

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ЭКСПЕДИЦИИ  
НА ПОДКАМЕННУЮ  
И НИЖНЮЮ ТУНГУСКИ  
стр. 1, 2

## » НАГРАДА

ГЛАВНЫЙ ДИСПЕТЧЕР  
ОАО «ЕРП» ОТМЕЧЕН  
ЗА ЗАСЛУГИ  
стр. 1

## » НАВИГАЦИЯ-2012

СУЗУН ГОТОВ  
К ПРИЁМКЕ ГРУЗОВ  
стр. 2

РОМАНТИКИ  
ГОЛУБЫХ ДОРОГ  
стр. 2

## » ОБРАЗОВАНИЕ

В ИГРЕ «ГАРДЕМАРИНЫ,  
ВПЕРЕД!» ПРИНЯЛИ  
УЧАСТИЕ РЕБЯТА  
С ЕНИСЕЯ, ИРТЫША  
И ЛЕНЫ  
стр. 3

## ПЕРВЫЕ КАРАВАНЫ – В ЭВЕНКИЮ

Густая шуга льда вышла из Подкаменной Тунгуски, и караван судов Енисейского пароходства, ожидавший этого момента на устье более двух суток, на рассвете 16 мая вошёл в приток.

Первыми шли суда направлением на Ванавару – самый дальний пункт доставки грузов по Подкаменной. Вода начала падать практически сразу же после того, как суда вошли в реку, и следовало поторавливаться. Для ускорения продвижения в состав экспедиции были включены четыре мощных Ота. На теплоходе «Александр Сибиряков» следовал руководитель каравана старший капитан-наставник Николай Плюснин. Контролировать начальный этап экспедиции и организовывать взаимодействие с местными властями на Подкаменную Тунгуску прибыл генеральный директор ЕРП Александр Иванов.

Более полусуток суда простояли у порога Щёки, пропуская пльвший сверху густой лёд. Затем остановились у Большого порога – самого трудного и опасного участка Подка-



Караван судов Енисейского пароходства на Подкаменной Тунгуске. Курсом на Ванавару.



Танкер «Ирша» доставил топливо в несколько населённых пунктов Эвенкии.

менной. Уровень воды был максимальный и, соответственно, течение очень сильное. Попробовали поднять первую баржу – подъём был тяжёлым, но удачным. Было принято решение – порог преодолеть, не дожидаясь, пока поток усмирится свой бег. Каждую баржу пришлось поднимать по восемь-двенадцать часов, двойной тягой. Несмотря на все перипетии, операция завершилась благополучно, и караван продолжил путь. Успешно были преодолены и другие пороги.

Всего в экспедиции приняло участие 10 буксировщиков и 18 грузовых судов, из которых 9 самоходных, включая 5 танкеров, и 9 несамоходных. После каждого эвенкийского посёлка грузов становилось всё

меньше. Теплоход «Рига» (капитан Александр Щербakov) произвёл выгрузку в Суломае, Кузьмовке, Бурном, Полигусе, Байките. Теплоход «СТ-717» (капитан Валерий Микуть) – в Куюмбе, Ошарово, Мирюге и последнюю партию груза доставил до Ванавары. Преимущество «Риги» и «СТ-717» по сравнению с другими судами каравана в том, что они располагают собственными кранами и способны производить выгрузку в малых населённых пунктах, где нет разгрузочной техники.

Первые суда прибыли в конечный пункт, Ванавару, 24 мая. В тот же день теплоходы «Александр Сибиряков» (капитан Анатолий Эрднеев) и «РТ-710» (капитан Илья Кривуша) поспешили (Окончание на стр. 2).

## НОВЫЙ МИНИСТР ТРАНСПОРТА

В Российской Федерации сформировано новое Правительство. 21 мая 2012 г. Указом Президента России Министром транспорта РФ назначен Максим Юрьевич Соколов.



Максим Юрьевич Соколов родился 29 сентября 1968 года в Ленинграде. В 1987-1989 гг. проходил срочную службу в армии. В 1991 году окончил экономический факультет Санкт-Петербургского государственного университета. В 1989-1991 гг. обучался также на юридическом факультете этого же университета. 1991-1993 гг. – преподаватель экономического факультета Санкт-Пе-

## » НАЗНАЧЕНИЕ

тербургского государственного университета.

1992-1999 гг. – генеральный директор ЗАО «Росси».

1999-2004 гг. – генеральный директор ООО «Корпорация С».

2004-2009 гг. – председатель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам Правительства Санкт-Петербурга.

В 2009 году – член Правительства Санкт-Петербурга, председатель Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли.

4 декабря 2009 г. назначен директором Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации.

Награждён медалью «За заслуги перед Отечеством» II степени, знаком губернатора Санкт-Петербурга «За гуманизацию петербургской школы».

Женат. Воспитывает троих сыновей.

Информация Министерства транспорта РФ  
Фото ИТАР-ТАСС

Указом Президента РФ Владимира Путина № 631 от 18 мая 2012 года «О награждении государственными наградами Российской Федерации» медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждён главный диспетчер управления эксплуатации флота ОАО «Енисейское речное пароходство» Бурков Борис Витальевич. Этой награды он удостоен за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу.

## МЕДАЛЬ ОРДЕНА ЗА ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ



Борис Бурков родился 1 ноября 1946 года в Костромской области. Окончил Красноярское речное училище по специальности «Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании». Навигации 1965 и 1966 годов работал рулевым-мотористом на судах Красноярского судоремонтного завода Енисейского пароходства. С апреля 1967 года начал трудовую деятельность в Ангарском районном управлении ЕРП дежурным диспетчером рейдовых работ. В дальнейшем трудился начальником причала Кулаково, диспетчером погрузочных работ, старшим диспетчером, заместителем начальника районного управления.

В апреле 1987 года был переведён в управление Енисейского речного пароходства заместителем начальника службы перевозок и

## » НАГРАДА

движения флота. С 2003 года – заместитель начальника по малым рекам управления эксплуатации флота, с 2005 года – главный диспетчер.

За трудовые достижения, эффективную управленческую работу награждён знаком «Почётный работник речного флота» (2001), Почётным знаком Енисейского пароходства I степени (2006), Грамотой Енисейского пароходства (2009), знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» (2009), знаком «Почётный работник транспорта России» (2010).

Коллектив ОАО «Енисейское речное пароходство» поздравляет Бориса Витальевича с высокой государственной наградой и желает здоровья, благополучия, дальнейших трудовых успехов.

» НАВИГАЦИЯ-2012

# ПЕРВЫЕ КАРАВАНЫ – В ЭВЕНКИЮ

» НАВИГАЦИЯ-2012

## ПРИЧАЛ ОБНОВЛЁН

В середине мая был принят к работе в период навигации 2012 года причал Сузун на реке Большая Хета.

Причал на предмет его готовности к подходу судов, выгрузке и приёму грузов принимала комиссия в составе представителей Программы проектов Сузун по управлению системы снабжения, ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» и подведомственного ему ОП «Север», ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЭШЛ» и ОАО «Енисейское речное пароходство».

От пароходства в приёмочной комиссии участвовал начальник службы безопасности судовождения Валентин Кузьмин. С причала Большая Хета он вернулся удовлетворённым тем, как грузополучатели подготовились к приёмке грузов, которые будут доставляться водным путём в Сузун.

По сравнению с тем, что было в прошлом году, там произошли значительные изменения, – отметил Валентин Кузьмин. – На берегу оборудована бетонная площадка для приёма грузов, сверху – такая же площадка для их хранения. К береговой линии примыкает удобная автотранспортная развязка. На причале установлены швартовые устройства. Протяжённость и возможности причала позволяют осуществлять разгрузку одновременно двух барж. Вся разгрузочная техника уже на месте. Словом, всё готово к тому, чтобы начать выгрузку судов.

Флот пароходства с грузами на Ванкор и Сузун войдёт в Большую Хету предположительно в начале июня. Сегодня в портах продолжается погрузка, и первые караваны отправляются к устью притока.

Сергей ИВАНОВ

» ОБРАЗОВАНИЕ

## ПОВЫСИТЬ СТАТУС ЛИЦЕЯ

В последнее время Енисейское пароходство и другие судоходные компании бассейна всё чаще и острее сталкиваются с проблемой нехватки квалифицированных специалистов среднего звена. ОАО «ЕРП» выступило с инициативой повысить образовательный статус Профессионального лицея № 5 п. Подтёсово, с тем чтобы это учебное заведение получило возможность готовить специалистов речного флота со средним специальным образованием.

Для этого Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение начального профессионального образования «Профессиональный лицей № 5» предложено преобразовать в филиал Новосибирской государственной академии водного транспорта.

Вопрос передачи лицея из края в академию обсуждался на совещании в Министерстве образования и науки Красноярского края с участием ОАО «ЕРП». Было принято положительное решение.

В соответствии с достигнутыми договорённостями пароходство разработало план первоочередных мероприятий по преобразованию Профессионального лицея № 5 в филиал НГАВТ. Предусматривается, в частности, подготовить пакет документов в Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ с целью приёма в собственность РФ имущества лицея и открытия на его базе филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта.

После согласования плана в Министерстве образования и науки края эта работа будет продолжена. Предполагается, что все процедуры будут завершены до 2013 – 2014 учебного года, т. е. уже в 2013 году лицей в Подтёсово может начать подготовку специалистов среднего звена для предприятий речного флота.

Сергей ИВАНОВ



Для местных жителей прибытие каравана – не только волнительное событие, но и дружная работа всем миром.



Разгрузка теплохода «Рига» в посёлке Бурном.

бы уменьшить осадку из-за мелеющей реки. Вслед за «БН-11» под погрузку были поставлены 2000- и 1000-тонные баржи, а также танкеры.

– Погрузка нефтью наших нефтеналивных судов производится в трёх пунктах в районе Куюмбы, – говорит заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинев. – Согласно заключённым договорам, мы должны вывезти по Подкаменной Тунгуске более 13 тысяч тонн нефти. Из них

нах, затем 24 мая – в Учаме и 26 мая прибыл в Туру. По завершении выгрузки 29 мая «Виктор Астафьев» отправился в обратный путь.

23 мая в Нижнюю Тунгуску зашёл танкер «Василий Суриков» (капитан Дмитрий Гнедов), 24 мая – теплоходы «Михаил Мунин» (капитан Владимир Мизеровский) с баржей «БРН-1008» и «Дмитрий Корольский» (капитан Анатолий Шилов) с «БН-12». 25 мая после прохождения Большого порога «Дмитрий Корольский» ушёл с «нефтянками» на Туру. «Михаил Мунин» остался в пороге – для помощи другим судам в преодолении сложного для судоходства препятствия.

После того как суда с наиболее опасным грузом нефтеналива ушли вверх, начался завоз угля. 29 мая баржи «МП-3332» и «МП-3010», гружённые 2000 тонн угля каждая, в устье притока взяла на буксир теплоход «Михаил Мунин» и доставил их до пункта выше Большого порога. Далее баржи на Туру повёл «Михаил Бурак» (капитан Александр Власов).

В эти дни на Нижнюю Тунгуску начали прибывать нефтеналивные суда с грузом нефти из Куюмбы. Завоз для Эвенкии продолжается.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

### Старший капитан-наставник ОАО «ЕРП» Николай Плюсин:

– Работа на таких притоках Енисея, как Подкаменная и Нижняя Тунгуски, представляет особую сложность из-за большого количества непроходимых для судов без дополнительной тяги участков – из-за быстрых течений, скального грунта, извилистости русла. Всё это требует максимальных знаний судоводителями своей профессии и лоции рек, большого опыта, слаженности в экипажах, умения видеть наперёд, чтобы суметь предотвратить неблагоприятную ситуацию, избежать происшествия.

При этом капитан должен быть способен сформировать и не бояться принять правильное решение по выполнению того или иного манёвра поворота за три-пять секунд. Неправильно рассчитав манёвр и заведя состав, промахнувшись на пару метров влево или вправо, можно поставить судно под угрозу гибели, а на борту – люди, груз.

Большая Хета ещё стоит подо льдом, а в Красноярске уже грузятся и отправляются суда на Ванкор. Одним из теплоходов, отправившихся на минувшей неделе на Большую Хету, был «ГТ-7». У этого судна есть две взаимоисключающие особенности: все навигации оно работает безаварийно, но почему-то капитан и его команда остаются в тени. Мы решили восполнить этот несправедливый пробел и встретились с экипажем теплохода за час до его отхода на Ванкор.

В пароходстве сегодня находится в рабочем ядре четыре судна проекта 27-410, такого же, как «ГТ-7». Их очевидный плюс в том, что у теплоходов низкая осадка и есть щиты, предохраняющие грузы от осадков. По этой причине их основной багаж на борту – комбикорм, мука, крупы, контейнеры и прочее. Сейчас «ГТ-7» везёт на Ванкор цемент для строительства. После работы на притоках судно будет курсировать на линии Красноярск – Дудинка. По словам капитана Юрия Томашова, в прошлом году на Большую Хету они сделали два рейса. Первый раз везли грузы из Красноярска, второй раз от

# РОМАНТИКИ ГОЛУБЫХ ДОРОГ

устья притока. Кстати, именно навигацию-2011 Юрий Дмитриевич, стоящий у штурвала этого корабля уже 15 лет, считает самой трудной.

– Малая вода требует большой концентрации и внимания всех без исключения членов экипажа, – говорит он. – Наверное, нормально пройти по реке можно только в одном случае – если будешь оставаться внутренне спокойным, несмотря ни на какие трудности.

Вообще «нормально» и «спокойно» – это ключевые слова капитана, которые вполне подходят к принципу работы всей команды. Перезимовали – «нормально», текущий ремонт провели – «нормально», на Подкаменной Тунгуске отработали – «спокойно»... Отсюда и вытекает основной принцип работы «ГТ-7» – безаварийность. Лишь раз в нашей беседе душевное равновесие Юрия Дмитриевича пошатнулось. Речь тогда зашла о его службе в армии в Афганистане. Видимо, даже годы оказались бессильны перед ужасами той войны.

Но зато судьба потом оказалась благосклонна к капитану: любимая работа, любимая жена и две дочери. Старшая учится в Красноярске, в СФУ, на юридическом факультете, младшая заканчивает пятый класс в Кононово, где стоит дом Томашовых.

– Живём дружно, – без затей говорит Юрий Дмитриевич, и понимаешь, что для него это действительно важно, что в этом домашнем покое он черпает свою силу. По его словам, жена всегда уважительно относилась к выбору его профессии, никогда на него не давила и не упрекала в длительном отсутствии дома.

Такая же атмосфера взаимопомощи и дружеской поддержки царит на теплоходе. Как правило, штат «ГТ-7» состоит из шести человек, двое из которых практиканты речного училища, и четверо работают на постоянной основе. Старший помощник капитана Геннадий Тихонович бок о бок с Томашовым почти всю жизнь – оба из Кононово, а на «ГТ-7» старпом работает лишь на два года меньше. До перехода на этот теплоход он был капитаном на «Ангаре» в бывшей Кононовской РЭБ. Геннадий Николаевич с детства знал, что хочет быть речником. Вместе со своим другом он после школы накопил 12 рублей на билет на «Метеор» до Подтёсова, чтобы ехать поступать в речное училище.

– Хорошо, что на вокзале нам кто-то подсказал: «Зачем вам в Подтёсово, если в Красноярске тоже есть речное училище?». Так и сэкономил 12 рублей, по тем временам большие деньги, – смеётся старший помощник капитана.



Теплоход «ГТ-7» под погрузкой в Красноярском порту.

– У нашего поколения была романтика голубых дорог, – продолжает разговор капитан. – Мы не задумывались, холодно не холодно, есть работа – значит, надо её выполнять.

Увы, но подобное отношение к работе на флоте у молодого поколения речников встречается всё реже. Не все хотят связывать свою судьбу с рекой, – чувствуется, что относятся к навигации, как к вынужденному периоду своей жизни. К примеру, для третьего помощника капитана Павла Калениченко это вторая навигация и первая – после выпуска, однако он не уверен, что будет речником всю жизнь.

– Хочу пойти учиться, но пока не решил куда, – размышляет 20-летний парень. – Когда-нибудь семья появится, поэтому придётся на берег осесть.

Хоть молодой человек и говорил с убеждённо о своём будущем вне флота, но глаза у него загорелись, когда он встал рядом с капитаном фотографироваться. Почтение и гордость за своего наставника читались в его взгляде. Это-то и дало повод засомневаться в том, что романтика голубых дорог совсем ушла в прошлое. К тому же личный пример и авторитет во флоте ещё никто не отменял...

Любовь КАТЕРЕНЮК  
Фото автора



Капитан теплохода «ГТ-7» Юрий Томашов и третий помощник капитана Павел Калениченко.



Старпом Геннадий Тихонович мечтал быть речником с детства.



## ЮБИЛЯРЫ

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Антонину Андреевну КОМАРОВУ**

– с 75-летием (21 мая). Работать в пароходстве начала в 1959 г. техником связи производственно-технического управления связи и радионавигации. Прошла трудовой путь до инженера АТС. С 2001 г. пребывает на заслуженном отдыхе. Стаж в ЕРП – 42 года. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Елизавету Тимофеевну ЧЕТВЕРИНУ**

– с 85-летием (1 июня). Ветеран Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность в пароходстве начала в 1956 г. матросом катера «Кордон» Тубинского эксплуатационного участка малых рек. До ухода на заслуженный отдых в 1982 г. работала на флоте матросом, кассиром. Стаж в ЕРП – 26 лет. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «50 лет Победы», «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:**

**Елену Георгиевну ВЯЗНИКОВУ**

– с 55-летием (25 мая). В 1978 – 2007 г. работала таксировщиком участка Песчанка.

**Нину Афанасьевну СОЛОДИЛОВУ**

– с 65-летием (25 мая). В 1980 – 2002 г. работала водителем электропогрузчика Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

**Петра Леонидовича ЯКОВЛЕВА**

– с 75-летием (28 мая). В порту работал в 1965 – 2007 гг., начальником железнодорожного цеха. Ветеран труда порта.

**Любовь Васильевну ОШАРОВУ**

– с 60-летием (31 мая). Мастер погрузочно-разгрузочных работ Злобинского грузового района. В порту работает с 1975 г. Ветеран труда порта.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Виктора Николаевича ГУЛЬБИНАСА**

– с 60-летием (21 мая).  
**Николая Михайловича КОРОВИНА**  
– с 60-летием (21 мая).

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

**Коллектив Красноярского института водного транспорта (филиала) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» поздравляет:**

**Веронику Семёновну ЕГУДКИНУ**

– с 80-летием (2 июня). Окончила с отличием физико-математический факультет Красноярского государственного педагогического института. 38 лет, с 1960 по 1998 г., работала на Красноярском заочном факультете Новосибирского института инженеров водного транспорта (с 1994 г. – НГАВТ), из них 27 лет преподавателем физики. Отличалась активной гражданской позицией, пользовалась заслуженным уважением среди студентов и сотрудников. Занималась общественной работой, вела летопись филиала с момента основания учебно-консультационного пункта. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Желаем уважаемой Веронике Семёновне доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.**

# ЧЕМПИОН ПО ВОЛЕЙБОЛУ – КОМАНДА СУДОРЕМОНТНИКОВ

В спортивном зале Красноярского института водного транспорта (филиала) НГАВТ прошли соревнования по волейболу в рамках бассейновой спартакиады 2012 года среди работников ОАО «Енисейское речное пароходство», других предприятий и организаций речного флота при содействии профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.



Команда по волейболу Красноярского судоремонтного центра.

## ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП

Закончились соревнования по волейболу краевой спартакиады 2012 года среди сборных команд отраслевых комитетов профсоюзов.

Соревнования проходили в спортивном зале «Металлург», в Зеленой Роше, и собрали 17 сборных. Команды были разбиты на две группы, в зависимости от подготовки и достижений спортсменов, каждая группа – на две подгруппы. Игры в подгруппах проходили по круговой системе в один круг.

Спортивную честь Енисейского

баскомфлота и речников защищали волейболисты Красноярского судоремонтного центра: Александр Тимофеев – капитан команды, Сергей Мищенко, Евгений и Виктор Линге, Сергей Туживов, Дмитрий Климович, Дмитрий Давыдов.

По жребию соперниками речников в первой игре стали геологи – чемпионы краевой спартакиады прошлого года. Первую партию наши волейболисты выиграли, во второй и третьей верх взяли геологи.

Вторую встречу – с командой «Красмаша» – речники уверенно выиграли со счётом 2:0. Третья игра была с командой профсоюза «Тор-

В соответствии с Указом Президента РФ от 01.02.2005 № 112 «О конкурсе на замещение вакантной должности государственной гражданской службы Российской Федерации» Енисейское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы:

начальника отдела Енисейского линейного отдела (1 вакансия); заместителя начальника Енисейского линейного отдела (1 вакансия); заместителя начальника Дудинского линейного отдела (1 вакансия); заместителя начальника отдела финансового, кадрового и правового обеспечения (1 вакансия); старшего государственного инспектора Енисейского линейного отдела

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

(1 вакансия); государственного инспектора Красноярского линейного отдела (2 вакансии). К участию в конкурсе допускаются граждане Российской Федерации не моложе 18 лет.

Лица, желающие участвовать в конкурсе, в течение 21 календарного дня со дня опубликования настоящего объявления представляют документы по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15, Енисейское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Гражданам, допущенным к участию в конкурсе, о дате, месте и времени его проведения будет сообщено дополнительно.

Телефоны для справок: 8 (391) 259-18-01, 8 (391) 259-14-81.

## ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов края – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

## ОФИЦИАЛЬНО

### СООБЩЕНИЕ

о проведении годового

Общего собрания акционеров  
Полное фирменное наименование Общества: Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт».

Место нахождения Общества: 660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.

**УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!**

ОАО «Красноярский речной порт» уведомляет вас о том, что 19 июня 2012 года в 9.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт».

**ПОВЕСТКА ДНЯ**

годового Общего собрания акционеров

1. Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский речной порт» за 2011 год.  
2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Красноярский речной порт» за 2011 год.

3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский речной порт», в том числе выплаты (объявлении) дивидендов.

4. Об избрании членов Совета директоров ОАО «Красноярский речной порт».

5. Об избрании членов Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский речной порт».

6. Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский речной порт».

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский речной порт» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование) 19 июня 2012 года в 9.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский речной порт», – 29 мая 2012 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский речной порт» или их представителей будет проводиться 19 июня 2012 года с 8.30 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, этаж 1, зал заседаний.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению Общего собрания акционеров Общества, начиная с 30 мая 2012 года по адресу: г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2, кабинет 12, с 9.00 до 17.00 (по местному времени), а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Участники годового Общего собрания акционеров ОАО «Красноярский речной порт» необходимо при себе иметь паспорт, а представителю акционера – паспорт и доверенность, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

**Совет директоров**

**ОАО «Красноярский речной порт»**

## БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

В соревнованиях приняли участие представители пяти коллективов. В результате упорной борьбы командные места распределились следующим образом:

первое место – команда Красноярского судоремонтного центра во главе с директором КСЦ Александром Вацем;

второе место – команда ФБУ «Енисейречтранс»;

третье место – команда ОАО «Лесосибирский порт»;

четвёртое место – команда Подтёсовской РЭБ флота;

пятое место – команда Управления ОАО «ЕРП».

Победителям и призёрам вручены дипломы, медали и призы.

Лучшим нападающим соревнований признан Иван Кириллов, ОАО «Лесосибирский порт»; лучшим пасающим – Любовь Груздева, ФБУ «Енисейречтранс»; лучшим игроком – Евгений Яценко, Красноярский судоремонтный центр.

**Валерий ТАСКИН**

**Фото автора**

## КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

Проходившая в упорной борьбе, она закончилась не в нашу пользу. Таким образом, в подгруппе команда баскомфлота заняла третье место.

Во второй день соревнований в стыковой встрече с командой Профсоюза жизнеобеспечения наша команда победила. По итогам всех встреч в своей группе речники заняли пятое место.

Следующие соревнования краевой спартакиады – по легкоатлетическому кроссу – состоятся на лыжном стадионе в районе Ветлужанки в июне.

**Николай СТРУЧКОВ**

## КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НОВОСИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

**объявляет набор студентов для обучения по программам высшего профессионального образования:**

- «Менеджмент» (ранее «Экономика и управление на предприятии») – бакалавр;
- «Технология транспортных процессов» (ранее «Организация перевозок и управление на транспорте») – бакалавр;
- «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» (ранее «Техническая эксплуатация судов и судового оборудования») – бакалавр; \*
- «Судовождение на внутренних водных путях» – специалист; \*
- «Электроэнергетика и электротехника» (ранее «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов») – бакалавр. \*

\* – после 3-го курса продолжение обучения в НГАВТ.

**Заочная форма обучения.**

**Обучение на бюджетной и платной основе.**

**Приём документов: с 1 февраля по 14 ноября (каб. 409).**

Для выпускников школ 2009 – 2011 гг. – зачисление по результатам ЕГЭ. Для выпускников школ прошлых лет и выпускников учреждений среднего профессионального образования – зачисление по результатам вступительных испытаний, установленных НГАВТ.

**Наш адрес: 660025, г. Красноярск, пер. Якорный, 3. Тел./факс: (391) 268-91-14, (391) 213-35-58. http://www.nsawt-kr.ru/**

## ПОДПИШИСЬ НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»!

«Почта России» продолжает подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2012 года можно в любом почтовом отделении Красноярска и Красноярского края.



<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> <p><b>Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»</b> Главный редактор: <b>ИВАНОВ С. С.</b></p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/kr</p> <p><b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p><b>Подписной индекс:</b> 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная вёрстка:</b> Е.В. Девяткова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 30.05.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 1457. Тираж: 2700 экз.</b></p>
--	--	---	---