

ГАЗЕТА
РЕЧНИКОВ
ЕНИСЕЙСКОГО
БАСЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ
С 24 АПРЕЛЯ
1931 ГОДА

www.e-river.ru

РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

» ГЛАВНАЯ ТЕМА

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
НА СЛУЖБЕ
СУДОРЕМОНТА

стр. 1

» ПАРТНЁРЫ

В ГМК «НОРИЛЬСКИЙ
НИКЕЛЬ» ОТКРЫЛИ
МОРСКУЮ
НАВИГАЦИЮ-2012

стр. 1

» ИМЯ НА БОРТУ

ТРЕМ СУДАМ
ПАРОХОДСТВА
ПРИСВОЕНЫ ИМЕНА
КАПИТАНОВ

стр. 2

» ОБРАЗОВАНИЕ

СПЕЦИАЛИСТЫ
ПОВЫШАЮТ
КВАЛИФИКАЦИЮ
В ИНСТИТУТЕ

стр. 3

» ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

БЫВШИЙ РЕЧНИК
ГОТОВ ОТВЕТИТЬ
НА ЛЮБОЙ ВОПРОС
ПО ЖКХ

стр. 2

» СОБЫТИЕ

БРИЛЛИАНТОВАЯ
СВАДЬБА РЕЧНИКОВ

стр. 3

» БАСЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ПЛАВАНИЮ

стр. 4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБНОВЛЕНИЕ СУДОРЕМОНТА

Технология судоремонта – довольно консервативная область. Как правило, после навигации замены и ремонта требуют одни и те же детали теплохода, поэтому из года в год действуют проверенные временем, классические методики работы. Революционных прорывов пока не придумано. Однако популярные сегодня слова «модернизация» и «инновация» настойчиво входят в лексикон судоремонтников Енисейского пароходства. К примеру, одну и ту же металлическую деталь можно долго и упорно вырезать на довоенном станке, мучиться, без конца выверять, а можно просто ввести параметры в компьютеризированный станок, и он всё сам сделает с точностью до миллиметра. Революция? Пока нет, но модернизация – точно.

Как вы думаете: что общего между Турцией, Болгарией, Италией и Китаем? Находятся они все в разных частях света, религиозные взгляды населения отличаются очень сильно, политические ситуации абсолютно разные – всё не то... Задумались? Правильный ответ: в этих странах изготавливается современное производственное оборудование, установленное в Красноярском судоремонтном центре.

Листогибочные вальцы нам привезли в 2010 году из Италии, – перечисляя, погибает пальцы главный инженер КСЦ Алексей Кудрявцев. – Два токарно-винторезных станка из Китая доставили в то же время. А в 2011 году мы закупили оборудование, ставшее предметом нашей особой гордости. Из Турции 15 суток на двух фурах везли листогибочный станок

Во-вторых, работать на современных станках намного легче. В-третьих, на новом оборудовании времени на изготовление деталей тратится намного меньше, нежели на старом. В общем, кругом одни плюсы.

Правда, такое удовольствие дорогого стоит. К примеру, только листогибочный станок с компьютерным обеспечением обошёлся пароходству не в один миллион рублей. Зато теперь на нём готовятся компоненты судового набора с такой точностью, что ракетостроители позавидуют. Достаточно лишь ввести данные, которые необходимы, а всё остальное за человека делает машина. Кроме того, станок позволяет изготавливать детали длиной до 6 метров. Ранее, когда это было невозможно сделать на старом станке, приходилось сваривать составляющие судна из несколь-



Новые листогибочные вальцы появились в КСЦ в 2010 году.

POWER-BEND 6100*300 тонн. А совсем недавно, буквально накануне новогодних праздников, мы получили металлорежущий станок CU1000RD из Болгарии. Последний ещё даже не успели опробовать. Остальные же станки – в работе, ими мы очень довольны.

Еще бы, ведь благодаря новому оборудованию одним выстрелом убили даже не двух, а сразу трёх зайцев. Во-первых, качество и точность изготавливаемых деталей повысилось.

Ких частей, что приводило к потере времени, а порой и качества. Кстати, по словам главного инженера КСЦ, представитель завода-изготовителя из Турции очень хорошо отозвался об уровне профессионализма наших мастеров. Также он оценил русскую инженерную смекалку – монтаж, наладка оборудования, которое наши сотрудники видели впервые, был произведен очень быстро и грамотно.

Со дня на день начнется ремонт гребных валов на новом токарном



Красноярский судоремонтный центр. Работа на новом токарном станке китайского производства.

станке из Болгарии. Его основное отличие от имеющихся станков КСЦ в том, что он позволит с большей точностью обрабатывать гребные валы длиной до 8 метров. На нём будут работать токари-универсалы Юрий Яковлев и Николай Разумчик.

– Специально учиться работать на новом станке нам не потребуются, – убежден Николай Николаевич. – Принцип работы у них одинаковый, а вот точность у нового – намного выше.

В Подтёсовской РЭБ, конечно же, не отстают от красноярских коллег – на предприятии закупается почти такое же оборудование. Разница незначительна, – допустим, отличается страной-изготовителем или чуть большим или меньшим набором технических характеристик. Но, по словам главного инженера Михаила Урбана, основной упор в модернизации судоремонта в Подтёсово сделали на освоение современных материалов. К примеру, питьевые цистерны сейчас ремонтируются с помощью жидкого пластика. Принцип работы понятен даже домохозяйкам – материал закупается в виде рулонов, им выкладывается ёмкость изнутри, и под воздействием ультрафиолета он застывает и превращается в пластик. Быстро и удобно.

Еще одно ноу-хау в Подтёсовской РЭБ применяется при теплоизоляции жилых помещений и машинного отделения судна. Внутри них создается своего рода термос, то есть не образуется конденсат, а значит, металл менее подвержен коррозии.

– Во время последней навигации судоводители смогли по достоинству оценить набор фирмы Henkel, так называемую аптечку судового механика, – рассказывает Михаил

Александрович. – В комплектацию входят разного рода шпатлёвки, клеи, герметизирующие нити для ремонта соединений трубопроводов, спрей, холодная сварка, вал-штулочные фиксаторы.

Ещё одно современное веяние в Подтёсовской РЭБ касается спектрального анализа химического состава металла, – иначе говоря, изучаются литейные заготовки деталей судового машиностроения. Благодаря компьютеризированному оборудованию отечественного производителя (г. Санкт-Петербург) этот процесс занимает всего несколько минут. По результатам анализа ведётся контроль и отбор поступающих материалов.

Пожалуй, ещё к современным технологиям, как в КСЦ, так и в Подтёсовской РЭБ, можно отнести плазменные установки по резке металла, фильтровентиляционное оборудование и многое другое. Сегодня, когда требования Российского Речного Регистра ужесточились, новые технологии в судоремонте очень важны: они – показатель того, насколько предприятие вписывается в современность.

У каждого времени есть свои приметы, в том числе на производстве. К примеру, в цехах филиала пароходства сразу видно оборудование советского периода – оно крепкое, надёжное, но, к сожалению, уже изношенное. Машин и станков 1990-х годов выпуска попросту нет. Особенностью начала двухтысячных стал контраст между новым импортным оборудованием и старым отечественным. Вполне вероятно, что приметой 2010-х годов станет полная модернизация судоремонтного оборудования.

Любовь КАТЕРЕНЮК
Фото Алексея БУРАВЦОВА

МОРСКАЯ НАВИГАЦИЯ-2012 ОТКРЫТА

Морскую навигацию-2011 собственного флота ОАО «ГМК «Норильский никель» закрыл контейнеровоз «Заполярный». 28 декабря судно прибыло в Мурманск, доставив из Дудинки 12,3 тысячи тонн металлопродукции.

А двумя днями раньше, 26 декабря, в Дудинский морской порт Заполярного транспортного филиала компа-

нии пришли дизель-электроходы «Норильский никель» и «Мончегорск». Погрузка этих судов производилась во время новогодних праздников.

В 2011 году на трассе Северного морского пути без ледокольного сопровождения работали пять судов флота ГМК – дизель-электроходы усиленного ледового класса «Норильский никель», «Мончегорск», «Заполярный», «Талнах» и «Надежда».

В течение года морской флот компании перевёз 441 тысячу тонн ме-

таллопродукции и 154 тысячи тонн фаншпайна. Кроме основной металлопродукции, на экспорт и внутренний рынок доставляются кобальт в слитках, кобальт в оксиде, селен, теллур, никель гранулированный.

В общей сложности за 2011 год суда морского флота компании совершили 96 рейсов в Мурманск, Архангельск, Роттердам и Шанхай. Рейс по восточной части Северного морского пути в Китай стал вторым в истории флота корпорации.

В 2012 году программу перевозки

» ПАРТНЁРЫ

металлопродукции символично открыло головное судно флота – «Норильский никель», которое 3 января отправилось в Мурманск с 8 тысячами тонн продукции на борту.

Первым в новом году в Заполярный транспортный филиал прибыл дизель-электроход «Талнах». После загрузки 6,5 тысячи тонн металла судно отправится в Мурманск.

Пресс-центр
ОАО «ГМК «Норильский никель»

НАЗВАНЫ В ЧЕСТЬ КАПИТАНОВ

ИМЯ НА БОРТУ

Три номерных теплохода Енисейского пароходства – «ОТА-898», «ОТА-912» и «ОТА-915» – в 2011 году получили новые бортовые имена.



Андрей Степанович Попов.

– первого парового судна на Енисее, построенного в 1863 году. Позже работал капитаном парохода «Опыт», который был построен в городе Енисейске под номером два. За многие заслуги перед флотом в 1878 году капитана Попова в Санкт-Петербурге наградили Серебряной медалью Общества содействия мореходству.

Подтёсовский речник Мизеровский Юрий Константинович работал капитаном теплохода «Котлин», парохода «Степан Разин», мощнейших теплоходов «ОТ-2058» и «ОТ-2408», груп-



Валентин Георгиевич Яковлев.

пывым механиком Подтёсовской РЭБ флота. Был передовиком и новатором транспортной отрасли в эпоху плановой экономики. В числе первых капитанов Енисейского пароходства начал водить по Енисею большегрузные составы в 18 тысяч тонн, осваивать дублёрскую систему работы комсостава. Его самоотверженность и достижения в труде отмечались неоднократно. А в 1979 году капитан Мизеровский «за повышение эффективности использования водного транспорта» был удостоен Государственной премии СССР.

Капитан Яковлев Валентин Георгиевич многое сделал как для освоения судоводителями Енисея новаторских методов транспортной работы, так и для повышения безопасности судоходства. Он трудился капитаном теплоходов «Л. Шевцова», «Котлин», «Спартак», «ОТ-2051». На теплоходе «Котлин»



Юрий Константинович Мизеровский.

заведующим Красноярским контрольно-консультационным пунктом Новосибирского института инженеров водного транспорта, директором Красноярского филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта. Не чурался общественной работы, являлся членом ЦК Профсоюза работников водного транспорта. За трудовые достижения был награждён орденом «Знак Почёта», медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», Бронзовой медалью ВДНХ, знаком и званием «Почётный работник речного транспорта».

Для судоводителей Енисея Валентин Яковлев разработал «Наставление по толканию большегрузных составов». Занимался историко-исследовательской деятельностью, его статьи по истории судоходства публиковались в бассейновой газете «Речник Енисея». Он также известен как автор «Хронографа Енисея», вошедшего в сборник «Летопись Енисея», и впервые изданного энциклопедического справочника «Капитаны Енисея».

Поименованные в честь капитанов теплоходы «Капитан Попов» и «Капитан Яковлев» приписаны к Красноярскому судоремонтному центру, теплоход «Капитан Мизеровский» – к Подтёсовской РЭБ флота. Как они будут работать – зависит от экипажей. Хочется верить, что примерно и безупречно – так, как работали капитаны, имена которых значатся на борту этих судов.

Сергей ИВАНОВ
Фото из архива Музея истории и развития судоходства в Енисейском бассейне



Теплоход «Капитан Мизеровский» в затоне Подтёсовской РЭБ флота.

Со всякими трудностями приходится сталкиваться речникам во время навигации – все коллизии и не перечислить. Но люди закалённые, привыкшие не хныкать, а работать, неизменно с честью выходят они из трудных ситуаций.

Но вот закончилась навигация, плавсостав возвратился к размеренной семейной жизни. И всё бы ничего, да иногда портит жизнь присланный из управляющей компании ЖКХ «квиток», в котором много чего написано, но ещё больше запутано. А суммы, предъявляемые к оплате, вызывают недоумение. И вот сидит человек и размышляет: с чего это он должен платить астрономические суммы? Иной раз позвонит в управляющую компанию. На другом конце скажут: «Так надо», или, того хуже, забросают словесами так, что прошедший огонь и воду, не боящийся ничего судоводитель окончательно запутается, плюнет и ой-даёт платить, в душе понимая, что его обманывают. Но вот доказать это не может.

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫЕ СТРАДАНИЯ

Имея многолетний успешный опыт борьбы с несправедливыми методами работы жилищников, сначала в роли простого жителя, а теперь и депутата городского Совета, я понял одно: за ними необходим контроль. Нужно показать им, что ты не хуже, а может быть, лучше их владеешь ситуацией, и что в случае чего ты готов бороться за себя и свои права. Уверю вас: контроль необходим. Только в этом случае у вас в дальнейшем проблем в этой сфере не будет. И разговаривать с вами будут уважительно, и заявки будут выполняться оперативно.

Но для этого следует знать, что и как делать. Вот для этого я и предлагаю в «Речнике Енисея» завести рубрику вопросов и ответов по проблемам ЖКХ. Думаю, всем читателям будет интересно узнать, что гласит закон в том или ином случае, и что нужно делать, если ваши права нарушены. Ведь многие не знают простых вещей, – например, сколько раз должен убираться подъезд, и как часто в подъезде должна делаться влажная уборка.

Для примера расскажу о ситуации,

знакомой многим читателям. По весне жители получили «квитки», в которых появилась строка «Освещение мест общего пользования» с приличной суммой к оплате. В связи с этим было много возмущений. Один из телеканалов обратился за разъяснениями в ООО «Жилкомсервис» (по сути, к тем, кто выставил эти платежи), и с экранов было заявлено: всё правильно, платить надо. Это, мол, потому, что управляющая компания проиграла Арбитражный суд энергетикам.

Ко мне обратилось несколько ветеранов из Красноярского судоремонтного центра. После ознакомления с ситуацией, с решением Арбитражного суда вывод был однозначный: ООО «Жилкомсервис» не выполнило своих обязательств перед ресурсоснабжающей организацией, заплатило за это огромные деньги (порядка 4 млн. рублей) и, чтобы не быть в убытках, переложило всё на жильцов.

Было написано заявление в ООО «Жилкомсервис», где со ссылками на законодательные акты утверждалось, что действия этой организации неза-

В Красноярском институте водного транспорта подведены первые в текущем учебном году итоги дополнительного профессионального образования специалистов предприятий и организаций речного флота.

ОБРАЗОВАНИЕ

Надежда Капустина. – Обучение будет продолжено в соответствии с новым графиком, разработанным на период с января по июнь 2012 года.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ – ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Учёба специалистов по отраслевым программам повышения квалификации проводилась в четвёртом квартале 2011 года. Всего обучением было охвачено 194 человека, которые занимались в 14 группах. В основном это специалисты Красноярского судоремонтного центра и Подтёсовской РЭБ флота Енисейского речного пароходства, ФБУ «Енисейречтранс», ОАО «ПассажирРечТранс», судоходных компаний «Транзит-СВ» и «Орбита-Сервис», Судоходно-транспортной компании.

Судовладельцы направляли на повышение квалификации капитанов, механиков и электромехаников, которым пришлось подтвердить свою квалификацию, заместителей руководителей предприятий и специалистов, ответственных за безопасность судоходства, судоводителей для обучения по программе «Использование судовой РЛС», рулевых-мотористов – для обучения их на судоводителей и судомехаников.

Если все принятые на учёбу специалисты уже завершили занятия, то рулевые-мотористы – всего их 24 из разных судоходных компаний – будут учиться до апреля 2012 года. После этого, чтобы получить рабочие дипломы третьего помощника капитана и третьего помощника механика, им предстоит сдать экзамен квалификационной комиссии «Енисейречтранс».

График повышения квалификации и переподготовки специалистов, принятый на период четвёртого квартала 2011 года, в основной части выполнен – и по срокам проведения занятий, и по количеству часов. Пока в недостаточном количестве поступили заявки по программе подготовки судоводителей маломерных судов, – отметила заведующая отделением дополнительного профессионального образования Красноярского института водного транспорта

Деятельность отделения дополнительного профессионального образования института водного транспорта имеет важное значение для судоходных компаний и организаций Енисейского бассейна. Так, в течение 2011 года здесь повысили квалификацию 440 человек, занятия проводились в 32 группах. А за последние пять лет, начиная с 2006 – 2007 учебного года, курсы повышения квалификации и переподготовки в отделении прошли 2983 специалиста, в том числе из Енисейского речного пароходства – 981, «Енисейречтранс» – 254, ОАО «ПассажирРечТранс» – 169, судоходной компании «Транзит-СВ» – 160.

Мы стремимся к тому, чтобы привлечь как можно больше речников к процессу повышения квалификации и переподготовки, чтобы на достойном уровне были методики обучения, дисциплина посещения занятий слушателями, – говорит Надежда Капустина, которая руководит отделением почти десять лет. – Для проведения учебных занятий по программам повышения квалификации мы приглашаем заместителей руководителей, лучших специалистов из «Енисейречтранс», Енисейского речного пароходства, Енисейского филиала Российского Речного Регистра, Енисейского управления Государственного морского и речного надзора, Енисейской транспортной прокуратуры. Хотелось бы развивать и укреплять такое сотрудничество, чтобы руководители организаций и предприятий с пониманием относились к преподавательской деятельности своих сотрудников. Это в большой степени взаимовыгодное сотрудничество, которое позволяет обеспечивать выполнение государственных задач по повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Сергей ИВАНОВ

ЗА ДОБРОТУ И ЗАБОТУ

Хотелось бы выразить через газету огромную благодарность члену Совета ветеранов Красноярского судоремонтного центра Маховой Тамаре Даниловне.

Большое ей спасибо за доброту и внимание, теплоту и чуткую заботу о нас, ветеранах. Ведь нам, пожилым людям, очень важно, что о нас помнят.

БЛАГОДАРНОСТЬ

И порой несколько тёплых слов, сказанных по телефону, придают силы. Желаю Тамаре Даниловне долгого здоровья, благополучия, хорошего настроения.

Надежда СКОБЕЛИНА, ветеран труда, 74 года

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

мацию об этом. Я в течение трёх лет добивался возвращения разницы между старым и новым тарифами только за то, что не был письменно извещён об увеличении тарифов.

Или, например, перерасчёт за тепло. Жителям Дивногорска вот уже в течение двух лет делают перерасчёт за недоданное за год тепло, как того требует Постановление Правительства № 307. И суммы получаются немалые – до 600-700 рублей.

В общем, если есть желание, пишите в газету. Думаю, на все поставленные вопросы найдутся ответы. Нам зарплата и пенсия не падают с неба, но достаются большим трудом. И работники ЖКХ должны свои деньги зарабатывать, а не получать лёгкими путями.

Павел ВОРОБЕЙ, депутат Дивногорского городского Совета, бывший начальник радиостанции дизель-электрохода «Композитор Прокофьев» ЕРП

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком, Совет ветеранов Красноярского судоремонтного центра поздравляют:

Татьяну Андреевну ВУНДЕР

– с 60-летием (1 января). Работала мотористом-матросом, поваром на теплоходах «СвирьГЭС», «Рига», «Львов», заведующей архивом, оператором заправочной станции. Стаж в ЕРП – 37 лет. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту».

Галину Ивановну ЕРЁМЕНКОВУ

– с 60-летием (1 января). В 1985 г. была принята на КСРЗ техником-технологом. Проработала на предприятии 20 лет.

Тамару Фёдоровну НИКИТИНУ

– с 75-летием (1 января).

В течение 33 лет трудилась на КСРЗ кладовщиком цеха № 8. Награждена медалью «Ветеран труда».

Василия Михайловна ИВАНЮКОВА

– с 70-летием (2 января). По окончании Красноярского речного училища был направлен III штурманом – III помощником механика на теплоход «Комаров». С 1971 г. – капитан-дублёр туера «Енисей». В 1984 г. перешёл на береговую работу: трудился слесарем-судоремонтником, сменным механиком плавмастерской. Стаж – 47 лет.

Зинаиду Васильевну ПОДОЛЯК

– с 65-летием (2 января).

Сначала работала на флоте – на теплоходах «МБВ-163», «СТ-720», затем – экспедитором-курьером административно-хозяйственного отдела, завхозом. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту».

Желаем уважаемым юбилярам доброго здоровья, долгих лет жизни, благополучия.

Администрация, профком

Подтёсовской РЭБ флота

поздравляют:

Александра Ивановна КУЛАКОВА

– с 75-летием (16 ноября). Работал капитаном-механиком. Стаж – более 40 лет. Награждён знаком «Победитель социалистического соревнования 1979 года». Присвоены звания «Специалист высшего класса», «Ветеран труда».

Мастуру Гареевну ВАСИЛЬЕВУ

– с 95-летием (1 января). В ЕРП более 15 лет работала сторожем.

Присвоено звание «Ветеран труда».

Виктора Афанасьевича КОСТЮКОВА

– с 50-летием (1 января). Работает заместителем директора по эксплуатации флота Подтёсовской РЭБ флота.

Марию Гавриловну ТЕЛЯШКИНУ

– с 75-летием (1 января). На судах ЕРП работала поваром, мотористом-матросом, проводницей. Стаж – 45 лет.

Присвоено звание «Ветеран труда».

Галину Михайловну ВАГИНУ

– с 65-летием (2 января). Трудилась мотористом-рулевым, табельщицей цеха № 4. Стаж в ЕРП – более 25 лет.

Присвоено звание «Ветеран труда».

Валентину Таливалдисовну МУДРАК

– с 55-летием (3 января). На береговом производственном участке работала кладовщиком. Стаж – более 25 лет.

Файделхак Габбасовича НАФИКОВА

– с 60-летием (3 января). Работал плотником, слесарем. Стаж в ЕРП – 20 лет.

Николая Кузьмича ЗАХАРОВА

– с 65-летием (5 января). Работал капитаном-механиком, шкипером-механиком. Стаж в ЕРП – более 30 лет.

Светлану Викторовну ПОПОВУ

– с 75-летием (9 января). На судах ЕРП работала матросом, поваром, мотористом-рулевым. Стаж – более 35 лет. Награждена знаком «Ударник 11-й пятилетки».

Присвоено звание «Ветеран труда».

Виктора Михайловна ГЛУХОВА

– с 50-летием (10 января). Моторист-рулевой теплохода «Ангара-70».

Николая Сергеевича ЯКОВЛЕВА

– с 55-летием (11 января).

Водитель автогаража.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.

Совет ветеранов бывшей

Кононовской РЭБ флота

поздравляет:

Валентину Ивановну ГОРДЕЕВУ

– с 75-летием (2 января). Работала на предприятии в течение 36 лет.

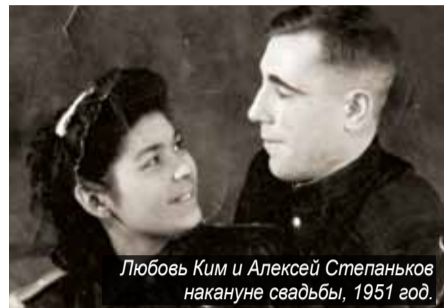
Галину Николаевну КОЧЕРГИНУ

– с 70-летием (7 января). Проработала в Кононовской РЭБ флота 24 года.

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, семейного счастья, долгих лет жизни.

Золотым юбилеем свадьбы речников не удивить: один-два раза в год, иной раз реже, такие события в Енисейском бассейне всё же происходят. Но чтобы семья, супруги которой оба работали на речном флоте, отметила бриллиантовую свадьбу, – это бывает редко. По крайней мере, за последние двадцать лет в бассейновой газете о подобном факте не было упомянуто ни разу.

БРИЛЛИАНТОВАЯ СВАДЬБА РЕЧНИКОВ



Любовь Ким и Алексей Степанюк накануне свадьбы, 1951 год.



В машинном отделении теплохода «Туркменистан».

Чтобы праздник бриллиантовой свадьбы состоялся, надо не только в течение 60 лет прожить друг с другом в любви и согласии, дабы сохранить брачный союз, но ещё и быть долгожителями. И то, и другое в семье известных речников Степанюковых – Алексея Васильевича и Любови Прокопьевны – присутствует. С тех пор как 17 января 1952 года в одном из красноярских загсов был заключён их брак, они живут душа в душу. «Сильной половине» в минувшем году исполнилось 82 года, «слабой» – 86 лет. Впрочем, понятие «слабая половина» к Любови Прокопьевне подходит менее всего: это энергичная, общительная женщина, про которую часто говорят – боевая.

Алексей Васильевич родился в 1929 году в Абанском районе, был двенадцатым ребёнком в семье. В годы войны мальчишкой вместе с отцом начал работать конюхом в местном колхозе. В 1947 году поступил в Ремесленное училище № 2 (речников), по окончании которого в 1949 году был принят в Енисейское пароходство маслеником теплохода «Туркменистан». Грамотность, прилежность и трудолюбие молодого специалиста были замечены, и через четыре месяца, в навигацию того же года, его назначили вторым помощником механика.

На теплоходе «Туркменистан» Алексей Степанюк и встретил свою Любовь и Судьбу.

Отец Любы Ким, Прокопий Яковлевич, работал на пароходах кочегаром, мать была домохозяйкой. В семье росло пятеро детей, двое из которых в 1930-е годы умерли с голоду – такой трудной и нищей была жизнь. В 1938 году скончался от туберкулёза отец, и для семьи настали очень тяжёлые времена. Люба с трудом окончила шесть классов и бросила учёбу. В 1940 году, когда ей было около 15 лет, она поступила в Ремесленное училище № 2. О карьере водника всерьёз тогда не думала, лишь бы выжить: в ремесленном не только учили, но и кормили, а за хорошую учёбу дали шинель и подшитые, потому что ношенные, валенки.

Началась война, многих речников призвали на фронт, и кадров на флоте катастрофически не хватало. В навигацию 1942 года 16-летнюю Любу Ким отправили на работу в Красноярский порт – маслеником пассажирского моторката «Большой Красноярск». Это было суровое время. Зачастую приходилось держать две вахты подряд – в машинном отделении судна это требовало необыкновенного напряжения не только физических сил, но и силы духа. Именно сила духа помогла ей выдержать тяготы изнурительного труда, привыкнуть к такому труду и пойти дальше.

В навигацию 1943 года Любовь Прокопьевну перевели маслеником на газоход «Товарищ». В 1944-м назначили вторым помощником механика, в 1946-м – первым, а ещё через два года – первым помощником механика вновь на «Большой Красноярск».

В 1949 году Любовь Ким была откомандирована из порта в пароходство, где её назначили первым помощником механика теплохода «Узбекистан». Но механик судна не захотел брать «девчонку» на столь высокий пост и переиргал назначение – взял её вторым помощником. Зато навигацию 1950 года она начала механиком теплохода «Туркменистан». Алексей Степанюк, который на этом судне и вообще на флоте работал второй год, попал под начало Любови Ким.

Она стала первой женщиной – механиком теплохода. И, похоже, единственной не только на Енисее, но и в стране, и, возможно, в мире. По крайней мере, ветеран ЕРП, известный механик и рационализатор

Николай Николаевич Ефремов при жизни писал в газете «Речник Енисей» и журнале «Речной транспорт»: «За время длительной работы в Енисейском пароходстве по долгу службы мне приходилось бывать во всех речных бассейнах Российской Федерации. Бывал я и в командировках за границей: в Германии, Финляндии, Швеции и почти во всех прибалтийских странах, но нигде не встречал судовых механиков-женщин. Встретил я такую женщину в сороковые годы на Енисее. Это была Любовь Прокопьевна Ким».

Теплоход «Туркменистан» доставлял по Подкаменной Тунгуске топливо для Эвенки. Участвовал в освоении плёса Верхнего Енисея от Минусинска до столицы Тувы Кызыла. Из тех времён сохранилась такая быль. В 1951 году теплоход «Туркменистан» подошёл к Большому порогу Верхнего Енисея, и с помощью трактора его должны были подтянуть через этот стремительный, со скоростью течения 40 километров в час, и каменный порог. Дело было опасное, и главный инженер Енисейского пароходства Михаил Иванович Бурак, который прибыл руководить подъёмом, приказал всем женщинам, находившимся на борту, покинуть теплоход. Любовь Прокопьевна была в недоумении: как же можно идти через порог без механика? Михаил Иванович прекратил сомнения: «Ким, вы здесь не женщина. Вы – механик».

Наверное, мужчины так и относились к ней. В адрес красивой, ладно скроенной, жизнерадостной молодой женщины были шуточки-прибаутки, комплименты, но никто не предлагал руку и сердце механику.

– Никто меня ни разу не поцеловал, даже за руку не взял, не говоря уж о том, чтобы в кино пригласить. Они меня боялись, я так думаю, – вспоминает Любовь Прокопьевна. – Наверное, так бы и не вышла замуж, если бы не приказала своему второму помощнику жениться на мне.

Так это было или не так, а Любовь Прокопьевна просто шутит, но Алексей Васильевич влюбился в механика в юбке, и приказ для него был очень даже желанным.

Три навигации ходила на теплоходе «Туркменистан» Любовь Прокопьевна механиком. И, работая на этом посту, в 1950 году стала даже звездой киноэкрана. В одном из выпусков киножурнала, которые в советское время часто демонстрировали зрителям перед началом художественных фильмов, было рассказано о подъёме тракторами в Большом пороге Верхнего Енисея теплохода «Туркменистан», следовавшего до Кызыла. Был снят короткометражный фильм об этом событии. В кадры попала и наша героиня. Бодрый голос диктора пояснил, что в машинном отделении судна находится механик теплохода «Туркменистан» Любовь Прокопьевна Ким, которой всего 25 лет.

В год свадьбы, в августе 1952 года, она ушла на береговую работу – линейным механиком механико-судовой службы пароходства, а на её место механиком назначили мужа – Алексея Степанюка. Молодожёны решили рожать детей, и работать об этом на флоте было невозможно.

Родили трёх дочерей, которых, даже работая на берегу, растить было непросто – из-за частых командировок линейного механика по предприятиям и судам пароходства. Приходилось нанимать нянек. Но с задачей воспитания детей Степанюковы справились, и очень даже успешно: девочки учились на «хорошо» и «отлично», дополнительно к основному образованию все окончили музыкальные школы, активно занимались спортом.

Со спортом связана особая история, которая свидетельствует о развитой интуиции, высоким материнском чувстве Любо-

ви Прокопьевны.

Две дочери выступали за школьную команду по волейболу. Однажды, это было в 1969 году, они должны были поехать на соревнования в Новосибирск. Мать была против, указывая на то, что «с этим спортом» запустили учёбу и музыку. Уговаривать Любовь Прокопьевну приходили тренер команды, завуч школы. Но

неё дорогая, она получила её в 1946 году за трудовой героизм в годы войны. Это медали «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», все медали в честь юбилеев Победы, медаль пароходства «За вклад в развитие предприятия», знаки «Отличник социалистиче-

ского соревнования Министерства речного флота 1951 г.», «Победитель социалистического соревнования 1975 года», «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», Почётный знак Енисейского пароходства II степени, десятки Почётных грамот.

Очень дорог для Любови Прокопьевны и значок ГТО – как напоминание о годах активной спортивной жизни. Спорт она занималась очень долго. Ещё сравнительно недавно, в начале 2000-х годов, когда ей было за 75, плавала в бассейне «Спартак», участвовала в соревнованиях Совета ветеранов спорта города Красноярск и даже прыгала в воду с вышки. Преуспела также в другом водном виде – огородничестве и садоводстве. За лучшие достижения в этой сфере Общество садоводов-любителей удостоило Любовь Прокопьевну Почётного листа. Многие годы она была неизменным участником самодельного хора речников-ветеранов «Енисейская волна». Об этом своём увлечении говорит: «Люблю петь. Всю жизнь пела и сейчас пою».

Трудовой путь Алексея Степанюка был несколько скромнее, чем у его жены. Проработав три года механиком теплохода «Туркменистан», в 1955 году он ушёл на берег. На Красноярском судоремонтном заводе трудился слесарем, первым помощником механика плавкрана, мастером электромеханического цеха, мастером отдела главного механика. В период с 1964 по 1982 год работал в Профессионально-техническом училище № 2 (речников) – сначала мастером производственного обучения, потом преподавателем. Перед тем как выйти на пенсию, три года, в 1982 – 1985 гг., проработал мотористом-кочегаром плавдока на Берёзовской РЭБ флота.

За добросовестный труд в военное и мирное время Алексей Васильевич получил ряд удостоенных наград: медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «300 лет Российскому



Алексей Васильевич и Любовь Прокопьевна в Музее истории и развития судоходства в Енисейском бассейне, у экспоната, посвящённого женщине – механику теплохода Л. П. Степанюковой-Ким.

очерков почётный ветеран завода, бывший начальник отдела технического контроля Михаил Петрович Валко.

На КСРЗ она работала диспетчером по сменным деталям в цехе № 5, старшим товароведом отдела материально-технического снабжения, инженером-диспетчером, а потом и старшим инженером-диспетчером, групповым механиком цеха технической эксплуатации флота. В 1975 году ушла на пенсию, но ещё многие годы по временным договорам трудилась на заводе на разных должностях, в том числе групповым механиком. Её общий стаж в системе пароходства – 40 лет.

В начале 1950-х годов Любови Прокопьевне было присвоено звание «Лучший механик» и она была занесена в Книгу почёта Министерства речного флота. В истории Профессионального училища № 2 (речников) её имя стоит рядом с такими именами выпускников, как Иван Михайлович Назаров – бывший начальник Енисейского пароходства, Василий Семёнович Олейников и Иван Иванович Евсеев – Герои Советского Союза.

Любовь Степанюкова-Ким довольна своей трудовой судьбой, званиями и наградами, которых у неё немало. Это медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» – самая для

неё дорогая, она получила её в 1946 году за трудовой героизм в годы войны. Это медали «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», все медали в честь юбилеев Победы, медаль пароходства «За вклад в развитие предприятия», знаки «Отличник социалистиче-

ского соревнования Министерства речного флота 1951 г.», «Победитель социалистического соревнования 1975 года», «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», Почётный знак Енисейского пароходства II степени, десятки Почётных грамот.

Очень дорог для Любови Прокопьевны и значок ГТО – как напоминание о годах активной спортивной жизни. Спорт она занималась очень долго. Ещё сравнительно недавно, в начале 2000-х годов, когда ей было за 75, плавала в бассейне «Спартак», участвовала в соревнованиях Совета ветеранов спорта города Красноярск и даже прыгала в воду с вышки. Преуспела также в другом водном виде – огородничестве и садоводстве. За лучшие достижения в этой сфере Общество садоводов-любителей удостоило Любовь Прокопьевну Почётного листа. Многие годы она была неизменным участником самодельного хора речников-ветеранов «Енисейская волна». Об этом своём увлечении говорит: «Люблю петь. Всю жизнь пела и сейчас пою».

Трудовой путь Алексея Степанюка был несколько скромнее, чем у его жены. Проработав три года механиком теплохода «Туркменистан», в 1955 году он ушёл на берег. На Красноярском судоремонтном заводе трудился слесарем, первым помощником механика плавкрана, мастером электромеханического цеха, мастером отдела главного механика. В период с 1964 по 1982 год работал в Профессионально-техническом училище № 2 (речников) – сначала мастером производственного обучения, потом преподавателем. Перед тем как выйти на пенсию, три года, в 1982 – 1985 гг., проработал мотористом-кочегаром плавдока на Берёзовской РЭБ флота.

За добросовестный труд в военное и мирное время Алексей Васильевич получил ряд удостоенных наград: медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «300 лет Российскому

флоту», в честь юбилеев Победы. Не забыли о ветеране и в 2011 году, когда отмечалось 80-летие Енисейского пароходства: он был удостоен корпоративной медали «За вклад в развитие предприятия» – эту награду речники-ветераны ценят особо.

С гордостью в семье Степанюковых говорят о многочисленных наградах за труд: работали честно, с полной самоотдачей, – не стыдно за свою жизнь, и хороший пример для тех, кто моложе. Их большой гордостью стал и «бриллиантовый» юбилей – награда за любовь, уважение и терпимость друг к другу, умение находить общий язык в каких бы то ни было ситуациях.

– У нас и сейчас ещё чувства сохранились, и муж, бывает, с поцелуями пристаёт, – смеётся Любовь Прокопьевна. – Всякое за эти шестьдесят лет было, в том числе и плохое, но хорошего – намного больше. Детей вырастили, теперь уже восемь внуков и внучек: все – взрослые, все – женатые и замужние, и семь правнуков. Самое главное наше желание – чтобы никто из них о нас не забывал. Тогда мы и до следующего юбилея нашей свадьбы доживём.

Сергей ИВАНОВ
Фото из архива семьи Степанюковых

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПЛАВАНИЮ

В декабре минувшего года в спортивном комплексе СибГАУ прошли соревнования по плаванию – заключительный этап бассейновой спартакиады-2011 среди работников предприятий ОАО «Енисейское речное пароходство», профсоюзных организаций Енисейского баскомфлота. В мероприятии приняли участие представители десяти коллективов.

В результате упорной борьбы в личном первенстве места распределились следующим образом:

среди мужчин:
возрастная группа 18 – 29 лет:
первое место – **Владимиров Андрей**, Красноярский институт водного транспорта (КИВТ);
второе место – **Казанов Дмитрий**, КИВТ;
третье место – **Толстикова Данила**, КИВТ;
возрастная группа 30 – 39 лет:
первое место – **Попов Илья**, КИВТ;
второе место – **Чесников Роман**, ФБУ «Енисейречтранс»;
третье место – **Катриченко Роман**, Управление Красноярского судоподъёмника;

возрастная группа 40 – 49 лет:
первое место – **Ворошилов Станислав**, Красноярский судоремонтный центр;
второе место – **Говоров Юрий**, Управление ОАО «ЕРП»;
третье место – **Пермяков Александр**, Ермолаевская РЭБ флота;
возрастная группа 50 лет и старше:
первое место – **Валовик Александр**, ОАО «Красноярский речной порт»;
второе место – **Исиченко Александр**, Ермолаевская РЭБ флота;
третье место – **Гаранин Виктор**, Красноярский судоремонтный центр;
среди женщин:
возрастная группа 18 – 29 лет:
первое место – **Ульман Анастасия**,

» БАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА

Красноярский судоремонтный центр;
второе место – **Киселёва Ольга**, Управление ОАО «ЕРП»;
третье место – **Осипова Оксана**, Подтёсовская РЭБ флота;
возрастная группа 30 – 39 лет:
первое место – **Долганова Жанна**, ОАО «Красноярский речной порт»;
второе место – **Баранова Галина**, Управление Красноярского судоподъёмника;
третье место – **Мельник Мария**, Красноярский судоремонтный центр;
возрастная группа 40 – 49 лет:
первое место – **Ефремова Наталья**, Красноярский судоремонтный центр;
второе место – **Апполонова Елена**, ОАО «Красноярский речной порт»;
третье место – **Ермолаева Светлана**, Ермолаевская РЭБ флота;



Бассейновые соревнования по плаванию проходили в спортивном комплексе Сибирского аэрокосмического университета.

возрастная группа 50 лет и старше:
первое место – **Бозыкова Людмила**, Управление ОАО «ЕРП»;
второе место – **Гладченко Тамара**, Ермолаевская РЭБ флота;
третье место – **Дорофеева Наталья**, ОАО «Красноярская судостроительная верфь».

Второе место заняла команда Красноярского судоремонтного центра. Вторые места поделили между со-

бой команды **Управления ОАО «Енисейское речное пароходство»** и **Красноярского института водного транспорта**. На третьем месте – команда Ермолаевской РЭБ флота.

Победителям в личном первенстве вручены дипломы, медали и призы. Команде-победительнице – Кубок спартакиады.

Валерий ТАСКИН
Фото автора

» ЮБИЛЯРЫ

Администрация, профком Ермолаевской РЭБ флота поздравляют:

Нину Михайловну РАЛДУГИНУ

– с 70-летием (23 декабря).

Трудились матросом, рабочей деревообрабатывающего участка, рабочей малярного участка.

Стаж – более 25 лет.

Владимира Лукьяновича ПОМОРЦЕВА

– с 60-летием (25 декабря). Трудовую

деятельность в системе ЕРП начинал на Красноярском судоремонтном заводе, где работал мотористом, мотористом-матросом, помощником механика.

В дальнейшем трудился в Ермолаевской РЭБ флота – мастером слесарного участка, мастером

центральной котельной, инженером ОТИЗ, начальником ППО, начальником Зачистной станции. В настоящее время работает механиком-шкипером Очистной станции № 1. Стаж в ЕРП – более 38 лет.

Награжден знаком

«Отличник речного флота».

Желаем уважаемым юбилярам здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

ОАО «Красноярский речной порт» поздравляет:

Михаила Ивановича МЕЛЬЦАЕВА

– с 65-летием (1 января). В 1969 – 2002 гг. работал докером-механизатором 1-го класса комплексной бригады погрузочно-разгрузочных работ Енисейского грузового района. Ветеран труда порта.

Александра Ивановича РОМАНЕНКО

– с 50-летием (3 января). Сменный капитан – сменный механик теплохода «БТП-605». В порту работает с 1999 г.

Александра Ильича УЧУВАТКИНА

– с 50-летием (11 января). Докер-механизатор 2-го класса комплексной бригады погрузочно-разгрузочных работ Енисейского грузового района.

Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, долголетия, семейного благополучия.

Красноярская региональная общественная организация «Клуб капитанов», Совет КРОО поздравляют членов Клуба:

Виктора Афанасьевича КОСТЮКОВА

– с 50-летием (1 января). **Михаила Николаевича ПОЛКОВНИКОВА**

– с 55-летием (1 января). **Анатолія Дмитриевича ФОМИНА**

– с 60-летием (5 января). **Владимира Анатольевича ЗЕЛИХОВА**

– с 55-летием (8 января). **Галину Петровну ЧЕРНОВУ**

– с 65-летием (12 января). **Валентина Георгиевна АСТАХОВА**

– с 70-летием (21 января). **Желаем уважаемым юбилярам здоровья, долголетия, семейного благополучия.**

В Красноярске вышла очередная книга стихов нештатного автора газеты «Речник Енисей», ветерана Ермолаевской РЭБ флота Галины Черновой «Чародейка Зима».

На первый взгляд, эта красочно иллюстрированная, журнального формата книжка предназначена для детей, но, как сказано в аннотации, адресована она и родителям, потому что пронизана сказочным настроением, Новогодним и Рождественским праздниками, которые любят все, независимо от возраста.

Определяя тематику издания, автор пишет: «Это книга о русских традициях, весёлых забавах, утехе и детских шалостях, о щемящей сердце красоте сибирской природы, о братьях наших меньших и щедрости русской души».

И всё это тематическое многообразие вмещают в себя чуть более 30 стихотворений и несколько загадок, включённых в сборник. В этом – особенность поэтического творчества Галины Черновой: ска-

» БИБЛИОГРАФИЯ



ЛИРИЧЕСКИЕ ОБРАЗЫ «ЧАРОДЕЙКИ ЗИМЫ»

зать в малом о многом, в одной лирической строке – выразить яркий, зачастую метафорический образ, в четверостишии – показать целостную картину красоты и значительности окружающего мира. Своими стихами она учит замечать эту красоту в, казалось бы, самых обычных вещах:

*Живописную геометрию
Предлагает зима оценить:
Шестигранники неприметные
Будут в пасмурном небе кружить.*

*Мириады снежинок родятся,
Превратившись в кристаллики льда.
Безразлично на землю ложатся,
До весны утепляют поля.*

Автор умеет придать стихотворным образам лирический динамизм, быть активной, оптимистичной и даже озорной. В её стихах нет и намёка на мотивы зимней тоски или уныния:

*Растворяйте настужь двери
И пускайте в дом удачу:
Кто в неё, в удачу, верит,
Разрешает все задачи.*

Стихи представлены в книге в сопровождении красочных рисунков, выполненных профессиональным художником Ольгой Гордеевой. Они дополняют и усиливают лирические образы, придают им ещё большую экспрессию.

Книга «Чародейка Зима» в литературном творчестве Галины Черновой уже пятая: ранее вышли её сборники «Душа» (1999) – ранние стихи поэтессы, «Зёрна живые земли» (2003) – стихи и сказки, «Ермолаевские жизнелюбцы» (2006) – художественно-публицистическая проза, в том числе очерки и рассказы об Ермолаевской РЭБ флота, о речниках Енисей, «Сказки-невидимки и стихи-картинки»

(2009) – книжка для детей. Её произведения опубликованы во многих коллективных сборниках красноярских поэтов и писателей, в литературных альманахах, в московской «Библиотечной газете», в газете «Литературный Красноярск». На стихи поэтессы написаны и исполняются творческими коллективами песни и романсы.

Галина Петровна – нештатный корреспондент бассейновой газеты «Речник Енисей» и районной газеты «Пригород», которая издаётся в Берёзовском районе. Является членом ряда общественных организаций – литературного общества «Русло», творческого клуба «Енисейский литератор», Красноярской региональной общественной организации «Клуб капитанов». За успехи в творчестве она награждена многими дипломами, благодарственными письмами и грамотами. Так, в 2011 году в литературном конкурсе, посвящённом 80-летию Енисейского речного пароходства, заняла второе место.

Щедрая душа, Галина Петровна помогает библиотекам, музеям, домам культуры – дарит им свои книги, сборники красноярских авторов, альманахи, оказывает информационную и просто человеческую поддержку сотрудникам. О многих учреждениях культуры и их тружениках рассказывала в своих литературных произведениях. Она умеет быть для людей другом – чутким, уважительным, щедрым, поэтому и друзей у неё много. И особенно верит в любовь и доброту.

– Добрых людей на свете больше, – говорит Галина Чернова. – Нас спасёт любовь друг к другу. Любовь в самом широком, космическом смысле этого слова. Я не верю, что мир спасёт красота. Мир спасёт только любовь!

Сергей ИВАНОВ

КОМСОМОЛЬСКОЕ ПОРУЧЕНИЕ

В лихолетье гражданской войны Иван Михайлович Назаров рано потерял родителей и воспитывался в семье зажиточного крестьянина Дмитрия Кобыкова в большом уездом селе Балахта, расположенном в южной части Красноярского края.

Там же Иван Назаров вступил в комсомол, за активную и честную работу был избран селянами председателем райисполкома и сделал много для коллективизации в районе, используя в основном агитацию, избегая методы принуждения и насилия, чем заслужил уважение людей.

Став начальником пароходства, Иван Михайлович полюбил речников Енисей, проникся к ним уважением, многих знал в лицо. Был очень внимательным и доступным в общении с людьми. Держался просто, но с достоинством. И люди любили его. Дверь в его кабинет всегда была открыта. Он охотно принимал посетителей, внимательно их выслушивал. Когда, как обычно, просили квартиру, ободрая, просил подождать и говорил: «Да я сам живу в чужой квартире – от «Енисейзолота». И все от него выходило довольные – как на крыльях летели.

Особенно часто к нему приходили жёны капитанов – жаловаться на невнимание мужей. Иван Михайлович приглашал такого мужа к себе на беседу и говорил: «Больше так не делай. Иди – работай». После столь простых слов люди готовы были горы свернуть.

Мы с ним иногда общались. Однажды он рассказал о том, как в период работы в комсомоле ему дали важное комсомольское поручение – перегнать табун гусей числом около сотни из Балахты в Красноярск. В то время дорога была только через Ачинск – неблизкая и нелёгкая. Когда Иван догнал гусей до Ачинска, пришёл в уныние: лапы птиц были разбиты до крови.

Возле дороги горел небольшой костёр, бригада рабочих укрывала рубероидом крышу дома. Иван быстро сообразил и, переговорив с рабочими, начал «обувать» гусей: каждую лапу макал в расплавленный гудрон и опускал в песок. Через час «обул» всё гусиное стадо и погнал его дальше, в

» ЕНИСЕЙСКИЕ БЫЛИ

Красноярск. Гуси, словно в лапоточках, пошли по дороге веселее и прибыли в конечный пункт своего путешествия в сохранности и без потерь.

Борис ЗОТОВ

» ОТЧАЯННЫЙ ЗАЯЦ

Зайцев издревле считают трусливыми животными. Может, они и трусы, но не глупы. Однажды я стал свидетелем ситуации, подтверждающей это.

В конце 1960-х годов я работал на теплоходе «Академик Туполев». Как-то в июле мы шли караваном из Игарки в Лесосибирск. На буксире – приличный состав: две груженные отбракованным пиломатериалом баржи и четыре порожние. Поэтому приходилось искать тиховоды, прижиматься к прилегающим берегам.

Миновал два белых бакена, что ограждали отмыли у деревни Андиферово, подошли поближе к берегу. Было около четырёх часов утра. Разгорался тёплый, солнечный день. Я готовился к передаче вахты старпому. И вдруг справа по борту услышал лай собаки. Причём лай был таким, будто собака преследовала добычу.

Я взял бинокль и вышел на мостик. Смотрю, вдоль нашего каравана по берегу, недалеко от уреза воды, прижав уши к спине, несётся серый заяц. За ним метрах в пятидесяти гонится собака. И вот они поравнялись с теплоходом.

Немного впереди нашего каравана перпендикулярно урезу воды лежало большое, длинное бревно. Заяц вдруг взвизгивает вверх метра на полтора, падает вниз и прижимается к этому бревну с противоположной от бегущей собаки стороны.

Собака с лаем, видимо, уже ничего не видя из-за стремительного бега, перепрыгивает через бревно и прижавшегося к нему зайца и мчится дальше.

Когда она удалась метров на двести пятьдесят вперед, заяц выпрямился, посмотрел вслед собаке, пошевелил стоящими торчком ушами – гуд-бай, мол, дворняга, – и несколькими прыжками скрылся в прибрежной тайге.

Не таким уж трусом оказался смелый заяц.

Иван МАРУСЕВ

14 декабря 2011 г. на 82-м году ушёл из жизни **ГРИЦЕНКО Анатолий Николаевич**, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран Енисейского пароходства, бывший механик – первый штурман теплохода «Полтава».

Трудовую деятельность в ЕРП начал в 1948 г. рулевым теплохода «Пропангандист». Участвовал в перегоне на Енисей теплоходов «Алдан» (с Волги в 1950 г.) и «Сусанин» (из Ленинграда в 1951 г.). Пройшёл путь от рулевого до механика – первого штурмана, проработав на флоте пароходства 37 лет. Был награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «50 лет Победы».

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Администрация ОАО «ЕРП», Енисейский баскомфлот, Совет ветеранов

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p>Учредители: Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, 15. E-mail: rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r Телефоны: главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. Факс: (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p>Газета зарегистрирована Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p> <p>Подписной индекс: 52353. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.</p>	<p>Компьютерный набор и корректура: редакция газеты «Речник Енисей». Компьютерная вёрстка: Е.В. Девяткова Отпечатано: ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. Подписано в печать: 12.01.2012 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 Заказ № 85. Тираж: 2700 экз.</p>
---	--	---	--