

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

**ФЛОТ СДАЮТ
И ПРИНИМАЮТ
ДЛЯ РАБОТЫ
В НАВИГАЦИЮ-2012**

стр. 1

» ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

**ПЕРЕПРАВА
ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ**

стр. 1

» КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

**«ИТАЛЬЯНСКИЕ
КАНИКУЛЫ»
ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

стр. 1

» КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

**ИНТЕРВЬЮ
С РУКОВОДИТЕЛЕМ
УПРАВЛЕНИЯ
ПО РАБОТЕ
С ПЕРСОНАЛОМ ЕРП**

стр. 2

» ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

**СУДОКОРПУСНИК
АНАТОЛИЙ ГАРБУЗ**

стр. 2

» ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЯ

**РАССКАЗ О ДИНАСТИИ
РЕЧНИКОВ
КАЗАРИНОВЫХ**

стр. 3, 4

» НОВОСТИ СПОРТА

**КРАЕВАЯ
И БАССЕЙНОВАЯ
СПАРТАКИАДЫ**

стр. 3, 4

ФЛОТ СДАЁТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

На предприятиях Енисейского пароходства набирает темпы ввод судов в эксплуатацию. К сегодняшнему дню сдано около 40 единиц флота, которому предстоит работать в навигацию 2012 года.

В Красноярском судоремонтном центре первыми были сданы баржи «БОА-80», «БП-3001» и другие, теплоход «Капитан Пановик» – всего более 20 судов. Согласно графику, процесс сдачи флота, начавшийся 14 февраля, здесь должен быть завершён в июне.

В Ермолаевской РЭБ флота ввод судов в эксплуатацию начался 12 марта. Первым был сдан теплоход «Буй», затем три баржи-площадки серии «БП-2000», «Пародатель-1», «Кренователь-7», «Зачистная станция-2» и другие – около 20 единиц флота. Последними, по графику, 22 июня здесь предстоит ввести в эксплуатацию баржи «БРП-1031» и «БРП-1032».

– Всего до начала навигации на притоках и большой навигации на магистральной линии по всем филиалам пароходства, согласно плану, необходимо сдать в эксплуатацию 470 судов, – рассказывает начальник отдела



В Ермолаевской РЭБ флота в числе первых были сданы в эксплуатацию объекты нефtezачистного комплекса.



Завершающий этап. Ремонт и подготовка судов к сдаче в Красноярском судоремонтном центре.

технической эксплуатации флота ОАО «ЕРП» Владимир Автушко. – Процесс идёт, в основном суда принимаются контролирующими органами с первого предъявления, за исключением «Зачистной станции» и двух барж, что связано с введением в конце февраля 2012 года Технического регламента и соответствующих ему требований Речного Регистра. Чтобы впредь все новые требования учитывались при подготовке флота к сдаче и суда сдавались без проблем, нами была доведена на места информация о том, на что следует обратить особое внимание, чтобы не было расхождений с Техническим регламентом. Новые требования отмечены в картах осмотра при ежегодном освидетельствовании судов.

В Подтёсовской РЭБ флота сдача судов начнётся 9 апреля – на этот день запланирован ввод баржи «БОБ-30», и завершится в июне – теплоходы «Борис Колесников» и «Теплотехни-

ческий-1», баржа «БОА-62». Все суда, приписанные к Павловской базе флота, предполагается сдать во второй половине апреля.

Сдача в эксплуатацию подавляющей части судов основного ядра флота будет производиться с середины апреля до конца мая. И если сейчас каждый день в среднем сдаётся два-три судна, то в пиковый период предстоит ввести до десяти и более судов в день. Судя по прошлому году, эта массовость приёма флота в навигационную эксплуатацию – не только Енисейского пароходства, но и других судоходных компаний – государственными органами отработана.

– Мы надеемся, что по этой причине задержек не будет, – отметил Владимир Автушко. – Что касается сдачи флота пароходством, первоначально заявленный график будет соблюден.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА

28 марта в Казачинском районе ОАО «ПассажирРечТранс» открыло временную переправу через Енисей. Об этом сообщило Министерство транспорта Красноярского края.

НЕПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА

Теперь добраться из Момотово до Казачинского можно с помощью катера на воздушной подушке пассажироместностью 15 человек.

В зависимости от погодных условий, ориентировочно в середине мая,

будет запущена паромная переправа Момотово – Галанино, соединяющая Момотово и Казачинское.

По временной схеме между Галанино и Момотово курсирует судно на воздушной подушке «Марс-23». В первый

» ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

рейс из Галанино судно отправляется в 8.00, в последний из Момотово – в 18.15. Время в пути – 15 минут. Всего туда и обратно – 9 рейсов в день.

ПРИЗЫ И ПУТЕШЕСТВИЕ ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Закончился ежегодный корпоративный конкурс детского творчества «Дорога в Завтра» ОАО «ГМК «Норильский никель», в котором приняли участие и дети работников Енисейского пароходства, его дочерних обществ.

Традиционный конкурс «Дорога в Завтра» в 2011 году проходил на тему «Путешествие Никельки». Победители в возрастных группах получили призы Гран-при – динозавра ПЛЕО (группа от 4 до 6 лет) и план-

шетные компьютеры (три группы от 7 до 17 лет). Четверо участников за достижения в разных номинациях удостоены специальных призов.

Победители регионального тура – всего 31 человек – были поощрены ознакомительной поездкой в Италию. Путешествие за границу состоялось в весенние каникулы, в конце марта. Ребята посетили Ватикан, Рим и Флоренцию, для них были организованы всевозможные экскурсии по музеям, творческим мастерским, городским местам, где расположены выдающиеся шедевры архитектуры и скульптуры.

В числе тех, кому посчастливилось провести «итальянские кани-

кулы», была Виктория Нафикова – дочь Нафиковой Ольги Хасановны, начальника причала Лесосибирского порта – одного из дочерних предприятий ОАО «ЕРП». На конкурс «Дорога в Завтра» Виктория, которой 16 лет, представила свою работу декоративно-прикладного творчества «Кусочек Сочи в норильской ночи» – композиция из одноразовых вилок, кружева и атласной ленты. Региональный тур для школьницы из Лесосибирска оказался успешным: в группе участников от 13 до 17 лет она заняла первое место. По условиям конкурса победители регионального тура именно в этой возрастной группе награждаются оз-

» КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

накомительной поездкой за границу.

Кстати, не только мать, но и отец Виктории работает в системе речного флота: Нафиков Евгений Файдельякович является государственным инспектором Енисейского линейного отдела Енисейского управления Госморречнадзора. Речники Нафиковы гордятся своей дочерью, которая не побоялась принять участие в корпоративном конкурсе: придумала свою композицию, воплотила её в реальную поделку, выиграла корпоративный тур (не зря её зовут Викторией) и совершила путешествие в Италию.

Сергей ИВАНОВ

» ПРОФЕССИОНАЛЫ
ПАРОХОДСТВА

ИЗ ШТУРМАНОВ
В КОРПУСНИКИ

» Анатолий Гарбуз родился и всю жизнь прожил в Подтёсово. Специальности менял, но никогда не изменял родному предприятию – Подтёсовской РЭБ флота, где его высоко ценят как профессионала. Можно сказать, что своим жизненным примером он подтверждает поговорку «где родился – там и пригодились». Причём «пригодился» с большим знаком плюс.



Отец Анатолия Павловича в Подтёсовской РЭБ трудился сварщиком, а сам он получил специальность штурмана-механика в ГПТУ-5 (ныне КГБОУ НПО «Профессиональный лицей № 5»). На его счету 20 навигаций, 15 последних из них – в должности первого штурмана. В основном, Анатолий Павлович ходил по Ангаре, где сплавляли лес в плотках. Но в 1990-х годах расстался с рекой, – говорит, что потянуло к земле.

– Детей у нас с женой нет, поэтому всё свободное от работы время я провожу на рыбалке, – рассказывает Анатолий Павлович. – А когда был в плавсоставе, то вроде и на воде, а воды не видишь: всё время в движении и в движении – не искупаться, не порыбачить...

Сейчас у него есть и работа, доставляющая удовольствие, и хобби, помогающее ощутить полноту жизни. Вот уже десять лет рабочий инструмент Анатолия Павловича – бензорез.

В день нашего знакомства судокорпусник менял борта на одной из барж. А за день до этого бригада, в составе которой Анатолий Гарбуз работает, сменила обшивку на теплоходе «Пушкино». На вопрос, как сильно он устаёт во время судоремонта, Анатолий Павлович отвечает просто:

– Работа есть работа. Не важно, с кем и как ты делаешь, главное – чтобы быстро и качественно получалось.

Трудно не согласиться с такой очевидной истиной. А то, что Анатолий Павлович Гарбуз на самом деле режет металл быстро и точно, подтверждают его коллеги. И руководство Подтёсовской РЭБ по праву считает его одним из лучших судокорпусников предприятия.

Любовь КАТЕРЕНЮК

Фото Алексея БУРАВЦОВА

» ПОДПИСНАЯ
КАМПАНИЯ

«Почта России» начала очередную подписную кампанию. Оформить подписку на газету «Речник Енисей» на второе полугодие 2012 года можно в любом почтовом отделении Красноярского и Красноярского края.

Подписная цена на полугодие – 60 руб. 90 коп., для подписчиков северных районов – 75 руб. 48 коп. Подписной индекс газеты: 52353.

ВСЕОБУЧ ДЛ Я РЕЧНИКОВ

» Подготовка к предстоящему судоходному сезону осуществляется по ряду направлений. Одно из важнейших – кадровое обеспечение навигации. О том, что делается и запланировано сделать в межнавигационный период по подготовке специалистов, в том числе кадров плавсостава, корреспондент «РЕ» беседует с руководителем управления по работе с персоналом, членом правления ОАО «Енисейское речное пароходство» Татьяной Фёдоровой.

– Татьяна Ивановна, как в пароходстве поставлена кадровая работа – в той её части, что касается обучения, подготовки и переподготовки специалистов? Сколько человек собираетесь обучить в этом году?

– Подготовка и обучение кадров, в первую очередь плавающего состава, относятся к числу основных направлений деятельности нашего управления по работе с персоналом, его отдела кадровой и социальной политики, кадровых служб структурных подразделений пароходства. Это очень большая и важная работа, ведь речь идёт о многих сотнях специалистов ежегодно. В этом году, в период до 1 мая, то есть до начала навигации, разными программами обучения будет охвачено 673 работника, из них 642 – кадры плавсостава. А всего за 2012 год запланировано провести обучение 1100 сотрудников.

Основными документами, регулирующими обучение плавсостава, являются нормативные акты Министерства транспорта Российской Федерации, а также Ростехнадзора, Роспотребнадзора и других контрольных и надзорных государственных органов.

Обучение проходит, как правило, в учебных заведениях Красноярского края – Красноярском институте водного транспорта, Красноярском учебном центре Федеральной противопожарной службы, в ООО «ФСЭБ-сервис», а также в Новосибирской государственной академии водного транспорта, Омском институте водного транспорта, Волжской государственной академии водного транспорта в Нижнем Новгороде.

Для подготовки плавсостава используются программы подготовки и повышения квалификации сотрудников флота. После обучения по таким программам специалисты получают документы, дающие право работать и занимать определённые должности на судах. При отсутствии документов – удостоверений, дипломов, сертификатов – они не допускаются к работе. Контроль наличия документов осуществляют контрольные и надзорные государственные органы.

– По каким программам ведётся подготовка кадров плавсостава в этом году?



Красноярский институт водного транспорта. Обучение судоводителей по программе тренажёрной подготовки «Использование судовых РЛС на внутренних водных путях».

ПАВОДОК ДЛ Я ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ НЕ ПОМЕХА

» В Заполярном транспортном филиале (ЗТФ) ОАО «ГМК «Норильский никель» завершилась модернизация высоковольтных линий 6 кВ. Трасса сетей электропередачи и трансформаторные подстанции вынесены дальше от берега Енисея, поскольку причалы Дудинского порта и прилегающая к ним территория ежегодно затопляются во время весеннего паводка.

Теперь подстанции и опоры не придётся эвакуировать перед ледоходом и восстанавливать после спада воды, что позволит сократить время и трудозатраты.

Согласно проекту старые дере-

Для повышения профессиональных знаний и возможности занятия вышестоящих должностей работники плавсостава проходят дипломирование. Согласно «Положению о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания», лица командного состава обязаны не реже одного раза в пять лет проходить обучение на курсах повышения



Руководитель управления по работе с персоналом ОАО «ЕРП» Татьяна Фёдорова.

квалификации по программам, утверждённым Министерством транспорта РФ. Тем, кто прошёл обучение и квалификационные испытания, выдаются дипломы, подтверждения к дипломам, квалификационные свидетельства. Дипломирование к началу навигации должны пройти 79 судоводителей КСЦ и Подтёсовской РЭБ флота.

С такой же периодичностью – один раз в пять лет – проводится обучение по программе «Подготовка газодымозащитников». Подготовка по этой программе обязательна для работников командного и рядового состава судов смешанного (река-море) плавания. В Красноярском учебном центре Федеральной противопожарной службы наших сотрудников – всего 79 человек из Подтёсовской и Ермолаевской РЭБ флота, Красноярского судоремонтного центра – учат методам выживания и действиям в аварийных ситуациях, которые могут произойти на судне.

Ведётся также обучение работников, осуществляющих свою деятельность в прибрежной зоне, имеется в виду прибрежная территория ниже порта Игарка. Для тех, кто в период навигации работает в этом районе, предусмотрены определённые виды дипломов, квалификационные и специальные свидетельства специалистов – в соответствии с требованиями «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов». Оно разработано и утверждено Правительством Российской Федерации на основании Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты.

Периодичность обучения работников, осуществляющих свою деятельность в прибрежной зоне, – один раз в пять лет. Сюда входит подготовка по разным программам, в зависимости от должностных обязанностей сотрудника. Это начальная подготовка по вопросам безопасности, подготовка специалистов по шлюпкам и портам, операторов ГМССБ (Глобальная морская система связи при бедствии), капитанов морского судна, вахтенных помощников капитана, подготовка к сдаче морского квали-

» КАДРОВАЯ
ПОЛИТИКА

фикационного экзамена и другие – всего 12 программ. Сейчас обучение проходят пока два работника из Подтёсовской РЭБ флота. Подготовка других специалистов, ценз дипломов и свидетельств которых заканчивается, запланировано на второе полугодие, после навигации.

– Вы сказали о программах обучения плавсостава. А береговых работников обучаете?

– Проводим и обучение сотрудников береговых специальностей. Оно осуществляется, как правило, в рамках программ, согласованных с контрольными и надзорными государственными органами. Это такие программы, как «Обеспечение безопасности судоходства», «Пожарная безопасность», «Промышленная безопасность», «Охрана труда», «Повышение квалификации ответственных сотрудников за электрохозяйство и безопасную эксплуатацию электроустановок потребителей, теплотехническая безопасность». По этим направлениям в Красноярском институте водного транспорта проходят обучение 15 специалистов из Подтёсовской и Ермолаевской РЭБ флота, управления ОАО «ЕРП».

– Кстати, о сотрудниках управленческого звена. Каким-то образом организуется повышение их квалификации?

– Повышение квалификации руководителей и специалистов ОАО «ЕРП» организовывается в соответствии с заявками и графиком и ведётся, как правило, по программам обучения, которые относятся к категории обязательных.

Кроме программ по охране труда, пожарной и промышленной безопасности, к числу обязательных принадлежит и подготовка специалистов по экологической безопасности. В соответствии с «Положением о лицензировании деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов» необходима дополнительная подготовка сотрудников для получения права работы с опасными отходами. По этому направлению наши работники – всего 31 человек – уже прошли обучение в Сибирском федеральном университете – по программам «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами» и «Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общезаводских систем управления», и в Брянском учебно-производственном экологическом центре – по программе «Ликвидация последствий загрязнения окружающей среды нефтью и нефтепродуктами».

– Какова цена за подготовку одного специалиста? Сколько вообще пароходство потратит на это в 2012 году?

– Бюджетом ОАО «ЕРП» 2012 года на обучение и подготовку специалистов выделено 7 миллионов 900 тысяч рублей. Стоимость обучения одного специалиста варьируется от 5 тысяч до 22 тысяч рублей, в зависимости от учебных программ.

– Качество подготовки специалистов учебными заведениями и центрами кадровиков пароходства устраивает? Бывают какие-то претензии?

– Устраивает. Претензий нет.

Сергей ИВАНОВ

Фото Алексея БУРАВЦОВА, Александра РОГАЛЁВА

» ПАРТНЁРЫ

ственно-перегрузочных комплексах № 1 и 2, комплексе по переработке спецгрузов и автотранспортном комплексе.

ГМК «Норильский никель» инвестировала в строительство более 110 миллионов рублей.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Любовь Николаевну ОРОБЕЦ
— с 65-летием (27 марта). Сначала работала на флоте — поваром теплохода «Рефрижератор-901», матросом-кассиром на теплоходе «Метеор-133», затем — комендантом ЖКО Красноярского судоремонтного завода. Стаж в ЕРП — 26 лет.

Сергея Михайловича ТИХОМИРОВА
— с 60-летием (27 марта). Старший помощник капитана — первый помощник механика теплохода «Кострома».

Виктора Леонидовича СТРОМИЛОВА
— с 55-летием (28 марта). Механик — сменный капитан теплохода «ОТА-917».

Сергея Семёновича БОРИСОВА
— с 55-летием (1 апреля). Третий помощник капитана — третий помощник механика теплохода «Ярцево».

Сергея Михайловича ДРАНИШНИКОВА
— с 50-летием (1 апреля). Механик (судовой) участка по ремонту и обслуживанию холодильного оборудования.

Валентину Павловну ЯВОРОВСКЮЮ
— с 60-летием (1 апреля). С 1994 г. работала в пародомстве проводницей на дизель-электроходе «Родина», кассиром-матросом на теплоходе «Восход-37», матросом плавпавильона «ПП-771», поваром теплохода «НТ-68». Стаж в ЕРП — 13 лет.

Валентину Михайловну РУДЕНКО
— с 55-летием (2 апреля). Повар теплохода «ОТА-917».

Анну Ивановну МЕЖУЕВУ
— с 75-летием (6 апреля). В 1953 г. начала трудовой путь на Красноярском судоремонтном заводе нарядчицей. Работала копировщицей-чертёжником, техником информации вычислительной техники, библиотечкарем отдела вычислительной техники. Стаж в ЕРП — 50 лет. Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

Людмилу Эдуардовну НАУМЦЕВУ
— с 65-летием (6 апреля). В течение 12 лет работала на КСРЗ продавцом магазина.

Геннадия Алексеевича МЕЛЬНИКОВА
— с 55-летием (7 апреля). Электромеханик теплохода «Капитан Очеретько».

Екатерину Ивановну САЖИНУ
— с 80-летием (8 апреля). Проработала в плавсоставе пародомства 22 года — поваром на теплоходах «Кандалакша», «Рефрижератор-905», «Кисловодск», «ТН-663». Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

Алексея Алексеевича УМНЯШКИНА
— с 55-летием (9 апреля). Моторист ППУ цеха технической эксплуатации флота.

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

В «РЕ» № 6 за 23 марта 2012 г., на 2-й стр. в публикации под рубрикой «Юбиляры», в 1-й колонке вверху, вместо «Виктора Григорьевича ПАНКРАТОВА» следует читать «Виктора Григорьевича ПАНКРАТЕНКО».

Редакция приносит извинения Виктору Григорьевичу и читателям за допущенную неточность.

Администрация, профком Подтёсовской РЗБ флота поздравляют:

Олега Александровича КОКОВИНА
— с 60-летием (14 февраля). Работал капитаном-механиком. Стаж в ЕРП — 28 лет.

Петра Ефимовича КЕВРИНА
— с 75-летием (25 марта). Работал капитаном судов пародомства. Стаж — 41 год. Награждён медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», знаками «Победитель соцсоревнования» 1980 года, «Ударник 12-й пятилетки».

Александра Юрьевича ЮРКИНА
— с 50-летием (25 марта). Работает электромонтером по обслуживанию электрооборудования.

Николая Петровича БОЦДАРЬКОВА
— с 80-летием (28 марта). Работал такелажником. Стаж — 21 год.

Любовь Владимировну ЧЕРМЯНИНУ
— с 65-летием (28 марта). Работала маляром, сушильщицей. Стаж — 30 лет.

Зинаиду Матвеевну МАЖУТА
— с 60-летием (29 марта). Старший аппаратчик воздухоподделения кислородной станции. Стаж — 16 лет.

Раису Степановну МЕДВЕДЕВУ
— с 80-летием (4 апреля). Ветеран Великой Отечественной войны. Стаж в ЕРП — 31 год. Работала рабочей, маляром. Присвоено звание «Ветеран труда».

Сергея Михайловича ШНИПОВА
— с 50-летием (7 апреля). Работает в береговом производственном участке механиком по судовым системам.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляет членов Клуба:

Александра Львовича ШАПИРО
— с 65-летием (4 апреля).

Николая Даниловича СУХАНОВА
— с 60-летием (9 апреля).

«ЛЮБОВЬ К ПАРОХОДАМ ПЕРЕДАЛ НАМ...»

На Енисее было и сейчас есть немало потомственных водников. Хочу рассказать об одной из династий, к числу которой принадлежу и я. Это династия речников Казариновых.

Мой прадед Казаринов Михаил был бурлаком на Волге. Его сын Казаринов Василий Михайлович — мой дед, живя уже в Сибири, на лето уходил на реку Обь, где работал водоливом на нефтяной барже. Позже он переехал в Красноярск, где до старости работал сторожем в речном порту.

Дед был женат на Нориной Степаниде Афанасьевне. Семья была большая. Всех детей с детства приучали к труду, и самостоятельную жизнь они начинали рано. Их сын Дмитрий, мой отец, в неполных 17 лет уехал на заработки в Красноярск, где работала его братья и другие родственники — Казариновы, Вторины, Братухины.

В 1920—1940 годах в Енисейском пародомстве эти фамилии были хорошо известны. Помнится, когда я в первый раз был в командировке в пародомстве, и мне нужно было сделать отметку у секретаря начальника ЕнУРПа (начальником тогда был Назаров Иван Михайлович), женщина спросила меня, не являюсь ли я родственником Казариновых. Я рассказал, кому и кем прихожусь. Она заметила, что фамилия Казариновых раньше «очень гремела» на Енисее.

ОТ КОЧЕГАРА ДО МЕХАНИКА

Прибыл в 1905 году в Красноярск, мой отец Казаринов Дмитрий Васильевич устроился работать кочегаром на пароходе «Стрела».

На другой год начал работать маляром на пароходе «Ангара», зимой — слесарем в мастерских. Ма-

стера и затон находились в девяти верстах ниже села Абаканского, сейчас на этом месте дно Красноярского водохранилища. Из села на работу и обратно добирались на лошадях, арендуемых у хозяев, у которых квартировали.

Затем Дмитрий Васильевич работал на пароходе «Кузнец», где машинистом (так в то время называли судовых механиков) был Труфанов Николай Никитович, и на пароходе «Обь», командиром которого являлся Швальба Вильгельм Иванович, он же заведовал и зимовкой. В феврале 1910 года Швальбу на пароходе «Обь» сменил командир землечерпалки Телегин Александр Викторович, с именем которого связано создание Красноярского затона и Красноярской судостроительной верфи.

Навигацию 1910 года Казаринов Дмитрий начал маляром на пароходе «Россия», командир — Рыков А. Г., машинист — Худяков, но в конце июня был призван на службу в армию. 25 декабря 1913 года его демобилизовали, и он вернулся на родину.

27 мая 1914 года Дмитрий Васильевич женился на девице Хреновой Александре Егоровне. После свадьбы прошло немного времени, как началась Вторая мировая война. 5 августа, когда жали рожь, в поле верхом на коне прискакал староста и сказал: «Дмитрий, бросай серп, бери пару белья и завтра поезжай на сборы».

После Февральской революции полк, в котором служил мой отец, расформировали. В декабре 1917 года он прибыл домой, а 5 января 1918 года с семьей приехал в Красноярск. На пару дней их приютил двоюродный брат Казаринов Павел Алексеевич, который работал командиром парохода «Орёл». У него был очень громкий голос и большие рыже-красные усы, за что он получил прозвище Красный Бакен.

Семья нашла постоянный угол у лоцмана парохода «Сибиряк» Колы-

чева Василия Осиповича. Дмитрий Васильевич устроился на работу в Красноярский затон, начальником которого был также его двоюродный брат Братухин Дмитрий Павлович.

С открытием навигации сменили квартиру. Двухкомнатную, что находилась по улице Карла Маркса, напротив здания Госархива, за 10 рублей в месяц сняли у Шульги, работавшего в кузнечном цехе Красноярского затона.

В январе 1918 года Дмитрий Васильевич вступил в члены Профсоюза служащих и рабочих судовых предприятий бассейна реки Енисей. В навигацию 1920 года он ушёл в плавание помощником машиниста на пароходе «Орёл». Отработав на этом судне две навигации, зимой поступил на учёбу в «Первый класс механического отделения Красноярских профессионально-технических курсов работников водного транспорта».

Но работу на судах на какое-то время пришлось оставить — отнимались ноги. Семья переехала в село Юксеево, где отец работал сторожем, затем машинистом мельницы. Охранял также дрова, заготовленные для пароходов, — это были поленья аршинной длины (70 см), которыми отапливались паровые котлы судов.

В 1924 году, когда болезнь отступила, семья, в которой было уже четверо детей — сын и три дочери, переехала в город Минусинск. Зимой Дмитрий Васильевич трудился на разных работах, летом — на пароходах. На межнавигационный период всех членов команды распускали, но место работы за ними сохранялось. В целях сохранения кадров выдавалась зарплата в размере 20 процентов от месячного заработка.

В 1930 году Дмитрий Васильевич начал трудиться машинистом парохода «Иногородец», командиром на котором был Чикишев и который работал на реке Ангаре. В 1933 году отца назначили машинистом парохода «Енисейск», командир — Казаринов Пётр Алексеевич, он же Красный Бакен.

ХИРУРГ ИЗ РЕЧНИКОВ

16 апреля хирургу поликлиники № 2 ФГБУЗ «Сибирский клинический центр» ФМБА России Константину Сергеевичу Колову исполняется 50 лет. Мало того что он лечит речников, так ещё и его отец был известным на Енисее капитаном.

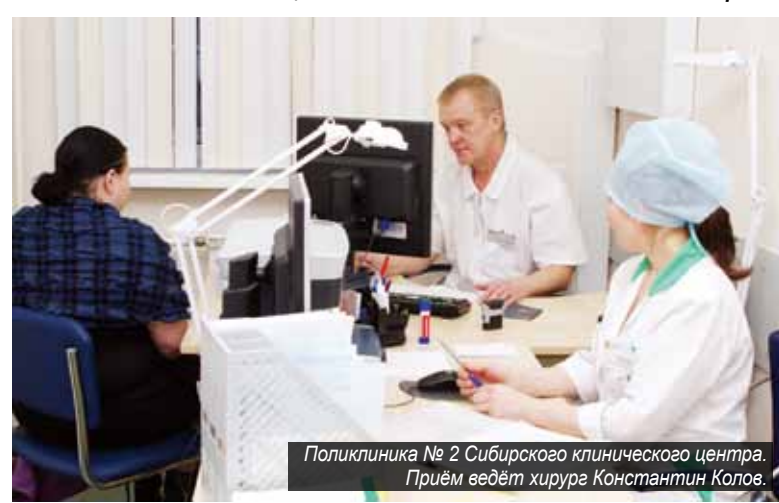
И у речников, и у медиков есть свои профессиональные династии. Отец Константина Сергеевича — Колос Сергей Константинович был капитаном на теплоходе «В. Куйбышев», потом капитаном-наставником ЕРП: весной отвечал за завоз грузов на реку Большую Пит, осенью — за выводку флота. По воспоминаниям сына, во время навигации отец иногда брал его с собой на несколько дней. И хотя река влекла к себе, Константин Сергеевич всё же пошёл по материнским стопам — в медицину. В своё время его маму Клавдию Ильичну знали многие — она была заведующей отделением в роддоме № 2. Однако сын выбрал хирургию, а не акушерство-гинекологию. Интервью прошёл в Енисейской клинической центральной бассейновой больнице, где и остался на долгие годы. В 2006 году перешёл из стационара в поликлинику из-за перепрофилиро-

вания отделения, в котором он работал. Впрочем, сегодня, несмотря на большую долю профилактической работы, оперировать Константин Сергеевич не перестал. После ремонта в поликлинике появились «чистая» и «гнояная» операционные, где есть возможность заниматься любимым делом. Как признался сам юбиляр, даже в «сытые» 1990-е годы он ни разу не пожалел о выбранной профессии. Хотя случалось всякое...

— В советское время был такой теплоход «Речник Енисей», на котором отправляли команду медиков для прохождения речниками медкомиссии, — рассказывает Константин Сергеевич. — В средних широтах Енисей поступило радиосообщение, что на дизель-электроходе «Композитор Калинин» фотографу в коленный сустав попала швейная игла. Он полез под кровать что-то доставать, и она вошла под самый корень. До населённых пунктов далеко, а нам четыре часа хода. Было решено идти навстречу друг другу. Встретились. На нашем теплоходе было стоматологическое кресло, в которое мы усадили фотографа и провели совершенно авантюрную операцию. Иголку достали. Когда вернулись из

плаванья, заведующий всех отругал и сказал, что это была абсолютная глупость. Сейчас я и сам понимаю, что нам тогда просто повезло.

Тот, кто попадал на приём к Константину Сергеевичу, знает, что ему опыта не занимать и принимает он пациентов, что называется, не для галочки. Заведующая поликлиникой Раиса Валеева говорит о нём как о специалисте лишь в восторженном



Поликлиника № 2 Сибирского клинического центра. Приём ведёт хирург Константин Колос.

» МЕДИЦИНА

тоне, утверждая, что у него ярко выраженное чувство ответственности и золотые руки.

Не хотелось бы это проверять на практике, поэтому поверим ей на слово. С юбилеем, Константин Сергеевич!

**Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Алексея БУРАВЦОВА**

ЗАНЯЛИ ПРИЗОВОЕ МЕСТО

31 марта и 1 апреля в Красноярске, в краевом шахматном клубе на Центральном стадионе острова Отдыха, состоялись соревнования по шахматам среди комитетов отраслевых профсоюзов по программе краевой спартакиады 2012 года.

В состязаниях приняло участие рекордное для краевой спартакиады профсоюзов количество команд — 19. Из них девять команд первой группы и десять — второй.

Перед участниками с приветственной речью выступила член Совета Федерации профсоюзов Красноярского края Соловьёва Галина, которая пожелала шахматистам спортив-

ной удачи. Судейство осуществлял главный судья соревнований, судья республиканской категории Родин Андрей Андреевич.

Игры проходили по круговой системе в один круг. Спортивную честь речников защищали Кольга Мария и Бурмакин Евгений из Красноярского судоподъёмника, Закутнев Юрий из Красноярского района водных

» КРАЕВАЯ СПАРТАКИАДА

та Профсоюза работников водного транспорта — заняла третье место.

Участники соревнований за первые и призовые места были награждены медалями.

Большую помощь в подготовке и участии речников в соревнованиях краевой спартакиады оказал председатель Бассейновой федерации по шахматам Кравченко Владимир.

Следующие соревнования краевой спартакиады профсоюзов — по настольному теннису — пройдут 14-15 апреля в спортивном зале «Металлург».

Николай СТРУЧКОВ

«ЛЮБОВЬ К ПАРОХОДАМ ПЕРЕДАЛ НАМ...»

(Окончание. Начало на стр. 3).
расстреляли. В 1956 году Казаринов Дмитрий Васильевич был посмертно реабилитирован.

ПО СТОПАМ ОТЦА

Свою любовь к пароходам и механизмам отец передал нам, своим сыновьям.

Старший сын Виктор Дмитриевич учился в речном техникуме в 1932 – 1936 годах. Получил специальность техник-судомеханик и был направлен на пароход «Иртыш» вторым помощником механика. После серьезной травмы ноги ушёл работать на берег. Трудился в конструкторском бюро Красноярского судоремонтного завода вместе с Овдовым Сергеем Трофимовичем, будущим директором КСРЗ. Работая в КБ, окончил рабфак и в 1937 году поступил в Ленинградский кораблестроительный институт.

В 1940 году была введена плата за обучение: в институтах – 400 рублей, в техникумах и школах, начиная с седьмого класса, – 150 рублей. А детей у матери, кроме Виктора, было ещё пятеро. Понимая, что она при её зарплатке в 150 рублей не может выделить такую сумму на его обучение, Виктор оставил институт и приехал домой, в

Минусинск, где 21 октября 1940 года поступил работать конструктором в Минусинские судоремонтные мастерские Енисейского пароходства.

3 декабря 1942 года Казаринов Виктор Дмитриевич добровольцем ушёл в армию. На другой же день его отправили в часть – на фронт. 3 октября 1944 года он погиб в Литве, у деревни Гиркальнис Рассейского района, и похоронен на воинском кладбище.

Младший сын Владимир Дмитриевич, автор этих строк, в 1943 году поступил в Красноярский речной техникум на судомеханическое отделение. Меня сразу же направили на предварительную плавательскую практику на пароход «Максим Горький», где пять лет назад механиком был мой отец.

В 1944 году Сидоров Николай Тимофеевич для прохождения технологической практики направил меня в Минусинские судоремонтные мастерские. Во время этой практики я жил дома. В апреле 1944 года меня призвали в армию, но комиссия забраковала. Мой рост был 148 сантиметров, а надо было не менее 154. Весил я 32,2 килограмма, что тоже было недостаточно для того, чтобы пойти на войну.

После технологической практики меня оставили в судоремонтных ма-

стерских работать слесарем. Весной 1945 года я добился направления масленичком на пароход «Эрнст Тельман», где и встретил весть о Победе.

В 1946 году проходил практику на пароходе «Фридрих Энгельс», механиком был Данилюк Ксенофонт Исаакович. В августе того же года я получил вызов из Благовещенского речного училища. После его окончания был направлен в распоряжение Енисейского речного пароходства.

В отделе кадров ЕНУРПА работал Головачёв – однокурсник моего брата Виктора, он хорошо знал и меня. Отсюда я получил направление в Минусинские судоремонтные мастерские, где директором был Коржавин Иван Иванович. Он, однокурсник и друг моего брата Виктора, назначил меня на место брата – конструктором, хотя это было не по моей специальности. Сказав, что сейчас свободных мест на судах нет, директор пообещал, что через год меня направят на пароход. На другой год я вновь попросился на флот, но получил отказ. И так длилось много лет.

Конструктором я проработал 36 лет – от техника-конструктора до инженера-конструктора. За всю свою трудовую жизнь был награждён медалями

ЛЕТОПИСЬ ЕНИСЕЙ

«За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», «50 лет Победы», «55 лет Победы», «60 лет Победы», знаком «Ветеран Великой Отечественной войны».

В 1956 году мне была выдана справка о реабилитации отца. По иронии судьбы, уже в наше время, я получил «медали» «90 лет Октябрьской Революции», «90 лет ВЛКСМ», хотя многие годы носил клеймо сына «врага народа». А после ареста моего отца Казаринова Дмитрия Васильевича нам с ним пришлось быть просто однофамильцами. Как это ни горько осознавать, но так бывало и то время.

Всё же, несмотря ни на что, мы стали продолжателями дела нашего отца – связали свою жизнь с Енисеем и Енисейским пароходством и взяли от Казаринова Дмитрия Васильевича всё самое лучшее, что он мог нам дать. Низкий ему поклон.

Владимир КАЗАРИНОВ,
г. Минусинск

ЮБИЛЯРЫ

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляет:
Людмилу Семёновну КУЗЬМИНУ

– с 60-летием (28 марта). На работу в пароходство поступила в 1974 г. радистом теплохода «ВТ-2». С 1976 г. трудилась старшим оператором фабрики механизированного счёта Подтёсовского судоремонтного завода. Прошла путь до инженера-программиста. Стаж в ЕРП – 26 лет.

Валентину Поликарповну БОКША
– с 80-летием (4 апреля). Трудиться в пароходстве начала в 1969 г. рабочей магазина «Маяк» управления рабочего снабжения. В 1992 г. перешла в Контору судовых ресторанов, где работала техничкой судовых ресторанов. Стаж в ЕРП – 28 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Галину Фёдоровну ДУДАРХАНОВУ
– с 55-летием (26 марта). Старший приёмодатчик груза и багажа Злобинского грузового района. В порту работает с 1986 г. Ветеран труда порта.

Фёдора Ивановна НИЧИПОРЧИКА
– с 80-летием (28 марта). В 1955 – 2006 гг. работала водителем автомашины Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.

Зюю Николаевну ПОЖИЛИУ
– с 80-летием (29 марта). В 1953 – 1987 гг. работала стрелочником железнодорожного цеха. Ветеран труда порта.

Василия Фёдоровна БАБЕНКО
– с 70-летием (1 апреля). В 1965 – 1999 гг. работала крановщицом Злобинского грузового района. Ветеран труда порта.

Лидию Георгиевну КАРПОВУ
– с 80-летием (1 апреля). В 1971 – 1995 гг. работала инженером-сметчиком конструкторского бюро. Ветеран труда порта.

Анатолия Алексеевну КЛИМАТОВА
– с 75-летием (8 апреля).

Первый штурман – первый помощник механика теплохода «Шлюзовой-141». На предприятиях Енисейского речного пароходства проработал 37 лет.

Владимира Ивановича ТУЙЛЮК
– с 70-летием (9 апреля). В 1984 – 2004 гг. работал водителем автопогрузчика Злобинского грузового района.

Ветеран труда порта.
Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, долголетия, семейного благополучия.

Администрация ОАО «Лесосибирский порт» поздравляет:

Галину Евлатьевну ЧИКИНЕВУ
– с 70-летием (25 марта).

Ветеран порта. Работала оператором хлораторной установки.

Сергея Николаевича ЭСТЕРА
– с 55-летием (26 марта). Начальник смены службы охраны и пожарной безопасности.

Равиля Исканьяровна САЛЬМАНОВА
– с 50-летием (1 апреля). Старший охранник службы охраны и пожарной безопасности.

Николая Семёновича ИВАНОВА
– с 75-летием (3 апреля). Ветеран порта. До ухода на заслуженный отдых работал шкипером рейда.

Нину Фёдоровну МИРОНОВУ
– с 70-летием (9 апреля). Ветеран порта. Работала уборщицей лесуосахотка.

Желаем дорогим юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, счастья и семейного благополучия.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Уважаемые учащиеся школ и родители, приглашаем вас на День открытых дверей в речном училище – подразделении среднего специального образования Красноярского института водного транспорта (филиала) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта».

День открытых дверей состоится 18 апреля, начало в 15.00, по адресу: г. Красноярск, пер. Якорный, 3 (проезд до остановки «Торговый центр»). Справки по тел. 213-30-38.

Всегда рады встрече с вами!

Мы уже знакомили наших читателей с творчеством Андрея Васильца: в «РЕ» № 7 за 2 апреля 2010 года под рубрикой «65 лет Победы» был напечатан его очерк «Смертельная радость». Сегодня предлагаем вашему вниманию стихи Андрея Петровича.

ТВОРЧЕСТВО



*Лица и сердца от бурь не прячем,
Мы крутой волной закалены.
Речники не могут жить иначе –
Судьбы нам суровые даны!*

*Не однажды пройден был фареватер,
Все стремнины знаем мы в лицо.
Енисейский волевой характер
Был получен нами от отцов!*

*Трудных рейсов мы прошли немало,
Но всего важнее родной причал:
Чтобы сердце ритма не теряло,
Чтоб корабль курса не терял.*

*С каждым годом множатся седины,
Но шагает смена по пятам:
Енисей и флот всегда едины,
Как корабль, матрос и капитан!*

*Над Сибирью ветры свирелеют,
Но штурвал не выронит рука.
Речники удар держать умеют,
Людям подчиняется река!*

*Времена наносят сердцу раны,
Как мы это выдержать смогли –
Знают ветераны-капитаны,
Терпят ветераны-корабли.*

*Много рек на голубой планете.
Ты пойми, родная, наконец:
Чистые ручьи артерий этих
Из матросских вытекли сердца.*

*На реке рождаемся, взрослеем,
Помогают годы возмужать.
А когда по паспорту стареем –
Не спешим мы якорь отдавать!*

*Север гонит волны-великаны,
Только нам не страшен ураган!
«Так держать!» – прикажут капитаны,
И река вольётся в океан!*

ДОРОГА И ХРАМ

*Не видна дорога за спиной,
Если на неё не оглянуться.
Значит, путь наш, выбранный судьбой,
Должен перед взором развернуться.*

*Не печалься: всё, что позади,
Что прошло, – возврата не имеет.
По дороге видимой иди,
Выбирай, которая прямее.*

*И не думай, есть ли храм на ней,
Не страшись в пути забыть о Боге.
Коли Он живёт в душе твоей –
Значит, ты на правильной дороге!*

СОРЕВНОВАНИЯ ПО НАСТОЛЬНОМУ ТЕННИСУ

31 марта в спортивном зале Красноярского института водного транспорта (филиала) НГАВТ прошли лично-командные соревнования по настольному теннису в рамках бассейновой спартакиады 2012 года среди работников предприятий ОАО «ЕРП» и других структур речного флота при содействии профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

В соревнованиях приняли участие десять команд. В результате упорной борьбы личные места среди участников распределились следующим образом:

среди мужчин:
первое место – **Родин Олег**, ОАО «Лесосибирский порт»,
второе место – **Шуркин Валерий**, ОАО «Лесосибирский порт»,
третье место – **Габов Игорь**, Подтёсовская РЭБ флота;

среди женщин:
первое место – **Симонова Лариса**, ОАО «Лесосибирский порт»,
второе место – **Акуленко Марина**, ОАО «Красноярская судостроительная верфь»,
третье место – **Радкевич Маргарита**, Красноярский институт водного транспорта.

БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

Среди команд места заняли:
первое место – команда ОАО «Лесосибирский порт»,
второе место – команда ОАО «ПасажирРечТранс»,
третье место – команда Красноярского судоремонтного центра,
четвёртое место – команда ФБУ «Енисейречтранс»,
пятое место – команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь»,
шестое место – команда Подтёсовской РЭБ флота,
седьмое место – команда Красноярского института водного транспорта,
восьмое место – команда ОАО «Красноярский речной порт»,
девятое место – команда управления ОАО «Енисейское речное пароходство»,
десятое место – команда Ермолаевской РЭБ флота.

Победители и призёры в личном первенстве награждены дипломами, медалями и памятными призами. Команда-победительница – переходящий Кубок спартакиады и дипломом. Команды-призёры отмечены дипломами.

Валерий ТАСКИН
Фото автора



На соревнованиях по теннису бассейновой спартакиады 2012 года.

РЕЧНИКИ ЕНИСЕЙ

Экипажам Енисейского речного пароходства посвящается

*Отбивает рында склянки звонко
Нам на старте дальнего пути.
Не грусти, родимая сторона,
Мы назад обязаны прийти!*

*Как бы ни была судьба жестока,
Сквозь пороги, мели и туман
Енисей от чистого истока
Проведёт на север караван!*

«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна

Учредители:

Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,
Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»,
Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Издатель: ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»
Главный редактор: ИВАНОВ С. С.

Адрес редакции и издателя:

660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15.

E-mail: rechnik@e-river.ru
ivanov@e-river.ru
http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r

Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86.
Корреспонденты – (391) 259-19-98.

Факс: (391) 259-14-51

с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована

Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации
П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.

Подписной индекс: 52353.

Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор и корректура:

редакция газеты «Речник Енисей».

Компьютерная верстка:

Е.В. Девяткова

Отпечатано:

ООО «Знак»

660028, г. Красноярск,

ул. Телевизионная, 1, стр. 21.

Телефон: (391) 201-97-87.

Подписано в печать: 04.04.2012 г.

по графику – 14.00, фактически – 14.00

Заказ № 1107. Тираж: 2700 экз.