

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

МИТРОПОЛИТ
КРАСНОЯРСКИЙ
И АЧИНСКИЙ ПОСЕТИЛ
ПАРХОДСТВО

стр. 1

НАЧАЛАСЬ ГРУЗОВАЯ
НАВИГАЦИЯ-2012

стр. 1

» СОБЫТИЯ

МИТИНГ В ЧЕСТЬ
ДНЯ ПОБЕДЫ

стр. 2

НОВОЕ ОТКРЫТИЕ
МУЗЕЯ СУДОХОДСТВА

стр. 3

» ОБРАЗОВАНИЕ

КОНКУРС
ПРОФМАСТЕРСТВА

стр. 3

ДЕТСКОМУ РЕЧНОМУ
ПАРХОДСТВУ – 35 ЛЕТ

стр. 4

БЛАГОСЛОВЕН ТРУД РЕЧНИКОВ

» Глава Красноярской митрополии Русской Православной Церкви Митрополит Красноярский и Ачинский Пантелеимон посетил управление речного пароходства, встретился с руководством предприятия, осмотрел Музей судоходства, побывал на судах ЕРП.

Посещение Енисейского пароходства Его Высокопреосвященство начал с недавно открывшегося Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. Большое впечатление на него произвели рассказы о трудовых подвигах речников во время строительства Норильского комбината и в годы Великой Отечественной войны, об их героизме, который они проявили в боях за свободу и независимость Родины. Митрополит заинтересовался выставленной в музее рындой и собственноручно проверил её звучание, наполнив музей колокольным звоном. Рында отлила в 1895 году в Англии для построенного там же парохода «Гленмор». На Енисее это судно ходило до 1965 года, но в советское время уже под другим названием – «Карл Маркс».

– Историю надо знать, но не осуждать, – отметил правящий Архиерей. В диспетчерской генеральный директор ЕРП Александр Иванов показал Митрополиту Пантелеимону, как при помощи спутника отслеживается движение судов по Енисейскому бассейну в режиме реального времени. Когда речь зашла о навигации, Преосвященный Владыка обратил внимание на один важный, но не замеченный самими речниками нюанс: первый караван судов по программе северного завоза подошёл к устью Подкаменной Тунгуски 13 мая, а по



Митрополит Красноярский и Ачинский Пантелеимон в главной диспетчерской пароходства. Речники демонстрируют работу спутниковой системы связи и радионавигации.

старому календарному исчислению – 1 мая.

– По Божьему промыслу это случилось, когда настоящая весна пришла, – сказал Архиепископ.

Осмотрев суда Енисейского пароходства, Глава Красноярской митрополии высоко оценил миссию предприятия по обеспечению Севера всеми необходимыми грузами и обратился к речникам с речью:

– Дорогие друзья, братья и сестры, труженики реки. Есть выражение «река времени», и берёт оно свои истоки от сильных и могучих вод нашей страны, нашей планеты. Река време-

ни никогда не возвращается вспять, так и труд людей, работников Енисейского пароходства, не может быть напрасным.

Вода есть жизнь, говорится в Евангелии, и Бог имеет ещё одно имя – Жизнь. И наше общество видит то, как славные труженики Енисейского пароходства доставляют всё необходимое для жизни по реке. Люди на реке ждут их, можно сказать, с религиозным чувством, потому что от этого зависит благополучие их существования. И, не побоюсь сравнения, самые благородные и самые смелые люди, которые могут пойти на подвиг

ради любви к своей профессии, подвиги первым апостолам-рыбакам, которые стали основателями Церкви, спасающей наши души и нравственность человеческую.

И дай Бог, чтобы все жизненные трудности, все пороги бытия были преодолены, и чистая вода всегда была бы под килем корабля, а крепкая волна подгоняла корабль к жизни. Мужества, задора, которого у речников всегда было достаточно, веры, уверенности и здоровья!

Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Алексея БУРАВЦОВА

ПЕРВЫЙ РЕЙС – НА ПОДКАМЕННУЮ ТУНГУСКУ

» Опасения, высказанные этой зимой специалистами гидрометеорологии, подтвердились: уровни воды в Енисейском бассейне низкие. Для речников это создаёт дополнительные сложности: период завоза грузов на притоки сокращается, баржи загружаются не на полную осадку, повышается риск возникновения аварийных ситуаций и прочие неприятности. Однако в этой почти чрезвычайной ситуации радует одно обстоятельство – капитаны настроены оптимистично, а в экипажах царит боевой дух. Как и в прежние маловодные годы, речники, читая циркуляры, лишь ухмыляются и говорят: «Прорвёмся». Первый приток, на который в этом году «прорывается» караван Енисейского пароходства, – Подкаменная Тунгуска.

По словам заместителя руководителя управления эксплуатации флота ЕРП Евгения Грудинова, на суда каравана отгружено около 12 тысяч тонн, но так как приём грузов до посёлка Байкит и населённых пунктов ниже по течению реки осуществлялся до 15 мая, несколько судов находилось под погрузкой в портах. Это теплоходы «Рига», «Талнах», «Кострома», «ГТ-11». На сегодня они закрыли последние поступления грузов на Подкаменную Тунгуску и ушли вдогонку основного каравана.

– Это быстроходные суда, и с ними у нас проблем не возникнет, – уверен Евгений Егорович. – Основной караван отправлен на приток 11 мая, а уже 13 мая, несмотря на ледовые перемычки на реке Енисей и густой лёд, первые теплоходы подошли к устью. В составе каравана девять барж, из них три на-



Караван Енисейского пароходства зашёл на Подкаменную Тунгуску.

значением на Ванавару, шесть самоходных судов, из них три назначением на Ванавару, Мирюгу, Ошарово, десять буксировщиков и вспомогательных судов. Река очень сложная, вся в порогах и шиверах, поэтому так много буксировщиков. Старшим каравана является опытный и уважаемый капитан-наставник Николай Анатольевич Плюсин. Пока караван стоял в ожидании начала подъёма, ледовую обстановку отслеживал теплоход «Александр Сибиряков» с капитаном-наставником на борту. Они вели постоянный монито-

ринг состояния поверхности воды, и, как только лёд ослаб, в 6 утра 16 мая караван отправился в длительный, более тысячи километров, путь.

Как обычно, номенклатура грузов северного завоза разнообразная: от продовольствия, стройматериалов, техники до нефтепродуктов. Мало кто из городских жителей всерьёз задумывался, что значит в буквальном смысле «всё необходимое для жизни». Обустраивая свой быт из года в год, большинство из нас имеет всё нужное под рукой, а если нет, то магазины находятся в шаговой доступности. Чего не скажешь о жителях посёлков, расположенных на берегу той же Подкаменной Тунгуски. Только раз в год, во время паводка, к ним привозят муку, крупу, нитки, гущёнку, уюты, стиральные машинки, уголь, бензин, автомасла и многое-многое другое.

– На Подкаменную Тунгуску я хожу больше двадцати лет, – накануне отправления на приток поведал капитан теплохода «Рига» Александр Щербаков. – Сейчас эвенкийские посёлки стали меньше. В одних проживают только старожилы, в других – представители коренной малочисленной народности кето. Живут тяжело – в некоторых сёлах контейнеры с баржи на санях вывозят. Но, что интересно, как бы тяжело ни приходилось, о детях они хорошо заботятся. Уже не первый год смотрю, что привозят красивые цветные горки, качели для них.

Правда, по жизненной необходимости нефтепродукты не поставишь в один ряд с качелями, да и по общему объёму с сухогрузами не сравнишь. Для справки: из отправленных на сегодняшний день 12 тысяч тонн грузов лишь около 2 тысяч тонн занимают сухогрузы, всё остальное – нефтепродукты. Естественно, что их качеству и доставке в отдалённые районы края уделяется самое пристальное внимание. Так, на минувшей неделе в посёлке Абаклаково, на одной из крупнейших нефтебаз края, караван судов ЕРП торжественно проводили в первый рейс навигации на Подкаменную Тунгуску. Счастливого пути экипажам пожелали генеральный директор ОАО «Красноярскнефтепродукт» (предприятия-поставщика) Юрий Гуруин, генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов, представители районных властей, прессы и другие участники торжественного мероприятия.

– Подкаменная Тунгуска – один из самых сложных притоков не только в Енисейском бассейне, но и, наверное, в стране в целом, – отметил Александр Иванов. – Но я уверен, что наши капитаны, несмотря ни на что, выполнят свою работу и доставят жителям эвенкийских посёлков всё самое необходимое.

Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ПРОФЕССИОНАЛЫ
ПАРОХОДСТВА

МЕЧТЫ
СБЫВАЮТСЯ

» Кто из нас, оглядываясь в прошлое, не вспоминал, кем хотел быть в детстве? Но далеко не у всех мечты, сталкиваясь с реалиями взрослой жизни, воплощаются. Однако счастливицы всё же встречаются. К таким, например, можно отнести начальника котельно-корпусного цеха Подтёсовской РЭБ Вячеслава Спасова.

Родился Вячеслав Романович в 1947 году в селе Кангогово Туруханского района. Село и раньше было небольшим, а сейчас стало ещё меньше. Глядя на проплывающие мимо теплоходы, маленький Слава хотел почему-то не плыть на них, а строить. Видимо, желание было настолько сильным, что судьба сама привела его к мечте.

Когда после службы в армии Вячеслав приехал в Подтёсово к брату, капитан Тимофей Пантелеевич Макаровский «соблазнил» его «поплавать». Но Вячеслав быстро понял, что из-за проблем со зрением перспективы на реке для него нет, да и навигация не задалась: в Стрелковском пороге теплоход попал в аварию, и Вячеслав Романович после неудачного опыта вернулся на берег. Наверное, к счастью для него, потому что суда он всё-таки начал строить, пусть и не такие, какие рисовались ему в детстве.

За 43 года работы в Подтёсовской РЭБ Вячеслав Романович принимал участие в строительстве несамостоятельного флота, «корчекрана», нефтеналивного судна № 93, бункерной станции Р-16К, сливной станции РВ-1800 и других. Под его непосредственным руководством в 1990-х годах «чешки» переплывали для работы на море, а в последние годы он руководит их «реставрацией» после возвращения. Но основной его работой был и остаётся судоремонт.

Два высших профильных образования и природная выдержка помогают ему управлять рабочим процессом и руководить подчинёнными, которых около 90 человек. По словам Вячеслава Романовича, сейчас под



его крылом много молодёжи, которая работает с умом и желанием. А о его умении воспитывать говорит хотя бы тот факт, что оба его сына в свои 30 с небольшим лет уже добились профессионального признания в крупнейших компаниях страны: Александр Вячеславович трудится юристом-консультантом в Москве, в управлении ГМК «Норильский никель», а Михаил Вячеславович – главным инженером в ВВЦ управления Красноярской железной дороги.

В свободное от работы время Вячеслав Романович строит большой дом – 180 квадратных метров. Говорит, что будет там с женой летом ждать детей и внуков. Других увлечений, как он нам признался, у него нет, а на вопрос «почему» ответил коротко:

– Я работать люблю.

Любовь КАТЕРЕНЮК

Фото Алексея БУРАВЦОВА

В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

» На предприятиях Енисейского пароходства прошли чествования ветеранов Великой Отечественной войны. Кроме того, в честь Дня Победы ветераны, работавшие в пароходстве, получили подарки и материальную помощь.

5 мая перед памятной стелой у здания Енисейского пароходства состоялся праздничный митинг, посвящённый 67-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. В торжественном мероприятии приняли участие ветераны войны и труда, работники ОАО «Енисейское речное пароходство», представители ФБУ «Енисейречтранс», профсоюза и других общественных организаций.

С поздравительным словом выступил генеральный директор ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов:

– Дорогие ветераны, дорогие речники! Сегодня мы отмечаем один из

самых значимых праздников и с глубокой благодарностью вспоминаем подвиг тех, кто отдал жизнь за Родину. Время уносит от нас всё дальше годы тех, самых тяжёлых, сражений. Но подвиг людей, разгромивших фашизм, сумевших сохранить для будущих поколений мирную и свободную страну, вне времени! Хотелось пожелать вам крепкого здоровья и долгих-долгих лет жизни. На вашу долю досталось много всего. Не только на долю тех, кто воевал, но и тех, кто оставался в тылу, работал на Енисее. Низкий поклон вам за всё, громадное спасибо!

В числе погибших – почти 400 речников, которые, перед тем как

уйти на защиту Родины, работали в Енисейском речном пароходстве. В их память к мемориальной стеле были возложены гирлянда и цветы. Гирлянда, символизирующую Венок Славы, возложили лучшие курсанты Енисейского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта. Память погибших речники почтили минутой молчания. После митинга ветераны отправились на торжественный обед и концерт в честь Дня Победы.

Праздничные мероприятия прошли также в Красноярском судоремонтном центре, на Красноярской судостроительной верфи, в филиалах пароходства. Состоялись торжественные митинги с возложением цветов к мемориалам в память о погибших.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Митинг в честь 67-й годовщины Великой Победы. Минута молчания в память о павших.

» НАВИГАЦИЯ-2012

ПЕРЕПРАВА
ДЕЙСТВУЕТ

» 12 мая в районе Подтёсово Енисейское пароходство открыло паромную переправу через Енисей по традиционному маршруту Еркалово – Прибрежное.

Это произошло сразу же после того, как 12 мая комиссия в составе представителей администрации Енисейского района, МЧС и ГИБДД приняла подъезды к причалам, береговую обстановку, дорожные знаки.

– До открытия паромной переправы в Еркалово с 24 апреля действовала временная переправа Затон – Комары, – говорит капитан рейда Подтёсовской РЭБ флота Владимир Хомяков. – Когда левобережный причал стал свободным ото льдов, было организовано постоянное паромное сообщение Еркалово – Прибрежное.

Левый и правый берега Енисея связал паром № 10 Енисейского пароходства. Его буксирует теплоход «БТ-303». Первое время для подстраховки было также задействовано ледокольное судно «Садко». К 14 мая ледовая опасность миновала, и теплоход «Садко» был снят с линии.

Паромная переправа в районе Подтёсово осуществляется без выходов. Первый рейс начинается в 7.00 утра с правого берега, в 7.30 первый – с левого. Последний паром уходит в 22.00 с левого берега.

Сергей ИВАНОВ

ГОТОВЯТСЯ К ПАВОДКУ
И ВООРУЖАЮТ ФЛОТ

» В Заполярном транспортном филиале ОАО «ГМК «Норильский никель» готовятся к паводку.

Один из первых этапов подготовки – подъём порталных кранов – завершился в начале апреля. После этого в Дудинском порту оставались работать краны «Liebherr» и всего два «Кировца».

В ближайшие дни покинут причалы и первые «Liebherr», остальные будут работать до полной загрузки судов. Чтобы краны могли беспрепятственно проехать на отстойную площадку, для них расчищают дорогу от снега

и наледи и демонтируют часть линий электропередачи.

В производственно-перегрузочном комплексе № 1 очищают причалы. Накопившиеся грузы вывозят на незагрязняемую отметку, а только что прибывшие по морю выгружают по прямому варианту: с судов в вагоны и автомобили. Такая схема работы позволяет избежать потерь в случае внезапного подъёма воды.

В портовом флоте началось вооружение судов. Механики запускают котлы, заливают воду для охлаждения дизелей и устанавливают контрольные приборы. В среднем на подготовку одного судна уходит от трёх до пяти дней, в зависимости от его мощности. Ледоход все суда реч-

» ПАРТНЁРЫ

ного флота будут пережидать в отстойном канале, в километре от устья реки Дудинки. Сейчас канал и путь к нему очищают от льда.

По прогнозу Центра диагностики, подъём воды в этом году будет достаточно низким – 11,17-11,3 метра, и на деятельности ЗТФ это никак не отразится.

– На счету порта уже почти 75 лет успешной работы. За это время природа не раз преподносила нам сюрпризы, но благодаря опыту со всеми удавалось справиться. Подготовка к паводку 2012 года проходит в намеренном режиме, – отметил директор Заполярного транспортного филиала Игорь Уздин.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

» ПОДПИСНАЯ
КАМПАНИЯ

ПОДПИШИСЬ
НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»!

» «Почта России» продолжает подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2012 года можно в любом почтовом отделении Красноярского края.

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

» 27 апреля 2012 года в Красноярске заместитель Западно-Сибирского транспортного прокурора Сергей Сinyaков провёл межведомственное совещание руководителей правоохранительных и контролирурующих органов Енисейского бассейна по вопросам обеспечения безопасности судоходства, своевременного выявления и пресечения нарушений законодательства о внутреннем водном транспорте и прав пассажиров.

В работе совещания приняли участие полномочный представитель Губернатора Красноярского края в Северном территориальном округе В. Н. Козловский, руководители Енисейского управления Госморречнадзора, Енисейского филиала ФГУ «Российский Речной Регистр», отдела ГИМС Сибирского регионального центра МЧС России, Управления на транспорте МВД РФ по Сибирскому федеральному округу и другие должностные лица региона.

Итоги прошлой навигации показали, что в Енисейском бассейне уровень аварийности увеличился почти вдвое. В половине случаев причиной явились судоводительские ошибки, в том числе недостаточная профессиональная пригодность плавсостава.

Данные обстоятельства, как подчеркнул во время своего выступления Сергей Сinyaков, требуют активизации деятельности контролирующих органов и транспортных прокуроров по проверкам качества подготовки судовладельцами командного состава.

В 2011 году транспортными прокурорами выявлялись вопиющие случаи перевозки пассажиров на судах, не зарегистрированных и не прошедших техническое освидетельствование в установленном порядке, без лицензий и иных обязательных документов на судно, без необходимых спасательных средств, средств пожаротушения. Были выявлены случаи перевозки пассажиров паромными переправами на реке Ангаре без лицензии. По всем выявленным фактам

приняты исчерпывающие меры прокурорского реагирования, инициированы следственные проверки.

Критической оценки также заслуживает деятельность контролирующих органов, в работе которых в прошлом году выявлялись серьёзные недостатки и нарушения закона.

Так, Енисейским управлением Госморречнадзора не в полной мере исполнялись требования федерального законодательства при осуществлении лицензирования перевозок пассажиров, а именно допускались нарушения порядка выдачи лицензий и проведения последующего контроля над соблюдением лицензионных требований и условий.

Должностные лица Госморречнадзора, выявляя нарушения законодательства в различных сферах деятельности, нередко допускали факты избирательного применения к виновным лицам мер административного воздействия, привлекая их к ответственности за одно из выявленных правонарушений и неправомерно освобождая за другое.

Многочисленные нарушения закона выявлялись Западно-Сибир-

» ТРАНСПОРТНАЯ
ПРОКУРАТУРА

ской транспортной прокуратурой в деятельности Енисейского филиала ФГУ «Российский Речной Регистр» при проведении технических освидетельствований годности судов к плаванию.

Государственной инспекцией по маломерным судам ГУ МЧС России по Красноярскому краю незаконно выдавались удостоверения на право управления судами, допускались и другие существенные нарушения закона в указанной сфере.

По итогам работы совещания его участники выработали комплекс мер, направленных на повышение эффективности работы ведомств в целях безаварийной эксплуатации внутреннего водного транспорта в регионе.

Наталья КРИНИЦКАЯ,
старший помощник
Западно-Сибирского
транспортного прокурора

» СОБЫТИЕ

5 мая, накануне Дня Победы, состоялось открытие после модернизации Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне. Новый музей, расположенный в здании парходства, распахнул свои двери для всех желающих после реконструкции, которая длилась почти полтора года.

Музей открыли генеральный директор Енисейского парходства Александр Иванов и прославленный енисейский капитан, Герой Социалистического

НОВОЕ ОТКРЫТИЕ МУЗЕЯ

Труда Иван Марусев, которые торжественно перерезали ленточку.

— Я очень рад, что после длительной реконструкции нам удалось совместными усилиями создать новый, современный Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, — сказал в своём выступлении Александр Иванов. — Уверен, что этот большой проект принесёт пользу не только работникам наших предприятий, но и городу. Сегодня очень важно формировать культурный уровень населения, вести просветительскую и профориентационную работу среди молодёжи, живущей на берегу самой могучей реки Енисей.

Музей представляет собой огромный грузовой теплоход с капитанским мос-

тиком, судовым оборудованием и настоящим штурвалом. Для наполнения пространства музея были разработаны совершенно новые структура и тематико-экспозиционный план. В основу экспозиции легли материалы старого музея, но в значительно расширенном виде, особенно по советскому времени и современности, введено много новых тем.

Создание экспозиции проходило одновременно с исследованиями разных исторических периодов, поисками дополнительных материалов. Музей насыщен фотографиями, моделями теплоходов, здесь можно увидеть отдельный стенд речников — героев Великой Отечественной войны, полностью воссозданную каюту капитана теплохо-

да «Красноярский рабочий».

В день открытия музея его фонд пополнился новыми экспонатами — орденом «Знак Почёта» и Грамотой с Указом Президиума Верховного Совета СССР о награждении этим орденом Красноярского судостроительного завода — теперь уже не существующего предприятия, на котором в своё время строился флот и для Енисейского парходства. Ценные экспонаты подарила обновлённому Музею истории и развития судоходства директор Музея Красноярского завода комбайнов Тамара Бахинская, которая поздравила речников с важным для них историческим событием.

Ольга МАЦУЛЬ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Ленточку, отделяющую вход в музей, перерезают генеральный директор ЕРП Александр Иванов и ветеран флота Иван Марусев.



Первую экскурсию директор музея Борис Гончаров начал с удара в судовую колокол.

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация ОАО «Енисейское речное парходство», Совет ветеранов поздравляют:

Михаила Александровича КАМИНУ

— с 75-летием (5 мая). Трудовую деятельность в парходстве начал в 1956 г., по окончании Красноярского речного техникума, третьим штурманом парохода «Мария Ульянова». С 1961 г. — старший инженер отдела кадров ЕРП, с 1973 г. — заместитель начальника и с 1983 г. — начальник финансового отдела. В 1995 г. вышел на пенсию, но продолжал работать в Красноярском пассажирском агентстве. Стаж в ЕРП — 45 лет. Награжден медалью «Ветеран труда», знаком «Отличник социалистического соревнования МРФ».

Надежду Ивановну ШАБАЛА

— с 70-летием (8 мая). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1960 г. разнорабочей цеха № 5 Красноярского судоремонтного завода. С 1961 г. — проводница, затем кассир-матрос пассажирского флота. С 1972 г. — ревизор финансового отдела парходства, в 1985 — 1997 гг. — коммерческий ревизор этого же отдела. Стаж в ЕРП — 30 лет. Награждена медалью «Ветеран труда». В период работы на пассажирском флоте решением Президиума Енисейского баскомфлота присвоено звание «Лучшая проводница».

Людмилу Алексеевну АРИСТОВУ

— с 85-летием (9 мая). Работать в парходстве начала в 1974 г. старшим экономистом информационно-вычислительного центра. В 1983 г. ушла на заслуженный отдых.

Людю Васильевну ДЕСЯТОВУ

— с 75-летием (15 мая). Ветеран Великой Отечественной войны — блокадница Ленинграда. Трудиться в ЕРП начала в 1991 г. бухгалтером информационно-вычислительного центра. С 1993 г. — бухгалтер производственно-технического управления связи и радионавигации. С 1998 г. — на заслуженном отдыхе. Награждена медалью «50 лет Победы», знаком «Житель блокадного Ленинграда».

Шамсталиеву Галтухеевну МУБАРАКШИНУ

— с 65-летием (15 мая). С 1979 г. и до ухода на заслуженный отдых в 1994 г. работала в парходстве телефонистом производственно-технического управления связи и радионавигации. Ранее 11 лет трудилась на Норильском горно-металлургическом комбинате. Стаж в ЕРП и ГМК — 26 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

Надежду Ефимовну ФОМИНУ

— с 70-летием (18 мая). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1979 г. приёмсдатчиком Лесосибирского порта. С 1981 г. — начальник причала порта, с 1987 г. — начальник пристани Кежма (с 1995 г. — причал). В 2008 г. ушла на заслуженный отдых. Стаж в парходстве — 29 лет. Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Администрация, профком, Совет ветеранов КСЦ:

Александра Сергеевича БАКАРИКИНА

— с 60-летием (7 мая). Старший мастер отдела технического контроля.

Олега Романовича СЛОБОДИНА

— с 60-летием (15 мая). Старший помощник капитана — первый помощник механика «РТ-761».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

КРОО «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют члена Клуба:

Виктора Сергеевича МАКСИМОВА

— с 75-летием (10 мая). Желаем уважаемому Виктору Сергеевичу здоровья, долголетия, семейного благополучия.

ПОБОРОЛИСЬ ЗА ЗВАНИЕ ПРОФИ

27 апреля в Красноярске на базе Профессионального училища № 2 (Речников) и Красноярского судоремонтного центра состоялся конкурс профессионального мастерства по профессии «моторист-машинист» среди обучающихся образовательных учреждений начального профессионального образования края.

Организовало конкурс Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр» совместно с ПУ № 2.

Подобных мероприятий не было давно, лет тридцать, — отметил директор Профессионального училища № 2 (Речников) Николай Степанов. — Так давно, что, можно сказать, в современных условиях конкурс профессионального мастерства среди обучающихся организован впервые. Для его проведения было создано весьма представительное жюри — из профессионалов Енисейского речного парходства.

В состав жюри конкурса вошли: начальник отдела технической эксплуатации флота В. В. Автушко — председатель жюри, заместитель начальника службы безопасности судоходства С. В. Косаченко, заместитель начальника отдела кадровой и социальной политики В. П. Таскин, капитан теплохода «Николай Игнатюк» А. Н. Андронов, механик-старпом этого же теплохода Ю. А. Пусовский.

Поскольку в крае только два образовательных учреждения НПО, где ведётся подготовка мотористов для флота, в конкурсе приняли участие две команды — Профессионального училища № 2 (Речников) из Красноярска и Профессионального лицея № 5 из Подтёсова. В составе команды училища было 10 человек, как и предусмотрено условиями конкурса. В команде лицея — 9 человек.



Практические задания конкурса учащиеся выполняли на борту теплохода «Николай Игнатюк». Соревнование на лучшее проведение швартовых работ.

» ОБРАЗОВАНИЕ

коллеги из Профессионального лицея № 5 п. Подтёсова.

В индивидуальном зачёте места определялись по курсам. Среди первокурсников на первом месте Антон Лушкин, на втором — Дмитрий Степанов (оба из ПУ-2), на третьем — Евгений Берестов (ПЛ-5). Среди второкурсников первое место занял Михаил Попкович (ПЛ-5), второе — Павел Отвагин, третье — Павел Ханавев (оба из ПУ-2). Среди третьекурсников: первое место — Андрей Арбузов (ПЛ-5), второе — Кирилл Писарев, третье — Сергей Кориновский (оба из ПУ-2).

Все ребята были отмечены дипломами участников. Победители и призёры получили не только дипломы, но и ценные призы, которые были предоставлены Учебно-методическим центром и профкомом Красноярского судоремонтного центра.

— Признаться, я был удивлён уровню мастерства, которое продемонстрировали ребята, выполняя практические задания, — сказал председатель жюри конкурса Владимир Автушко. — Были, конечно, определённые замечания, такие, например, как нарушение правил техники безопасности при замене фланцевых соединений, швартовке теплохода. Но в целом теоретическая подготовка, практические навыки учащихся нас впечатлили, и есть уверенность, что на флот придут подготовленные специалисты.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Задание для второкурсников — замена фланцевых соединений.

» ОФИЦИАЛЬНО

СООБЩЕНИЕ

о проведении годового Общего собрания акционеров

Полное фирменное наименование Общества: Открытое акционерное общество «Красноярский судоремонтный завод».

Место нахождения Общества: 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

ОАО «Красноярский судоремонтный завод» уведомляет вас о том, что 20 июня 2012 года в 10.00 (по местному времени) состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».

ПОВЕСТКА ДНЯ

годового Общего собрания акционеров:

1. Об утверждении годового отчёта ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2011 год.
2. Об утверждении годовой бухгалтерской отчётности, в том числе отчёта о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) ОАО «Красноярский судоремонтный завод» за 2011 год.
3. О распределении прибыли ОАО «Красноярский судоремонтный завод», в том числе выплате (объявлении) дивидендов.
4. Об избрании членов Совета директоров ОАО «Красноярский судоремонтный завод».
5. Об избрании членов Ревизионной комиссии ОАО «Красноярский судоремонтный завод».
6. Об утверждении аудитора ОАО «Красноярский судоремонтный завод».
7. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Россо», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «Красноярский судоремонтный завод» предоставляет ОАО «Россо» денежные средства (займ) в размере 3 500 000 рублей для финансирования текущей деятельности.
8. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное парходство», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору субаренды земельного участка от 01.10.2010 № 09.1-03.1-16.2-193).
9. О сделке ОАО «Красноярский судоремонтный завод» с ОАО «Енисейское речное парходство», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору субаренды земельного участка от 01.10.2010 № 09.1-03.1-16.2-195).

Годовое Общее собрание акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» состоится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования) 20 июня 2012 года в 10.00 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, актов зал 405).

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод», — 15 мая 2012 года.

Регистрация акционеров ОАО «Красноярский судоремонтный завод» или их представителей будет проводиться 20 июня 2012 года с 9.30 (по местному времени) по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 150, кабинет 411.

Акционеры Общества вправе принять участие в голосовании на годовом Общем собрании акционеров Общества, направив заполненные бюллетени для голосования по адресам:

— 660010, г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150.

— 121108, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8. В определении кворума годового Общего собрания акционеров и голосовании участвуют бюллетени, полученные Обществом (по указанным выше адресам) не позднее двух дней до даты проведения Общего собрания акционеров.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включённых в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании (их копии, засвидетельствованные нотариально), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования или передаются счётной комиссии при регистрации этих лиц для участия в Общем собрании.

Акционерам, согласно действующему законодательству, предоставляется возможность ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей представлению при подготовке к проведению Общего собрания акционеров Общества, начиная с 31 мая 2012 года по адресу: г. Красноярск, пр. им. газеты «Красноярский рабочий», д. 150, кабинет 411, с 9.00 до 17.00 (по местному времени), а также во время проведения Общего собрания акционеров Общества.

Совет директоров
ОАО «Красноярский судоремонтный завод»

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:

Зинаиду Игнатовну ВОЛОСНЫХ

– с 60-летием (4 мая). Стаж в ЕРП – 24 года. Работала матросом, на других должностях.

Александрю Яковлевну ИВАЩЕНКО

– с 80-летием (7 мая). Работала мотористом-матросом, поваром-матросом. Стаж в ЕРП – 22 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

Олега Сергеевича ГУДИМОВА

– с 50-летием (11 мая). Работает первым помощником механика КПЛБ-30 № 74.

Марию Степановну КЛЮЧНИКОВУ

– с 75-летием (10 мая). Работала поваром, матросом-кассиром. Стаж в ЕРП – 27 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Ядегу Станиславовну РАЗИНКИНУ

– с 70-летием (10 мая). Работала кассиром-матросом. Стаж в ЕРП – 38 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

Татьяну Михайловну СОЛОВЬЕВУ

– с 50-летием (11 мая). Работает матросом теплохода «Александр Печеники».

Михаила Глебовича ПЕРМЯКОВА

– с 50-летием (12 мая). Инженер по качеству отдела технического контроля.

Александра Михайловна ХАБАРОВА

– с 60-летием (12 мая). Заместитель начальника берегового производственного участка.

Николая Ивановича СЫСОЕВА

– с 50-летием (16 мая). Механик – сменный капитан теплохода «Виктор Астафьев».

Желаем уважаемым юбилярам

здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Тамару Михайловну НИКИТИНУ

– с 75-летием (9 мая). В 1955 – 1995 гг. работала статистиком-табелящиком. Ветеран труда порта.

Галину Семёновну ЛЕБЕДЕВУ

– с 80-летием (15 мая). В порту работала в 1965 – 1988 гг. швейцаром ЖКО. Ветеран труда порта.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья,

благополучия, долгих лет жизни.

Совет ветеранов бывшей Кононовской РЭБ флота поздравляет:

Галину Михайловну ШУМИЛИНУ

– с 75-летием (6 мая). Начала работать в 1956 г. матросом парохода «Э. Тельман».

Николая Инногентьевича СЕДЕЛЬНИКОВА

– с 80-летием (16 мая). В течение 31 года трудился рабочим на пилорамах Кононовской РЭБ флота.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья,

счастья, долгих лет жизни.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Красноярский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» объявляет конкурс на замещение должности: старший преподаватель кафедры иностранных языков.

Срок подачи документов – до 22 июня 2012 г.

Обращаться по телефону: 8 (391) 268-91-00, 268-91-14.

Адрес: г. Красноярск, пер. Якорный, 3, каб. 406.

БЛАГОДАРНОСТЬ

От всего сердца благодарю руководство и коллектив Подтёсовской РЭБ флота, всех, кто пришёл на помощь в трудную минуту, оказал содействие в похоронах моего мужа, бывшего капитана Видякина Владимира Викторовича. Огромное вам спасибо!

Л. В. ВИДЯКИНА

ПЕРВАЯ СТУПЕНЬ К РЕЧНОЙ ЖИЗНИ

20 апреля коллектив и приглашённые гости отметили 35-летие Красноярского детского речного пароходства. Выступавшие на праздновании отметили, что это единственное выжившее в трудные времена реформ и кризисов из детских пароходств, которые когда-либо были созданы в стране.

Первые десять лет Детским пароходством руководил Анатолий Иванович Жукович. Следующим его начальником стал Валерий Кузьмич Гамолин, который занимает этот пост вот уже четверть века. Сердечно поблагодарив прибывших на празднование 35-летия КДРП, Валерий Гамолин сказал: – Красноярское детское речное пароходство было образовано Приказом № 44 от 13 апреля 1977 года министра речного флота Кучкина, чему предшествовала переписка с министерством партийных и советских органов нашего города и края. Инициаторами его создания были начальник Енисейского речного пароходства Степан Иванович Фомин, его заместитель по кадрам Леонид Филиппович Головачёв и капитан-наставник Анатолий Иванович Жукович. Детское пароходство получило расчётный счёт в банке, был утверждён штат в составе 43 человек. Занятия с ребятами вели мастера производственного обучения, капитаны и механики учебных судов. Материально-техническая база включала два пассажирских теплохода – «Юный водник» и «Юнга» мощностью по 450 л. с., списанный теплоход «Красноярский рабочий» и это помещение, где мы с вами находимся, со спортивным залом, который позже был отторгнут, и сейчас там сауна.

Сначала КДРП было самостоятельным заведением, затем входило в состав Енисейского речного пароходства, Красноярского командного речного училища, являлось структурным подразделением Новосибирской академии водного транспорта. С июля 2010 года входит в муниципальное молодёжное автономное учреждение «Центр путешественников», подведомственное управлению молодёжной



Один из 35 выпусков Детского речного пароходства – выпуск 2008 года.

политики г. Красноярска. В настоящее время материальную и финансовую помощь Детскому пароходству оказывают Енисейское речное пароходство, управление молодёжной политики города, Красноярский институт водного транспорта. Преподавательский состав КДРП довольно многочисленный: руководитель и два специалиста по работе с молодёжью.

За 35-летний период деятельности Детского речного пароходства к занятиям в нём приступало более 15 тысяч школьников, окончили обучение 2238 человек, из них поступили в Красноярское командное речное училище – 1361. Среди окончивших КДРП: заместитель руководителя управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Евгений Грудинов – выпускник первого выпуска 1979 года, директор Красноярского института водного транспорта Олег Барташов, инспектор Речного Регистра Юрий Никитин, главный врач поликлиники № 14 г. Красноярска кандидат медицинских наук Сергей Фандюхин, главный специалист управления эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Андрей Вавилов, капитаны Олег Садовский, Олег Корнилов, Владимир Костылев, Андрей Потехин, Олег Черняев и др.

История Детского пароходства была представлена в фотографиях на мониторе, прозвучала клятва юного водника. Учащиеся продемонстрировали таковое мастерство, владение флажным семафором, выступили с

короткой концертной программой. Родители лучших по успеваемости юнг были награждены Благодарственными письмами КДРП.

От имени Енисейского речного пароходства коллектив и руководителя Детского пароходства поздравила начальник отдела кадровой и социальной политики ОАО «ЕРП» Марина Пovalaева, которая вручила коллективу КДРП Грамоту за подписью генерального директора Енисейского пароходства – «за многолетнюю работу по профессиональной подготовке и воспитанию молодого поколения речников» и ценный подарок. Валерий Гамолин за 25-летнюю работу в должности руководителя КДРП был награждён Почётной грамотой пароходства и ценным подарком.

Поздравить Детское пароходство прибыли члены Совета Клуба капитанов, ветераны речного флота. Президент Клуба капитанов Иван Булава отметил, что у истоков КДРП стоял бывший начальник Енисейского пароходства Иван Михайлович Назаров, благодаря которому был организован клуб «Альбатрос», а позже на базе этого клуба создано Детское пароходство:

– В его создании принимали активное участие бывший руководитель края Павел Стефанович Федирко и другие представители власти, которые ценили инициативу речников. Это была задумка трёхступенчатой подготовки специалистов: чтобы человек не тогда, когда встанет на капитанский мостик, осознал, туда ли он попал, а с

«МЫ ТОЖЕ РЕЧНИКАМИ СТАТЬ МЕЧТАЛИ...»

На праздник, посвящённый 35-летию Красноярского детского речного пароходства, что примыкает к улице Базарной, пригласили и меня, проведшего своё детство на этой некогда барачной улице затонских водников.

Помню её ещё до войны и помню, как провожали наши матери и мы, малые дети, своих отцов на фронт. Та печальная дорога к речной пристани начиналась с Базарной. И держали нас на руках будущие воины, среди которых был и мой отец, капитан рейда Ануфриев Михаил Лукич, погибший в страшной, кровавой битве под Ржевом.

Потом был детский сад под номером одиннадцать, и мы, затонские пацаны, играли в нём в своё «детское пароходство». Мне мама сшила капитанский

китель с пуговицами, на которых были нарисованы якоря.

И была у нас флотилия из игрушечных и самодельных бумажных пароходиков, которые летом мы пускали в бассейне, что во дворе детства. И даже имелся в нашем распоряжении небольшой бинокль, через который мы по очереди смотрели в сторону далёкого-далёкого запада, где воевали наши отцы. А потом к нам приплыли по небу тёплые облака весны Победного сорок пятого.

И всё это было на улице, где нынче проходит первую школу мужания в своём Детском пароходстве красноярские – затонские мальчишки.

Об этом я говорил взволнованно на праздновании 35-летия, припомнив, как 30 лет назад участвовал в качестве автора сценария в создании фильма «Юнга Енисея» по заказу Центрального телевидения. А пять лет назад в честь 30-летия Детского пароходства

подарил юным речникам текст песни с одноимённым названием, а музыку к ней написал красноярский композитор Игорь Потехин. Жаль только, что организаторы праздника не подготовились технически к тому, чтобы на большом мониторе показать фильм и озвучить нашу песню на фоне чередующихся снимков из жизни Детского пароходства. Снимки, правда, показаны были, но без музыкального сопровождения.

В основном же, на мой взгляд, праздник удался. Был и огромный торт, которым угощали почётных гостей и виновников торжества, были и подарки. Но осталось чувство какой-то недоговорённости, в том смысле, что и помещение для занятий ребят речным делом урезали, как говорится, до шагреновой кожи, и преподавателей осталось – раз-два, и обчёлся, и, соответственно, классов и кружков стало меньше. Да и учебное судно «Юнга» теперь не принадлежит Детскому пароходству.



Будущий речник в фуражке легендарного капитана Михаила Селванова.

И всё-таки верится, что очередной поход юных речников по Енисею в юбилейный год состоится.

Анатолий АНУФРИЕВ,
член Клуба капитанов
Фото автора

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТЕННИСУ

ходили по круговой системе в один круг.

Спортивную честь речников защищали Вячеслав Андреев из Красноярского института водного транспорта, Евгений Дунаевский из Красноярского судоремонтного центра, Герман Лукьянов из Красноярского района водных путей и судоходства.

К сожалению, из-за схода ледовой переправы и начавшегося ледохода не смогли прибыть на соревнования в Красноярск лучшие теннисисты бассейна из Подтёсова. В результате, как ни старалась команда баскомфлота, ей было далеко до того, чтобы войти в число призёров.

Следующие соревнования по про-

КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

грамме краевой спартакиады – по мужскому волейболу. Они пройдут 18-20 мая в спортивном зале «Металлург». Начало всех соревнований – в 10.00.

Николай СТРУЧКОВ

13 мая 2012 г. ушла из жизни **КРАИТ Раиса Дмитриевна**. Работала на Красноярском судоремонтном заводе – завхозом, воспитателем, бухгалтером детского сада. Выражаем соболезнование родным и близким покойной.

Руководство Красноярского судоремонтного центра, Совет ветеранской организации КСЦ

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисея». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизионная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 16.05.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 1456. Тираж: 2700 экз.</p>
---	--	--	---