

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЙ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ПЕРВЫЕ СУДА
ПАРОХОДСТВА
ЗАГРУЖЕНЫ
В КРАСНОЯРСКОМ
ПОРТУ**

стр. 1

» ПАРТНЁРЫ

**СОВЕЩАНИЕ
ПО СЕВЕРНОМУ ЗАВОЗУ
В ОАО «ЕРП»**

стр. 1

» НАВИГАЦИЯ-2012

**СУДОХОДНЫЙ СЕЗОН
В ПОДТЁСОВО НАЧАЛСЯ
С ЛЕДОКОЛЬНЫХ
РАБОТ**

стр. 1, 2

» ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС

**УТВЕРЖДЕНА
ПРОГРАММА
ГАРАНТИРОВАННЫХ
ГАБАРИТОВ
СУДОВЫХ ХОДОВ**

стр. 2

» КЛУБ КАПИТАНОВ

**ИТОГИ РАБОТЫ
И НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ**

стр. 3

» СОБЫТИЕ

**ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ
ЧЕРЕЗ 50 ЛЕТ**

стр. 3

» МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

**РЕКОНСТРУКЦИЯ
МУЗЕЯ ЗАВЕРШАЕТСЯ**

стр. 4

ПЕРВЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРВЫЕ СУДА

Более 70 единиц флота Енисейского пароходства сданы в эксплуатацию, и этот процесс изо дня в день набирает обороты. Между тем, сданные в навигацию суда отправляются к грузовым причалам.

6 апреля под погрузку щебня для ЗАО «Ванкорнефть» на причал Злобинского грузового района Красноярского речного порта была поставлена баржа «БОА-120» Красноярского судоремонтного центра. 7 апреля в грузовом районе Песчанка началась погрузка щебнем двух барж – «БОА-52» и «БОБ-12». Это первые суда пароходства, которые, можно сказать, открыли грузовую навигацию.



Первые грузы навигации-2012 – щебень и гравий для «Ванкорнефти».



Погрузка щебнем судов пароходства.

На сегодня погружены и готовы к отправке на Север 13 несамостоятельных судов ЕРП. На них погружено более 30 тысяч тонн щебня и гравия для «Ванкорнефти». Погрузка двух барж в Песчанке, одной баржи в Злобино и одной на 26-м километре от Красноярска

(район посёлка Берёзовка) продолжается.

Всего по договору с ЗАО «Ванкорнефть» пароходство доставит на Север почти 120 тысяч тонн щебня и гравия. Параллельно с погрузкой на суда происходит накопление инертных материалов на грузовых

площадках Красноярского порта: щебень и гравий подвозится железнодорожным и автомобильным транспортом. Начался также завод в порт труб для Ванкора.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОБСУЖДЕНЫ ПРОБЛЕМЫ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА

16 апреля в Енисейском речном пароходстве с участием руководителя Агентства государственного заказа Красноярского края Дмитрия Кипниса состоялась совещание по вопросам северного завоза.

Кроме руководства ОАО «ЕРП», в совещании приняли участие представители компаний-грузоотправителей и грузополучателей, администраций северных территорий: и. о. генерального директора (до 20 апреля) ОАО «Красноярскнефтепродукт» Галина Голубева, генеральный директор (с 20 апреля) этой же компании Юрий Гурин, директор «Байкитэнерго» Борис Верхотуров, заместитель главы Эвенкийского муниципального района Константин Судьин и др.

Были обсуждены вопросы договорной кампании северного завоза, готовности поставщиков, перевозчиков и грузополучателей к конкретной работе, учёта и контроля перекачки нефтепродуктов с берега на суда и с судов в пунктах приёма, перевозки нефти в Подкаменной Тунгуски на Диксон, а также вопросы взаимодействия всех заинтересованных структур.

Всего для Таймырского, Туруханского, Мотыгинского и Эвенкийского районов, города Игарки и посёлка Стрелка по программе северного завоза за навигацию предстоит отгрузить и завезти

около 109 тысяч тонн угля. А также 37 тысяч тонн нефтепродуктов для населённых пунктов Эвенкийского, Туруханского и Таймырского районов.

Часть договоров на поставку и перевозку топлива заключена, часть находится в стадии согласования. Представители ОАО «Красноярскнефтепродукт», которое уже выиграло первый тендер – на поставку в населённые пункты Эвенкии 15 тысяч тонн нефтепродуктов, заявили, что необходимые объёмы топлива зарезервированы и находятся на нефтебазе в Абаляково. В свою очередь, Енисейское пароходство выразило готовность в

» ПАРТНЁРЫ

первых числах мая подать нефтеналивные суда под погрузку.

Генеральный директор ОАО «ЕРП» Александр Иванов отметил, что в портах слишком медленно идёт накопление грузов для северных территорий: в Красноярском порту их всего 80 тонн, в Лесосибирском вообще нет. С учётом ранней весны и стремительно приближающейся навигации отсутствие грузов не может не волновать. Александр Иванов обратился к представителям муниципальных образований активизировать работу в этом направлении, так как первый караван на Подкаменную Тунгуску уйдёт из портов 2-3 мая.

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА



Совещание по вопросам северного завоза в Енисейском пароходстве.

» НАВИГАЦИЯ-2012

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПУТЬ ИЗ ЗАТОНА

Как только кромка льда на Енисее достигла района Подтёсово, здесь началась «малая» навигация. 12 апреля в 7.58 утра по местному времени теплоход ледокольного типа «Механик Руденко», капитан Александр Волосных, приступил к вскрытию затона Подтёсовской РЭБ флота, с тем чтобы сквозь ледяной панцирь пробить путь к Енисею.

С этой операции в Подтёсово начинается судовой сезон каждый год. Работа очень сложная и трудоёмкая, ведь взламывать приходится зимний лёд, который бывает обычно толщиной 50 и более сантиметров. В этом году, когда преодолели первые десятки метров, судоводители с удовлетворением отметили, что за зиму успело наморозить до 40-45 сантиметров. Но радость оказалась преждевременной: уже к концу первого рабочего дня, когда подошли к торосам, обнаружилось, что здесь толщина нагромождённого

(Окончание на стр. 3).

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПУТЬ ИЗ ЗАТОНА

В ПОДТЁСОВСКОЙ РЭБ НАВИГАЦИЯ НАЧАЛАСЬ С ЛЕДОКОЛЬНЫХ РАБОТ

» НАВИГАЦИЯ-2012



Теплоход «Механик Руденко» пробивает путь во льдах Подтёсовского затона.

(Окончание. Начало на стр. 1). льда достигает двух – двух с половиной метров. А заторошен был весь оставшийся путь до Енисея – около 900 метров.

Брать зимний лёд тараном не всегда получается, а зачастую это вообще невозможно: не для того предназначен речной ледокол. Поэтому приходится корпусом судна, его носовой частью, буквально въезжать на лёд и, громоздясь сверху всей массой в 530 тонн, ломать его. И только там, где образовались трещины, пробиваются тараном.

В помощниках у «Механика Руденко» – маневренный теплоход «Подтёсовец», капитан Сергей Максимов. Два судна работают как единый механизм. Штурмуют лёд раз за

разом, дифферент создаётся такой, что поварам невозможно варить для экипажей супы, – готовят только то, что расплескать невозможно. Люди чувствуют себя, словно попали в сильный морской шторм.

Работа идёт без остановок: в шесть утра начинают крушить лёд и в половине двенадцатого ночи заканчивают. Ночуют здесь же, на судах. И никто не сойдёт на берег, пока вся программа не будет выполнена.

Экипажам помогает опыт, некоторые судоводители уже десятки лет занимаются этой тяжёлой работой. Как всегда, на борту ледокола, с самого начала операции до её полного завершения, находится старший капитан-наставник Николай Плюснин. Дело очень ответствен-

ное, даже опасное, график напряжённый, и судоводителям просто необходима помощь такого профессионала.

Упорство людей и крепость техники дают результаты – позади остаётся лишь месиво из битого льда. В первый день темп был достигнут очень даже неплохой – в час 200 метров. Когда подошли к торосам, скорость продвижения поубавилась. Но за день справились и с

льда правый и левый берега Енисея в районе Еркалово – в местах, где причаливает паром. Правый берег обработали, но на левом – прибрежная полоса льда толщиной восемь метров, и выдвигается от берега на 100 метров. Взять её ледоколом невозможно, это значило бы поломать судно. Поэтому было принято решение приступить пока к третьему этапу – пробиваем нижний судовой ход под Чермянским осе-



Надёжный помощник ледокола – теплоход «Подтёсовец».

этой работой: 14 апреля в 7.00 утра вышли на Енисей.

– График за многие годы уже отработан, и примерно можно сказать, когда ледовые работы будут закончены, – говорит Николай Плюснин.

– Как всегда, двое суток выходили из затона. После этого пошли по льдине освобождать от припайного

редком Подтёсовского затона, чтобы оттуда вывести паром и другие суда на чистую воду. На всю ледокольную операцию уходит, как правило, шесть-семь суток.

Хотелось бы отметить работу экипажей наших судов. Люди работают самоотверженно, с полной отдачей. На теплоходе «Механик Руденко»

ответственный, аккуратный, инициативный командный состав. И знаменитый «Подтёсовец» – наша беда и выручка – тоже работает превосходно. Судоводители на обоих теплоходах – опытные ледокольщики, обеспечивают безаварийность надёжно – молодцы! Главное в этом деле – любить свою работу, быть преданным профессии, чтобы она была делом жизни, тогда успех придёт обязательно, и можно справиться даже с такой работой, которую наши экипажи сейчас выполняют.

Теплоходы «Механик Руденко» и «Подтёсовец» пробивают путь в том числе и для судов Подтёсовской РЭБ флота, которые первыми пойдут под погрузку в порты. Навигация-2012 разворачивается.

Сергей ИВАНОВ

Фото Аркадия КОПЬЁВА,
боцмана теплохода
«Механик Руденко»

P.S. Когда верстался номер, в парходство пришла весть, что вечером 17 апреля третий этап ледовых работ был завершён. Теплоход «Механик Руденко» вывел паром с места зимовки и привёл его вверх, к устью Подтёсовского затона. На пароме начались работы по вводу его в эксплуатацию, а экипажи ледокольных теплоходов во главе с капитаном-наставником Николаем Плюсниним 18 апреля приступили к освобождению ото льда левого берега Енисея в районе выше Комаровской курьи, где обычно действует причал осенней переправы. Поскольку прибрежный лёд в этом месте не такой мощный, левобережный причал переправы решено организовать здесь.



Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-34-р от 14.03.2012 г. утверждена «Программа категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов в навигации 2012-2014 годов по Федеральному бюджетному учреждению «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства».

» ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС

ПРОГРАММА КАТЕГОРИЙ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СРОКОВ ИХ РАБОТЫ, ГАРАНТИРОВАННЫХ ГАБАРИТОВ СУДОВЫХ ХОДОВ В НАВИГАЦИИ 2012-2014 ГОДОВ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ БЮДЖЕТНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ

«ЕНИСЕЙСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА»

Наименование водного пути	Верхняя граница по течению	Нижняя граница по течению	Протяжённость (км)	Габарит, глубина, см	Габарит, ширина, м	Габарит, R, м	Категория	Водпост	Проектный уровень воды (абс. отм. м) над «0» графика, см	Прогнозируемые сроки действия СНО		
										дата открытия	дата закрытия	продолжительность, дней
Река Енисей	устье р. Тубы	Красноярская ГЭС	301	250	300	300	отражат.	ВБ Красноярской ГЭС	(230.00)	3 сент.	3 окт.	31
Река Енисей	Красноярская ГЭС	г. Красноярск	36	250	70	600	отражат.	Базаиха	(137.41)	10 мая	10 окт.	154
Река Енисей	г. Красноярск	устье р. Ангары	339	290	90 ¹	600	освещ. 25.07 ²	Базаиха	(137.41)	10 мая	20 окт.	164
Река Енисей	устье р. Ангары	Подтёсово	100	300	70	600	освещ. 01.08 ²	Енисейск	(67.78)	15 мая	12 окт.	151
Река Енисей	Подтёсово	Ярцево	252	300	70	600	освещ. 01.08 ²	Енисейск	(67.78)	20 мая	12 окт.	146
Река Енисей	Ярцево	устье р. Подкаменной Тунгуски	198	290	70	600	освещ. 05.08 ²	Осиновский порог	(29.91)	20 мая	12 окт.	146
Река Енисей	устье р. Подкаменной Тунгуски	Туруханск	565	320	150	1000	освещ. 10.08 ²	П. Тунгуска	(26.14)	5 июня	8 окт.	126
Река Енисей	Туруханск	ухвостье острова Большой Медвежий	290	320	150	1000	освещ. 10.08 ²	Селиваниха	(4.07)	15 июня	4 окт.	112
Река Ангара	672 км	Кежма	37	85	30	150	неосвещ.	Кежма	(172.47)	10 июня	5 окт.	118
Река Ангара	Кежма	Богучаны	313	90	45	250	неосвещ.	Кежма	(172.47)	10 июня	5 окт.	118
Река Ангара	Богучаны	Мотыгино	202	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	10 июня	5 окт.	118
Река Ангара	Мотыгино	устье р. Тасеевой	52	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	1 июня	10 окт.	132
Река Ангара	устье р. Тасеевой	устье (р. Енисей)	68	110	50	250	неосвещ.	Татарка	(84.12)	1 июня	10 окт.	132
Река Кас	120 км	устье (р. Енисей)	120	80	30	150	неосвещ.	Александровский шлюз	(93.46)	21 мая	28 мая	8
Река Сым	135 км	устье (р. Енисей)	135	80	30	150	неосвещ.	Фактория Сым	(78.83)	26 мая	3 июня	9
Река Подкаменная Тунгуска	с. Ванавара	Байкит	591	240	40	200	неосвещ.	Ванавара	(245.67)	28 мая	8 июня	12
Река Подкаменная Тунгуска	Байкит	устье р. Вельмо	282	250	50	200	неосвещ.	Байкит	(143.74)	28 мая	11 июня	15
Река Подкаменная Тунгуска	устье р. Вельмо	устье (р. Енисей)	273	255	50	200	неосвещ.	Кузьмовка	(48.11)	28 мая	11 июня	15
Река Нижняя Тунгуска	г. Тура	г. Ногинск	577	270	40	200	неосвещ.	Тура	(131.64)	5 июня	30 июня	26
Река Нижняя Тунгуска	г. Ногинск	устье (р. Енисей)	290	290	50	200	неосвещ.	Большой порог	(22.82)	5 июня	30 июня	26
Всего:			5021									

1 – за исключением Казачинского порога, где ширина судового хода 70 метров.

2 – плавающие знаки оборудованы световозвращающей плёнкой, действующей в течение всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями согласно указанным срокам.

ГЛОБАЛЬНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

В Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне завершается создание новой экспозиции. Сделано уже более 90 процентов от запланированного, и в скором времени фактически новый музей примет первых посетителей.

и рисунками, искать какие-то дополнительные свидетельства об этом времени было бы бесполезно, на это могут уйти годы. Но по советскому и современному периодам можно найти документы и другие экспонаты, есть живые свидетели и участники событий. Многих людей мы приглашали сюда, беседовали с ними, говорили о том, какие материалы нужны, и они их приносили. Вот такой у нас процесс – очень живой.

МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

Другие оформительские элементы.

– Огромную помощь и поддержку в модернизации музея оказывает руководитель Енисейского речного пароходства Александр Борисович Иванов, который постоянно курирует этот процесс, общается с музейщиками, вносит коррективы, – отметил **Борис Гончаров**. – Подбор материалов по истории и развитию судоходства осуществляет бывший капитан-наставник пароходства, автор многих исследовательских работ Николай Павлович Скобло. Большую работу по подготовке и обработке материалов, изготовлению муляжей проводят начальник пресс-службы Ольга Сергеевна Мацуль и специалист пресс-службы Алексей Юрьевич Буравцов. Столяр административно-хозяйственной службы пароходства Владимир Тимофеевич Анциферов аккуратно отреставрировал всю мебель с исторического теплохода «Красноярский рабочий». Весомую консультационную помощь оказал бывший капитан-наставник Виталий Александрович Козаченко, который передал музею более 50 экспонатов из личного архива – в основном, газетно-журнальная и книжная литература, документы, связанные с историей судоходства в Енисейском бассейне. Не оценимы консультации и помощь бывшего руководителя пароходства, писателя Ивана Антоновича Булавы.

И вообще, многие откликнулись на наш призыв помочь с экспонатами. Музею были подарены несколько моделей судов, личные вещи, документы, фотографии, награды и т. д. Хочется сказать огромное спасибо главному водолазному специалисту пароходства Михаилу Семёновичу Дядичкину и бригадире водолазов Сергею Александровичу Михайлову, которые не только предоставили комплект трёхлопастного снаряжения водолаза, но и помогли в его установке, директору Ермолаевской РЭБ флота Артуру Давыдовичу Билперту – за якорь Холла и подставку под него, заместителю директора Красноярского судоремонтного центра Алексею Николаевичу Коинову – за предоставление и ремонт экспонатов, изготовление подставок, выполнение других работ для музея, сменному механику КСЦ Александру Васильевичу Звереву – за бухгалтерские счёты 1906 года изготовления, которые использовались в ЕРП, а также многим, кто так или иначе помог музею.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА



Оформление очередного стенда Музея истории и развития судоходства. Слева направо: Борис Гончаров, Галина Чиханчина, Николай Скобло, Виктор Нециевский.

К ремонту и модернизации музея вплотную приступили в декабре 2010 года. Два месяца потребовалось только на то, чтобы демонтировать старые стенды и витрины, прибрать и упаковать многочисленные экспонаты, после чего был проведен ремонт помещения – стен, полов, потолков и т. д. – с использованием новейших материалов, изготовлено и смонтировано 75 современных выдвижных стеллажей. И началось самое главное – разработка планов, насыщение музея экспонатами. Для этого пригласили профессиональных музейщиков – научного сотрудника Красноярского краевого краеведческого музея Галину Алексеену Чиханчину и художника этого же музея Виктора Львовича Нециевского.

Прежде всего, мы разработали совершенно новую структуру и тематико-экспозиционный план музея, – рассказывает **Галина Чиханчина**. – В основу экспозиции легли, в основном, материалы старого музея. Но пришлось значительно расширять имеющийся материал, особенно по советскому времени и современности, вводить множество новых тем. Мы делали экспозицию и одновременно исследовали, искали дополнительные материалы – для этого потребовалось больше времени, чем изначально планировалось. Досоветский период истории судоходства представлен, главным образом, фотографиями

Музейный стаж Галины Чиханчины – более 30 лет, Виктора Нециевского – около 30. Они приходят в Музей истории и развития судоходства и трудятся над его экспозицией вечером, после своей основной работы.

– Я иду сюда с удовольствием. Основная часть работы выполнена, осталось немного, и я начинаю испытывать чувство удовлетворения от того, что всё же мы сделали так, как надо, – говорит Галина Алексеевна. – Мы сделали лет на 5-10 вперёд, а что-то добавлять, изменять – это уже задача музейщиков Енисейского пароходства.

Главный музейщик пароходства – директор музея Борис Гончаров очень благодарен коллегам. И не только за то, что они столь много делают для модернизации экспозиции, – у них он перенял опыт и уроки того, каким должен быть современный музей. Вместе с Виктором Нециевским Борис Михайлович изготовил восемь стендов из оргстекла. В совершенстве освоил мастерство оформления тематических экспозиций, приёмы и методики композиционного расположения материалов. Если раньше фотографии и документы прикреплялись при помощи клея, то сейчас это делается при двухсторонней клеящейся плёнкой. Широко применяются декоративный картон при изготовлении паспарту, задники и этикетки для стендов,

В Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне ветеран

Енисейского пароходства **Похабов Виталий Иванович** безвозмездно передал модель теплохода «Новосибирск», на котором он работал капитаном – первым помощником механика в период с 1965 по 1970 год.

Модель изготовлена бывшим вторым штурманом – вторым по-

БЛАГОДАРНОСТЬ

мощником механика этого теплохода Аляевым Александром Николаевичем.

Выражаю сердечную благодарность за безвозмездный дар музею.

Борис ГОНЧАРОВ,
директор Музея истории
и развития судоходства
в Енисейском бассейне

«Почта России» начала очередную подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» можно в любом почтовом отделении Красноярск и края.

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ

ПОДПИШИСЬ
НА «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»!

Подписная цена на полугодие –
60 руб. 90 коп.,
для подписчиков северных
районов – **75 руб. 48 коп.**
Подписной индекс газеты:
52353.



«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна
Учредители:
Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.
Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОВОХОДСТВО»
Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:
660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15.
E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc
Телефоны: главный редактор –
(391) 259-19-86.
Корреспонденты –
(391) 259-19-98.
Факс: (391) 259-14-51
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована
Средне-Сибирским управлением Федеральной
службы по надзору за соблюдением
законодательства в сфере массовых
коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.
Подписной индекс: 52353.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:
редакция газеты «Речник Енисей».
Компьютерная вёрстка:
Е.В. Девяткова
Отпечатано:
ООО «Знак»
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизионная, 1, стр. 21.
Телефон: (391) 201-97-87.
Подписано в печать: 18.04.2012 г.
по графику – 14.00, фактически – 14.00
Заказ № 1108. Тираж: 2700 экз.

7-8 апреля в г. Лесосибирске прошли соревнования по мини-футболу по программе бассейновой спартакиады 2012 года среди работников предприятий ОАО «ЕРП» и других структур водного транспорта при содействии профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

лаевской РЭБ – на восьмом месте. За пятое-шестое места боролись футболисты Подтёсовской РЭБ флота и Красноярского судоремонтного центра. Победу одержала команда КСЦ, занявшая в результате пятое место. Команда Подтёсовской РЭБ – на шестом месте.

СОРЕВНОВАНИЯ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

В соревнованиях приняло участие восемь команд: ОАО «Лесосибирский порт», ОАО «Красноярская судостроительная верфь», Подтёсовская РЭБ флота, Ермолаевская РЭБ флота, Красноярский судоремонтный центр, Управление ОАО «Енисейское речное пароходство», Енисейский район водных путей и судоходства, ОАО «ПассажирРечТранс».

Команды были разделены на две подгруппы, в которых игры проводились по круговой системе. В полуфиналах встретились команды: ОАО «Лесосибирский порт» – ОАО «ПассажирРечТранс», ОАО «Красноярская судостроительная верфь» – Енисейский район водных путей и судоходства. В первой встрече игра шла напряжённая, победитель определился в результате пенальти. Победу одержала команда «ПассажирРечТранс». Во второй встрече уверенно победила команда судоверфи.

В борьбе за седьмое-восьмое места встречались команды Управления ОАО «ЕРП» и Ермолаевской РЭБ флота. Победила команда Управления, которая заняла седьмое место. Команда Ермо-

Третье и четвёртое места оспаривали команды ОАО «Лесосибирский порт» и Енисейского района водных путей и судоходства. В упорной борьбе третье место досталось команде порта. Четвёртое заняла команда района водных путей и судоходства.

В финале встретились футболисты «ПассажирРечТранса» и Красноярской судоверфи. Игра проходила в упорной борьбе. Первое место заняла команда «ПассажирРечТранса», второе – команда судоверфи.

Команда-победительница награждена переходящим Кубком спартакиады, дипломами, медалями и призами. Команды-призёры – дипломами, медалями и призами. По итогам соревнований «Лучшим нападающим» признан игрок команды ОАО «Красноярская судостроительная верфь» Василий Мальцев, «Лучшим вратарём» – вратарь команды ОАО «ПассажирРечТранс» Андрей Пахомов, «Лучшим защитником» – игрок команды ОАО «Лесосибирский порт» Андрей Москвитин.

Валерий ТАСКИН
Фото автора



Чемпион соревнований по мини-футболу – команда ОАО «ПассажирРечТранс».

5 апреля 2012 г. на 81-м году после тяжёлой болезни ушёл из жизни **ФЁДОРОВ Александр Никифорович**, в прошлом заместитель начальника Енисейского бассейнового управления пути, старейший путеец бассейна.

Его трудовая биография, с 1953 г. и до выхода на пенсию в 1992 г., была неразрывно связана с деятельностью на речном транспорте. В 1958 г., по окончании Ленинградского института инженеров водного транспорта, с дипломом инженера-судомеханика он прибыл в Нижне-Ангарский технический участок на должность группового механика. В дальнейшем работал заместителем начальника Красноярского технического участка, главным механиком механико-судовой службы управления пути, а в 1968 г. был назначен заместителем начальника Енисейского БУПа по флоту. В 1989 г. решением Коллегии Министерства речного флота был откомандирован в Чехословацкую Социалистическую Республику сроком на три года в качестве представителя объединения «Судоимпорт» по приёмке строившегося флота для предприятий МРФ.

Фёдоров А. Н. внёс значительный вклад в развитие и укрепление береговой материально-технической базы филиалов, в обновление технического флота Енисейского БУПа. Его заслуги были отмечены орденом «Знак Почёта», медалью «300 лет Российской флоту», Бронзовой медалью ВДНХ, нагрудными знаками «Отличник социалистического соревнования речного флота», «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», многими поощрениями.

Александр Никифорович обладал высоким профессионализмом, богатым жизненным опытом, был честным, справедливым и принципиальным человеком. Его дела и доброе имя навсегда останутся в памяти коллег и друзей.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Администрация, Совет ветеранов ФБУ «Енисейречтранс»

14 апреля 2012 г. на 86-м году ушла из жизни

ЧИСТЯКОВА Анна Николаевна, ветеран труда, бывший заместитель начальника планово-аналитического отдела управления Енисейского речного пароходства.

Выражаем соболезнование родным и близким покойной.

Руководство ОАО «ЕРП», Совет ветеранов

Правление ОАО «ЕРП», коллектив пароходства, Подтёсовской РЭБ флота, Подтёсовской поселковой библиотеки выражают соболезнование директору Подтёсовской РЭБ флота Н. Н. Губаревичу по поводу кончины супруги **Губаревич Надежды Васильевны**.

Руководство и коллектив управления ОАО «ЕРП», Совет ветеранов выражают соболезнование ветерану Енисейского речного пароходства Шестову Н. Е., бывшему начальнику административно-хозяйственной службы управления, по поводу кончины супруги **Шестовой Майи Измайловны**.