

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

СОВЕЩАНИЕ  
НА ТЕМУ ПЕРСПЕКТИВ  
РАЗВИТИЯ  
В ЛЕСОСИБИРСКОМ  
ПОРТУ

стр. 1

## » ЕНИСЕЙСКИЙ БАСЕЙН

НАВИГАЦИЯ-2012  
ОБЕЩАЕТ БЫТЬ  
РАННЕЙ

стр. 1

## » ПРОФЕССИОНАЛЫ ПАРОХОДСТВА

НОВУЮ РУБРИКУ  
ОТКРЫВАЕТ  
ИНСПЕКТОР ПО КАДРАМ  
НАТАЛЬЯ ФОКИНА

стр. 2

## » СУДОРЕМОНТ

В ПОДТЁСОВО  
ОТРЕМОНТИРОВАЛИ  
ПОЛОВИНУ ФЛОТА

стр. 2

## » КАЛЕНДАРЬ РЕЧНИКА

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ  
НА 2012 ГОД

стр. 3

## » НОВОСТИ СПОРТА

СПАРТАКИАДЫ  
И ТУРНИР ПАМЯТИ

стр. 3, 4

## » БИБЛИОГРАФИЯ

ЭСТОНСКАЯ  
ПУБЛИКАЦИЯ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
КАПИТАНА

стр. 4

## ЕСТЬ НАДЕЖДЫ НА РОСТ У ПОРТОВИКОВ

Планы на навигацию 2012 года и ближайшую перспективу были в центре внимания на совещании, состоявшемся в Лесосибирском порту под председательством генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» Александра Иванова.

ского края в Приенисейском территориальном округе Юрий Захаринский, который также принял участие в совещании. Гости города представили в своих выступлениях перспективы развития порта и промышленности Нижнего Приангарья на ближайшие несколько лет. На этом фоне гармонично прозвучал анализ социально-экономического развития Лесосибирска за последние два года. С ним речников ознакомил глава города Борис Золин. В динамике положительных изменений, несомненно, внёс свой вклад и



Нефтеналивной причал порта.



Отгрузка угля на автотранспорт.



Лесосибирский порт к навигации готов.



Перевалка грузов в межнавигационный период.

Лесосибирский порт – одно из лучших предприятий города Лесосибирска. На хорошем счету оно и у речников Енисея. Разумное соотношение цены и качества, исполнение заказов в срок снижали ему в крае добрую славу надёжного делового партнёра. Яркие свидетельства об этом итоги прошлогодней навигации, получившие на совещании высокую оценку генерального директора Енисейского пароходства.

– Лесосибирский порт – передовое предприятие и очень надёжное, – отметил на совещании Александр Иванов. – По итогам 2011 года вы получили 53 миллиона рублей чистой прибыли. Поработали хорошо, за что вам огромное спасибо. В Лесосибирском порту сложились замечательные традиции. Вам всегда везло на руководителей. Доказано не раз: если порту поручить какую-нибудь важную работу, например, освоить новую логистическую схему, всё будет сделано на самом высоком уровне. С этим связаны и перспективы предприятия.

Достойную оценку работе коллектива дал в своём выступлении полномочный представитель Губернатора Краснояр-

дружный коллектив портовиков.

В своё время Лесосибирский порт строился как удобный перевалочный узел для смешанной доставки грузов по воде и по железной дороге с юга на Крайний Север и обратно. Генеральный директор пароходства Александр Иванов отметил, что удачное географическое расположение позволит порту к навигации 2012 года несколько расширить ассортимент грузов, прежде всего, благодаря партнёрству с Заполярным филиалом ОАО «ГМК «Норильский никель».

Перспективы развития Лесосибирского порта связаны также с развитием промышленности Нижнего Приангарья. Ежегодный рост производственного по-

тенциала ряда предприятий, с которыми речники сотрудничают не первый год, в порту хорошо известны. Это Новоангарский обогатительный комбинат, Горевский ГОК, предприятия золотодобывающей отрасли.

Но есть и другие планы. В ближайшей перспективе на Ангаре будет строиться крупный деревообрабатывающий комбинат. Это потребует много материалов. По оценке специалистов, железная дорога не сможет освоить перевозку количества грузов, которое необходимо для строительства и обеспечения деятельности этого комбината. Поэтому значительную часть объёмов предстоит завозить водным транспортом.

Причём, для речников привлекательна также деятельность комбината после ввода его в эксплуатацию. Готовую продукцию ДОКа планируется доставлять до Игарки речным флотом. В Игарском порту экспортный пиломатериал будет перегружаться на морские суда и отправляться за рубеж. Планируется возродить схему доставки, которая действовала в советское время. Это перспективное направление не только для речников, но и для края в целом.

На совещании обсуждались проблемы предстоящей навигации. С учётом возможных сложностей основные плановые параметры навигации-2012 лесосибирские портовики оставили пока на уровне предыдущего года. Тем не менее, предприятие в течение нескольких последних лет поступательно развивается. Так, в 2011 году чистая прибыль порта превысила плановый показатель на 48 миллионов рублей, заработная плата выросла в среднем на 13 процентов и составила 27 тысяч 580 рублей в месяц. Если в 2010 году порт смог инвестировать в производство 11 миллионов рублей, то в 2011 году – 23,5 миллиона, причём за счёт собственных средств. А на 2012 год инвестиции запланированы в размере 45 миллионов рублей. Движение вперёд продолжается.

**Тамара ПОПОВА, редактор  
отдела общественно-  
политической жизни  
газеты «Заря Енисея»,  
г. Лесосибирск**

**Фото Алексея БУРАВЦОВА**

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПРОГНОЗ: НАВИГАЦИЯ РАННЯЯ, НО ВОДЫ МАЛО

16 марта Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов провёл селекторное совещание по подготовке региона к периоду весеннего половодья и летних лесных пожаров.

Открывая встречу, глава края отметил, что, по прогнозам синоптиков, тёплая погода придёт в регион раньше среднесезонных норм. В связи с этим подготовка к пожароопасному и паводковому периоду должна быть закончена с опережением сроков.

Руководитель Среднесибирского межрегионального территориального управления Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Владимир

Ерёмин представил Губернатору предварительный прогноз паводковой ситуации 2012 года. По его словам, складывающиеся гидрометеорологические условия могут создать предпосылки для серьёзного весеннего половодья на большинстве рек бассейна Енисея и формирования ледовых заторов на реках Кан, Енисей, устьевом участке реки Ангары. Губернатор дал поручение руководству МЧС и главам муниципальных образований обратить особое вни-

мание на функционирование ледовых переправ.

Также на совещании обсуждалась ситуация, связанная с малыми запасами снега на территории края. По словам участников совещания, малое количество снега привело к тому, что снизился уровень воды в региональных водохранилищах, что, в свою очередь, может негативно сказаться на проведении навигации на реках с ограниченным судоходством.

Руководитель Енисейского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов Владимир Благов отметил, что подобная ситуация наблюдалась в Красноярском крае в 1998

## » ЕНИСЕЙСКИЙ БАСЕЙН

году. Тогда было принято решение производить технические сбросы воды из водохранилищ только после того, как сформированные караваны судов северного завоза будут готовы выходить в рейс. Он предложил для лучшего наполнения водохранилищ осуществлять санитарные сбросы из водохранилищ не более 2 тысяч кубических метров в секунду.

Глава края дал поручение члену региональной комиссии по ЧС взять вопрос о сбросах воды из водохранилищ под особый контроль, а решения об увеличении или снижении объёмов сброса воды принимать, учитывая складывающуюся гидрометеорологическую ситуацию.

**По информации пресс-службы  
Губернатора края**

ПРОФЕССИОНАЛЫ  
ПАРОХОДСТВА

ИНСПЕКТОР  
ИЗ ДУДИНКИ

Через год будет ровно двадцать лет, как инспектор по кадрам Таймырского районного управления Наталья Фокина начала работать в Енисейском пароходстве. Перед навигацией 1993 года пришла в ТРУ, и её взяли приёмодатчиком-таксировщиком грузовой конторы.



Десять лет трудилась Наталья Александровна таксировщиком, затем, при образовании вакансии, её как ответственного, добросовестного работника перевели на должность кассира, а вскоре повысили до старшего кассира. Без отрыва от производства она дистанционно окончила Московский технический колледж по специальности «Бухгалтер промышленных и коммерческих структур». В 2008 году была назначена инспектором по кадрам.

Как такового отдела кадров в Таймырском районном управлении нет, и на всё предприятие — а это почти 30 человек, в период навигации более 40 — Наталья Фокина единственный специалист-кадровик. В её задачи входит всё, что связано с персоналом, — ведение учёта личного состава, оформление приёма на работу, перемещений по службе и увольнений, составление графика и оформление отпусков, формирование и ведение личных дел работников, заполнение, учёт и хранение трудовых книжек, подсчёт трудового стажа и многое другое. И ещё, кроме своей основной работы, она занимается делопроизводством. О таких говорят: универсальный специалист.

Самая ответственная пора, пик кадровой работы — это начало навигации и её окончание, — рассказывает Наталья Александровна. — Перед открытием навигации нужно набрать временных работников на период навигации — приёмодатчиков груза и багажа, специалиста по нефтеналиву и других — всего 14-15 человек. В основном, берём тех, кто уже работал у нас и показал себя с положительной стороны, — таких работников мы всегда рады. Приходят и новички. Из их числа принимаем людей с подходящим для той или иной специальности образованием, также приветствуется опыт работы. В конце навигации начинаются хлопоты по увольнениям, отгулам и отпускам. Главное в моей работе — ничего не упустить и строго соблюдать Трудовой кодекс, а также другие нормативные документы. Ну и чтобы люди не обижались.

У инспектора по кадрам Натальи Фокиной есть важное преимущество: почти вся её жизнь связана с Дудинкой, и она знает здесь многих жителей, что помогает ей в кадровой работе. Родилась в Марийской АССР, в четырёхлетнем возрасте вместе с родителями приехала в заполярный город и даже в трудные постперестроечные годы, когда очень многие уезжали с севера, Наталья Александровна и её семья не покинули Дудинку.

За многолетний добросовестный труд, высокие показатели и успехи в работе, личный вклад в развитие Енисейского пароходства Наталья Александровна неоднократно награждалась управлением ОАО «ЕРП» Грамотами и ценными подарками. Награждена также Благодарственным письмом Главы города Дудинки за вклад в обеспечение жизнедеятельности города и посёлков Таймырского муниципального района.

Инспектор по кадрам Наталья Фокина, как и её коллеги по Таймырскому району управления, достойно представляет ОАО «Енисейское речное пароходство» в Дудинке и Дудинском порту.

Сергей ИВАНОВ

СУДОРЕМОНТ С НАСТРОЕНИЕМ

«Почти весна! Чуть-чуть мешает метр снега», — Интернет пестрит подобными высказываниями, но в Подтёсово они не кажутся шуткой. Солнце светит так ярко, что в затоне Подтёсовской РЭБ от снега просто слепит глаза. Говорит судоремонтник и член экипажей о необходимости как можно быстрее завершить все работы на льду нет никакой надобности, все это и так прекрасно понимают. И работа в затоне буквально кипит.

Красной линией через нынешний судоремонт в Подтёсово проходит тема замены устаревшего оборудования на судах. К такому выводу приходишь после общения как с рядовыми сотрудниками РЭБ, с блеском в глазах рассказывающими о поступающих новых двигателях для судов, так и с руководством, знающим не понаслышке масштаб закупок. По словам заместителя директора по эксплуатации флота Подтёсовской РЭБ Виктора Костюкова, это и котлы «Кетурами», и вспомогательные двигатели, и очистительные станции, и прочие составляющие. Одно из самых значимых приобретений — шесть главных дизелей для теплоходов с припиской в Подтёсово: для четырёх судов типа «Ангара» (под номерами 62, 69, 56, 98), теплоходов «Дмитрий Колесников» и «Механик Руденко».

«Ангары» сейчас стоят на слипе и в затоне, — кроме замены главных и вспомогательных дизелей, на них ремонтируются корпус и ДРК. Теплоход «Дмитрий Колесников» ещё осенью отбуксировали в Красноярский затон, чтобы поставить на фундаменты новые главные двигатели. После вскрытия Енисея его вернут в родные края, и работы по установке главных двигателей продолжатся. А вот на «Механике Руденко» новые двигатели пока не ставят — этому буксировщику в ближайшее время предстоит обкалывать лёд у берегов Енисея для обеспечения паромной переправы. После того как миссия будет выполнена, начнутся работы по замене главных двигателей.

Кроме упомянутых «Ангар», на Подтёсовском слипе этой зимой ремонтируются: «Ангара-71» и «Ангара-61», «РТ-701» и «РТ-709», теплоходы «Академик Анучин», «Портовый-7», «Плотовод-622» и «Теплотехнический-5». На «РТ-701» и «РТ-709» производятся работы для их переклассификации из разряда «Р» в разряд «О». На остальных судах на слипе ведутся работы по замене обшивки, ремонту механизмов и ДРК, замене вспомогательных двигателей и прочее. Все они будут спущены на воду весной.



В затоне Подтёсовской РЭБ флота.

В затоне большой объём работ производится на судах проекта 21-88 по замене оборудования, ремонту механизмов и корпусов. Напомним, что в начале 1990-х годов, когда резко сократился объём перевозок, для судов этого проекта не было применения на Енисее. Тогда руководство пароходства приняло решение: отправить их на Чёрное и Средиземное моря. Часть из них возвратилась в 2009-2010 годах. Сейчас эти теплоходы востребованы, в на-

вигацию 2011 года теплоходы «Пушкино», «Весьегонск», «Дмитров», «Северодонецк», «Солнечногорск», «Электросталь» работали на линиях Красноярск — Дудинка и Игарка — Байкаловск. Сегодня все экипажи без гордости демонстрируют объёмы продланного ремонта как снаружи корпуса, так и внутри.

С помощью знаменитой подтё-



Сварочные работы при ремонте корпуса одного из судов.



Осмотр и профилактика ДРК после успешно проведённой выморозки.

ОТЧЁТ

Об итогах голосования на внеочередном Общем собрании акционеров

Открытого акционерного общества «Енисейское речное пароходство»

Полное фирменное наименование общества: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство».

Место нахождения общества: 660049, город Красноярск, ул. Бограда, д. 15.

Вид Общего собрания акционеров: внеочередное.

Форма проведения Общего собрания акционеров: заочное голосование.

Дата проведения Общего собрания: 12 марта 2012 года.

Председатель собрания: С. И. Бузов.

Секретарь собрания: Р. Н. Дергунов.

Повестка дня Общего собрания:

1. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «ГМК «Норильский никель» предоставляет ОАО «Енисейское речное пароходство» денежные средства (заём) в пределах лимита единовременной задолженности в размере 500 000 000 рублей.
2. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к договору поставки нефтепродуктов № ТТК/13-дг/2011/16-03.1-16.2-62 от 26 января 2011 года).
3. О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Норильскгазпром», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору на органи-

зацию перевозок грузов № 33/2011/10.1-03.1-16.1-432 от 28 июля 2011 года).

По повестке дня внеочередного Общего собрания акционеров Общества «О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «ГМК «Норильский никель» предоставляет ОАО «Енисейское речное пароходство» денежные средства (заём) в пределах лимита единовременной задолженности в размере 500 000 000 рублей»:

Число голосов, которыми по указанному вопросу обладали все лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, не заинтересованные в совершении Обществом сделки: 156 243.

Число голосов, которыми по указанному вопросу обладали все лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, не заинтересованные в совершении Обществом сделки, принявшие участие в Общем собрании: 105 656 (кворум имеется).

Число голосов, отданных за каждый из вариантов голосования: «ЗА» — 105 617; «ПРОТИВ» — 20; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» — 0.

Формулировка решения, принятого Общим собранием по вопросу повестки дня: «Одобрить сделку ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «ГМК «Норильский никель», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой ОАО «ГМК «Норильский никель» предоставляет ОАО «Енисейское речное пароходство» денежные средства (заём) в пределах лимита единовременной задолженности в размере 500 000 000 рублей на срок 1 (один) год для финансирования текущей деятельности. Сведения о цене, предмете и иных существенных условиях одобряемой сделки содержится в проекте Договора займа (Приложение 1)».

По вопросу № 2 повестки дня внеочеред-

ного Общего собрания акционеров Общества: «О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к договору поставки нефтепродуктов № ТТК/13-дг/2011/16-03.1-16.2-62 от 26 января 2011 года)»:

Число голосов, которыми по указанному вопросу обладали все лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, не заинтересованные в совершении Обществом сделки: 156 243.

Число голосов, которыми по указанному вопросу обладали все лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, не заинтересованные в совершении Обществом сделки, принявшие участие в Общем собрании: 105 656 (кворум имеется).

Число голосов, отданных за каждый из вариантов голосования: «ЗА» — 105 649; «ПРОТИВ» — 0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» — 0.

Формулировка решения, принятого Общим собранием по вопросу повестки дня: «Одобрить сделку ОАО «Енисейское речное пароходство» с ЗАО «Таймырская топливная компания», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой вносятся изменения в условия Договора поставки нефтепродуктов № ТТК/13-дг/2011/16-03.1-16.2-62 от 26 января 2011 года. Сведения о цене, предмете и иных существенных условиях одобряемой сделки содержится в проекте Дополнительного соглашения № 1 к названному договору (Приложение 2)».

По вопросу № 3 повестки дня внеочередного Общего собрания акционеров Общества: «О сделке ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Норильскгазпром», в совершении которой имеется заинтересованность (Дополнительное соглашение № 1 к Договору на организацию перевозок грузов № 33/2011/10.1-03.1-16.1-432 от 28 июля 2011 года)»:

РЕПОРТАЖ  
ИЗ ПОДТЁСОВО

знакомых с этой технологией, поясним, что сначала в нужном месте вырубает лёд на глубину 10-15 сантиметров и ждут, когда вода промерзнет дальше. Через некоторое время опять снимают слой льда, потом опять и опять, пока не вырубят колодец нужной глубины. На этот раз он получился высотой метра полтора.

— Можно так всю зиму лёд колоть, — говорит Виктор Васильевич, — пока не достигнешь нужной глубины колодца. Самое важное — вовремя остановиться. Одно неверное движение — и вода под давлением затопит выморозку, вся работа пойдёт на смарку. У меня такое бывало.

На сегодня в Подтёсовской РЭБ ремонтируется 117 судов, из них на 16 проводится средний ремонт, задействовано 194 человека. В техническую готовность сдано 48 единиц флота, что составляет 45% от плана судоремонта.

— Помимо замены оборудования, отработавшего свой моторесурс, пароходство уделяет большое внимание установке природоохранного оснащения, — рассказывает Виктор Афанасьевич. — Также в этом году закупили десять новых станций с бактерицидными лампами для обеззараживания питьевой воды. Много и других новшеств. Не я один заметил, что между настроением членов плавостова и обновлением оборудования на флоте есть прямая взаимосвязь. Чем больше вкладывается в техническое состояние флота, тем лучше настроение и сильнее желание работать.

Любовь КАТЕРНИК  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

ОФИЦИАЛЬНО

Число голосов, которыми по указанному вопросу обладали все лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, не заинтересованные в совершении Обществом сделки: 156 243.

Число голосов, которыми по указанному вопросу обладали все лица, включённые в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании, не заинтересованные в совершении Обществом сделки, принявшие участие в Общем собрании: 105 656 (кворум имеется).

Число голосов, отданных за каждый из вариантов голосования: «ЗА» — 105 625; «ПРОТИВ» — 0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» — 6.

Формулировка решения, принятого Общим собранием по вопросу повестки дня:

«Одобрить сделку ОАО «Енисейское речное пароходство» с ОАО «Норильскгазпром», в совершении которой имеется заинтересованность, по которой вносятся изменения в условия Договора на организацию перевозок грузов № 33/2011/10.1-03.1-16.1-432 от 28 июля 2011 года. Сведения о цене, предмете и иных существенных условиях одобряемой сделки содержится в проекте Дополнительного соглашения № 1 к названному договору (Приложение 3)».

Полное фирменное наименование и место нахождения регистратора, а также имена уполномоченных им лиц:

Закрытое акционерное общество «Компьютерсер Регистратор», 121108, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8; члены счётной комиссии: Шереметьев Д. А. — председатель счётной комиссии, Воллейкин С. В. — секретарь счётной комиссии, Потапова Н. В. — член счётной комиссии.

**ЮБИЛЯРЫ**

**Администрация, профком  
Подтёсовской РЭБ флота  
поздравляют:**

**Елизавету Александровну БАЖЕНОВУ**  
— с 90-летием (27 февраля). Работала пекарем, матросом, сторожем. Стаж — 30 лет.  
**Владлена Иннокентьевна ГРУЩИНСКАЯ**  
— с 85-летием (27 февраля). Работала караванным шкипером. Стаж — 25 лет.  
**Александра Борисовна СОЛОПЕНКО**  
— с 50-летием (1 марта). Работает капитаном-механиком теплохода «Портовый-7».

**Алевтину Григорьевну БОБРОВСКУЮ**  
— с 70-летием (3 марта). Работала поваром, проводником, няней. Стаж — более 35 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», знаком «Ударник коммунистического труда».

**Али-Марту Семёновну ЕПШИНУ**  
— с 75-летием (3 марта). Работала поваром, мотористом-рулевым. Стаж — более 35 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Анатолия Васильевна ДОЛЖЕНКО**  
— с 60-летием (4 марта). Работал водителем, слесарем-трубопроводчиком. Стаж — 26 лет.  
**Алексей Константинович КАЛИНИНА**  
— с 75-летием (4 марта). Работал третьим помощником механика по электрооборудованию. Стаж — более 35 лет. Награжден знаком «Победитель соцсоревнования» 1975 года.

**Любовь Алексеевну АНУФРИЕВУ**  
— с 65-летием (5 марта). Работала поваром, кассиром-матросом. Стаж — более 35 лет. Удостоена звания «Ветеран труда».

**Нэлю Михайловну ПОПОВУ**  
— с 70-летием (7 марта). Трудилась рабочей, электромонтёром-контролёром. Стаж — более 35 лет. Награждена знаком «Победитель соцсоревнования» 1976 года.

**Александра Анатольевна ШАРАБАЕВА**  
— с 50-летием (8 марта). Работает машинистом «Плавкрана № 53-СО».

**Людмилу Александровну АКУЛОВУ**  
— с 70-летием (9 марта). Работала поваром. Стаж — более 20 лет. Удостоена звания «Лучший по профессии», «Ветеран труда».

**Паула Павловна ГРОША**  
— с 70-летием (9 марта). Работал инженером слюды, мастером по электрооборудованию. Стаж — более 30 лет. За рационализаторскую деятельность награждался премиями.

**Алексей Афанасьевич СОКОЛОВА**  
— с 60-летием (15 марта). Работал судокорпусником-ремонтником. Стаж в РЭБ — 17 лет.

**Леонид Георгиевич ГАГАРИНА**  
— с 60-летием (16 марта). Работал золотильщиком, такелажником. Стаж — 29 лет.  
**Елену Георгиевну ЗЫРЯНОВУ**  
— с 60-летием (17 марта).

Работала аппаратчиком кислородной станции. Стаж — более 35 лет. Удостоена звания «Ветеран труда».

**Любовь Васильевну КОРОБЕЙНИК**  
— с 70-летием (18 марта). Работала матросом, кладовщиком. Стаж — более 20 лет.

Удостоена звания «Ветеран труда».

**Галину Афанасьевну БЫЧЕНКОВУ**  
— с 75-летием (21 марта). Работала радистом, электромонтёром станции оборудования. Стаж — более 35 лет. Награждена медалью «Ветеран труда», знаком «Ударник коммунистического труда».

**Тамару Васильевну КАЛАЧКОВУ**  
— с 75-летием (23 марта). Работала поваром, горничной гостиницы. Стаж в РЭБ — 16 лет.

Удостоена звания «Ветеран труда».

**Желаем уважаемым юбилярам  
здоровья и бодрости, долгих лет жизни,  
семейного благополучия.**

**ОАО «Красноярский речной порт»  
поздравляет:**

**Веру Петровна КУРДИНУ**  
— с 85-летием (6 марта). В порту работала в 1963 — 1983 гг. приёмсдатчиком-таксировщиком Злобинского грузового района.

**Галину Семёновну КУСКОВУ**  
— с 65-летием (8 марта). В 1967 — 2007 гг. работала начальником склада. Ветеран труда порта.

**Степана Степановича ЩУЦКОГО**  
— с 60-летием (8 марта). Дожер-механизатор 1-го класса комплексной бригады Енисейского грузового района. В порту работает с 1984 г. Ветеран труда порта.

**Любовь Николаевну ДЕРБЕНЕВУ**  
— с 70-летием (12 марта). В 1963 — 1996 гг. работала старшим кладовщиком. Ветеран труда порта.

**Валентину Викторовну ВОРОБЬЕВУ**  
— с 70-летием (18 марта). В 1971 — 2007 гг. работала заведующей бюро пропусков. Ветеран труда порта.

**Дмитрия Эдуардовича ЧУКСИНА**  
— с 50-летием (18 марта). Старший электромеханик «Плавкрана № 57». В порту работает с 1984 г. Ветеран труда порта.

**Александр Александрович АНЦИФЕРОВУ**  
— с 65-летием (22 марта). Начальник склада Енисейского грузового района. В порту работает с 1985 г. Ветеран труда порта.

**Александра Эиновича ГУИТОВА**  
— с 50-летием (24 марта). Сменный капитан — сменный механик теплохода «РТ-759». В порту работает с 1997 г.

**Желаем уважаемым юбилярам  
крепкого здоровья, долголетия,  
семейного благополучия.**

**ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ НА 2012 ГОД**

**1822 год**  
190 лет назад, 22 июля, образованы Западно-Сибирское и Восточно-Сибирское генерал-губернаторства. Административную реформу провёл известный государственный деятель М. М. Сперанский. В состав Западно-Сибирского генерал-губернаторства вошли Тобольская и Томская губернии, Омская область, в состав Восточно-Сибирского — Иркутская и Енисейская губернии, Якутская область, Охотское и Камчатское приморские и Троицко-Савское пограничные управления.

Тогда же образована Енисейская губерния с центром в Красноярске, в которую были включены уезды, выделенные из состава Томской и Иркутской губерний.

**1862 год**  
150 лет назад, 24 июня, начато строительство первого на Енисее парохода, который получил название «Енисей». Строительство велось в городе Енисейске, в устье реки Мельничной.

**1877 год**  
135 лет назад состоялся первый поход Северным морским путём русских мореходов с Енисея в Европу. Историческое плавание совершила шхуна «Утренняя заря», на которой команда из четырёх человек во главе с капитаном Д. И. Шваненбергом преодолела путь от устья Енисея до Санкт-Петербурга за 100 дней.

**1882 год**  
130 лет назад в Красноярске впервые построено судно — пароход «Усердный» мощностью 480 л. с. Строителями и владельцами парохода являлись красноярские купцы и промышленники братья Гадаловы.

**1902 год**  
110 лет назад в Красноярске собран самый мощный по тем временам товарно-пассажирский пароход «Сокол» мощностью 500 л. с., который затем достраивался в Коркино. Позднее пароход был переименован в «Спартак».

**1912 год**  
100 лет назад на Енисее впервые была выставлена судоходная обстанов-

ка — в Осиновском пороге, Индыгинских перекатах, Ножовых камнях, Стародубовских островах, Пономарёвских камнях и других сложных для прохода судов местах. Работа велась на пароходе «Лена» и баркасе «Канск». На самом трудном участке, от мыса Ножовых камней до острова Н. Стародубовский, около 50 верст, траление и промеры производились с земснарядом «Первенец Сибирский». Всего было выставлено 40 знаков: 26 бакенов, в т. ч. 9 — на лодках, 17 — на крестовинах, и 14 голиков. В д. Пономарёво, с. Ворогово и д. Осиновой установлены водомерные посты.

**100 лет назад родились:**  
**Ефремов Николай Николаевич (1912—2004)**, потомственный механик речного флота, талантливый изобретатель и рационализатор, главный инженер Игарских судоремонтных мастерских, начальник механико-судовой службы Енисейского речного пароходства, старший наблюдатель за строительством судов в Финляндии, заместитель главного инженера пароходства. Его именем названо одно из судов ОАО «ЕРП» — «Механик Ефремов».

**Качалов Сергей Алексеевич (1912—2000)**, участник Великой Отечественной войны, первый заместитель начальника Енисейского речного пароходства в 1951 — 1975 гг., академик, кавалер ордена Красной Звезды, Почётный работник речного транспорта. Его именем названо одно из судов ОАО «ЕРП» — «Сергей Качалов».

**Псомиади Николай Анастасович (1912—1985)**, директор Красноярского судостроительного завода им. Побежимова в 1955 — 1978 гг., кавалер ордена Ленина, Почётный гражданин г. Красноярск. Его имя носило одно из судов Енисейского речного пароходства — «Николай Псомиади».

**1922 год**  
90 лет назад в Красноярске создана Енисейская инспекция Речного Регистра. Завершён переезд на Енисей пароходов «Амстердам» (позже «Полярный») и «Вильгельмина» (позже «Северный»), зазимовавших в пути на Оби и благополучно переживших зимовку.

**1927 год**  
85 лет назад капитан парохода «Тобол» П. Ф. Очеретько исследовал Игарскую протоку и доказал, что она пригодна для захода морских судов. В 1929 году здесь был построен порт Игарка. Именем исследователя Игарской протоки названо одно из судов ОАО «ЕРП» — «Капитан Очеретько».

**1932 год**  
80 лет назад вышло Постановление Совета Народных Комиссаров СССР об образовании Главного Управления Северного морского пути — ГУСМП.

**1937 год**  
75 лет назад, 26 мая, вышло Постановление СНК СССР о выделении служб пути из речных пароходств и преобразовании их в бассейновые управления пути — БУПы.

**1942 год**  
70 лет назад плашкоутная переправа через Енисей в Красноярске была заменена понтонным мостом, который состоял из 95 деревянных понтонов, сменённых позднее на металлические. Понтонный мост действовал 19 лет, вплоть до открытия в 1961 году Коммунального моста.

Состоялся последний экспедиционный рейс через Обь-Енисейский канал. С Енисея на Обь проследовали суда Енисейского пароходства («Пограничник», «Капитан», «Механик» и «Газоход № 25»). В Новосибирск они прибыли через четыре месяца.

25 августа пароход «А. Сибиряков» погиб в неравном бою с немецким крейсером «Адмирал Шеер» в Карском море, на Крайнем Севере Красноярского края. Легендарный подвиг экипажа навечно вписан в историю морского и речного флота России.

27 августа защитники острова Диксон в ходе героической обороны отразили атаки немецкого крейсера «Адмирал Шеер», заставив его покинуть воды Советской Арктики.

**1952 год**  
60 лет назад в Красноярске вступил в строй речной вокзал, который позднее, в 1958 году, был отмечен Серебря-

**КАЛЕНДАРЬ РЕЧНИКА**

ной медалью Международной выставки в Брюсселе.

Теплоход «Советская Сибирь» с грузом для Норильского ГМК, выполняя поздний осенний рейс, встал во льдах в низовье Енисея. С помощью судов Енисейского пароходства «Полярный», «Жданов», «Хабаров» и «Дудинка» он был выведен на зимовку в Дудинку.

**1957 год**  
55 лет назад состоялся переезд из Чехословакии на Енисей Северным морским путём первой партии дизель-электроходов — «Ипполитов-Иванов», «Бородин», «Антон Рубинштейн».

Исторический рейс атомного ледокола «Арктика» по Северному Ледовитому океану, в ходе которого 17 августа судно своим ходом достигло Северного полюса. Капитаном ледокола являлся Ю. С. Кучиев, начальником экспедиции — министр морского флота Т. Б. Гуженко.

**1977 год**  
35 лет назад образовано Красноярское речное пароходство. Первым директором КДРП стал капитан-наставник Енисейского пароходства А. И. Жукович (1927 — 2003), кавалер ордена Трудового Красного Знамени. Его имя присвоено Детскому пароходству.

**1987 год**  
25 лет назад Енисейское речное пароходство перешло на полный хозяйственный расчёт.

**1992 год**  
20 лет назад в Енисейском речном пароходстве открыт Музей истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, который в 2002 году получил статус Народного музея.

**2007 год**  
5 лет назад произошло объединение Красноярского края, Эвенкийского и Таймырского Долгано-Ненецкого автономных округов в единый субъект Федерации. В состав обновлённого края вновь вошли Эвенкия и Таймыр.

**Составил Николай СКОБЛО,  
ветеран Енисейского  
пароходства**

**БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА**

ОАО «ЕРП»,  
3 место — Якубович Татьяна, Красноярский институт водного транспорта;

**в возрастной группе 40-49 лет:**  
1 место — Золотовская Ольга, ОАО «Лесосибирский порт»,

2 место — Яковкина Инна, управление ОАО «ЕРП»,

3 место — Ермолаева Светлана, Ермолаевская РЭБ флота;

**в возрастной группе 50 лет и старше:**  
1 место — Фёдорова Татьяна, управление ОАО «ЕРП»,

2 место — Крапивина Мария, ФБУ «Енисейречтранс»,

3 место — Шушунова Татьяна, ОАО «Красноярский речной порт».

Команда-победительница награж-

**СОСТЯЗАНИЯ НА ЛЫЖНЕ**

3 марта 2012 года в п. Берёзовка прошли соревнования среди работников предприятий ОАО «ЕРП» и других коллективов речного флота по программе бассейновой спартакиады 2012 года с участием профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота.

ного центра.



После открытия соревнований в борьбу вступили восемь команд предприятий и организаций и одна команда учебного заведения. ОАО «Пассажир-РечТранс» было представлено одним человеком.

Первыми на дистанцию 2 километра ушли мужчины в возрасте 60 лет и старше и женщины. Затем на дистанцию 3 километра пошли мужчины в возрасте 50-59 лет и женщины, за ними — мужчины на дистанцию 5 километров.

По окончании соревнований главным судьёй были подведены итоги. В результате упорной борьбы **командные места распределились следующим образом:**

1. Команда ОАО «Лесосибирский порт».
2. Команда управления ОАО «ЕРП».
3. Команда ОАО «Красноярская судостроительная верфь».
4. Команда Красноярского судоремонт-

5. Команда ОАО «Красноярский речной порт».
6. Команда ФБУ «Енисейречтранс».
7. Команда Красноярского института водного транспорта.
8. Команда Ермолаевской РЭБ флота.
9. Команда Подтёсовской РЭБ флота.

**В личном первенстве среди муж-**

чин первое и призовые места заняли:

- в возрастной группе 50-59 лет:**  
1 место — Комиссаров Сергей, Красноярский судоремонтный центр,  
2 место — Фёдоров Леонид, ОАО «ПассажирРечТранс»,  
3 место — Шуркин Валерий, ОАО «Лесосибирский порт»;

- в возрастной группе 60 лет и старше:**  
1 место — Савчук Алексей, ОАО «Красноярский речной порт»,  
2 место — Кожев Владимир, ФБУ «Енисейречтранс»,  
3 место — Бармин Валерий, ОАО «Красноярская судостроительная верфь»;

**В личном первенстве среди женщин:**

- в возрастной группе 18-29 лет:**  
1 место — Банникова Лариса, ОАО «Лесосибирский порт»,



- 2 место — Головина Юлия, Ермолаевская РЭБ флота,  
3 место — Буссоль Елена, управление ОАО «ЕРП»;
- в возрастной группе 30-39 лет:**  
1 место — Симонова Лариса, ОАО «Лесосибирский порт»,  
2 место — Фрайндт Наталья, управление

дена переходящим кубком и Дипломом спартакиады, команды-призёры — дипломами. Победители в личном первенстве удостоены дипломов, медалей и призов.

**Валерий ТАСКИН  
Фото Марины ПЛОТНИКОВОЙ**

» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:**

**Виктора Григорьевича ПАНКРАТОВА** – с 75-летием (1 марта). Трудовую деятельность начал в 1960 г. радистом-электриком на теплоходе «Дунай», где прошёл путь до третьего штурмана – третьей помощника механика. С 1971 г. в течение 25 лет работал капитаном-механиком теплохода «ОТА-915». Стаж в ЕРП – 44 года. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

**Ольгу Борисовну ЖУКОВУ**

– с 50-летием (13 марта).  
Повар теплохода «Чайка».

**Сергея Николаевича ВЕСЕЛИХИНА**

– с 60-летием (15 марта). Электромеханик теплохода «Николай Ефремов».

**Владимира Афанасьевича СТАРЧЕНКО**

– с 80-летием (15 марта). По окончании Ремесленного училища № 2 был направлен мотористом на теплоход «Якутия». После службы в армии работал вторым и первым помощником механика на теплоходе «Одесса». В 1971 г. был назначен механиком – вторым штурманом теплохода «Москва». В 1972 г. – первым штурманом – вторым помощником механика скоростного теплохода «Метеор-71». На скоростном пассажирском флоте проработал 21 год. Стаж в ЕРП – 57 лет. Награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями».

**Фарида Габдуловну АЛТЫНЦЕВУ**

– с 60-летием (18 марта). Трудовой путь в ЕРП начала матросом теплохода «Ленин». В дальнейшем работала крановщицеком-машинистом, такелажником, машинистом на молотах и прессах. Стаж в паромстве – 23 года.

**Желаем уважаемым юбилярам  
доброе здоровье, долгих лет жизни,  
благополучия.**

**Администрация, профком  
Ермолаевской РЭБ флота  
поздравляют:**

**Людмилу Васильевну АЛЕЕВУ**

– с 55-летием (21 марта).

С 1993 г. работает матросом баржи «БРН». **Желаем уважаемой Людмиле Васильевне  
здоровья, благополучия,  
долгих лет жизни.**

**Администрация ОАО «Енисейское  
речное пароходство», Совет  
ветеранов поздравляют:**

**Галефу Шайдуловну СИМАГИНУ**

– с 65-летием (3 марта). Трудовую деятельность в ЕРП начала в 1966 г. бухгалтером в Павловском отделе рабочего снабжения. Прошла путь до начальника финансового отдела управления пароходства. Стаж в ЕРП – 36 лет. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту».

**Раису Ивановну ЗАЙЦЕВУ**

– с 75-летием (11 марта). Работать в пароходстве начала в 1969 г. ученицей продавщицы в управлении рабочего снабжения. Проработала в УРСе до ухода на пенсию в 1995 г. Стаж в ЕРП – 26 лет. Награждена медалью «Ветеран труда».

**Бориса Михайловича НАСУЛИЧА**

– с 80-летием (11 марта). По окончании Благовещенского речного училища в 1955 г. начал трудовой путь в ЕРП вторым помощником механика парохода «Игарка». Прошёл путь до капитана-механика теплохода «Северодонецк». В 1974 – 1980 гг. работал секретарём партийного комитета Подтёсовского судоремонтного завода, в 1983 – 1994 гг. – заместителем директора по флоту Подтёсовской РЭБ флота. Стаж в ЕРП – 39 лет. Награжден двумя орденами «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В честь ознаменования 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

**Софью Леонтьевну ЧУМАК**

– с 70-летием (14 марта). В 1970 г. была принята на работу в управление рабочего снабжения ЕРП продавцом теплохода «Плавагазин-2». Трудилась продавцом УРСа до ухода на заслуженный отдых в 2003 г. Стаж в ЕРП – 33 года. Награждена медалью «Ветеран труда».

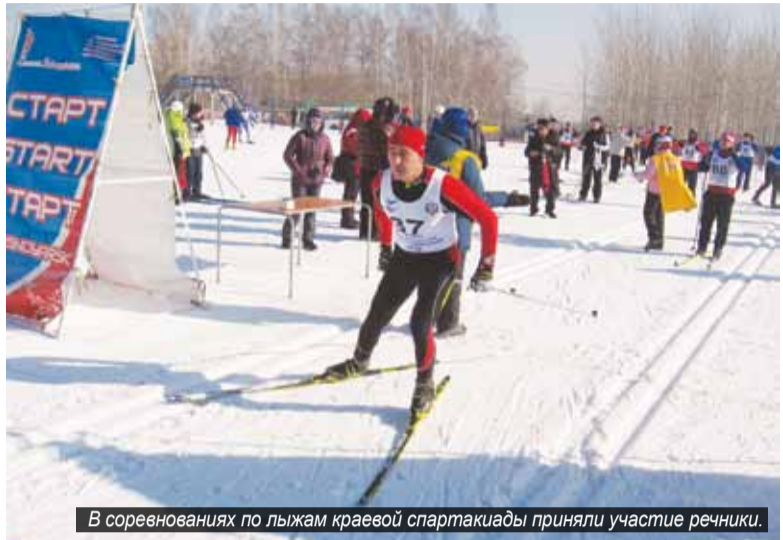
**Веру Арестовну ГОЛОВИНУ**

– с 65-летием (23 марта). Трудовую деятельность в системе управления рабочего снабжения ЕРП начала в 1964 г. Работала матросом на судах Подтёсовской РЭБ флота, затем на разных должностях. Стаж в ЕРП – 34 года.

Награждена медалью «Ветеран труда». **Желаем уважаемым юбилярам здоровья,  
благополучия, долгих лет жизни.**

**ПЕРВЫЙ ЭТАП – ЛЫЖНЫЙ КРОСС**

10 марта в Красноярске, на лыжном стадионе в районе Ветлужанки, прошли соревнования по лыжному кроссу – первому виду спорта краевой спартакиады профсоюзов 2012 года.



В соревнованиях по лыжам краевой спартакиады приняли участие речники.

В соревнованиях приняли участие 18 сборных команд краевых комитетов отраслевых профсоюзов России: 9 команд первой группы и столько же – второй группы.

Все участники были распределены на три возрастные группы: младшая – 18-30 лет, средняя – 31-45 и старшая –

46 лет и старше. Мужчины соревновались на дистанции 5 километров, женщины – 3 километра.

Спортивную честь речников защищала сборная команда Енисейского баскомфлота Профсоюза работников водного транспорта РФ. В состав команды входили: Татьяна Фёдоро-

**ЭСТОНСКАЯ ПУБЛИКАЦИЯ  
ЕНИСЕЙСКОГО КАПИТАНА**

Рассказы и очерки енисейского капитана Бориса Зотова публикуются обычно в газете «Речник Енисея». Но вот недавно его большой очерк «Отчим» был опубликован в эстонском журнале «Вышгород», в № 5 за 2011 год.

Литературно-художественный и общественно-политический журнал «Вышгород» издаётся на русском языке в столице Эстонии городе Таллине с 1994 года, выходит шесть раз в год. Издателем выступает «Эстонский культурный центр «Русская энциклопедия». Очерк «Отчим» был написан почётным ветераном Енисейского пароходства Борисом Семёновичем Зотовым к 65-летию Великой Победы под названием «Разведчик Колосов». В нём автор рассказал о непростой жизни своего отчима, участника Первой миро-

вой и гражданской, советско-японской и советско-финской войн, Великой Отечественной войны, кавалера ордена Красной Звезды и трёх орденов Славы Прокопия Леонтьевича Колосова. В том же 2011 году, когда отмечался юбилей Победы, в Красноярске вышла книга Бориса Зотова «Во имя жизни», центральное место в которой занял этот очерк. И вот – публикация в эстонском журнале, в основу положена книжная редакция очерка, изменено его название.

Кроме очерка, написанного выразительным языком, с использованием литературно-художественных образов, в журнале «Вышгород» помещена краткая трудовая и творческая биография Бориса Семёновича Зотова, который карьеру речника начал на Иртыше, а затем долгие годы работал капитаном-механиком грузовых и пассажирских судов на Енисее.

**Сергей ИВАНОВ**

**ТУРНИР БОГЕМСКОГО**

В Красноярске состоялась очередная ежегодный турнир на личное первенство по шахматам, посвящённый памяти известного спортсмена, капитана Енисейского пароходства Богемского Семёна Юрьевича.

Соревнования проходили в здании административного корпуса Красноярского судоремонтного центра. Почтить память шахматиста и капитана собралось немало любителей шахмат из разных коллективов речников.

Открывая турнир, председатель Бассейновой федерации по шахматам Владимир Кравченко предоставил слово дочери Семёна Юрьевича – Болотовой Адели Семёновне. Она выразила речникам огромную признательность за то, что они пришли на соревнования, посвящённые памяти её отца. Председатель профкома Валерий Фадеев, поблагодарив собравшихся за участие в турнире,

» **НОВОСТИ  
СПОРТА**

пожелал им спортивных успехов, после чего главный судья соревнований Юрий Закутнев объявил о начале игр.

Игры проходили по круговой системе в один круг. В результате упорной, бескомпромиссной борьбы победителем стал Павел Жигалин из Красноярского речного порта. На втором месте – Евгений Закутнев из Красноярского района водных путей и судоходства, на третьем – Владимир Кравченко из Красноярского судоремонтного центра. Победителям и призёрам были вручены призы турнира. Приз семьи Богемских получил Василий Зарубин.

Соревнования прошли чётко, организовано и показали высокий интерес к ним со стороны шахматистов бассейна.

**Николай СТРУЧКОВ**

» **КРАЕВАЯ  
СПАРТАКИАДА**

ва из управления ОАО «Енисейское речное пароходство», Наталья Ефремова, Сергей Комиссаров, Михаил Тимофеев, Евгений Дмитриев и Вадим Щербаков из Красноярского судоремонтного центра, Светлана Ермолаева и Наталья Мартазаева из Ермолаевской РЭБ флота, Леонид Фёдоров из ОАО «Пассажир-РечТранс», Алексей Савчук из Красноярского речного порта, Александр Синицин и Татьяна Якубович из Красноярского института водного транспорта.

Состязания лыжников проходили на редкость в упорной борьбе. Речники выступили достойно и заняли третье призовое место в своей группе.

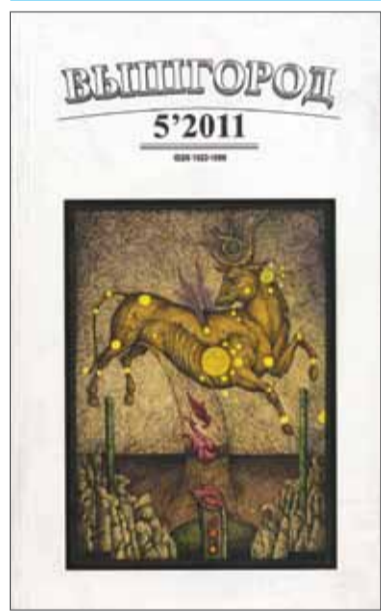
Мероприятие прошло чётко и организовано. В проведении соревнований оказал помощь ветеран спорта Лукьянов Юрий Андриянович.

Следующие соревнования краевой спартакиады – по шахматам – состоятся в шахматном клубе на Центральном стадионе, на острове Отдыха, 31 марта – 1 апреля. Начало соревнований – в 10.00.

**Николай СТРУЧКОВ**

**Фото Валерия ТАСКИНА**

» **БИБЛИОГРАФИЯ**



Красноярский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» объявляет конкурс на замещение должности: доцент кафедры физики и химии.

Срок подачи документов – до 24 апреля 2012 г.

» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация ОАО «Лесосибирский порт» поздравляет:**

**Любовь Алексеевну АНУФРИЕВУ**

– с 65-летием (5 марта). Ветеран порта. Работала поваром теплохода «ОТА-965».

**Вячеслава Дмитриевича РАДИОНОВА**

– с 60-летием (6 марта).  
Электромеханик электроцеха.

**Любовь Васильевну НОХРИНУ**

– с 55-летием (12 марта).  
Заведующая складом –

старший приёмосдатчик грузового района.

**Юрия Васильевича ДОВГАНЯ**

– с 55-летием (14 марта).  
Заместитель генерального директора по безопасности и режиму.

**Иванна Михайловна ГРИДНЕВА**

– с 65-летием (16 марта). Ветеран порта. Работала сменным капитаном – сменным механиком теплохода «Водолей».

**Валентина Сидоровна МАЛЬЦЕВА**

– с 80-летием (23 марта). Ветеран порта, бывший стрелок ВОХР.

**Галину Денисовну СТАРИКОВУ**

– с 80-летием (23 марта). Ветеран порта. До ухода на заслуженный отдых – приёмосдатчик ОГКР.

**Желаем дорогим юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, счастья и семейного благополучия.**

**Коллектив Ермолаевской РЭБ флота, жители посёлка Ермолаевский Затон и села Ермолаево поздравляют**

**Нину Алексеевну ТИМ-ШАН**

– с 60-летием (5 марта). Более 35 лет работает библиотечником Ермолаевской поселковой библиотеки. Награждена знаком Министерства культуры СССР «За отличную работу».

**Желаем уважаемой Нине Алексеевне благополучия и гармонии в жизни, тепла и уюта в доме, здоровья и успехов во всём. По поручению ермолаевцев – Галина ЧЕРНОВА**

**Совет ветеранов бывшей  
Коновской РЭБ флота поздравляет:**

**Маяру Юсовну УШАКОВУ**

– с 75-летием (2 марта). Трудовую деятельность в ЕРП начала кочегаром на пароходах «Адмирал Ушаков» и «Столетов». В дальнейшем работала матросом, поваром. Стаж – 32 года.

**Николая Ивановича ШОРОХОВА**

– с 80-летием (8 марта). Более 40 лет трудился шкипером на нефтеналивном флоте. **Николая Ивановича и Альбину Фёдоровну ШОРОХОВЫХ**

– с 60-летним юбилеем свадьбы (8 марта). Оба всю жизнь проработали в Енисейском речном пароходстве: Николай Иванович – шкипером, Альбина Фёдоровна – матросом.

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, семейного счастья, долгих лет жизни.**

**КРОО «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:**

**Михаила Викторовича НЕХОРОШКО**

– с 60-летием (1 марта).

**Николая Анатольевича ПЛЮСНИНА**

– с 55-летием (1 марта).

**Олега Юрьевича ПОПОВА**

– с 55-летием (7 марта).

**Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

» **ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**Обращаться по телефонам:**  
8 (391) 2-68-91-00, 2-68-91-14.

**Адрес:** г. Красноярск, пер. Якорный, 3, каб. 406.

5 марта 2012 г. на 74-м году после тяжёлой непродолжительной болезни ушёл из жизни **ЗУБАРЕВ Владимир Иванович**. Работал начальником Берёзовского карьероуправления, маркшейдером Красноярского речного порта, начальником нерудно-строительного отдела Енисейского речного пароходства. После сокращения отдела, до ухода на заслуженный отдых, трудился маркшейдером Ачинского речного порта. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

11 марта 2012 г. на 71-м году жизни скоропостижно скончался **ТАТАУРОВ Юрий Алексеевич**. Трудовую деятельность в Енисейском речном пароходстве начал после окончания Горьковского речного училища в 1962 г. третьим штурманом – третьим помощником механика теплохода «Тайга» Подтёсовской РЭБ флота. Прошёл путь до дублёра капитана – механика теплохода «Омский-36». В плавсоставе пароходства проработал 31 год. Был удостоен звания «Специалист высшего класса», награждён медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту». Выражаем соболезнование родным и близким покойного.  
**Руководство ОАО «ЕРП», Совет ветеранов**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p><b>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ»</b> – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b><br/>Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство»,<br/>Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»<br/>Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p> | <p><b>Адрес редакции и издателя:</b><br/>660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15.<br/><b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru<br/>ivanov@e-river.ru<br/>http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/rc</p> <p><b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86.<br/>Корреспонденты – (391) 259-19-98.<br/><b>Факс:</b> (391) 259-14-51<br/>с пометкой «Для редакции».</p> | <p><b>Газета зарегистрирована</b><br/>Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> ПИ № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> | <p><b>Компьютерный набор и корректура:</b><br/>редакция газеты «Речник Енисея».<br/><b>Компьютерная верстка:</b><br/>Е.В. Десяткова<br/><b>Отпечатано:</b><br/>ООО «Знак»<br/>660028, г. Красноярск,<br/>ул. Телевизионная, 1, стр. 21.<br/>Телефон: (391) 201-97-87.<br/><b>Подписано в печать:</b> 21.03.2012 г.<br/>по графику – 14.00, фактически – 14.00<br/><b>Заказ № 649. Тираж:</b> 2700 экз.</p> |
| <p><b>Издатель:</b> ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»<br/><b>Главный редактор:</b> ИВАНОВ С. С.</p>  | <p><b>Подписной индекс:</b> 52353.<br/>Газета распространяется по подписке.<br/>Цена свободная.</p>  |  |  |