25 июля).
Желаем юбилярам доброго здоровья и долгих лет!

» ПАМЯТЬ

» В 2012 году исполняется 70 лет со дня сражения за Диксон. Наш регион стал единственным за Уралом, где во время Великой Отечественной войны шли боевые действия. 7 июня в Красноярском институте водного транспорта прошёл урок-путешествие «Наш край в годы Великой Отечественной войны».

Ребята совершили путешествие в сороковые, узнали много нового о вкладе речников в дело Победы над фашистскими захватчиками. Речники Енисея воевали на фронтах Великой Отечественной. Пятеро из них были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. В их числе бывший курсант нашего речного училища (в те годы техникума), механик Красноярского судостроительного завода Юрий Николаевич Петелин.

Особое внимание было уделено трудовому подвигу речников в годы войны, их самоотверженной работе на судах и пристанях, в мастерских, портах и заводах Енисейского речного пароходства. Ребята показали

ВО ИМЯ ДОБРА И МИРА

подготовленные ими презентации, читали стихи. Работала творческая мастерская с выставкой плакатов на тему «Мы — за мир! Нет войне!». Из документального фильма о Диксоне ребята смогли узнать о ходе сражения, о цене, которую заплатили речники за эту победу.

Сегодня суровое военное прошлое служит примером гражданского долга, боевого мужества, чести и доблести для юного поколения. То, что это

действительно так, показал урок-путешествие «Наш край в годы Великой Отечественной войны». Тема не оставила ребят равнодушными, а значит, память о войне жива.

Людмила ГОДАЕВА, преподаватель истории Красноярского института водного транспорта
Фото Александра САХАРИЛЕНКО



Л. П. Годеева рассказывает курсантам о выпускнике Красноярского водного техникума — Герое Советского Союза Ю. Н. Петелине.

» БИБЛИОГРАФИЯ

» В Литературном объединении Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов» составлена книга «Летопись судоходства на Енисее», том первый. Автор — И. А. Булава. В книгу вошли главы: «Эпоха пароходов» — от первых плаваний по Енисею до 1939 года; «Енисейский адмирал» — об Иване Михайловиче Назарове, начальнике Енисейского пароходства, писателе, члене Союза писателей СССР; «Флот и предприятия Енисейского пароходства»; «Великие стройки на Енисее».

ВЫШЛА В СВЕТ НОВАЯ КНИГА



Книга станет достойным подарком к 150-летию судоходства на Енисее.

29 июня 2012 года на 90-м году ушёл из жизни

ВАЛКО Михаил Петрович.
Старший работник пароходства, ветеран Великой Отечественной войны, Почётный ветеран труда КСРЗ, участник Арктической экспедиции 1952 года. В военные годы работал на судах пароходства, 32 года возглавлял отдел технического контроля судоремонтного завода. Выражаем искреннее соболезнование семье покойного.
Руководство ЕРП и КСЦ, профком, Совет ветеранов, друзья и коллеги

11 июня 2012 года на 69-м году ушла из жизни
РУДАКОВА Галина Николаевна.
Работала поваром на судах Енисейского пароходства «Ярцево», «Казачинск», «Саяногорск», «Кежда». Выражаем соболезнование семье покойной.
Руководство ЕРП, профком, Совет ветеранов КСЦ

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» — газета речников Енисейского бассейна
Учредители:
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
<http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/>
Телефоны: главный редактор — (391) 259-19-86.
Корреспонденты — (391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.
Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция газеты «Речник Енисей».
Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова.
Корректор: Г. Г. Гудошникова.
Отпечатано:
ООО «Знак»
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизионная, 1, стр. 21.
Телефон: (391) 201-97-87.
Подписано в печать: 11.07.2012 г.
по графику — 14.00, фактически — 14.00
Заказ № 2075. Тираж: 2700 экз.