

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ОТКРЫТА НАВИГАЦИЯ
НА БОЛЬНОЙ ХЕТЕ

стр. 1

» НАГРАДА

МЕДАЛЬ ОРДЕНА
СУДОКОРПУСНИКУ-
РЕМОНТНИКУ

стр. 1

» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

СУДОВОЙ ПОВАР
НИНА ВЫСОТИНА

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2012

РЕЧНИКИ РАБОТАЮТ
НА АНГАРЕ В УСЛОВИЯХ
НАВИГАЦИОННОГО
СБРОСА

стр. 2

» ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

ОБЩЕСТВЕННЫЕ
СЛУШАНИЯ
О ПРОЕКТЕ НОВОГО
СУДНА

стр. 2

» СОБЫТИЕ

ДЕСЯТЫЙ ТУРНИР
ПО ГРЕКО-РИМСКОЙ
БОРЬБЕ НА ПРИЗЫ
ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ЕРП
И ГЛАВЫ РАЙОНА

стр. 3

» ПАМЯТЬ

ЛИТЕРАТУРНЫЙ
КРУИЗ ПО КНИГЕ
ИВАНА НАЗАРОВА
«БЫЛИ ВЕЛИКОЙ РЕКИ»

стр. 4

ЭКСПЕДИЦИЯ НА БОЛЬШУЮ ХЕТУ

6 июня, когда к устью Большой Хеты прибыли первые составы Енисейского пароходства, в реке ещё стоял лёд. На другой день началось вскрытие притока, среди льдов обозначился судовой ход, и вечером, в 22.30, наиболее мощные суда с баржами, способные продвигаться в ледовых условиях, вошли в Хету и стали подниматься вверх.

Всего флот пароходства доставил к устью притока около 230 тысяч тонн товарно-материальных ценностей – так нефтяники называют свои грузы в официальных бумагах. Погрузка ТМЦ на баржи началась ещё до открытия навигации, в конце апреля, в Красноярском порту и продолжалась весь май. Часть грузов на Большую Хету – около 9 тысяч тонн – была загружена на суда пароходства в Лесосибирском порту.

В первой декаде мая гружёные баржи из Красноярска начали транспортировать до Лесосибирска. Затем вместе с караванами для Эвенкии они были спущены до Подкаменной Тунгуски. Следую-



Ледоход на Большой Хете. Ещё чуть-чуть, и караван пойдёт вверх по притоку.



Флот Енисейского пароходства перед заходом в Большую Хету.

щий опорный пункт был в Туруханске, затем в Игарке. Так, вслед за уходящим льдом шли, догоняя друг друга, ванкорские караваны, вплоть до Дудинки, а от туда, уже более массивные и сплочённые, направлялись к Большой Хете.

Первым 5 июня на теплоходе «Академик Анушин», способном работать в ледовых условиях, к устью Хеты прибыл начальник службы безопасности судовождения ОАО «ЕРП» Валентин Кузьмин – разведать обстановку и обеспечить безопасный заход судов. Низовья реки вплоть до Тухарта были ещё скованы льдом, готовым в любую минуту сдвинуться, расколоться и устремиться в Енисей.

А на юге края в этот день была за-

вершена погрузка последних судов Большехетинской экспедиции, и отправились на Север с баржами теплоходы «Николай Копцев» – из Красноярска, и «Капитан Очеретько» – из Лесосибирска.

6 июня из Дудинки к устью Большой Хеты подошёл первый большой караван в составе теплоходов «Капитан Угрюмов», «Механик Данилин», «Михаил Бурак», «Леонид Головачёв», «Михаил Мушин», «Капитан Алексеев», «Николай Ефремов», каждый из которых привёл по шесть барж, гружённых железобетонными изделиями, щепнем, трубами и прочими грузами для Ванкора. Следом прибыл караван из четырёх теплоходов «ОТА», восьми «РТ», шести

«Р-14». Затем караван в составе семи теплоходов «Ангара». Флота становилось всё больше, и вскоре образовалась внушительная армада из буксиров, грузовых теплоходов, самоходок, барж и плавкранов.

По прибытии судов к устью Большой Хеты началось переформирование составов, – рассказывает главный диспетчер ОАО «ЕРП» Борис Бурков. – Например, «ОТы» по Енисею ведут по шесть «БО», некоторые по восемь. В Большой Хете столь массивные составы не пройдут, поэтому мы всё распланировали, каждому теплоходу дано задание, каким составом идти по притоку. Когда составы были переформированы и позволила ледовая обстановка, вечером

7 июня первые суда вошли в Большую Хету – 11 теплоходов «ОТ-2000» и четыре «ОТА». Через два-три часа лёд стал редким, и вслед за тяжёлыми судами в приток пошли лёгкие. Первым заходом идут на Ванкор более 120 единиц флота, в том числе 18 кранов. Чуть больше 30 несамоходных судов осталось на устье в ожидании второго захода.

Кроме ванкорского направления, суда пароходства следуют на Сузун. Впрочем, по сравнению с основным объёмом завоза на Большую Хету, сузунский грузопоток пока незначительный – для него потребовалось три баржи. Баржу «БОП-56» доставляет теплоход «РТ-700» и две баржи – «БП-2008» и «БП-2018» – теплоходы «Минусинск» и «Аскиз».

Утром 10 июня грузовые теплоходы «Кострома» и «Брест», буксиры «Леонид Головачёв» и «Капитан Захаров» с четырьмя баржами каждый благополучно пришли в Ванкор. Состав стал прибывать за составом. Оставив баржи под разгрузку, буксиры пошли вниз по Хете – на второй заход. Через три дня, утром 13 июня, к Ванкору начали подходить суда второго захода.

Навигация на Большой Хете продолжается.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОТМЕЧЕН ЗА УСПЕХИ В РЕМОНТЕ ФЛОТА

Указом Президента Российской Федерации № 529 от 28 апреля 2012 года за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждён Алексеев Аркадий Анатольевич – судокорпусник-ремонтник филиала ОАО «Енисейское речное пароходство» – Подтёсовской ремонтно-эксплуатационной базы флота.

Судокорпусник-ремонтник Аркадий Алексеев был, когда за особые трудовые заслуги руководство ОАО «ЕРП» представило его к государственной награде. С февраля 2012 года он работает мастером слюпа.

Аркадий Анатольевич родился 28 мая 1963 года в посёлке Кок-Сай Таласского района Киргизской ССР. Окончил СГПТУ № 5 (ныне Профессиональный лицей № 5 п. Подтёсово) по специальности «рулевой-моторист». В

1981 г. начал трудовую деятельность в Подтёсовской РЭБ флота рулевым-мотористом теплохода «Вячеслав Шишков». В 1983 году ушёл в Южно-Туруханский леспромхоз рабочим. Через четыре месяца вернулся в РЭБ на должность третьего штурмана – третьего помощника механика. С 1984 года работал судокорпусником-ремонтником, с 1998-го – старшим мастером, с 2006 года – вновь судокорпусником-ремонтником.

За много лет производственной деятельности Аркадий Алексеев накопил богатый опыт судокорпусных и ремонтных работ. Благодаря высокопрофессиональному мастерству, ответственному отношению к делу любую работу он выполняет качественно, являясь примером для других. В 2006 году за трудовые успехи, перевыполнение нормативных показателей по производительности труда был отмечен Грамотой ЕРП.

Коллектив ОАО «Енисейское речное пароходство» поздравляет Аркадия Анатольевича с высокой государственной наградой и желает здоровья, благополучия, дальнейших трудовых успехов.

» НАГРАДА



» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

ХОЗЯЙКА КАМБУЗА

» *Одного таланта вкусно готовить мало, если речь идёт о рутинной работе у плиты изо дня в день. Дома-то иной раз приходишь в тупик от мысли, что приготовить сегодня. Что уж говорить о поварах с теплоходов, которым приходится это делать четыре раза в день! Герой нашей постоянной рубрики – Нина Высотина с теплохода «Виктор Астафьев», о поварском искусстве которой знают даже экипажи других судов.*

Нина Семёновна, как и многие некоренные жительницы Подтёсова, оказалась в посёлке, выйдя замуж за речника. По своей специальности, оператор почтовой связи, она не работала ни дня – с 1985 года трудится поваром на судах. Передышки были лишь на роды и уход за двумя детьми. По её словам, тяжелее всего в работе – это отрываться от дома, когда ребяташки маленькие.

– И слёзы были, и сердце кровью обливалось, – вспоминает Нина Семёновна. – Но как иначе? В недолгие рейсы с собой брала, а когда уходили до Дудинки, приходилось то у подруг, то у свекрови оставлять.

Сейчас дети выросли. Дочь живёт в Красноярске, а сын, старший, пошёл по стопам родителей – работает первым штурманом на «Ангаре». Скоро придёт уже его время своих детей оставлять, уходя в рейс...

Скрасить горечь от расставания с семьёй может только любимая работа, а в случае с Ниной Семёновной ещё и благодарность экипажа за вкусный обед или ужин. Вот уже 17 лет она готовит на танкерах: с 1995 года – на теплоходе «Василий Суриков», а с 2005 года – на «Викторе Астафьеве». Говорит, что с командами повезло – атмосфера на теплоходах спокойная, все друг другу помогают.



Наверное, не последнюю роль в хорошем настроении экипажей играет то, как они питаются. Не зря в народе говорят: «Хлеба ни куска, так и в тереме тоска, а хлеба край, так и под елью рай». Нина Семёновна и рада стараться: постоянно отыскивает какие-то новые рецепты, а в старые, проверенные временем блюда всегда добавляет какую-то свою изюминку. В переносном, конечно, смысле. Лучше всего ей удаются, по её мнению, плов и пельмени. Помимо них в меню камбуза теплохода «Виктор Астафьев» регулярно появляются борщ, рассольник, тефтели, гуляш, бефстроганов и другие хорошо знакомые русским людям блюда.

– Вряд бы меня поняли на теплоходе, если бы я начала подавать на стол какие-нибудь фрикисе по-парижски, – смеётся Нина Семёновна. – Всё-таки у нас в пародстве работают мужики, которым для работы надо есть мясо, наваристые бульоны.

Конечно, на любого человека профессия накладывает отпечаток, поэтому повара нельзя не спросить, что едят домашние:

– То же самое, что и на теплоходе. Когда дети подростками были, я, возвращаясь из навигации, говорила им: «Всё, я три дня не подхожу к плите!». Потом, отдохнув, опять втягивалась, – правда, готовила дома не четыре раза в день, а всего один.

Любовь КАТЕРЕНЮК

В РЕЖИМЕ БОГУЧАНСКОГО ВОДОСБРОСА

» 1 июня на Ангаре была официально открыта судоходная обстановка. А днём раньше, 30 мая, в 11 часов из Стрелки на Кокуй за углём по самому большому притоку Енисея отправились с баржами теплоходы Енисейского пароходства: «Балахта» – капитан Владимир Васильев, «Ангара-61» – капитан Алексей Райчук, «Ангара-69» – капитан Владимир Безруких и «Ангара-98» – капитан Олег Кононов. Так началась ангарская навигация.

Опасение Енисейского пароходства и других судоходных компаний вызвало весеннее понижение уровней воды в Ангаре по причине заполнения водохранилища строящейся Богучанской ГЭС. В плотине станции было перекрыто последнее временное донное отверстие, и с 9 мая водоток Ангары был переведён на стационарное водопропускное сооружение – водосброс № 1.



Верхний бьеф Богучанской ГЭС. Водохранилище заполняется.

После этого, на два месяца позже запланированного, энергетики начали пропуск воды через водосброс в объёме всего 1300-1400 м³/с (кубометров в секунду). О судоходстве по Ангаре не могло быть и речи. С 16 мая объёмы пропуска стали увеличивать и, в соответствии с распоряжением Енисейского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов, в конце мая довели их до 3000 м³/с – работа Богучанского гидроузла была переведена в режим навигационного водосброса.

По информации управления эксплуатации флота ОАО «Енисейское речное пароходство», хотя среднесуточные объёмы сбросов не постоянны: 23 мая – 3030 м³/с, 4 июня – 2910 м³/с, они обеспечивают глубину в судовых ходах от устья Ангары до Кокуя в пределах 110 сантиметров. Это рабочий минимум, позволяющий судам возить уголь Кокуйского месторождения до Стрелки и Лесосибирска.

– Сейчас на этой линии работают восемь теплоходов проекта «Р-14», шесть проекта «Р-96», 20 барж «РВ-1800» и шесть барж «БСП» и

«БРОП», – говорит главный диспетчер ОАО «ЕРП» Борис Бурков. – По завершении завоза на Большую Хету флота на этом направлении прибавится. По состоянию на 7 июня угля перевезено 13 750 тонн. А всего за навигацию по договору с ЗАО «Полус» мы должны перевезти 360 тысяч тонн. А также более 20 тысяч тонн угля необходимо доставить для муниципальных нужд Мотыгинского района.

Навигация этого года на Ангаре гарантированно будет всего два месяца. И если уровень наполнения водохранилища будет достаточным, энергетики обещают дать рабочие для флота уровни воды и в сентябре. Этого недостаточно. За столь короткий навигационный срок пароходство, как и другие судоходные компании, не успеют выполнить запланированную транспортную программу. Особенно тяжело в этих условиях придётся предприятиям лесной отрасли, которые из-за нехватки поставляемого по Ангаре сырья вынуждены будут останавливать производство.

Между тем заполнение Богучанского водохранилища продолжает

» НАВИГАЦИЯ-2012

ся. По информации «Русгидро», к 4 июня уровень воды в верхнем бьефе плотины поднялся до отметки 167,33 метра. Средняя скорость повышения уровня – 6,86 сантиметра в сутки. На первом этапе, до 1 ноября, планируется заполнить водохранилище до отметки 185 метров, во втором – до проектных 208 метров.

По окончании навигации 2012 года сброс в нижний бьеф Богучанской ГЭС энергетики намерены снизить до разрешённого нормативного объёма – не менее 1100 м³/с. Предполагается, что проектный уровень воды будет достигнут к четвертому кварталу 2013 года. Как минимум две навигации речникам придётся работать на Ангаре в условиях заполнения Богучанского водохранилища и водного дефицита в нижнем бьефе ГЭС.

Сергей ИВАНОВ

Фото ОАО «Русгидро»



Уровень воды в Ангаре в нижнем бьефе регулируется через водосброс № 1.

» 9 июня на Ангаре, в нижнем бьефе Богучанской ГЭС, открылась паромная переправа, которую осуществляют суда Енисейского пароходства – теплоход «Светлогорск» и паром «Дивногорец».

Эти суда, которые ОАО «Богучанская ГЭС» арендует у пароходства, межнавигационный период благополучно отстоялись на Ангаре, в ниж-

АНГАРСКАЯ ПЕРЕПРАВА

нем бьефе плотины, и были готовы к работе сразу же после схода льда. Однако из-за недостаточности глубины, возникшей с началом заполнения Богучанского водохранилища, судоходство ниже плотины было невозможно.

В конце мая уровень воды в Ангаре через водосброс был увеличен. Также энергетики провели дноуглуби-

тельные работы, без чего невозможен был подход парома к причалам. Тем самым проектные глубины для «Светлогорска» и «Дивногорца» были обеспечены.

Переправа работает по расписанию и будет функционировать до конца навигации.

Сергей ИВАНОВ

» БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОВЕРКИ НА ТАЙМЫРЕ

» 22 мая члены Таймырской муниципальной антитеррористической группы (МАГ) обсудили меры безопасности в период речной навигации.

Заседание провёл глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Сергей Батуринов. Члены МАГ рекомендовали правоохранительным и контролирующим органам района в ходе проводимых проверок в отношении деятельности капитанов судов, судовладельцев, владельцев причальных сооружений обращать внимание на законность их действий, соблюдение требований промышленной, экологической безопасности и др.

В период навигации также будут активизированы оперативные мероприятия при выполнении ими задач по обеспечению безопасности перевозок наркотических средств, оружия, незаконной миграции на речном транспорте, усилена работа по обеспечению пропускного режима на территорию Дудинского морского порта. Кроме того, сотрудники Таймырского линейного отдела МВД России проведут ряд мероприятий по установлению мест стихийной погрузки-разгрузки судов на водных объектах Енисейского бассейна.

Всестороннее содействие правоохранительным и контролирующим структурам при выполнении ими задач по обеспечению безопасности территории в период навигации окажут специалисты Заполняемого транспортного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель». С работниками предприятия проведут дополнительные инструктажи по повышению бдительности при нахождении на охраняемой территории морского порта.

По завершении заседания участники рабочей группы внесли изменения в перечень критически важных и потенциально опасных объектов, находящихся в зоне ответственности Таймырской муниципальной антитеррористической группы.

Информация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района

РАССМОТРЕН ПРОЕКТ НОВОГО ТЕПЛОХОДА

» 6 июня в Министерстве транспорта Красноярского края прошли общественные слушания на тему обновления пассажирского флота, работающего на линии Красноярск – Дудинка.

– Губернатор края уже не первый раз акцентирует внимание на этом вопросе, – отметил министр транспорта Сергей Ерёмин. – Проблема требует незамедлительного решения. Через три-пять лет мы потеряем имеющиеся сегодня суда из-за давности их постройки. И тогда остро возникнет проблема перевозки пассажиров, от этого мы никуда не уйдём.

Генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс» Леонид Фёдоров конкретизировал ситуацию:

– На линии Красноярск – Дудинка работает три водоизмещающих судна – «В. Чкалов», «А. Матросов» и «М. Ю. Лермонтов». На них мы перевозим около 12 тысяч пассажиров.

Эти суда построены в период с 1953 по 1958 год, то есть эксплуатируются от 54 до 59 лет при нормативном сроке службы 40 лет. Ресурс работы превышен на 14-19 лет.

Из трёх возможных направлений – модернизация существующих судов, замена их на новые, замена на суда, бывшие в эксплуатации, – как наиболее целесообразный с точки зрения экономики и перспектив в «ПассажирРечТрансе» был выбран вариант строительства новых судов. В компании пришли к выводу, что лучшим из возможных решений является строительство скоростных пассажирских судов проекта А45-90.2. Эти суда имеют преимущество по цене – 541 миллион рублей и срокам строительства: первый теплоход, который будет головным судном, Зеленодольский завод имени А. М. Горького готов сдать в 2014 году.

Презентовать проект теплохода и возможности его строительства на слушаниях прибыл главный конструктор ООО «Агат дизайн бюро» Сергей

» ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

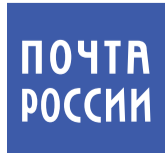
Породников (г. Санкт-Петербург) и заместитель генерального директора по стратегическому развитию и маркетингу ОАО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» Сергей Дешин (Татарстан). Судно проекта А45-90.2 катамаранного типа будет иметь габариты по длине, ширине и высоте 55, 11,6 и 2,8 метра соответственно, осадку – 1,74 метра, скорость хода на тихой воде – 40 км/час, пассажироместность – 108 человек, экипаж – 22 человека, вместимость багажа – 7 тонн.

В целом предлагаемый проект нового судна получил положительную оценку участников общественных слушаний. Речниками было заявлено, что для решения проблемы необходимо как минимум три таких теплохода.

Сергей ИВАНОВ

ПОДПИШИСЬ НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»!

» «Почта России» завершает подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2012 года можно в любом почтовом отделении Красноярск и Красноярского края.



» ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов края – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Николая Владимировича АЛЬБРАНТА – с 60-летием (4 июня). Механик – сменный капитан теплохода «Николай Игнатюк».

Виктора Вячеславовича ПЕТУХОВА – с 55-летием (5 июня). Механик – сменный капитан теплохода «РБТ-301».

Анну Ивановну САРКИСЯНЦЕВУ – с 80-летием (6 июня). В течение 16 лет работала в управлении рабочего снабжения Енисейского пароходства. Награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», присвоено звание «Ветеран труда».

Зарю Андреевну СОРОКИНУ – с 85-летием (8 июня). 33 года проработала на КСРЗ на разных должностях: раздатчик инструментов, заведующая инструментальным складом, экспедитор, заведующая складом ОМТС, старший кладовщик техотдела. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда».

Татьяну Павловну ОСТРОВСКУЮ – с 60-летием (9 июня). Санитарка здравпункта.

Любовь Николаевну ГАЛАГАНОВУ – с 50-летием (12 июня). Кладовщик корпусно-сварочного цеха.

Нину Семёновну РОДИНУ – с 70-летием (12 июня). В течение 16 лет работала в пароходстве – поваром, заведующей производством конторы судовых ресторанов УРСА. Присвоены звания «Лучший по ведущей профессии», «Ветеран труда».

Наталью Георгиевну КАЗАК – с 60-летием (14 июня). Матрос теплохода «Саяногорск».

Татьяну Александровну ТОЛКАЧЕВУ – с 55-летием (14 июня). Инженер по нормированию труда 1-й категории корпусно-сварочного цеха.

Марию Ивановну ЦЕННИКОВУ – с 75-летием (14 июня). В течение девяти лет работала поваром на судах пароходства.

Любовь Петровну АКУЛОВУ – с 55-летием (15 июня). Повар теплохода «Лейтенант Филиппов».

Елену Степановну ЛУТЧЕНКО – с 55-летием (16 июня). Матрос теплохода «Капитан Пановик».

Алексея Яковлевича ЗОТОВА – с 65-летием (17 июня). Капитан-механик теплохода «Наладчик».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Веру Михайловну ГЕРАСИМЕНКО – с 75-летием (3 июня). В порту работала в 1969 – 1999 гг., инженер по технике безопасности и охране окружающей среды группы по ТБ. Ветеран труда порта.

Сергея Григорьевича ИГНАТОВА – с 60-летием (7 июня). Слесарь-сантехник сантехнического участка энергослужбы. В порту работает с 1998 года.

Ивана Антоновича ГЛАДЧЕНКО – с 75-летием (13 июня). В порту работал в 1962 – 2001 гг.: начальник отдела кадров, заместитель начальника порта, командир – второй помощник механика земснаряда ПЧС-450-21. Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

Владимира Павловича РОЖЕНЦОВА – с 65-летием (11 июня). Работал капитаном-механиком, начальником отдела кадров. Стаж – 35 лет.

Валентину Григорьевну ПОПОВУ – с 75-летием (12 июня). Работала нормировщиком, командантом. Стаж – 34 года.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, счастья, долгих лет жизни.

Руководство, профсоюзные комитеты управления «Енисейречтранс» и Красноярского района водных путей и судоходства поздравляют:

Вейсала Мехти оэлы АЛИЕВА – с 50-летием (18 июня) и наградой Министра транспорта Российской Федерации Главным специалистом по эксплуатации производственных зданий Красноярского района водных путей и судоходства. Ветеран труда ФБУ «Енисейречтранс».

Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, материального благополучия, успехов в жизни.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

Виктора Александровича АЛЕКСЕЕВА – с 65-летием (18 июня).

Евгения Ивановича СКРЕБЛО – с 75-летием (18 июня).

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ТУРНИР В ПОДТЁСОВО

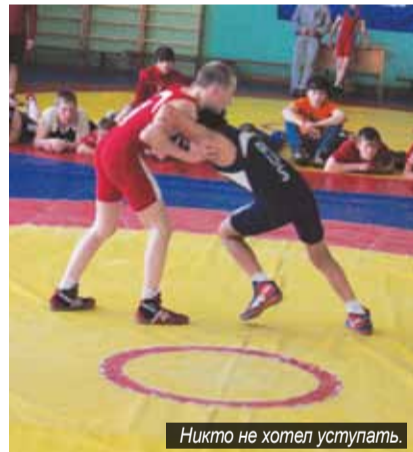
2-3 июня в посёлке речников Подтёсово Енисейского района прошёл юбилейный X Краевой турнир по греко-римской борьбе на призы генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» и главы Енисейского района.



Церемония подъёма флагов.

С каждым годом турнир становится всё более популярным, и не только в крае. На сей раз в состязаниях приняли участие более ста ребят из Зеленогорска, Абакана, Курагино, Канска, Железногорска, Енисейска, Томска и Подтёсова. Праздничной настройкой мероприятию задало торжественное шествие участников соревнований от Подтёсовской РЭБ до средней школы имени В. П. Астафьева, где были возложены цветы к памятнику писателю. Среди почётных гостей турнира присутствовали генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов, глава Енисейского района Сергей Ермаков, Заслуженный тренер РФ Михаил Гамзин и другие.

– Дорогие речники, гости и хозяйка



Никто не хотел уступить.



Острый момент противостояния броску.



Награждение победителей и призёров.



Торжественное шествие участников турнира.

турнира, – обратился с приветственным словом к присутствующим генеральный директор Енисейского пароходства Александр Иванов. – Я очень рад, что Подтёсово гордится не только своими флотскими корнями, мощнейшей в стране ремонтно-эксплуатационной базой флота, но и своими сыновьями-спортсменами. Надеемся, что среди нынешних участников соревнований есть и будущие олимпийские чемпионы. Если это так, то вся страна вместе с вами будет гордиться Подтёсово.

Возраст участников соревнований от 12 до 15 лет. В первый день турнира проходили отборочные схватки, во второй – десять финальных поединков. Статус мероприятия и большое количество болельщиков заставляли ребят выкладываться по полной. Кстати, несмотря на ожесточённость схваток и высокую травмоопасность этого вида спорта, обошлось без вывихов и растяжений.

Всем гостям и участникам турнира были вручены памятные выпеллы, победителям и призёрам – кубки и медали. Ценные призы – видеокамеры – вручались победителям в номинациях.



Юных спортсменов приветствует генеральный директор ЕРП Александр Иванов.

«Лучшим борцом» стал 13-летний Павел Житков из Подтёсова, который достойно провёл все схватки и в финале сделал туше, то есть перекинул через себя противника и положил его на обе лопатки на первой минуте поединка.

Стоит отметить, что спортивная школа по греко-римской борьбе в

» СОБЫТИЕ

Подтёсово считается одной из лучших в крае.

– В Подтёсово сошлись два основных слагаемых успеха для развития спорта – возможность и желание, – считает тренер Подтёсовской спортивной школы Владимир Токояков. – Первое мы имеем благодаря пароходству – в спортивной школе есть материальная база, выделяются средства на организацию турниров. Второе – речники и их дети всегда славилась желанием бороться и побеждать. Сейчас у меня тренируется около 50 человек. Многие, кто уже отучился в Подтёсово, продолжают

свою спортивную карьеру в Красноярске. Если же юноши не идут в большой спорт, то всё равно на всю жизнь остаются приверженцами здорового образа жизни. Думаю, это тоже своего рода достижение.

Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Валерия ТАСКИНА

О ВОЙНЕ ДВЕНАДЦАТОГО ГОДА

В Музее-пароходе «Св. Николай», который в своё время был создан Енисейским речным пароходством, а сейчас является филиалом Красноярского краевого краеведческого музея, развёрнута выставка «И вечной памятью двенадцатого года... К 200-летию начала Отечественной войны 1812 года».

– Выставка составлена, в основном, из фондов нашего краеведческого музея, – отметила заведующая филиалом Альбина Павлова. – Тематическую экспозицию разработала и приняла самое активное участие в её оформлении старший научный сотрудник краевого музея Тамара Семёновна Комарова. Выставка открыта 15 мая и будет работать до конца года. Уже имеем очень хорошие отзывы от посетителей.

Здесь действительно есть что посмотреть. Среди экспонатов – уникальное оружие XVIII – начала XIX века: дульно-зарядные пистолеты, карабин, которым пользовалась кавалерия, гвардейская шпага, французский клинок, русская кавалерийская сабля, пушка 1753 года. Подлинный манифест Александра I о начале войны 1812 года и её окончании. Листовка Московского

главнокомандующего генерала от инфантерии Ростопчина Фёдора Васильевича о победе при Бородине. Образцы женской одежды в стиле ампира, возникшем во Франции при Наполеоне и ставшем очень модным в Европе.

Тесным образом с батальной связана тема декабристов, многие из которых были участниками Отечественной войны 1812 года. Семеро после каторги за участие в Декабрьском восстании 1825 года пребывали на поселении в Енисейской губернии. Представлены портреты пяти декабристов, письма декабристов и их жён, другие реликвии.

Так, Давыдов Василий Львович начал военную службу с юнкера, в отставку ушёл в звании полковника. В Отечественную войну был дважды ранен. За участие в Бородинском сражении награждён орденом

Святого Владимира IV степени с бантом, за сражение под Малоярославцем – золотой шпагой за храбрость. Отличился в заграничных походах и был удостоен ордена Святой Анны II степени, прусского ордена «За заслуги». Под Лейпцигом попал в плен и был освобождён прусскими войсками.

В музее-пароходе выставлено подлинное письмо этого известного декабриста, фотография его сына Петра, который женился на дочери декабриста Трубецкого, фляжка, принадлежавшая внуку Юрию, который в 1920-е годы, уже при советской власти, занимался продовольственным снабжением молодой республики.

Весомость экспозиции придаёт уникальная коллекция медалей, созданных знаменитым русским медальёром, скульптором, живописцем и гравёром Толстым Фёдором Петровичем. В Музее-пароходе выставлены 23 медали с изображением русских генералов 1840-х годов, которые в 1812 году были молодыми и отважными участниками Бородинской битвы. Почти полной коллекцией «генеральской» серии

» МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

Толстого может похвалиться редко какой музей.

– Всего здесь представлено 160 экспонатов на тему Отечественной войны, заграничных сражений и той эпохи, – говорит старший научный сотрудник краевого музея Тамара Комарова. – Девять ценных экспонатов нам любезно предоставила частный красноярский коллекционер Сафонова Наталья Владимировна, директор магазина «Город ремёсел». Вот коробка из-под карамели с изображённым на крышке Наполеоном, который ждёт ключи на Поклонной горе. На этой коробке – картина отречения Наполеона в Фонтенбло. Эти коробки и открытки, также предоставленные нам Сафоновой, выпускались в 1912 году – к 100-летию Отечественной войны. Наталья Владимировна купила их в Москве для своей коллекции. Она не музейный работник, но у неё удивительное чутьё на такие вещи. Приятно, что есть в городе неравнодушные к нашей истории люди, стремящиеся к тому, чтобы эту историю знали другие.

Сергей ИВАНОВ

