

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

ПОЗДРАВЛЕНИЯ
С ПРАЗДНИКОМ
8 МАРТА

стр. 1

НЕЖЕНСКИЕ
ТАЛАНТЫ ЖЕНЩИН
КРАСНОЯРСКОЙ
СУДОВЕРФИ

стр. 1, 2

» РЕЧНОЙ РЕГИСТР

ВСТУПИЛ В СИЛУ
ТЕХРЕГЛАМЕНТ
«О БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЪЕКТОВ ВВТ».
ИНТЕРВЬЮ
С ДИРЕКТОРОМ
ЕНИСЕЙСКОГО
ФИЛИАЛА РЕЧНОГО
РЕГИСТРА

стр. 2

» РЕКА И ЛЮДИ

ВСТРЕЧА
С ОХОТНИКОМ
И ПИСАТЕЛЕМ
МИХАИЛОМ
ТАРКОВСКИМ

стр. 3, 4

» СМОТР-КОНКУРС

ВETERАНСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ КСЦ
ЗАНЯЛА ТРЕТЬЕ МЕСТО
ПО КРАСНОЯРСКУ

стр. 4

» МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

ЗАВЕЩАНИЕ
КАПИТАНА-
НАСТАВНИКА
ИСПОЛНЕНО

стр. 4

С МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ ДНЁМ!

» Дорогие женщины!
В первые дни весны мы отмечаем один из самых тёплых и добрых праздников – Международный женский день!

Вы – красивые и умные, любящие и заботливые, порой легкомысленные и всегда мудрые – являетесь оплотом всей нашей жизни. Только ради вас мы совершаем подвиги и двигаемся вперёд!

От имени всех речников пароходства поздравляю Вас с 8 Марта!

Благодарю Вас за хорошую работу и весомый вклад, который Вы вносите в общие успехи Енисейского речного пароходства.

Пусть вниманием, заботой и теплотой будет отмечен Ваш жизненный путь, а в сердце живёт любовь! Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

Генеральный директор
ОАО «Енисейское
речное пароходство»
А. Б. ИВАНОВ



» Милые женщины, прекрасные работницы, преданные жёны и заботливые матери!

Рад поздравить Вас с прекрасным праздником весны – Международным женским днём и выразить всем искреннюю благодарность и признательность за плодотворную трудовую деятельность в подразделениях учреждения.

Пусть жизнь повседневно дарит Вам крепкое здоровье, взаимную любовь, семейное счастье и тысячи других счастливых возможностей для Вашего блага. Желаю Вам, дорогие женщины, радостного весеннего настроения, щедрого внимания со стороны мужчин, успехов и удачи во всех Ваших добрых делах.

Руководитель
ФБУ «Енисейречтранс»
В. В. БАЙКАЛОВ

» Дорогие, уважаемые женщины! От имени президиума Енисейского баскомфлота поздравляю Вас с Международным женским днём.

В этот замечательный праздник мы с особой радостью выражаем Вам слова благодарности и признательности. Не покладая рук, Вы добросовестно и профессионально трудитесь на предприятиях и в организациях речного флота, воспитывае

те детей, создаёте мир и уют в семьях. Многие из Вас находят время на то, чтобы заниматься профессиональной работой, вопросами социальной защиты речников, за что Вам огромное спасибо.

Желаю Вам, дорогие труженицы, любви, благополучия, социальной защищённости и уверенности в завтрашнем дне, здоровья Вам и Вашим близким.

Председатель Енисейского
баскомфлота В. В. ХАН

ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В СУДОСТРОЕНИИ...

» Женщины, предпочитающие мужские профессии, всегда вызывали удивление и неподдельный интерес. Только поэтому их можно назвать необыкновенными. К тому же диссонанс между стереотипом «слабый пол» и «тяжёлая работа» слишком силён, чтобы 8 Марта пройти мимо этой актуальной темы. Тем более что в век гламура и глянца, сыплющегося на нас с экранов телевизора и страниц журналов, женщины, чьи будни проходят не на подиуме, а в цехе за защитной маской сварщика, воспринимаются как некогда воспетые русским поэтом Николаем Некрасовым. На Красноярской судостроительной верфи именно такие и работают.

По воспоминаниям людей старшего поколения, женщины-сварщицы и крановщицы в советское вре-

мя были не редкостью. Более того, они и составляли основную когорту элитных специальностей среди ра-

бочих профессий. На каждом красноярском заводе были бригады, состоявшие сплошь из представительниц прекрасного пола. В наши дни на той же судовой верфи работают всего четыре сварщицы и четыре крановщицы.

СВАРЩИЦЫ

Судить о том, насколько сейчас редко встречаются на предприятиях сварщицы, можно хотя бы по тому факту, что три из четырёх сварщиц на судовой верфи – Елена Калацэй, Анна Сластина и Надежда Новикова – в докризисный год работали на одном из заводов Крас-

ноярска. Затем в поисках более высокой оплаты труда разошлись кто куда, но через пару лет опять собрались на судовой верфи. По большому счёту, трудовая биография у них схожая: выросли на рабочей окраине Красноярска (Энергетики, Черёмушки), после школы начали трудиться на заводе – кто слесарем, кто учеником сварщика. Они и варят все одним способом – полуавтоматом.

– Существует много видов сварки, я пробовала варку «вольфрамом». Там принцип работы совсем другой, и мне лично не подходит. (Окончание на стр. 2).



Елена Калацэй.



Людмила Карлова.



Надежда Новикова.



Анна Сластина.

» СУДОРЕМОНТ

КАМПАНИЯ
ПРОДОЛЖАЕТСЯ

» На судоремонтных предприятиях Енисейского пароходства продолжается ремонтная кампания. Всего на судоремонт выделено 420 миллионов рублей – это рекордная сумма за последние десять лет. На сегодняшний день отремонтировано и сдано в техническую готовность 98 единиц флота.

Ремонтная кампания развернута на 153 судах, из них на 69 самоходного флота, и на 35 проводится средний ремонт. В производственной программе пароходства в целом занято 557 человек, из них 290 плавсостава.

Ремонтные работы ведутся планомерно в Красноярском судоремонтном центре, Подтёсовской РЭБ флота, Павловской базе флота, Ермолаевской РЭБ флота. Объём судоремонта распределён в соответствии с масштабом и спецификой работ.

Речники уверены, что с поставленной задачей по подготовке флота к навигации справятся в точно определённые сроки.

Пресс-служба ОАО «ЕРП»
Фото Алексея БУРАВЦОВА



На ремонтной площадке КСЦ.

СФЕРА ОТВЕТСТВЕННОСТИ –
НОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ



– Николай Георгиевич, что значит Технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», для чего он принят?

– Этот Технический регламент (ТР) разрабатывался и будет использоваться в целях защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества от опасности, источником которой может стать деятельность внутреннего водного транспорта и связанная с ним инфраструктура, для охраны окружающей среды, животных и растений, предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей объектов регулирования, а также обеспечения энергетической эффективности.

Соответственно, с учётом степени риска причинения вреда, ТР устанавливает минимально необходимые требования, обеспечивающие: биологическую, гидрометеорологическую и взрывобезопасность объектов регулирования; единство из-

» 23 февраля 2012 года вступил в силу Технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утверждённый Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 года № 623 в развитие Федерального закона «О техническом регулировании». На вопросы корреспондента «РЕ» отвечает директор Енисейского филиала Федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» Николай Учаев.

мерений; механическую, пожарную, термическую, химическую, электрическую безопасность объектов регулирования; электромагнитную совместимость в части обеспечения работы приборов и оборудования, относящихся к объектам регулирования; экологическую безопасность объектов регулирования; энергетическую и экологическую эффективность объектов регулирования.

– Какие объекты внутреннего водного транспорта подпадают под действие Технического регламента в части деятельности Российского Речного Регистра?

– Подходы и технологии Речного Регистра по выполнению деятельности, связанной с оценкой соответствия в рамках ТР, будут охватывать более широкую сферу, чем традиционная деятельность РРР.

Эта сфера ответственности Речного Регистра как органа классификации судов, осуществляющего оценку соответствия объектов технического регулирования требованиям ТР, распространяется на следующие объекты внутреннего водного транспорта: используемые для целей судоходства самоходные суда с главными двигателями мощностью 55 киловатт и более, самоходные суда валовой вместимостью 80 регистровых тонн и более, все пассажирские и наливные суда, а также все суда, предназначенные для перевозки опасных грузов, паромные переправы и наплавные мосты на внутренних водных путях, материалы и изделия для су-

дов, процессы проектирования, производства, строительства, монтажа, эксплуатации и утилизации, связанные с объектами внутреннего водного транспорта.

– Какие требования, продиктованные Техническим регламентом, начнёт предъявлять Речной Регистр к судам? На что следует обратить внимание судовладельцам прежде всего?

– Начну с того, что Российский Речной Регистр готовился к этому событию, потому что именно РРР является органом классификации судов, функции которого при оценке соответствия объектов внутреннего водного транспорта требованиям Технического регламента установлены положением о ТР.

В настоящее время практически подготовлены изменения в Правила Российского Речного Регистра с целью приведения их в соответствие с требованиями Технического регламента. Вместе с тем, следует указать, что требования ТР, отличающиеся от требований, регламентируемых нормативными документами, действовавшими на территории РФ до его вступления в силу, распространяются на суда, проекты которых согласованы и контракты на строительство которых заключены после вступления в силу Технического регламента.

Из указанной нормы следует, что все требования ТР, в том числе требования к объектам регулирования, а также к порядку и формам оценки их соответствия, отличные от действо-

» РЕЧНОЙ
РЕГИСТР

вавших до вступления в силу ТР, сохраняют свое действие в отношении судов и их элементов, а также материалов и изделий для установки на судах, произведённых до вступления в силу ТР.

Положение части II «Требования к безопасности объектов внутреннего водного транспорта» Технического регламента не содержит норм, существенно отличающихся от требований действующих Правил Российского Речного Регистра. Правила РРР как бы развивают общие положения ТР, детализируют их в установленных границах. Запланированные изменения в Правила РРР, о чём я говорил выше, в ещё большей степени конкретизируют требования ТР.

На что ещё следует особо обратить внимание: классификацией в ТР называется деятельность, близкая к классификационной деятельности РРР, предусмотренной Положением о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания. Отличия в том, что при оценивании объекта в формате ТР не предусмотрено присвоение класса, очередное освидетельствование и т. д.

Что касается технического наблюдения за постройкой судов, изготовлением материалов и изделий, то они ничем не отличаются от требуемых Правилами РРР. А требования по материалам и изделиям, согласно ТР, подразделяются на требования к непосредственной безопасности изделия, функциональные требования, требования к размещению.

И, завершая разговор, доведу до сведения судовладельцев, что 13 февраля 2012 года генеральным директором Российского Речного Регистра утверждены формы документов, выдаваемых РРР при осуществлении классификации объектов регулирования Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта».

Сергей ИВАНОВ
Фото Алексея БУРАВЦОВА

ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В СУДОСТРОЕНИИ...

(Окончание. Начало на стр. 1). рассказывает самая бойкая и уверенная в себе сварщица Надежда Новикова. – Здесь я нашла именно то, что мне нравится. Правда, не помешает повысить квалификацию. Думаю, в ближайший год этим и займусь.

К старожилкам на судостроении среди сварщиц относится Людмила Карпова – у неё общий стаж варки 37 лет, из них восемь лет она в судостроении.

– У меня и мысли ни разу не возникло поменять специальность. Хотя в детстве я мечтала стать учительницей начальных классов. Детям повезло, что я пошла другим путём, – смеётся Людмила Михайловна. – Да и мои бы нервы не выдержали, ведь с детьми куда тяжелее работать, чем с железом. Я на пенсии уже пять лет, но буду работать столько, сколько здоровье позволит. Дома сидеть не хочу, мне выходных хватает.

В быту эти женщины ничем не отличаются, к примеру, от сотруд-

ниц офисов. Также дома готовят еду для семьи, вяжут, вечерами смотрят телевизор и обсуждают насущные вопросы.

– Среди политиков в России мало женщин, и это плохо, – убеждена Людмила Карпова. – Если бы у нас президентом была женщина, то она бы больше заботилась о простых людях.

– А я уверена, что нет женских карьеристок в политике – и не надо, – говорит Надежда Новикова. – Как бы постов она ни достигла, всё равно у неё есть материнское начало, которое будет тянуть её в семью, и она рано или поздно начнёт отвлекаться.

Понять, чем вызвана эта уверенность Надежды, просто: даже женщины-сварщицы не справляются без мужчин. Дело в том, что в силу специфики работы сварщикам приходится иметь дело с тяжёлыми деталями, и если мужчина может самостоятельно их поднять или перенести, то женщинам в помощь нужны слесари. Именно по этой

причине на многих предприятиях женщинам-сварщицам отказывают в трудоустройстве.

На Красноярской судостроительной оказались выше гендерных предрассудков и спрашивают за работу исключительно с точки зрения квалификации. На вопрос: с кем легче работать – мужчинами или женщинами? – мастер бригады Алексей Голубович отвечает шуткой:

– Если с восьмью часами до пяти, то без разницы, а если после пяти, то, конечно, с женщинами! Отличие только в том, что я женщинам чаще улыбаюсь, а вот, допустим, Васильевич от меня таких знаков внимания не получит.

Вообще коллектив в шестом цехе судостроения весёлый – в перерывах в комнате отдыха раздаётся смех. Туда приходят отогреться чаем после работы в неотопляемом цехе. На столе не только купленное в магазине печенье, но и настоящее сибирское сало домашней заготовки.

– Может быть, и есть какой-то плюс в том, что у нас такая работа, – рассуждают сварщицы. – Когда кто-то узнаёт о нашей профессии, то не просто удивляется – в глазах читается уважение.

КРАНОВЩИЦЫ

– Таланты бывают разные, – рассуждает машинист мостового крана Любовь Семчишина, имеющая только одну запись в трудовой книжке, сделанную много лет назад на Красноярской судостроительной. – Можно талантливо играть на рояле, писать книги или картины, водить машину или управлять краном. Если нет этого таланта и внутренней тяги к профессии, то хоть учи, хоть не учи, всё равно абы как будет получаться. Крановщица как мотала стропами, так и



Марина Кукушкина.



Любовь Семчишина.

будет мотать. От стажа ничего не зависит.

По специальности Любовь Семчишина повар, но той самой «тяги», о которой она говорит, к кулинарному искусству у неё не оказалось. Зато обнаружился талант управлять краном. Это быстро закрепили судостроители и такелажники и начали чуть ли не в очередь выстраиваться для работы именно с ней. Востребованность в профессии греет душу этой энергичной женщине, – возможно, поэтому своим детям на уговоры перестать взбираться на высоту она неизменно отвечает:

– Пока хотя бы со мной работать – буду взбираться.

Но некоторые не сразу понимают своё предназначение. К примеру, Марина Кукушкина за свою жизнь успела совместить, казалось бы, несовместимые виды деятельности: начинала крановщицей, потом пару лет работала маникюршей, опять вернулась, затем на десять лет ушла в продавцы. И снова возвратилась к кранам.

– Клиенты в других профессиях вредные, – говорит она. – С нашими мужчинами-такелажниками про-



Нина Новосёлова.



Светлана Адарич.

МИХАИЛ ТАРКОВСКИЙ: «ВПОЛНЕ ЕСТЕСТВЕННО БОЛЕТЬ О ЗЕМЛЕ, НА КОТОРОЙ ЖИВЁШЬ...»

Речники знают все посёлки на берегу Енисея и многих людей, в них живущих. Многие слышали и о нашем сегодняшнем собеседнике – Михаиле Тарковском из рыбацкого посёлка Бахта. Предвосхищая догадки, сразу оговоримся: да, он из той самой знаменитой семьи поэтов и кинорежиссёров Тарковских. Впрочем, и сам Михаил известен не только в Сибири. Литературная когорта знает его как самобытного писателя, а для охотников-промысловиков он стал своим более двадцати лет назад. В 1986 году коренной москвич Тарковский променял столицу на глухой таёжный посёлок. Поступок, вызывающий у городских жителей и удивление, и восхищение. Но чем больше читаешь книги Тарковского, тем лучше понимаешь мотивы, которые им двигали. Из смешанных и противоречивых чувств остаётся только одно – уважение к этому человеку, решившему изменить траекторию своей судьбы, чтобы найти истину и следовать ей. Кстати, по словам Михаила Александровича, она заключена в таких простых вещах, как топор, ведро, чайник, усталость, холод, тепло, дом, избушка, жизнь, вечность...

– Михаил, что привело вас из Москвы в Красноярский край?

– Я стремился попасть сюда со школьных лет. В детстве читал книги о Сибири, Дальнем Востоке, мечтал попасть в эти края, плюс моя бабушка всегда хотела отправить меня подальше от большого города. И ей это удалось. Это сейчас общественные приоритеты изменились, а в те годы много молодых людей стремилось уехать в тайгу, куда-нибудь на Север, поэтому ничего удивительного и героического в этом нет. Государством подобные романтические порывы поддерживались. Думаю, таким образом закреплялись территории за народом, а раз есть территория – значит, там надо жить, а не ждать, когда другие придут.

– Почему вы выбрали именно Бахту?

– Я жил в посёлке Мирное с 1981 года, это в 20 километрах от нашего посёлка. Работал на биологической станции, поэтому прошёл адаптацию в течение пяти лет и задружился с охотниками из Бахты. А вообще первый раз я побывал на Енисее ещё школьником после девятого класса, нас тогда отправили в экспедицию в Туву. Прожив лето в Саянах, я понял, что это моё и я обязательно сюда вернусь.

– Сколько сейчас жителей в Бахте?

– Около 270 человек. Но цифра «гуляет», потому что на лето приезжают чьи-то дети, внуки. Бывает, молодёжь возвращается после учёбы в городе, учителя приезжают. Школа полная – 11 классов. В Туруханском районе сейчас есть посёлки без школ, вид у них плачевный, но надеемся, что нас это не коснётся. Цепочка какая? Будут дети – будет школа, будет школа – посёлок будет жить.

– Как быстро вы почувствовали себя своим для охотников, деревенских жителей?

– Требовалось только одно – трудиться и любить своё дело. Мне очень нравилось узнавать быт, делать своими руками необходимые и удивительные для таёжной жизни предметы. Это целое искусство. Известный охотник Геннадий Соловьёв мне много помогал: показывал, как печку жестяную смастерить, кулёчку срубить, лопатку, лыжи сделать...

– Вы много путешествовали по Сибири. Какие самые прекрасные, на ваш взгляд, места на Енисее?

– Енисей прекрасен везде. Конечно,

в Бахте мне и моим товарищам нравится Енисей напротив наших окон. Много красивых мест в Вороговском многоостровье, например Щёки. Эти места были Астафьевым описаны. Замечательный Енисей выше Саян. Говорить об этом бесполезно, это надо видеть.

– Вы упомянули Виктора Астафьева. Его творческое влияние на вас как на писателя велико?

– Он был и остаётся моим любимым писателем. Как это часто бывает в юном возрасте, фамилию автора не знаешь, а какую-то фразу или впечатление от образа запоминаешь. В детстве слушал по радио рассказ «Монах в новых штанах», – естественно, в силу возраста не обратил внимания, кто написал, но произведение понравилось. Потом читал «Последний поклон», но тоже не отложилось в памяти имя писателя. И только во взрослом, как говорится, состоянии, когда перечитывал классику, вдруг с удивлением обнаружил, что это произведение Астафьева. Ну, а когда «Царь-рыба» появилась, её зачитывались все.

Конечно, образ Енисея, Сибири во многом у меня сложился под впечатлением от его книг. Когда я написал повесть «Стройка Иваныча», то решил её отправить Виктору Петровичу. Повесть ему понравилась, он даже отредактировал название – «Стройка бани». Затем проходили в Овсянке Астафьевские чтения, на которых мы и познакомились. Вообще, когда только начинаешь писать, то непременно хочешь, чтобы поддержал кто-то из настоящих, взрослых писателей. А у меня в тот момент был вокруг какой-то вакуум, и мне его поддержка очень помогла. На всю жизнь.

– Насколько известно, вы готовите открытое обращение Президенту РФ. Что должно было случиться, чтобы вы решились на такое громкое заявление?

– Обращение будет касаться состояния таёжной Сибири и особенно её малых рек. За последние годы произошли большие изменения в обществе, и то, что раньше радовало деревенских жителей и моих товарищей-охотников, стало нести большую угрозу. Сегодня можно купить снегоход, бензопилу, моторную лодку и другие технические средства. Но эта доступность боком выходит – малые реки подвергаются атаке!

В Туруханский район идёт стихийное нашествие туристических фирм, вывозящих рыбаков в глухую тайгу, куда



Коренной москвич Михаил Тарковский покинул столицу ради тайги и Енисея.

Тарковский – это настоящее, не придуманное, родное. То же пронзительное чувство узнавания, родства и причастности было, когда читал «Последний срок» Валентина Распутина. Не чаял, что ещё раз такое случится – на одну судьбу и одной любви много, а тут во второй раз приютили, приласкали, пожалели. (...) Тарковский обладает зрением и знанием: он показывает жизнь, как птенца в ладонях, – бережно, нежно, тепло, и сердце щемит от этого.

Писатель Захар ПРИЛЕПИН

раньше можно было добраться только на вертолёте. Они бочками вычерпывают рыбу, по сути, уничтожают короля таёжных рек – тайменя. Хотя такая туристическая рыбалка преподносится как «поймал – отпусти», она всё равно сказывается на популяции, особенно тайменя. Ведь не проводится анализ состояния рек, видового и количественного состава рыб, нет экспертизы флоры и фауны. Даже просто никто не советуется с местными жителями! А ведь тайга и река – их кормилицы. Отсюда возникает конфликт. Охотничье хозяйство в таких условиях вести очень сложно – постоянно какая-то нервотрепка.

– Но нельзя же людям запретить ходить в тайгу...

– Туристы так и говорят, что согласно Конституции имеют право передвигаться по стране, что они такие же жители страны, как и мы.

А наша точка зрения в том, что согласно охотничьей традиции именно охотник отвечает за ту часть тайги, на которой он проводит большую часть своей жизни и которая его кормит. Но юридически он никакой ответственности за свою территорию не несёт, а нет юридической ответственности – нет и закреплённых в законе прав. Хотя именно местные жители заинтересованы в том, чтобы на много-много лет тайга сохранялась в неизменном виде, и приучены с детства к тому, что её надо любить и охранять.

Некоторые приезжие это понимают. К примеру, недавно были два пожилых туриста, которые с рюкзаками прошли от Нижней Тунгуски до верховьев Бахты и сплавились вниз на байдарках. Ничего, кроме уважения, они не вызывают. Бывают туристы, которые понимают, что за собой надо убрать кострище, сжечь пластиковые бутылки. Даже какая-то мода появилась на такой экологичный отдых.

А есть абсолютно дикие пришельцы – оставляют горы мусора и полное разорение за собой! Да ещё сложат на берегу поленицу, палку воткнут, – мол, какие мы молодцы, были здесь и соблюли таёжный закон. А для нас это просто плевок в душу, потому что река должна выглядеть безлюдной и чистой. Не должно быть на каждом повороте варварских следов присутствия человека.

– Но неужели местным органам власти неизвестно о массовых выездах на рыбалку, разве нет законов, защищающих ваши интересы?

– Имена известны – тех, кто за этим стоит, но юридически мы ничего не можем сделать. Лицензия на поимку той или иной рыбы выдаётся однократно, но её можно бесконтрольно много раз использовать. Получается пустая формальность.

– В чём вы видите выход?

– Надо разрабатывать государственные долгосрочные социально ориентированные программы по защите малых рек с привлечением широкого круга специалистов. Нужно привлекать как учёное сообщество, так и местное население, чтобы рассматривать проблему в комплексе. Ещё необходимо промышленное разведение мальков рыбы, особенно тайменя. Причём этим нужно заниматься уже сегодня, иначе через десять лет мы свою природу не узнаем. Картина мира стремительно меняется.

– Поэтому вы выступили с инициа-

РЕКА И ЛЮДИ

Тивой строительства краеведческого таёжного музея в Бахте?

– Это наша жизнь, наша история, и мы хотим оставить о ней память. Мы занимались сбором музейной коллекции, посвящённой таёжной жизни, все экспонаты находятся в школьном кабинете истории. Хотели построить для коллекции отдельный дом, но как-то всё не получалось. А потом с Божьей помощью построили храм, и сразу дело с музеем сдвинулось. Сруб для музея был куплен на присуждённую мне литературную премию «Ясная Поляна». Да вот только сруб привезли, а собрать его, крышей накрыть, словом, до ума довести, нет пока средств.

– Строительство храма в селе тоже ваша заслуга?

– Она принадлежит Попечительскому совету Святителю Алексею, который строит храмы по России и СНГ. Нам повезло, что их благотворительная деятельность коснулась нашего села.

Ещё скажу огромное спасибо директору пароходства Александру Борисовичу Иванову за то, что он помогал нам с доставкой грузов. У нас в селе нет ни пристани, ни тем более крана. А церковные купола, которые изготовили в Кижихах и привезли из Карелии на четырёх фурах, надо было как-то доставить до места и разгрузить. Своими силами мы не могли ничего сделать, нужна была самоходка с краном, и пароходство нам в этом помогло.

– У вас вообще много единомышленников, которые помогают в ваших проектах?

– Да, много людей переживает, интересуется судьбой посёлка. Помогают мне с изданием книг. Подарили катер на воздушной подушке, и теперь я могу выезжать смотреть, что происходит на реке.

В конце июня запланировано освящение храма, – думаю, что соберутся неравнодушные люди. Сейчас к нам на службу приезжает батюшка из посёлка Бор, где он живёт с семьёй, а это 140 километров от нас. В Бахту он или на вертолёте прилетает, или на лодке добирается, а это, согласитесь, непросто. Хотелось бы, конечно, чтобы в нашем храме был свой батюшка.

– Как в своё время Астафьев душой болел за Енисей и людей, которые на нём живут, так и вы сегодня. Вы чувствуете себя продолжателем дела Виктора Петровича – не только в творческом плане, но и по жизненным целям, приоритетам?

– Я специально об этом не задумывался, но мне кажется, что это вполне естественно болеть о земле, на которой ты живёшь. Тем более, когда видишь, как гибнет всё вокруг...

То, что сейчас происходит с Ангарой, я считаю, бедствие народное. Сжигание деревень, переселение народа, затопление... Всегда вспоминаю повесть Валентина Григорьевича Распутина «Прощание с Матёрой». Но оказалось, что слово писателя в данном случае не играет никакой роли – мы наступаем на те же грабли. В своей новой книге я посвятил этому целую главу.

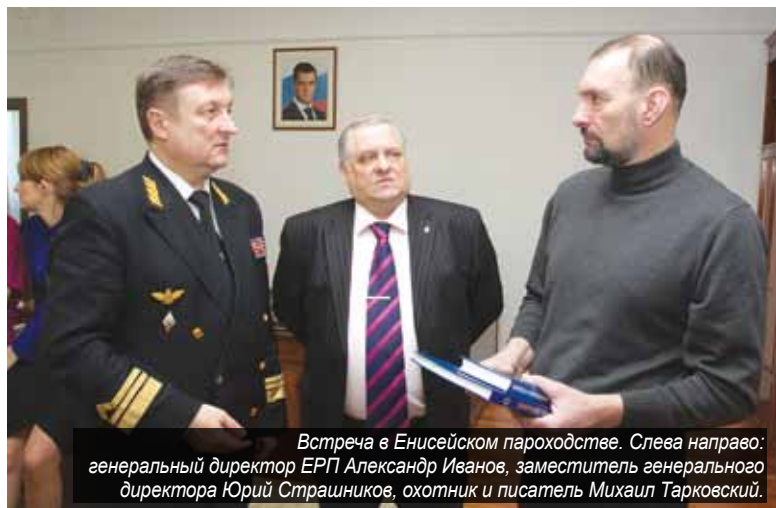
– А о чём эта книга?

– О пространстве меж двух океанов: Запад – Восток, и Енисей – как Великий меридиан. О судьбе русского человека, конфликте цивилизаций, любви. Всё вместе.

– Какой вы видите свою жизнь в ближайшей и далёкой перспективе?

– Примерно такой же. Никаких особых изменений я не предвижу. Единственное, хотелось бы уделять больше времени написанию новых книг.

(Окончание на стр. 4).



Встреча в Енисейском пароходстве. Слева направо: генеральный директор ЕРП Александр Иванов, заместитель генерального директора Юрий Страшников, охотник и писатель Михаил Тарковский.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Тарковский Михаил Александрович родился в 1958 году в Москве. Окончил Московский государственный педагогический институт им. В. И. Ленина по специальности «география и биология», работал на Енисейской биостанции. С 1986 года – охотник в селе Бахта Туруханского района Красноярского края. Автор повестей «Замороженное время», «Енисей, отпусти!», «Тойота-Креста» и др. В 2010 году стал лауреатом литературной премии «Ясная Поляна» в номинации «XXI век».

ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Альбину Александровну МУТОВИНУ – с 70-летием (27 февраля). Поступила на работу в КСРЗ старшим технологом. В дальнейшем работала в ООТиЗ, где прошла путь от инженера до начальника отдела. Стаж – 41 год. Награждена медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Желаем уважаемой Альбине Александровне доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:

Виталия Александровича и Тамару Сергеевну КОЗАЧЕНКО – с 60-летним юбилеем свадьбы (16 марта). Виталий Александрович работал капитаном ряда судов и капитаном-наставником Енисейского пароходства, заместителем начальника Ангарского районного управления ЕРП, капитаном-инспектором Ангарского участка Судовой инспекции, старшим ревизором службы безопасности судоходства ОАО «ЕРП», исполнителем директором Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов». В настоящее время – член Совета командиров ОАО «ЕРП». Тамара Сергеевна трудилась в Енисейском пароходстве на разных должностях, активно занималась общественной работой – 18 лет была председателем женсовета посёлка Подтёсово, затем секретарём партбюро ОРСа посёлка Стрелка. Вырастили двоих сыновей, и сейчас в большой семье Козаченко 10 внуков и правнуков.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

МИХАИЛ ТАРКОВСКИЙ: «ВПОЛНЕ ЕСТЕСТВЕННО БОЛЕТЬ О ЗЕМЛЕ, НА КОТОРОЙ ЖИВЁШЬ...»

(Окончание. Начало на стр. 3).
– Как проходит ваш обычный день?
– Встаю пораньше – часов в семь или в половине седьмого. В темноте ещё. Я люблю, когда темно: свечечку зажжешь, поставишь на окно замёрзшее – батюшка Енисей виден. Потом хозяйственными работами занимаешься, вечером – служба в храме. А как приходишь, часов до 11-12 ночи работаешь.

– Мы знаем, что у вас нет телевизора. Это ваша принципиальная позиция или «техническая недоработка»?
– У меня он сломался, я сначала запаниковал, а потом пошёл в библиотеку, набрал книг и понял, насколько больше у меня появилось времени. Вот уже три года живу без телевизора и вам советую.

– Как вы узнаёте новости, к примеру, о политике. Мы же все сейчас информационно зависимыми стали...
– Это не про меня – я не информационно зависимый. Считаю, что, если случится что-то серьёзное, сосед скажет. А сидеть каждый день, следить за тем, что, где и как... К тому же иногда какие-то события, о которых узнаёшь, мешают сосредоточиться на главном. Во время написания книги бывают такие сложные моменты, что внутренняя концентрация просто на пределе, и мешают всё вокруг, даже если комар мимо летит...

Меня так из колеи выбыл возможный запрет на правый руль в машинах, я так переживал, что реально ночи не спал. Мне до того было обидно за Дальний Восток и Восточную Сибирь, что это

стало и моей проблемой. (В конечном итоге, эти переживания вылились в повесть «Тойота-Креста». – Прим. Л. К.)

– А сотовый телефон, компьютер имеются?

– Сейчас все, кто пишет, работают на компьютере, по той простой причине, что это удобно: текст – как живой организм, постоянно видоизменяется. Интернет в посёлке нынче появился, это было грандиозное событие. Особенно для тех, у кого дети в городе, – целыми сутками общались по скайпу. Восторг был полный.

– В общем, вихри политические вас там не сильно касаются. Наверное, от медведей проблем больше?

– Вихри не бушуют, потому что человек в тайге политически и социально менее зависим от государства, чем в городе. Знает, что свою картошку выкопает, наlima выловит, независимо от того, кто придёт к власти. В этом люди свою силу черпают.

Но на выборы ходят справно, голосуют – кто за кого. Иногда даже удивляешься: вроде бы нормальный человек, а как выберет... Может быть даже такой критерий – по телевизору кандидат что-то весёлое сказал, осла какого-то побил, а людям понравилось.

Что же касается медведей, настоящих, то в этом году было просто ход – они шли и шли. В основном, в избушках охотничьих «порядок» наводили: выламывали окна, двери, печки. Продукты искали, а они у охотников в отдельном месте хранятся – в лабазе или железной бочке. Охотники в избушке приберутся, а через несколько дней то же самое. Шалили разбойники...

– Чем жители Бахты отличаются от городских?

– Как и в городе, люди есть разные. Полный набор характеров – лентяи и трудяги, пьющие и трезвенники... Но бахтинцев отличает самостоятельность, независимость от внешнего мира – привыкли на самих себя надеяться. Конечно, очень привязаны к бабушке Енисею, но вместе с тем осознают, что на реке человек должен чувствовать малейшее дуновение ветра и понимать, что за этим стоит, не делать глупостей – не лезть на рожон.

В своей среде деревенский житель выглядит несколько самоуверенно, потому что он всё знает. С другой стороны, он более наивен и беспомощен в городе. К примеру, стесняется в магазине обратиться к продавцу, чтобы рассказали о моторе или снегоходе.

Ещё у нас принята взаимовыручка, существует правило: если не сможешь сегодня, к тебе завтра никто не придёт.

– Как складываются отношения бахтинцев с речниками?

– Речники – самые нужные люди, к ним относятся с большим уважением! Енисей без флота невозможно представить, он позволяет жить тысячам людей. И местные жители это прекрасно понимают. Любый пустяк для нас такая проблема, поэтому все гордятся личными связями, стараются завести знакомого на теплоходе. А уж если твой приятель – капитан, то, считай, вдвойне повезло. Зимника же нет, а тут то холодильник нужен новый, то ещё что-нибудь. Нет-нет да и промелькнёт в разговорах как достоинство: «А

вот у меня знакомый старпом есть!».

– Можете что-нибудь пожелать нашим речникам?

– Работы как можно больше, новых судов, хорошей погоды, чтоб поменьше было ветра, чтоб вода позволяла проходить пороги, хорошего настроения и верности флотским традициям.

**Записала
Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Алексея БУРАЦОВА**

ОХОТА

*Я люблю, придя, шатаясь,
С горячими сосульками на лбу,
Сняв тозовку, ввалиться,
спотыкаясь,
В холодную и тесную избу.
Там печки неохотная работа,
И в полутьме тяжёлый куль с крупной
Сбивает шапку, мокрую от пота.
Под тонкой и прозрачной скорлупой
Люблю фтиль в пылающей короне,
Калканов беспорядок на полу,
Стук львышки в чайнике*

*и шорох в микрофоне
Холодной рации, вокруг трубы в углу
Распятие таёжные доспехи.
Далёкий, побеждающий помехи
Переговор товарищей ночной
И русской Музы строгий поэзией.
...С утра собаки скачут на ветру,
Кусают снег и лают друг на друга,
Патронташа тяжёлая подпруга
Поднята на новую дыру,
Морозный воздух свеж,*

*как нашатырь,
Горят верхушки лиственниц крестами,
И благовестит звонкими клестами
Тайги великолепный монастырь.*

Михаил ТАРКОВСКИЙ

Экспозиции Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне пополнились новыми экспонатами – конструкторскими моделями двух судов.

Модели теплоходов «Рефрижератор-905» и «Ракета-62» завёз на передачу в дар музею Аскинас Игорь Лазаревич, бывший капитан и капитан-наставник Енисейского пароходства, Почётный работник речного флота. Последние годы, вплоть до своей кончины в октябре 2011 года, Игорь Лазаревич работал капитаном-наставником ОАО «ПассажирРечТранс».

В своё время макеты этих судов по его заказу были сделаны известным подтёсовским моделистом-конструктором Виктором Андреевичем Тюменцевым, который тоже работал капитаном, был директором Подтёсовского лицея

ЭКСПОНАТЫ ПЕРЕДАНЫ В ДАР

№ 5, ныне пенсионер. Исполнил волю покойного Олег Романович Маньковский, капитан-наставник ОАО «ПассажирРечТранс», в прошлом капитан Енисейского пароходства.

– Это очень хороший акт безвозмездной передачи моделей судов в наш музей, причём именно таких судов, которые внесли большой вклад в развитие грузовых и пассажирских перевозок в Енисейском бассейне, – отметил директор Музея истории и развития судоходства Борис Гончаров. – Модели выполнены точно, аккуратно и будут достойно представлять историю флота. Завещать личные реликвии музею – это особый случай. Такое, к сожалению, бывает редко. Мы будем благодарны, если родные и близкие заслуженных речников захотят предоставить музею какие-то вещественные свидетельства, связанные с их жизнью и деятельностью. Предоставленные фотографии и документы по желанию родственников будут возвращены после того, как мы сделаем их фотокопии.

Пополнение экспонатов музея

моделями судов как нельзя кстати. Дело в том, что после ремонта помещений музея создаётся его принципиально новая, современная экспозиция, над которой трудятся не только сотрудники и ветераны Енисейского пароходства, но и специалисты Краевого краеведческого



Модель грузового теплохода «Рефрижератор-905».



Модель пассажирского теплохода «Ракета-62».

ТРЕТЬЕ МЕСТО В КРАСНОЯРСКЕ

Первичная ветеранская организация Красноярского судоремонтного центра ОАО «ЕРП» приняла участие в смотре-конкурсе на лучшую первичную организацию города Красноярска.

В номинации «Лучшая первичная ветеранская организация при трудовых коллективах» ветеранская организация КСЦ, возглавляемая председателем Совета ветеранов Марусевой Светланой Леонидовной, заняла третье место, за что была удостоена Диплома смотра-конкурса и ценного подарка.

Поздравляем Совет ветеранов КСЦ с достойной победой!

**Борис ГОНЧАРОВ,
председатель Совета ветеранов управления ЕРП**

26 февраля 2012 г. на 62-м году ушёл из жизни **ЛОПАТИН Николай Александрович.** Трудовую деятельность в Подтёсовской РЭБ флота начал в 1971 г. мотористом-рулевым. Работал вторым штурманом – вторым помощником механика, котельщиком, матросом. С 1978 г. и до ухода на заслуженный отдых в 2004 г. трудился судокорпусником-ремонтником. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «ЕРП», Подтёсовской РЭБ флота, Совет ветеранов Подтёсовской РЭБ

2 марта 2012 г. на 86-м году ушёл из жизни **БОРЕЙША Павел Павлович.** Вся его трудовая жизнь была связана с Енисейским речным пароходством, где он проработал 45 лет, водил суда в Арктике и Заполярье. Пройдя все штурманские ступени судоводительского мастерства, в 1951 г. был назначен капитаном теплохода «С. Киров». В 1958 – 1977 гг. работал капитаном ледокола «Енисей» (с 1975 г. «Полярный»), в 1977 – 1986 гг. – капитаном ледокола «Капитан Чечкин». В 1986 г. был назначен капитаном-наставником пароходства по группе судов арктического плавания и в 1987 г. ушёл на заслуженный отдых. Бореяша П. П. был награждён орденом «Знак Почёта», множеством грамот и благодарностей. В 2000 г. в Красноярске вышла книга его очерков и рассказов «В Енисейском заливе». Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», Енисейский баскомфлот, Клуб капитанов, ветеранские организации ОАО «ЕРП»

27 февраля 2012 г. на 85-м году ушёл из жизни **ГУРЬЕВ Юрий Павлович.** В Подтёсовской РЭБ флота Енисейского речного пароходства проработал 51 год. Трудовую деятельность начал в 1950 году третьим штурманом и прошёл путь до капитана-механика. Долгое время трудился капитаном-наставником, диспетчером по ремонту флота. Был награждён медалями «50 лет Победы», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», многими знаками и знаками. Дважды был удостоен звания «Лучший капитан Министерства речного флота». Гурьев Ю. П. внёс весомый вклад в развитие судоходства, в дело безопасности судоходства в Енисейском бассейне. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «Енисейское речное пароходство», ФБУ «Енисейречтранс», Подтёсовской РЭБ флота, Енисейский баскомфлот, Клуб капитанов, Совет ветеранов Подтёсовской РЭБ флота

1 марта 2012 г. на 78-м году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни **НОВОСЁЛОВ Вадим Степанович.** Трудовую деятельность в Енисейском пароходстве начал в 1954 г. после окончания Красноярского речного техникума третьим штурманом теплохода «Севастополь» и прошёл путь до капитана – первого помощника механика теп-лохода «СТ-709». С 1968 г. работал заместителем главного диспетчера Красноярского речного порта, с 1985 г. и до выхода на заслуженный отдых в 2003 г. – начальником причала нефтепродуктов. Всего проработал в пароходстве 48 лет. Был награждён медалью «Ветеран труда». Выражаем соболезнование родным и близким покойного.
Руководство ОАО «ЕРП», Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов управления ОАО «ЕРП»

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г. Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 06.03.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 615. Тираж: 2700 экз.</p>
---	--	--	---