

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЙ

## » СОБЫТИЕ

### АНОНС ПРЕДСТОЯЩЕГО ПРАЗДНИКА

» В этом году речники отметят свой профессиональный праздник – День работников морского и речного флота – 30 июня.

В 10.00 в Красноярске, на набережной Енисея, состоится ставший традиционным парад судов, в котором примут участие ОАО «Енисейское речное пароходство», ФБУ «Енисейречтранс», ОАО «ПассажирРечТранс».

Теплоходы «Михаил Мунин», «Капитан Пановик», «Тасеево», «Куприян», «Ангара-77», дизель-электроход «М. Ю. Лермонтов» и другие суда, украшенные флагами расцвечивания, выстроятся в торжественную колонну. Примут парад руководители предприятий, чей флот будет находиться в праздничном строю.

После торжественной церемонии в акватории Енисея мероприятие переместится на набережную. Собранных с профессиональным праздником поздравят руководители предприятий и организаций Енисейского бассейна, а также представители краевой и городской администрации. Здесь же пройдет праздничный концерт.

Почётными гостями станут ветераны пароходства. В честь профессионального праздника для них будет организован праздничный обед, а для маленьких участников мероприятия – специальный рейс на скоростном теплоходе. Ребята смогут прокатиться по Енисею и почувствовать себя настоящими речниками.

На этот раз День работников морского и речного флота совпал с важными событиями в общественной жизни Красноярска. 28 июня в краевом центре начался III Международный фестиваль стран Азиатско-Тихоокеанского региона, который будет проходить до 4 июля. А 30 июня красноярцы будут праздновать День города – 384-летие основания Красноярска. Можно сказать, речники своим праздником на набережной Енисея откроют парад городских торжеств, главным из которых будет карнавал, который начнётся в 12.00.

» Уважаемые речники, ветераны Енисейского речного пароходства, от всей души поздравляю Вас с праздником – Днём работников морского и речного флота.

Нам с Вами выпала судьба – жить и трудиться на великих реках России. От этой работы зависит жизнь огромных территорий, городов, предприятий и многих проектов, имеющих глобальное значение для экономики и промышленности нашей страны.

Речной транспорт является значимой составляющей всего транспортного комплекса России, и в этом большая заслуга многих поколений речников, посвятивших свою жизнь нелёгкому труду, навсегда связавших свою судьбу с флотом, людей высокого профессионализма, самоотверженного труда, верности долгу и бесконечной преданности реке. Благодарю Вас за вклад, который внёс каждый из Вас в развитие и укрепление нашего пароходства и судоходства на Енисее!

В этот праздничный день желаю Вам здоровья, успехов, неиссякаемой энергии, процветания, всегда быть у руля, идти только вперёд, навстречу ветрам и только верным курсом! Семь футов под килем!

**А. Б. ИВАНОВ,**  
генеральный директор  
ОАО «ЕРП»

» Уважаемые работники и ветераны предприятий и организаций водного транспорта!

От имени президиума Енисейского баскомфлота сердечно поздравляю вас с замечательным праздником – Днём работников морского и речного флота.

Открывшаяся навигация свидетельствует об эффективном социальном партнёрстве работодателей и работников в выполнении важнейших транспортных задач и создаёт хорошие условия для дальнейшей социальной и экономической стабильности.

Желаю всем труженикам новых успехов в труде, здоровья, благополучия и личного счастья.

**В. В. ХАН,**  
председатель  
Енисейского баскомфлота

## С ДНЁМ РЕЧНИКА!



» Уважаемые работники путевого хозяйства, судоходных организаций, ветераны Енисейского флота!

От имени руководства ФБУ «Енисейречтранс» поздравляю Вас с отраслевым праздником – Днём работников морского и речного флота!

Профессиональная деятельность всех речников Енисейского бассейна имеет огромное значение для жизнедеятельности нашего обширного Красноярского края. Путейцы, портовики, работники эксплуатационных и промышленных предприятий, органов судоходного надзора, частных судоходных компаний и многих других организаций прилагают максимум усилий, чтобы обеспечить безопасную и своевременную доставку грузов и пассажиров по водным магистралям нашего бассейна.

С хорошими производственными показателями встречают профессиональный праздник многие экипажи судов, коллективы береговых подразделений. Убеждён, что и в навигацию 2012 года речники не подведут, как и прежде, успешно справятся с поставленными задачами. Уже доставлены грузы в населённые пункты, расположенные по берегам рек Кас, Сым, Подкаменная и Нижняя Тунгуски. В напряжённом трудовом ритме продолжается завоз грузов по Большой Хете, Ангаре и Енисею. Особенно сложно сейчас работникам плавсостава, работающим в условиях малой водности, – от их чёткой и слаженной работы зависит итог навигации.

Желаю всем успешного завершения навигации, крепкого здоровья, семейного согласия, прочного финансового положения, уверенности, удачи, благополучия.

**В. В. БАЙКАЛОВ,** руководитель  
ФБУ «Енисейречтранс»

» Енисейский транспортный прокурор от себя и от коллектива поздравляет с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного транспорта!

Речной транспорт – одна из важных и надёжных отраслей, и в этом большая заслуга многих поколений, посвятивших свою жизнь нелёгкому труду, навсегда связавших свою судьбу с рекой.

Пусть ваша самоотдача, высокий профессионализм, ответственность и верность своему делу послужат на благо общества и государства.

Желаю профессиональных успехов в нелёгком и ответственном труде, неисчерпаемой энергии, крепкого здоровья, долгих лет жизни в мире и согласии, удачи, счастья и благополучия!

**Л. Н. ЩЕРБАКОВ,**  
прокурор Енисейской  
транспортной прокуратуры

## ЗАВЕРШЁН ЗАВОЗ НА ВАНКОР

» 19 июня караван судов Енисейского пароходства закончил выгрузку на Ванкорском месторождении.

Экспедиция на Большую Хету заняла две недели и пришлась на самый пик половодья. Заметим, что только в это время года, когда вода от таяния снегов поднимается в реке, суда могут пройти по ней

беспрепятственно и доставить всё необходимое для разработки месторождения.

В этом году объём грузов составил 235 тысяч тонн – это трубы, оборудование, техника, различные

стройматериалы, щебень, металлоконструкции.

В заводе приняло участие более 200 единиц флота – это мощные толкачи проекта «ОТ», баржи различной грузоподъёмности, 18 плавкранов, а также мелкосидящий флот – на случай резкого падения уровней воды на притоке и оперативного осуществления распушки крупнотоннажного флота.

– По Енисею такие массивные суда, как «ОТы», вели по шесть-восемь барж, – рассказывает главный диспетчер ОАО «ЕРП» Борис Бурков. – По небольшой северной реке такие составы, конечно, не прошли бы, поэтому в устье Большой Хеты их переформировали. Как только лёд на реке стал редким, караван начал подниматься.

Также в 2012 году по этой реке флот Енисейского речного пароходства начал доставлять грузы на Сузунское нефте-газовое месторождение.

## » НАВИГАЦИЯ-2012



Разгрузка судов ЕРП.

Успешной работой на Большой Хете пароходством завершён первый и наиболее сложный этап навигации – доставка грузов на притоки.

**Пресс-служба ОАО «ЕРП»**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Караван Енисейского пароходства на Большой Хете.

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

В нынешнюю навигацию первый рейс теплохода был на Подкаменную Тунгуску до Байкита. Затем «Талнах» вернулся в Красноярск, загрузился коммерческим грузом и, дождавшись подъема воды в Енисее, чтобы нормально пройти по перекатам, отправился на Таймыр. Ведь нынче судоходство привязано к графику большой воды: есть волна – идут суда, нет – ждут сброса. В связи с этим Иван Корниенко вспоминает, как лет 20 назад с караваном перегонял суда с Оби через Карское море на Енисей.

– На Оби нет такого сильного течения и дно песчаное, – говорит **Иван Алексеевич**. – Там суда на мель садятся каждый день. Ну, сел на мель, да и сел. А у нас на реке даже понятия такого нет: если на дно напоролся, сразу пробоина. Енисей – река каменная, порожистая! Поэтому то, что для нас норма, для новосибирских речников – экстрим.

Правда, тот перегон для Корниенко тоже был слегка экстремальным: когда проходили по Карскому морю, попали в настоящий шторм. Страха, говорит, не было, а впечатления на всю жизнь остались. К тому же, после того как шторм затих, экипаж смог наблюдать, как ныряли и грелись на солнышке тюлени.

В этом году «Талнах» в третий раз выполнял функцию промежуточного перевозчика в Дудинском морском порту – находился в аренде у ГМК «Норильский никель». Пока причалы порта были затоплены, вместе с судами «Кисловодск» и «Рига» он перевозил грузы от берега до морских судов ГМК. По словам капитана Ивана Корниенко, работа хлопотная, но интересная. Сейчас экипаж теплохода готовится выполнять рейсы на основной линии Красноярск – Дудинка.

На флоте Иван Корниенко, можно сказать, всю жизнь. В детстве поставил себе цель – стать или лётчиком, или речником. Получилось второе. Начинать карьеру ещё на пароходе «Столетов» в Павловской РЭБ, потом перевёлся в Красноярск, где всегда ходил только на судах проекта 936. Дослужился до капитана в 1990 году на теплоходе «СТ-2001». Говорит, что, несмотря на всю тяжесть и безденежье 90-х годов, ни разу не жалел о выбранном в жизни пути. А в 1998 году вместе с Виктором Гараниным, старшим помощником капитана, после отстоя восстанавливал «Талнах». Поменяли на судне если не всё, то очень многое – начиная от реконструкции рубки и заканчивая отделкой помещений, заменой электрооборудования, механизмов, радионавигации. За время эксплуатации, в частности за последние 4-5 лет, сменили более 1000 кв. метров корпуса. На следующий год запланировано сменить еще 100 метров обшивки.

– В теплоход и силы, и здоровье, и всю душу вкладываешь, – уверяет стар-

» Когда управлению эксплуатации флота ставятся трудные задачи по доставке грузов на притоки или по Енисею, то одним из первых называют теплоход «Талнах». Практически ежегодно он ходит на Подкаменную Тунгуску в район Байкита, Куюмбы, затем успевает подняться до Туры на Нижней Тунгуске и после этого приступает к работе на основной магистрали – на линии Красноярск – Дудинка. В основном «Талнах» занят на перевозке грузов, требующих повышенного внимания и, можно сказать, почти трепетного отношения, – контейнеров со скоропортящимися продуктами, дорогостоящего оборудования, стройматериалов и автомобилей. Причём из Лесосибирска, как правило, теплоход берёт под борт ещё и баржу. В чём причина такого высокого доверия к капитану, попыталась выяснить корреспондент газеты «Речник Енисей».

# КАПИТАН «ТАЛНАХА»



Иван Корниенко.

ший помощник капитана **Виктор Гаранин**. – Да он становится ближе, чем дом родной!

Действительно, на «Талнахе» присутствует дух семейственности. Он ощущается во всём: начиная от запаха солёных огурчиков домашней засолки на камбузе и заканчивая присутствием на корабле домашних животных – попуга Кеша и пуделя Арчи.

Образ родного дома был бы неполным, если бы не было женских рук, создающих на судне тепло и уют. В этом капитану помогает его жена, которая на «Талнахе» трудится матросом. Раньше Тамара Николаевна работа-

ла на почте, муж брал с собой в рейс только однажды – чаще не позволяли маленькие дети. Сын с дочерью выросли, и образовавшаяся пустота женщины решила заполнить любимой работой мужа. Теперь и для неё работа на реке стала любимой, а «Талнах» – вторым домом.

По мнению капитана, на судне, прежде всего, важна дисциплина. Но каждый капитан добывается её по-своему. Природный такт и внимательное отношение Корниенко ко всем, даже мелким, проблемам экипажа создали ему репутацию доброго, но справедливого капитана. Поэтому к нему в экипаж стремятся попасть многие, а курсанты идут на практику с удовольствием.

– Он человеческий капитан, не только помогает ошибки исправлять, но и учит их предотвращать, – говорят об Иване Алексеевиче члены экипажа.

– Исполнительный и ответственный, за дело всегда душой болеет, переживает за выполнение плана, – считают в диспетчерской Енисейского пароходства.

– А ещё он сумел из теплохода сделать настоящий плавучий дом, а из команды создать семью, – добавим мы от себя.

**Любовь КАТЕРЕНЮК**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Теплоход «Талнах» в Енисейском грузовом районе КРП.

## » НАГРАДЫ

### НАГРАЖДЕННЫ РАБОТНИКИ ФБУ «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС»

За достигнутые трудовые успехи, многолетнюю добросовестную работу и в связи с профессиональным праздником – Днём работников морского и речного флота Приказом Министра транспорта Российской Федерации № 309 от 05.05.2012 года объявлена благодарность Министра транспорта РФ:

**Тетерину Василию Ивановичу** – токарю Енисейского РВПиС

**Страшникову Сергею Александровичу** – сменному капитану теплохода «Путейский-106» Енисейского РВПиС

**Рычкову Валерию Георгиевичу** – капитану теплохода «Путейский-303» Красноярского РВПиС

**Василевскому Валерию Владимировичу** – капитану теплохода «Путейский-401» Красноярского РВПиС

**Соколову Александру Васильевичу** – начальнику службы безопасности судоходства, дипломирования и аттестации

Нагрудным знаком ФБУ «Енисейречтранс» «Флотский крест» награждены:

**Пятков Михаил Николаевич** – капитан теплохода «Волна»

**Сифоркин Виктор Сергеевич** – капитан теплохода «Путейский-106»

В соответствии с Положением о звании «Ветеран труда Енисейского ГБУВПиС» присвоено звание «Ветеран труда ФБУ «Енисейречтранс»:

**Вохмину Василию Константиновичу** – ведущему инженеру по организации ремонта и эксплуатации гидромеханического оборудования

**Лавреновой Инне Алексеевне** – оператору очистных сооружений гидротехнического подразделения

**Мельникову Виктору Викторовичу** – сменному капитану теплохода «Чиж»

**Скирко Игорю Витальевичу** – электромеханику земснаряда «Енисейский-407»

**Назарову Леониду Юрьевичу** – главному специалисту по радионавигации

**Селиверову Игорю Александровичу** – главному инженеру

**Прозорову Андрею Александровичу** – начальнику РИП-2

**Панову Николаю Ивановичу** – рамщику РММ

## » НАВИГАЦИЯ-2012

» Навигация-2012 в Лесосибирском порту началась с перевозок круглого леса из Назимово в Лесосибирск.

По заказу ЗАО «Новоенисейский лесохимический комплекс» предстоит перевезти за навигацию около 100 тысяч тонн древесины. Этот устойчивый грузопоток порта не подвержен колебаниям конъюнктуры и обеспечивается заказчиком стабильно на протяжении вот уже нескольких десятилетий. Транспортировку леса портовики осуществляют собственным флотом.

В отличие от лесоперевозок, такой традиционный грузопоток порта, как весенний завоз для ЗАО «Полус»

## ГРУЗЯТ ФЛОТ НА ДУДИНКУ

по притоку Большой Пит в Северо-Енисейский район, в этом году был отменён. Ввиду маловодности реки и уменьшения объёмов грузов золотопромышленники решили доставлять их автодорожным транспортом.

Тем не менее, несмотря на ограничение сбросов воды через плотину Богучанской ГЭС и сокращение периода навигации на Ангаре, уголь Кокуйского месторождения по заказу компании «Полус» речники возят. Его транспортирует флот Енисейского пароходства, а распушку несамыходных судов – перегрузку угля с мелкосидящих барж на крупнотоннажные – производит в том числе Лесосибирский порт.

– Мы приняли участие и в завозе на приток Большая Хета – на Ванкор, – рассказывает **заместитель**

**генерального директора по эксплуатации и коммерческим вопросам ОАО «Лесосибирский порт» Александр Пустоваров**. – Также принимаем грузы для северных территорий по программе северного завоза. Интенсивно накапливаем грузы, подлежащие перевозке по магистральной линии, главным образом, по заказам Горно-металлургической компании «Норильский никель». На днях начали погрузку. На суда пароходства из пяти железнодорожных вагонов перевален нефтеситом, погружено 5 тысяч тонн соды и так далее, – грузовые работы ведутся постоянно. Сегодня на причале порта накоплено порядка 100 тысяч тонн, из них процентов 90 – грузы для «Норильского никеля», направлением в порт Дудинку. Значительный грузопоток обеспечивают предприятия Нижнего Приангарья. К примеру, много лет мы сотрудничаем с Новоангарским обогатительным комбинатом – нашим крупнейшим партнёром в этом регионе. Тенденция такова, что с каждой навигацией объёмы переработки грузов предприятий Нижнего Приангарья возрастают.

Таким образом, надежды на успех навигации-2012 в целом лесосибирские портовики связывают с норильским и приангарским грузопотоками.

**Сергей ИВАНОВ**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

## НИЖНЮЮ ОТРАБОТАЛИ

» Завершена весенне-летняя навигация Енисейского пароходства на реку Нижняя Тунгуска. Последнее судно – теплоход «Краснодар», капитан **Николай Луговой**, – покинуло административный центр Эвенкийского муниципального района 19 июня, а 21 июня на Нижней уже не осталось ни одного теплохода, ни одной баржи пароходства.

Ровно месяц потребовался для того, чтобы завезти все грузы в населённые пункты Эвенкии, расположенные на берегах Нижней Тунгуски, – в Тутончаны, Учачи, Нидым и Туру. Первым 21 мая вошёл в приток с грузом нефтеналива танкер «Виктор Астафьев», капитан Виктор Попов. Основной караван достиг устья Нижней и пошёл вверх по реке 25 мая. Всего в транспортной экспедиции было задействовано восемь танкеров и самоходных сухогрузов, восемь буксиров, десять барж.

Уже не первый год пароходство доставляет в Туру нефть Куюмбинского месторождения с Подкаменной Тунгуски. 30 мая к устью

Нижней Тунгуски подошёл с баржей «БН-11» теплоход «Александр Сибиряков», капитан Анатолий Эрднеев. Последним судном с нефтью Куюмбы следовал танкер «НТ-64», капитан Александр Потылицин, который встал под разгрузку в Туре 13 июня.

Всего флотом пароходства на Нижнюю Тунгуску по программе северного завоза и коммерческим заказам было завезено 21,8 тысячи тонн грузов. Из них 7,1 тыс. тонн сухогрузов и 14,7 тыс. тонн нефтеналива, в том числе 6,1 тыс. тонн нефти с Подкаменной Тунгуски.

– Навигация на Нижнюю Тунгуску сложилась удачно, – такую оценку дал второй экспедиции в Эвенкию **заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинов**. – Уровни воды на протяжении всего завоза были не только достаточными, но и выше проектных отметок. Все отгруженные грузы доставлены, задействованный флот сработал чётко и безопасно.

Координировал работу флота на месте и обеспечивал безопасность судоходства на Нижней Тунгуске старший капитан-наставник Енисейского пароходства Николай Плюснин.

**Сергей ИВАНОВ**



Погрузка судов в Лесосибирском порту.

# РЕЧНИК – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО!

» **ОПРОС**

У братьев Стругацких есть замечательные строки, давно ставшие афоризмом: «Жизнь человеку дарит три радости – друзей, любовь и работу». От речников не раз доводилось слышать, что без любви к речному делу не выйдет флотского человека. Накануне профессионального праздника мы решили поинтересоваться у речников, за что же они любят свою работу, что она принесла в их жизнь и почему флотские так гордятся своей профессией.

**Герман КОРОЧКИН,**  
диспетчер управления эксплуата-  
ции флота:



– Я родился и вырос в Подтёсово в семье речников, так что с выбором профессии определился ещё в школе. Мой отец много лет работает капитаном, но он никогда не настаивал, чтобы я пошёл по его стопам. Хотя в глубине души, думаю, ему этого хотелось. Но выбор я сделал сам и никогда об этом не жалел. Более того, я горжусь своей профессией, так как здесь я прошёл хорошую школу жизни. Начинать на теплоходе «Ангара-78», как и все, мотористом-рулевым. В 2007 году из Подтёсовской РЭБ перевёлся в КСЦ на «ГТ-7» вторым штурманом – вторым помощником. Сейчас тружусь диспетчером, плотно общаюсь с людьми, знаю почти всех капитанов. Дисциплина, порядок и ответственность – вот чему нас учит профессия.

**Сергей КОСЯЧЕНКО,**  
заместитель начальника службы  
безопасности судовождения ЕРП:

– Мой дед и прадед были флотскими людьми. Родители – врачи, но я каждое лето катался с дедом по Енисею. Прошёл с ним от Хутинского порога до Диксона. Я так полюбил реку, теплоходы, что после окончания школы другого пути для себя не представлял. Во флоте весной выходишь из города, когда ещё ни одного листочка на деревьях нет, а с притока возвращаешься – уже тополиный пух летит. Можно сказать, я полжизни провёл на Севере, закалялся, дышал свежим воздухом на природе. Так и молодость сохранил.

Когда с одноклассниками встречаемся, они меня всегда спрашивают: «Как так хорошо сохранился, молодо выглядишь?». Ну, а если серьёзно, то флот учит самостоятельности, на воде отвечаешь не только за себя, но и за других. Нынешняя навигация –



**Владислав ГУРУЛЁВ,**  
капитан теплохода  
«Электросталь»:

– Моя работа – это вся моя жизнь. Другого дела, кроме речного, я не знаю, да и не пытался никогда узнать. Ещё учась в начальных классах, решил, что буду речником. Все мои друзья, родственники связаны с флотом. Нам всегда есть о чём поговорить, друг друга понимаем с полуслова. В навигации отвлекаешься от каких-то мелких бытовых проблем. С одной стороны, всё размеренно на теплоходе, с другой – постоянно разнообразие, каждый день что-то новое. Засыпаешь в одном месте, просыпаешься в другом – река всё время меняется.

первая, когда я не на теплоходе, и хотя на берегу много своих плюсов, в рейс всё равно тянет. Но там стояла только одна цель – довезти груз, сейчас приходится решать куда больше задач, причём стратегических.

На флоте нормальный заработок, что позволяет жить по-человечески, чувствовать себя достойно.



**Алексей КИСЕЛЁВ,**  
инспектор несамостоятельного флота  
Подтёсовской РЭБ:

– Я так считаю: где родился, там и пригодился. Мой отец 55 лет проработал в РЭБ, сын и дочь ходили в навигацию, сам я десять лет флотский бушлат носил. В Москве нас никто не ждёт, а здесь от твоей работы зависит очень многое. Я отвечаю за техническое состояние почти 50 барж, бескомандных, поэтому, если что-то не так, винить, кроме себя, некого. Чувствую себя частью огромного сложного механизма. Если всё нормально с баржами в навигацию прошло, значит, я хорошо поработал, гордость за своё дело появляется.

**Виктор САМАРИН,**  
начальник грузового района Лесосибирского порта:



– Вырос я на маленькой таёжной речке в деревне и в детстве всегда мечтал о море. Дважды хотел поступать, но оба раза обстоятельства уведили в другую сторону. В итоге поступил в Красноярское речное училище, по окончании которого оказался в Подтёсово и полюбил Енисей всем сердцем. Видимо, судьба меня к нему привела. Сейчас ничто другое меня не влечёт, ничего, кроме нашей реки, мне не надо.

Побывал на Подкаменной и Нижней Тунгусках, на Курейке. В лицо дождь, ветер, на реке лёд, но всё это нравиться, возбуждает, затягивает... В 28 лет стал капитаном «ОТ-2106», потом возглавил профсоюз в Подтёсовской РЭБ, а оттуда в Лесосибирск попал. Первые три-четыре года сильно тосковал на берегу. Сейчас я каждый день по работе нахожусь на причале, вижу теплоходы, знаю, кто куда идёт, и мне легко от этого становится. Работы много – на Север везём и оборудование, и штучный товар. По сравнению с тем, что было 10 лет назад, стало весело и интересно.

Материал подготовила Любовь КАТЕРЕНЮК

## Бухгалтерский баланс на 31 декабря 20 11 г.

		Коды		
		0710001		
		15	02	2012
Форма по ОКУД				
Дата (число, месяц, год)				
Открытое акционерное общество "Енисейское речное пароходство"				
Организация: пароходство	по ОКПО	03143668		
Идентификационный номер налогоплательщика:	ИНН	2451000582		
Вид экономической деятельности: Внутренний водный грузовой транспорт	по ОКВЭД	61.20.2		
Организационно-правовая форма/форма собственности: Открытое акционерное общество/смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКФС/ОКФС	47	41	
Единица измерения: млн. руб.	по ОКЕИ	384 (385)		
Местонахождение (адрес): 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д.15. Тел.(391)259-19-26, факс (391)259-14-88				
Орган государственной статистики: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю				

Пояснения	Наименование показателя	Код	Коды		
			На 31 декабря 20 11 г.	На 31 декабря 20 10 г.	На 31 декабря 20 09 г.
<b>АКТИВ</b>					
<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>					
2.1;2.3;2.4	Основные средства	1130	1 108	1 013	971
3	Финансовые вложения	1150	2	2	2
	Отложенные налоговые активы	1160	7	2	2
2.2;2.3	Прочие внеоборотные активы	1170	111	86	32
	Итого по разделу I	1100	1 228	1 103	1 007
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>					
4	Запасы	1210	303	268	269
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	3	-
5	Дебиторская задолженность	1230	279	258	353
3	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	350	100	3
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	116	349	290
	Прочие оборотные активы	1260	-	-	2
	Итого по разделу II	1200	1 048	978	917
	<b>БАЛАНС</b>	1600	<b>2 276</b>	<b>2 081</b>	<b>1 924</b>
Пояснения	Наименование показателя	Код	Коды		
			На 31 декабря 20 11 г.	На 31 декабря 20 10 г.	На 31 декабря 20 09 г.
<b>ПАССИВ</b>					
<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>					
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	31	31	31
	Переоценка внеоборотных активов	1340	924	925	929
	Резервный капитал	1360	15	15	15
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	1 110	1 029	835
	Итого по разделу III	1300	2 080	2 000	1 810

IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	31	4	10
	Итого по разделу IV	1400	31	4	10
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1510			
5	Кредиторская задолженность	1520	126	77	104
	Итого по разделу V	1500	165	77	104
	<b>БАЛАНС</b>	1700	<b>2 276</b>	<b>2 081</b>	<b>1 924</b>

## Отчет о прибылях и убытках за год 20 11 г.

		Коды		
		0710002		
		15	02	2012
Форма по ОКУД				
Дата (число, месяц, год)				
Открытое акционерное общество "Енисейское речное пароходство"				
Организация: пароходство	по ОКПО	03143668		
Идентификационный номер налогоплательщика:	ИНН	2451000581		
Вид экономической деятельности: Внутренний водный грузовой транспорт	по ОКВЭД	61.20.2		
Организационно-правовая форма/форма собственности: Открытое акционерное общество/смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКФС/ОКФС	47	41	
Единица измерения: млн. руб.	по ОКЕИ	384 (385)		
Местонахождение (адрес): 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д.15. Тел.(391)259-19-26, факс (391)259-14-88				
Орган государственной статистики: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю				

Пояснения	Наименование показателя	Код	Коды	
			За год 20 11 г.	За год 20 10 г.
	Выручка	2110	3402	2854
6	Себестоимость продаж	2120	( 2654 )	( 2050 )
	Валовая прибыль (убыток)	2100	748	804
	Коммерческие расходы	2210	( 25 )	( 23 )
	Управленческие расходы	2220	( 412 )	( 448 )
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	311	333
	Проценты к получению	2320	15	9
	Проценты к уплате	2330	( 3 )	( 3 )
	Прочие доходы	2340	54	71
	Прочие расходы	2350	( 136 )	( 101 )
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	241	309
	Текущий налог на прибыль	2410	( 73 )	( 76 )
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	20	8
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	5	5
	Прочее	2460	( 36 )	6
	Чистая прибыль (убыток)	2400	137	244

Решение общего собрания акционеров о распределении прибыли за 2011 год в размере 137 млн. руб. :  
 Выплата дивидендов 34 млн. руб.  
 Инвестиционная деятельность 103 млн. руб.

Годовая бухгалтерская отчетность подписана генеральным директором ОАО "ЕРП" А. Б. Ивановым, главным бухгалтером Е. Н. Постниковой и утверждена общим собранием, которое состоялось 27 июня 2012г.  
 Достоверность бухгалтерской отчетности ОАО "Енисейское речное пароходство" подтверждена аудиторским заключением независимой аудиторской компании ООО "Росэкспертиза" от 20 марта 2012 года.  
 ООО "Росэкспертиза" является членом СРОА "НП "Российская коллегия аудиторов" в соответствии с решением Совета РКА от 14 августа 2009 года, свидетельство № 2985. Основной регистрационный номер в Реестре аудиторов и аудиторских организаций 20105013273.

## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Петра Ивановича НЕДБАЙЛО**

– с 65-летием (21 июня). Трудовую деятельность начал в Игарском порту рулевым-мотористом теплохода «Ушаковец». В 1972 г. назначен капитаном-дублёром – первым помощником механика теплохода «Вилкой». В дальнейшем работал капитаном теплоходов «Шлюзовой-108», «Игарка», в Красноярском судоремонтном центре – сменным капитаном – сменным механиком теплохода «Сборщик-4». Стаж – 37 лет.

**Юрия Григорьевича ОРЛА**

– с 50-летием (24 июня). Начальник производственно-диспетчерского отдела.

**Юлию Васильевну СЕРГЕЕВУ**

– с 60-летием (27 июня). Матрос туера «Енисей». **Николая Константиновича ТРЕТЬЯКОВА** – с 50-летием (29 июня). Механик 1-й категории участка по ремонту и обслуживанию судового оборудования.

**Александра Иосифовича СТРОЕВА**

– с 70-летием (3 июля). Старший электромеханик плавучего дока № 441.

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Владимира Петровича ХОМЯКОВА**

– с 60-летием (1 июля). Капитан рейда.

**Надежду Никитичну ПЕСТЯКОВУ**

– с 75-летием (4 июля). Работала матросом, электромонтажником. Стаж – более 25 лет.

**Владимира Васильевна ЧАМУХУ**

– с 75-летием (5 июля). Работала первым штурманом, капитаном-механиком. Стаж в ЕРП – 34 года. Награждена орденом Дружбы народов, медалью «300 лет Российскому флоту», присвоены звания «Победитель социалистического соревнования 1973 года», «Ударник 11-й пятилетки», «Почётный работник Подтёсовской РЭБ флота», «Ветеран труда».

**Эльвиру Викторовну ФОМИНУ**

– с 70-летием (7 июля). Работала мотористом-рулевым, поваром. Стаж в ЕРП – 26 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

**ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:**

**Софью Хасановну ГИЛЁВУ**

– с 65-летием (24 июня). Старший приёмсдатчик груза и багажа. В порту работает с 2003 года.

Желаем уважаемой Софье Хасановне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

**Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:**

**Тамару Викторовну СТАРОВАТЫХ**

– с 65-летием (21 июня). Работала проводницей на теплоходе «ВТ-73», табельщиком, нормировщиком, техником-сметчиком. Стаж – 32 года.

**Алевтину Александровну ПУШКАРЁВУ**

– с 65-летием (26 июня). Работала поваром на теплоходе «ГТ-5», бухгалтером. Стаж – 26 лет.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, счастья, долгих лет жизни.

**Руководство, профсоюзные комитеты управления «Енисейречтранс» и Красноярского района водных путей и судоходства поздравляют:**

**Анатолия Николаевича ГУРОВА**

– с 80-летием (20 июня). За 55-летнюю трудовую деятельность на речном транспорте внёс большой вклад в развитие водных путей на Волге и Енисее. Работал командиром земснаряда, прорабом землечерпательных работ, командиром-наставником. Продолжает трудиться на базе управления производственно-технического обучения персонала. Старейший путеец. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Почётный работник речного флота» и многими другими наградами отрасли и учреждения.

Желаем уважаемому Анатолию Николаевичу крепкого здоровья, материального благополучия, успехов в жизни.

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Владимира Германовича КОРОЧКИНА**

– с 60-летием (26 июня).

**Станислава Зайнутдиновича СИРАЗИТДИНОВА**

– с 70-летием (26 июня).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

# ЭФФЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ

Модернизация флота, а также дальнейшее развитие контейнеризации грузов, отправляемых из Дудинки, позволило улучшить эксплуатационные характеристики судов ОАО «ГМК «Норильский никель». Это позволяет значительно сократить время их обработки в паводковый период.

Начиная с 2008 года компания в период паводка на реке Енисей использует свои суда для вывоза металлопродукции из порта Дудинка. При этом погрузка дизель-электрохода «Норильский никель» до его модернизации и оборудования судовыми кранами занимала 16,5 суток, так как производилась плавучим краном на внутреннем рейде порта Дудинка.

Опыт дизель-электрохода «Надежда», который при постройке изначально был оборудован судо-

выми кранами, показал, что обработка судна, производящего погрузку собственными кранами, составляет всего 6-7 суток. Поэтому в 2011 году было решено модернизировать дизель-электроход «Норильский никель» на немецких верфях. В конце года модернизация судна была завершена, в частности, на его борту было установлено два крана грузоподъёмностью 45 тонн и увеличена контейнеровместимость.

Таким образом, в 2012 году для работы в рейдовых условиях в паводковый период на реке Енисей в Дудинку были направлены сразу два судна, способных самостоятельно осуществлять погрузочно-разгрузочные операции бортовой крановой техникой. Дизель-электроходы «Надежда» и модернизированный «Норильский никель» 10 июня 2012 года, обойдя ледоход в устье Енисея, вышли на чистую воду и 11 июня утром прибыли на рейд порта Дудинка для погрузки фанштейна и металлопродукции. Заполярный транспортный фи-

## ПАРТНЁРЫ

лиал компании оперативно предоставил необходимое обеспечение, и обработка судов началась утром 11 июня. 17 июня погрузка была полностью закончена.

Экономия стояночного времени при одновременной обработке двух судов собственными судовыми кранами в денежном выражении составила около 4,2 млн. рублей.

Через пять дней после завершения погрузки дизель-электроходы «Норильский никель» и «Надежда» прибыли в порты выгрузки, соответственно Мурманск и Архангельск. 18 июня в Дудинку пришли суда компании «Мончегорск» и «Заполярный» для выгрузки и погрузки грузов у причалов порта.

По информации пресс-центра ОАО «ГМК «Норильский никель»

## СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Международный день защиты детей стал одним из самых ярких праздников для детей работников ОАО «Лесосибирский порт».

Традиционно этот праздник в порту отмечается с большим размахом. В нынешнем году в его основу легли написанные участниками мероприятия письма любимым мультипликационным, книжным, художественным героям. Пришедшие «в ответ» письма от Феи Блум, Смurfетты, Трансформера, Бакугана, Мальвины, Человека-Паука познакомили ребят с историей создания письма, этапами развития передачи заветных конвертов от голубиной почты до электронной.

Всё это совместно с весёлыми играми, смешными развлечениями, познавательными заданиями и поиском клада – огромного торта в виде

## ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ!

почтового конверта – играло яркими красками радости и настроения. Разноцветная радуга детства разлилась под солнечным небом в порту и от-

крыла весёлым мальчишкам и девчонкам двери в прекрасный и долгожданный мир летних каникул.

Яна СЕМЁНОВА, г. Лесосибирск



Как сделать шапку для почтальона Печкина.

## НОВОСТИ СПОРТА

### ЧЕМПИОНЫ ГОРОДА ПО ТУРИЗМУ

5 июня в Красноярске состоялся чемпионат города по туризму среди средних специальных учебных заведений. В соревнованиях приняли участие 15 команд, в том числе курсанты Красноярского института водного транспорта.

Соревнования проходили на Абаканской протоке и на берегу Енисея. Ребята состязались в переправе через препятствие по растяжке, гребле на байдарках, ориентировании по азимуту и в других прикладных видах спорта. Команда Красноярского института водного транспорта набрала наибольшее количество баллов и стала чемпионом города Красноярск.

В составе команды выступили курсанты Фаузат Ахметов, Александр Ермолов, Никита Ковалёв, Владислав Селенский, Павел Терёхин. Тренер команды – Илья Попов, руководитель физвоспитания Красноярского института водного транспорта.

Сергей ИВАНОВ

### ВОЛЕЙБОЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ

На протяжении многих лет волейболисты судоподъёмника успешно защищают честь речников на ежегодной краевой спартакиаде. Любители волейбола сплотились в дружелюбный коллектив. Вдохновителем и организатором команды является бессменный капитан Александр Тимофеев.

Волейболисты Красноярского судоподъёмника регулярно участвуют в спортивных мероприятиях, которые

проводит спорткомитет Дивногорска. Причём добиваются успехов. К примеру, в чемпионате города 2011 года из шести команд они заняли второе призовое место, уступив только команде ГЭС. А в чемпионате 2012 года речники заняли третье место. Среди игроков хочется выделить Сергея Мищенко и Дмитрия Давыдова, отличающихся профессиональными приёмами в игре. По словам капитана, в команде присутствует боевой спортивный дух – чем сильнее соперник, тем интереснее состязание.

Николай СТРУЧКОВ



Команда Красноярского судоподъёмника.

## ОБРАЗОВАНИЕ



КГБОУ НПО «ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 5» П. ПОДТЁСОВО

объявляет набор на 2012 – 2013 учебный год по следующим специальностям: Для юношей (на базе 9 классов образования):

1. Электрик судовой (срок обучения 2 года 5 мес.) – 25 бюджетных мест.

Для юношей и девушек (на базе 9 классов образования):

2. Повар, кондитер (срок обучения 2 года 5 мес.) – 25 бюджетных мест.

Перечень документов, необходимых для поступления в КГБОУ НПО «ПЛ № 5»:

1. Заявление на имя директора с указанием выбранной специальности.
2. Документ государственного образования об уровне образования (аттестат об основном общем образовании) (оригинал).
3. Паспорт (копия).
4. Фотографии 3x4 см – 4 шт.

Другие документы могут быть представлены поступающим, если он претендует на льготы, установленные законодательством Российской Федерации.

Приём документов – с 1 июня.

Режим работы

приёмной комиссии:

понедельник – пятница,

с 9 до 15 часов.

(2-й этаж теоретического корпуса).

Начало занятий – с 1 сентября.

Иногородние обеспечиваются общежитием и питанием.

Адрес КГБОУ НПО «ПЛ № 5»:

663168, Красноярский край,

Енисейский район, п. Подтёсово,

ул. Калинина, 5.

Телефоны:

приёмной – 8 (39195) 60-3-78;

директора – 8 (39195) 60-3-78;

учебной части – 8 (39195) 60-4-31.

Электронная почта:

goupl5@mail.ru

Сайт: gou-pl5.ru

## ТВОРЧЕСТВО

Стоят речные теплоходы  
На енисейских берегах,  
Закончив дальние походы  
На Красноярских «северах».  
Вот работяга «Крас. рабочий»  
Стоит, как памятник тем дням,  
Когда трудился дни и ночи,  
Идя к таймырским берегам.  
Водил на Гясино составы –  
Туда, где строился Норильск,  
И было так: по ледоставу  
Вёл с риском караваны вниз.  
Со всеми строил порт Игарку,  
На стройках края вахту нёс.  
И на плечах своих могучих  
Он арки возводил на мост.  
Какие были капитаны  
На легендарном корабле!  
Давно суда с их именами  
Идут по Енисей-реке.  
Стоят речные пароходы  
И теплоходы прошлых лет,  
Оставив в памяти народа  
Свой удивительнейший след.

1.06.2012 г.

Николай СКОБЛО

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители:</p> <p>Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc</p> <p>Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная верстка: Е. В. Девяткова Корректор: Г. Г. Гудошникова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 13.06.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 1782. Тираж: 2700 экз.</p>
---	---	--	--