

ГАЗЕТА  
РЕЧНИКОВ  
ЕНИСЕЙСКОГО  
БАССЕЙНА

ИЗДАЁТСЯ  
С 24 АПРЕЛЯ  
1931 ГОДА

www.e-river.ru

# РЕЧНИК ЕНИСЕЯ

## » ГЛАВНАЯ ТЕМА

ВСТРЕЧАЕМ  
ГОД ДРАКОНА

стр. 1, 3

## » СУДОРЕМОНТ

НАБИРАЕТ ТЕМПЫ  
РЕМОНТ ФЛОТА

стр. 1

## » СМОТР-КОНКУРС

ЭКИПАЖ ТЕПЛОХОДА  
«КАПИТАН ОЧЕРЕТЬКО»  
ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО

стр. 2

## » ЮБИЛЕЙ

70-ЛЕТИЕ  
ПОДТЁСОВСКОГО  
ЛИЦЕЯ

стр. 2

## » СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

«ДОРОГА В ЗАВТРА».  
ВТОРОЙ ТУР

стр. 4

## » СООБЩЕНИЕ

ТИРАЖ ГАЗЕТЫ  
УВЕЛИЧЕН

стр. 4

## С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

# 2012



» **Уважаемые речники** – работники Енисейского пароходства, его филиалов и дочерних обществ, дорогие ветераны, коллеги, поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий год был непростым для всех нас. Несмотря на сложные навигационные условия, которые преподнесла нам природа, удалось осуществить все намеченные планы, выполнить задачи по обеспечению предприятий и территорий необходимыми грузами. Производственные показатели пароходства в 2011 году весомы. Планы по перевозимым объемам, грузообороту и доходам перевыполнены. Мы снова достигли рекордных показателей по доставке всего необходимого на Ванкорское нефтегазовое месторождение, обеспечили в полном объеме перевозки по программе северного завоза, снабжению Норильского промышленного района.

Сегодня пароходство является крупнейшим предприятием речного транспорта и твердо стоит на ногах. В этом ваша заслуга. Уверен, что высокий профессионализм работников пред-

приятя, твердая дисциплина, богатый опыт и самоотдача станут залогом будущих производственных успехов и достижений нашей компании.

Позвольте, уважаемые речники, поблагодарить Вас за ответственную и плодотворную работу в уходящем году. От всей души желаю Вам и всем ветеранам Енисейского флота, чтобы грядущий год был наполнен яркими событиями, добрыми и хорошими делами. Пусть он станет годом новых достижений, новых возможностей, положительных перемен и принесет Вам счастье, успехи в профессиональной деятельности, финансовое благополучие, удачу и крепкое здоровье!

**Александр ИВАНОВ,**  
генеральный директор  
ОАО «Енисейское речное  
пароходство»

» **Уважаемые коллеги!** От имени президиума Енисейского баскомфлота искренне поздравляю Вас с наступающим 2012 годом!

Пусть грядущий год станет для Вас плодотворным в профессиональной деятельности, благополучным и стабильным. Желаем Вам успехов во

всех начинаниях, крепкого здоровья, оптимизма и веры в лучшее!

**Председатель Баскомфлота  
Вальдемар ХАН**

» **Уважаемые речники!**  
Дорогие коллеги и друзья!

Коллектив Енисейского Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта искренне и сердечно поздравляет всех работников и ветеранов речного и морского транспорта Енисейского бассейна с наступающим 2012 годом!

От всей души желаем всем вам крепкого здоровья, счастья и благополучия, пусть ваши дела развиваются успешно и приносят уверенность в завтрашнем дне на благо Российского флота и Отечества.

Пусть в наступающем году  
Успехи новые придут,  
Во всем сопутствуют удачи.  
И чтобы этот год грядущий  
Был лучше всё ж, чем предыдущий.

**По поручению коллектива  
Енисейского УГМРН  
Ространснадзора  
Юрий РЯЗАНОВ**

» **Дорогие работники** и ветераны водных путей! Уважаемые коллеги!

С радостным волнением и трепетом поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! Приятно отметить, что работники путевого хозяйства в уходящем году своими профессиональными действиями внесли достойный вклад в обеспечение перевозок народнохозяйственных грузов по водным путям Енисейского бассейна. Убежден, что так будет и в грядущем году!

В канун Нового года выражаю всем искреннюю благодарность за добросовестную, плодотворную работу и желаю каждому речнику в 2012 году крепкого здоровья и счастья, добрых перемен в жизни и успехов в делах.

**Руководитель  
Федерального бюджетного  
учреждения «Енисейское  
государственное  
бассейновое управление  
водных путей и судоходства»  
Владимир БАЙКАЛОВ**

## РЕЧНИКИ ГОТОВЯТ ФЛОТ

» На судоремонтных предприятиях ОАО «Енисейское речное пароходство» набирает темпы ремонт флота для навигации 2012 года. Всего в ЕРП запланировано выполнить ремонт на 446 миллионов рублей, что на 37 миллионов больше, чем в 2011 году. Это довольно серьезная задача, поэтому предприятиям для её выполнения необходимо будет мобилизовать все производственные мощности, резервы и личные профессиональные способности сотрудников.

На предприятиях пароходства объем судоремонта распределен в соответствии с масштабом и спецификой работ. Судоремонт ведётся на 74 судах, задействовано в нём 383 человека, из них 147 – члены плавстава. Так, в Красноярском судоремонтном центре производится ремонт преимущественно самоходного флота: из 100

судов работы ведутся на 31 единице флота. На шести из них демонтировали движительно-рулевой комплекс для дефектации и ремонта, а также ведутся работы по корпусу, системам, устройствам и механизмам в соответствии с требованиями и правилами Российского Речного Регистра. На 2012 год перед КСЦ поставлена за-

## » СУДОРЕМОНТ

дача – освоить более 185 миллионов рублей.

Филиалу пароходства Подтёсовской ремонтно-эксплуатационной базе на ремонт выделено чуть менее – 172 млн. рублей. На эти средства приведут в порядок 195 судов, из них на 26 единицах будет произведен средний ремонт.

В Ермолаевской РЭБ флота по традиции отремонтируют несамоходный – сухогрузный и нефтеналивной флот. Всего в Ермолаевской РЭБ будет отремонтировано 116 единиц флота на сумму почти 26 млн. рублей.

**Ольга МАЦУЛЬ**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА



На спиле Красноярского судоремонтного центра.



## ВТОРАЯ ЖИЗНЬ «КАПИТАНА ОЧЕРЕТЬКО»

» СМОТР-КОНКУРС

В Красноярском судоремонтном центре из теплохода «Капитан Очеретько», простоявшем пять лет в консервации, сделали могучего красавца, который стал подлинным украшением речного флота. Енисейским пароходством было вложено немало средств, а экипажем судна много сил, чтобы теплоход возродить к новой жизни. Комиссия, выбиравшая «Лучший экипаж навигации 2011 года», оценила труды по достоинству – «Капитан Очеретько» в корпоративном смотре-конкурсе занял почётное третье место.



Сергей Косяченко.



Александр Свиридов.

Капитан теплохода Александр Свиридов сразу уточнил, что победа в конкурсе и нынешний лоск судна не только его заслуга. Во время ремонта и до середины навигации капитаном был Сергей Косяченко, а с 1 августа он приступил к обязанностям заместителя начальника службы безопасности судовождения управления ЕРП.

С 1996 года я работал на «Николае Игнатюке», – рассказывает Сергей Косяченко. – Изменений никаких не предвиделось, но вдруг прошлой зимой позвонили и сообщили, что буду принимать «Капитан Очеретько». Когда я в первый раз поднялся на борт судна, то светил фонариком. Конечно, на отстое теплоход выглядел в плачевном состоянии, тем более что демонтировано было большинство оборудования.

Но, как говорится, глаза боятся, а руки делают. Экипаж набирался из людей, не занятых на других судах. Несмотря на это, команда сработалась, и работа закипела. Особенно отметились электромеханик Геннадий Мельников, боцман Роман Никитин, третий штурман Юрий Булгаков, отец и сын Свиридовы. И бывший капитан, и нынешний с большой признательностью говорят о том, что постав-

ка всего необходимого оборудования поступала в срок. Если чего-то не хватало, то Сергей Косяченко выезжал «в город», закупал необходимые механизмы, а директор КСЦ Александр Вац и главный инженер Алексей Кудрявцев помогали в вопросах, связанных с документацией.

Александр Павлович (директор КСЦ) каждый день интересовался ходом восстановительных работ, – говорит Сергей Валерьевич. – Постоянно приходилось вносить какие-то изменения: то это требуется, то другое. В итоге задачу, поставленную перед нами, подготовить судно к эксплуатации – мы выполнили. Сдали приёмной комиссии теплоход 19 мая, а 20-го уже вышли в рейс.

Сначала «Капитан Очеретько» ходил до Лесосибирска: спускались с грузом, а поднимались до Красноярска с порожними баржами или с лесом. Затем недолгое время теплоход заменял туер «Енисей» на Казачинском пороге, пока тот проходил профилактику. Потом пошли до Дудинки. Затем почти месяц отработали на Прилуках, участвовали в маневрах – подводили баржи под выгрузку к плавкранам.

В июле в жизни Сергея Косяченко



Экипаж теплохода «Капитан Очеретько».

опять наступили изменения. Руководство Енисейского пароходства предложило ему занять освободившуюся должность в управлении.

Конечно, жаль было расставаться с экипажем, с теплоходом, но я всё же решился, – говорит Сергей Валерьевич.

Переход на новую ступеньку карьерной лестницы Косяченко продвинул вверх и его коллег. Новым капита-

ном судна стал Александр Свиридов, ранее занимавший должность сменного капитана-механика, а на его место пришёл Роман Паутов, работавший до этого на теплоходе «Директор Новосёлов». Кстати, Роман считает, что судьба не случайно привела его на «Капитан Очеретько». Ведь прославленный Пётр Очеретько, в честь которого назвали ОТ, исследовал Игарскую протоку. Позднее на этом месте возник порт и город, в котором появился на свет Роман Паутов. В этом морском порту зародилась династия речников и моряков: его дед, отец и трое дядек – флотские люди.

Я с малолетства на теплоходе, – вспоминает механик – сменный капитан. – Помню, атомный ледокол пройдёт, а за ним мы – края обкалываем, чтобы Енисей опять не замёрз. Шум стоит! Но так интересно смотреть, как осколки летят во все стороны!

Вообще низкий уровень воды в этом году требовал от экипажей судов большой собранности, люди успевали только поспать перед выходом на вахту. А у капитанов судов с большой осадкой не было права на ошибку. Если мелкосидящие теплоходы могли маневрировать по дельте рек, то ОТы всегда должны идти чётко по судовому ходу, не отклоняясь ни на йоту.

Сменный капитан-механик Роман Паутов с гордостью говорит о том, что в эту навигацию «Капитан Очеретько» зараз поднял от Дудинки до Лесосибирска состав из четырёх гружёных барж с серой общей грузоподъёмностью 10 125 тонн. Конечно, для членов экипажа этот подъём стал личным достижением. Особенно этому факту рады курсанты, проходившие практику на «Капитане Очеретько», – есть чем похвастаться перед друзьями. Денис Осадчий, Александр Лысков, Николай Бессонов на следующую навигацию просят опять на этот теплоход.

Ребята хорошие, – отметил Александр Свиридов-старший. – Единственное, с чем приходилось бороться, так это с Интернетом. Дисциплина падала, как только входили в зону сотовой связи. Но эта проблема есть на всех судах. Да, я думаю, и дома многие сталкиваются с этим бичом современности.

Впрочем, другим достижениям прогресса командный состав экипажа только рад. На теплоходе установлено новейшее навигационное оборудование: спутниковый компас, радиолокатор, эхолот, электронная карта. Этой осенью на «Капитане Очеретько» проверили движительно-рулевой комплекс, а зимой ОТ пройдёт текущий ремонт – заменят систему отопления, поменяют двери.

Секрет успеха в смотре-конкурсе на лучший экипаж Александр Свиридов видит в двух причинах. Во-первых, разница огромная между тем, что было до и что стало после. Во-вторых, комиссия по всем показателям инспекторского осмотра по пятибалльной системе теплоходу поставила четвёрки с плюсом.

Большое внимание уделялось состоянию нормативной документации. А в этом деле главное – ничего не запускать, хоть раз пропустишь, и потом начнётся вал, – сделал вывод капитан.

Члены же экипажа вывели ещё одну простую истину: если к работе относиться с любовью и ответственностью, то рано или поздно награда найдёт своего героя. Одним из таких героев навигации-2011 стал экипаж теплохода «Капитан Очеретько».

**Любовь КАТЕРЕНЮК**  
**Фото Алексея БУРАВЦОВА**  
**и из семейного архива Свиридовых**



Теплоход в затоне КСЦ.



Семья речников Свиридовых.

### » ЮБИЛЕЙ

В декабре 2011 года Краевое государственное образовательное учреждение начального профессионального образования «Профессиональный лицей № 5» отметило свой юбилей.

70 лет назад учебное заведение было образовано в Минусинске. За это время в его летописи менялись названия, формы собственности, учредители, даже географическое положение: в 1957 году училище перебазировали из Минусинска в Подтёсово. После переезда училище основательно обустроилось на территории посёлка и весьма гармонично вписалось в его инфраструктуру. Да иначе и быть не могло: где ещё готовить специалистов на флот, как не под боком у такого мощного предприятия речного транспорта, как ПРЭБ?

За всеми этими изменениями не поменялось одно – его предназначение. Сейчас уже трудно представить посёлок без лицей: каждый второй житель Подтёсова так или иначе связан с ним. Кто-то учился на дневном отделении, кто-то окончил курсы профподготовки,

## 70 ЛЕТ ЛИЦЕЮ. ИСТОРИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

кто-то здесь работал или работает, у кого-то в лицее учатся дети, знакомые, родственники... Поэтому юбилей лицей – это не просто очередная круглая дата в его хронике, а целая вежа в истории посёлка. На праздничные торжества, посвящённые этому знаменательному событию, пришли все, кто чувствует себя частичкой истории.

16 декабря в лицее царил праздничная атмосфера: гости праздника, едва войдя в главное здание, попадали на ярмарку ремёсел. В украшенном фойе учащиеся выставили на суд зрителей изделия, изготовленные собственными руками. Желающие могли приобрести приглянувшиеся им товары.

К празднику было приурочено и открытие третьего зала музея. Сейчас, помимо залов «История посёлка» и «История флота на Енисее», есть ещё один – «История лицей», который создан благодаря кропотливой работе заведующей музеем Людмилы Ружниковой и поисковых групп учащихся.

Во время вечернего представления красочные номера театрализованного

действия чередовались с поздравлениями, пожеланиями, подарками. С поздравительной речью выступил заместитель директора ПРЭБ Николай Олейников. Он вручил Почётные грамоты Енисейского пароходства и награды работникам лицей.

Подарки непосредственно для учебного заведения от ОАО «Енисейское речное пароходство» (компьютеры, интерактивные доски, проекторы) доставили ранее. Они оказались настолько своевременными и необходимыми, что к моменту празднований уже были установлены в классах и в полной мере использовались в учебном процессе.

Также были вручены грамоты, благодарности и подарки от главы Енисейского района Сергея Ермакова, главы поселка Подтёсово Анны Лейбович. С поздравлениями и тёплыми пожеланиями выступили коллеги: директор Подтёсовской средней школы № 46 Людмила Коробова, директор школы искусств Людмила Кудзиева, директор Дома культуры Ирина Овчинникова.

Не забыли альма-матер и выпускники

лицей: они представили несколько ярких, запоминающихся номеров, к примеру, показ костюмов и причёсок от Алёны Армяниновой и Жанны Тарасовой.

В заключительной речи директор

лицей Вениамин Марков поблагодарил всех собравшихся за тёплые слова и поздравления. Праздничное действо увенчал красочный фейерверк: яркие огни взмывали в тёмное небо, рассыпаясь на разноцветные причудливые букеты, как бы символизируя яркое будущее всех, кто здесь учился, учится и будет учиться.

Праздник закончился, жизнь продолжается! С днём рождения, лицей! Семь футов под килем!

**Валерий ЕРЁМИН**



Коллектив Подтёсовского лицей.



» В филиалах Енисейского речного пароходства, конечно, есть Драконы, ставшие профессионалами своего дела. О них редакция газеты «Речник Енисей» решила узнать всю правду. Конечно, самим Драконам характеризовать себя достаточно сложно: плохого не скажешь, а рекламироваться на всё пароходство неудобно. Поэтому за характеристиками решено было обратиться к коллегам Драконов, чтобы выяснить, насколько тяжело бок о бок находиться с «огнедышащими». К нашим вопросам мы попросили отнестись с долей иронии, поэтому, дорогие Драконы, когда будете читать мнения коллег, случайно не сожгите своим огнём газетные странички «Речника Енисей».



## ДРАКОНЫ ПАРХОДСТВА



**Игорь Иванович КАЗАНИН,**  
директор Таймырского районного управления

**О себе:** «Тёплый, мягкий, пушистый, люблю всех!»

**Коллеги:** «Это наш самый северный Дракон, охраняющий интересы пароходства за Полярным кругом. Этот Дракон многолик. Когда надо, он может проявить принципиальность, но в неформальной обстановке Игорь Иванович очень позитивный, весёлый человек, любящий жизнь во всех её проявлениях. Очень ответственный, исполнительный, болеющий за своё дело. При этом спокойный, уравновешенный. Интересный собеседник, так как разносторонне развит».

**Подчинённые:**  
Наш директор лучше всех, Умный, смелый и красивый. Самый добрый и любимый. Ждёт его большой успех!



**Тамара Алексеевна ПЫДЫК,**  
главный специалист отдела контейнерных перевозок управления грузовой и коммерческой работы ЕРП

**О себе:** «Я люблю порядок во всём, чтобы всё всегда лежало на своём месте. Если взялся делать какую-то бумагу, то её нельзя бросать и сделать надо так, чтобы потом людям было не стыдно в глаза смотреть. Да, я требовательна к себе и окружающим. Ещё я ненавижу ложь в любых её проявлениях».

**Коллеги:** «Да, это настоящий огнедышащий Дракон! Характер твёрдый, властный. Разговор короткий – раз, и полетит голова с плеч».

**Руководитель управления грузовой и коммерческой работы Владимир Клименков:** «С Тамарой Алексеевной работаю с 1980 года. Как и к любому человеку, подход можно найти. Думаю, что для женщин-Драконов, а у меня ещё и жена родилась в год Дракона, в наше время не хватает размаха для деятельности. В царское время они бы могли быть только царицами!»

### НАСТУПАЮЩИЙ 2012-й – ГОД ДРАКОНА

*Астрологи уверяют, что характерными положительными качествами Дракона являются справедливость, честность, сила, ум, безупречный вкус, живое воображение, честолюбие. Отрицательные качества людей, родившихся в 1940, 1952, 1964, 1976, 1988, 2000 годах, – чрезмерная требовательность, импульсивность, эгоистичность, язвительность, нетерпеливость.*

*Дракон отличается отменным здоровьем, избытком жизненной силы и активности. Он всегда открыт и чист, никогда не мелочится и не лицемерит, не способен к злословию. Дракон очень чувствителен, поэтому беспокоится часто даже по мелочам. Поскольку он доверчив, его зачастую можно обмануть. Дракон относится не только к себе, но и к другим требовательно, хотя и требует у других многого. В любом случае он намного больше отдаёт. Дракон влюбляется и любит редко, чаще любит его.*

*Упрямый и раздражительный Дракон может легко обидеть словами, но прислушаться к его дельным советам всё же стоит. Он натура гордая и влиятельная, способная на всё.*

*Требуя слишком многого от близких людей, первая фаза его жизни будет полна больших проблем. И во второй жизненной фазе не избежать Дракону многих трудностей из-за своего темперамента. Окружающие будут слушаться его и восхищаться им. Имея трудный характер, он часто не удовлетворён. Дракон познаёт счастье, даже его не осознавая в конечной жизненной фазе, когда получит всё, что пожелает.*

*Обладая качествами лидера, Драконы преуспевают в любой профессии, могут быть политиками, актёрами, учителями, продюсерами, в общем, на любом поприще добиваются признания.*



**Вера Николаевна СУВОРОВА,**  
ведущий инженер по охране окружающей среды отдела безопасности труда Управления ЕРП

**Коллеги:** «Обе наши сослуживицы надёжные, ответственные, с хорошим чувством юмора, с драконьим характером. Вера Николаевна вся такая обтекаемая, но в то же время на её драконий хвостик лучше не наступать! Любит наряжаться, у неё живое воображение. Про Наталью Всеволодовну можно сказать как в известном кино: «спортсменка, комсомолка, активистка и просто красивая женщина!» Её кипучая энергия находит выход не только в работе, но и в спорте – занимается лыжами, плаванием, фитнесом. Большая рукодельница».

**Начальник отдела безопасности труда Сергей Аркадьевич Селиванов:** «Мне повезло, что в моём отделе больше всего Драконов в Управлении ЕРП. Хотя у них характер совершенно разный, они абсолютно не похожи друг на друга. Вера Николаевна – спокойный, неконфликтный человек. Наталья Всеволодовна, наоборот, очень импульсивная натура, настоящая зажигалка – ей никогда на месте не сидится. Она очень требовательна к себе и окружающим, постоянно работает и работает. Всегда найдёт себе дело».



**Наталья Всеволодовна КАРЗЕВИЧ,**  
главный специалист отдела безопасности труда Управления ЕРП



**Владимир Фёдорович ПЕРЕПЕЛИЦА,**  
групповой инженер-механик по флоту Ермолаевской РЭБ

**Коллеги:** «Патологически честный. В гневе – настоящий Дракон, в остальное время – добрейшей души человек. Хохол, но украинского языка не знает, а по-русски разговаривает с трудом».

Ответственный, серьёзный, настоящий профессионал. Ньюансы флотского дела знает наизубок. Нет ни одного вопроса, который он не смог бы решить».

**Главный инженер Ермолаевской РЭБ Сергей Александрович Киреев:** «Работает в РЭБ давненько, поэтому подход к этому человеку легко найти. Хотя характер у него по-настоящему драконий – взрывной. Бурно объясняется, но зато всегда знаешь, что на него можно положиться».

### ГОРОСКОП НА 2012 ГОД

*Год обещает стать захватывающим, трудным, но интересным временем, трудности личного плана будут перекликаться с проблемами социума, но решать их все должны вместе, сообща.*

*Этот период 2012 года может как подарить небывалый расцвет в делах, успех и материальное благополучие, так и отнять то, что было сделано и накоплено, если человек ленился, был пассивен и скучен.*

*Год Чёрного Водяного Дракона будет благоприятным для творчества во всех проявлениях. Хозяин года благоволит к людям одарённым, нестандартным, активным, которые умеют и любят работать с огоньком, энтузиазмом, творческим подходом и фантазией.*

*В масштабе каждой личности могут быть сделаны важные для человека открытия, приняты необходимые долгожданные решения, изменена жизнь на более качественную.*

*В начале года почти все знаки Зодиака столкнутся с необходимостью срочно избавиться от проблем, оставшихся без решения ещё с прошлого периода. Для того чтобы полноценно работать весь год, взять курс на успех с высокого старта, все представители зодиакального круга должны быть свободны от ненужных связей, отживших отношений.*

### » НАШИ ЛЮДИ



**Николай Николаевич ГУБАРЕВИЧ,**  
директор Подтёсовской РЭБ

**О себе:** «Если честно, то я в эти гороскопы не верю, потому что, сколько встречал Драконов, то все они разные. Но всегда интересно послушать, что о тебе говорят другие».

**Подчинённые:** «А мы-то думаем! Оказывается, всё просто – он в год Дракона родился. Да, характер у него подходящий, любой вам это подтвердит. Любит во всём порядок, очень принципиальный. Сглаживает его колючесть хорошее чувство юмора: если рассказать анекдот, то может от души похохотать».

**Коллега – Александр Вац, директор КСЦ:** «Благодаря ему в Подтёсовской РЭБ во всём царит драконий порядок. От его решения зависит многое не только на предпрятии, но и в самом посёлке. Тянуть на себе весь воз непросто, поэтому для всех мил не будешь. Однако ему удалось сплотить профессиональный коллектив, подчинить одной общей цели и добиться осязаемых результатов. Говорят, что Дракон – символ китайских императоров, поэтому, думаю, в наступающем году ему повезёт».



**Евгений Анатольевич МАТВЕЕВ,**  
начальник СМТО Подтёсовской РЭБ

**Подчинённые:** «Грамотный, ответственный специалист, профессионал своего дела и отличный организатор. Коммуникабельный, остроумный, тактичный. В коллективе пользуется большим авторитетом. Хороший семьянин, надёжный друг. Хотим пожелать ему интересного, яркого года, пусть исполнится всё, что в мечтах. Процветания, счастья, здоровья, красоты и успеха в делах!»

**Директор Подтёсовской РЭБ Николай Николаевич Губаревич:** «В качестве снабженца ему цены нет: если не в дверь, то в окно, но обязательно достанет то, что нужно. В остальном – нормальный, покладистый мужик. Анекдотов множество знает, может на любую тему рассказать».



» ЮБИЛЯРЫ

**Администрация ОАО «Енисейское речное пароходство», Совет ветеранов поздравляют:**

**Фаину Ивановну КОМАРДИНУ**  
– с 75-летием (23 декабря).  
Трудиться в пароходстве начала в 1973 г. оператором-машинисткой административно-хозяйственного отдела. С 1980 г. – оператор ЭВМ отдела обработки флота Информационно-вычислительного центра ЕРП, с 1983 г. – инженер по обработке службы портов, с 1989 г. – инженер отдела обработки флота службы перевозок и движения флота. Стаж в пароходстве – 19 лет.  
**Желаем уважаемой Фаине Ивановне здоровья, благополучия, долгих лет жизни.**

**Управление ЕРП и коллеги поздравляют**

**Александра Четверикову**  
– главного инженера Управления Енисейского пароходства, с 55-летием!  
*Коллектив с 2009 он лелеет, как дитя! Хоть характера взрывного, но умён во всех частях. Добрый, преданный и сильный, дорогой наш человек! Жизни, радостью обильной, пожелать хотим навек!*

**Администрация, профком Подтёсовской РЭБ флота поздравляют:**

**Владимира Михайловна ШАДРИНА**  
– с 70-летием (4 декабря). Работал рулевым-мотористом, такелажником. Стаж – более 35 лет. Награждён медалью «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», присвоено звание «Ветеран труда».

**Любовь Викторовну ЛИТВИНЦЕВУ**  
– с 55-летием (6 декабря). Работала матросом, кассиром. Стаж в РЭБ флота – 15 лет.

**Валерия Ивановна ЖЕСТОВСКОГО**  
– с 55-летием (8 декабря).  
II помощник механика – II помощник капитана теплохода «Пушкино».

**Николая Ивановича АНТОНОВА**  
– с 75-летием (14 декабря). Работал кожегаром, плотником. Стаж – более 25 лет.

**Андрея Владиславовича ЯКОВЛЕВА**  
– с 50-летием (15 декабря).  
Работает инженером-электриком электрорадионавигационной камеры.

**Любовь Геннадьевну ГОГОЛЕВУ**  
– с 60-летием (18 декабря). Работала рабочей общежития, техничкой. Стаж – 18 лет.

**Николая Григорьевича ПИКАЛОВА**  
– с 75-летием (19 декабря). Работал токарем. Стаж – более 30 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Валентину Ивановну КАБАК**  
– с 70-летием (22 декабря).  
Работала мотористом-матросом, поваром. Стаж в РЭБ флота – 16 лет. Присвоено звание «Ветеран Красноярского края».

**Станислава Александровича ИГУМНОВА**  
– с 75-летием (24 декабря).  
Работал электросварщиком, шкипером-механиком. Стаж – 35 лет. Присвоено звание «Ветеран труда».

**Галину Александровну ГОРЯЕВУ**  
– с 55-летием (24 декабря). Ведущий инженер по промышленной безопасности.

**Виталия Петровича БЕЗНОСЮКА**  
– с 60-летием (27 декабря). Моторист-матрос берегового производственного участка.

**Желаем юбилярам здоровья и бодрости, долгих лет жизни, семейного благополучия.**

» ОТДЫХ

**От обилия Дедов Морозов в скором времени начнёт рябит в глазах. Кто-то из них будет самым весёлым, кто-то самым нарядным, а кое-кто подозрительно похожим на американского Санта-Клауса.**

Работники Красноярского речного порта в уходящем году первыми выбрали своего Деда Мороза. На этом предприятии почётной миссии быть главным новогодним персонажем удостоился самый голосистый сотрудник порта.

«ДОРОГА В ЗАВТРА»  
ИЗ КРАСНОЯРСКА ОТПРАВИТСЯ В МОСКВУ

Подведены итоги первого (регионального) тура традиционного корпоративного конкурса детского творчества «Дорога в Завтра». В этом году в нём приняли участие 30 ребятшек из городов и посёлков Красноярского края, чьи родители имеют непосредственное отношение к филиалам и дочерним обществам ОАО «Енисейское речное пароходство».

Креативность ребят нашла своё воплощение в самых разных формах – были работы в жанре изобразительного искусства, литературы, фотографии, декоративно-прикладного творчества и даже видеофильмы. Оценивались они по следующим критериям: раскрытие темы, ассоциативность и образность мышления, оригинальность идеи, мастерство исполнения, самостоятельный подход, отображение задуманного с позиции общечеловеческих и корпоративных ценностей.

Победителем в возрастной группе от 4 до 6 лет стала Калерия Костюченко, занявшая первое место с работой изобразительного творчества «По Енисею».

Во второй возрастной группе, от 7 до 9 лет, отличились в основном мальчишки. Первое место занял Егор Васильев – «Путешествие Никельки по Енисею».

В третьей группе, от 10 до 12 лет, несомненным лидером стала Евгения Савина с картиной «Норильск – жемчужина Севера». Женя нарисовала красивого гордого оленя, в рогах которого спит северный город. Сильные



За обсуждением работ участников.

уместные мазки этой работы говорят о несомненном таланте школьницы.

Старшая группа, от 13 до 17 лет, оказалась самой многочисленной по заявленным на конкурс работам. Хотя именно в этой возрастной группе победитель по окончательным итогам конкурса удостоится главного приза – поездки за рубеж. Первое место в региональном туре заняла Виктория Нафикова – «Кусочек Сочи в норильской ночи».

Руководство ЕРП, жюри и редакция газеты поздравляют победителей. Их работы будут направлены в главный офис компании ОАО «ГМК «Норильский никель» для участия в общекорпоративном туре конкурса.

Стоит отметить, что выбор перед жюри стоял непростой. Члены комиссии сошлись во мнении о необходи-

мости дополнительно отметить некоторые работы в каждой из возрастных групп. Интересные работы прислали: Дарья Фёдорова, Всеволод Енушкевич, Ксения Молошенко, Арсений Чуксин, Кирилл Алексеев, Никита Кравченко, Милена Головина, Степан Вечерко, Елизавета Яковкина.

Вообще замечательных творческих работ было много, но конкурс затем и проводится, чтобы выбрать лучшие из лучших. Все участники будут отмечены поощрительными призами, а жюри надеется, что на следующий год ребята, не занявшие призовые места, воспримут нынешнее участие в качестве стимула к будущей победе на очередном конкурсе.

**Любовь КАТЕРЕНЮК**  
Фото Алексея БУРАВЦОВА

СООБЩЕНИЕ О ГРАФИКЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ГАЗЕТЫ «РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» НА 2012 ГОД



В рамках осуществления программы, направленной на информационное обеспечение достижений и жизни речной отрасли в Енисейском бассейне, популяризацию профессии речника и получение оперативной информации о деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство», его филиалов и до-

Ермолаевская РЭБ	100 экз.
Павловская РЭБ	20 экз.
Подтёсовская РЭБ	200 экз.
ОАО «Красноярская судостроительная верфь»	30 экз.
ОАО «Красноярский речной порт»	50 экз.
ОАО «Лесосибирский порт»	50 экз.
Красноярский судоремонтный центр	200 экз.
КИВТ (филиал НГАВТ в Красноярске)	50 экз.
Детское речное пароходство	3 экз.
Подтёсовский лицей № 5	20 экз.
Красноярское ПУ № 2	10 экз.
ОАО «Красноярский судоремонтный завод»	5 экз.

черных обществ, распоряжением генерального директора ОАО «Енисейское речное пароходство» утверждён график распространения газеты «Речник Енисей» на 2012 год.

Корпоративная газета будет распространяться по группе предприятий ОАО «ЕРП», а также по про-

фильным учебным заведениям. Мониторинг распространения газеты «Речник Енисей» со стороны управления ЕРП будет проводиться не реже одного раза в три месяца. В случае систематического сбоя доставки газеты обращаться в пресс-службу Енисейского пароходства.

«РУССКАЯ ЗИМА» ОТ КРАСНОЯРСКИХ ПОРТОВИКОВ

В Красноярском речном порту есть замечательная традиция – отмечать на природе наступление зимы и завершение навигации. В этом году праздник «Русская зима» прошёл на базе отдыха «Гренада». Организовали досуг профсоюзный комитет и руководство предприятия.

В корпоративном празднике участвовало более 60 работников порта. Некоторые сотрудники приехали с детьми. Организаторы с удовлетворением отметили, что к «старожилам» предприятия в этот раз присоединилось много молодёжи из Злобинского и Енисейского грузовых районов, цехов и подразделений порта.

По словам начальника учебного пункта Евгении Бурковцевой, в этот день хорошее настроение портовиков не омрачил даже стоявший на улице мороз:

– Мужики гоняли футбол по заснеженному полю, дети водили хоровод, остальные развлекались подвижными играми. Затем все пришли на чаепитие в помещение базы отдыха. Там продолжились весёлые конкурсы, которые разбавили песнями и частушками.

Затем наступил кульминационный момент: выбор Деда Мороза и Снегурочки. Высокого звания Деда Мороза удостоился победитель конкурса на

лучшее исполнение песен машинист тепловоза Александр Шипунов. Также по достоинству оценили вокальные данные старшего кладовщика РММ Юлии Егоровой, которую коллеги выбрали Снегурочкой.

– Думаю, многие сотрудники порта со мной согласятся, что праздник был пронизан чувством солидарности, мы ощущали себя одной большой дружной семьёй, – поделился впечатлениями начальник отдела по персоналу и социальным вопросам Виктор Безруких. – Желаем всем долгих лет жизни, крепкого здоровья и неиссякаемого оптимизма! Пусть каждый день наступающего года приносит только

положительные эмоции, и пусть наш общий дом – родной порт не покидает душевное тепло.

**Любовь КАТЕРЕНЮК**  
Фото Евгении БУРКОВЦЕВОЙ



Портовый Дед Мороз Александр Шипунов.

<p>«РЕЧНИК ЕНИСЕЙ» – газета речников Енисейского бассейна</p> <p><b>Учредители:</b> Открытое акционерное общество «Енисейское речное пароходство», Федеральное государственное учреждение «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» Енисейская бассейновая профсоюзная организация Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.</p>	<p><b>Адрес редакции и издателя:</b> 660049, г. Красноярск, ул. Бограда, 15. <b>E-mail:</b> rechnik@e-river.ru ivanov@e-river.ru http://www.e-river.ru/press-centre/gazeta/r <b>Телефоны:</b> главный редактор – (391) 259-19-86. Корреспонденты – (391) 259-19-98. <b>Факс:</b> (391) 259-14-51 с пометкой «Для редакции».</p>	<p><b>Газета зарегистрирована</b> Средне-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. <b>Свидетельство о регистрации</b> П/И № ФС16-472 от 23 октября 2007 г.</p>	<p><b>Компьютерный набор и корректура:</b> редакция газеты «Речник Енисей». <b>Компьютерная вёрстка:</b> Е.В. Девяткова <b>Отпечатано:</b> ООО «Знак» 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 21. Телефон: (391) 201-97-87. <b>Подписано в печать:</b> 21.12.2011 г. по графику – 14.00, фактически – 14.00 <b>Заказ № 4478. Тираж:</b> 2280 экз.</p>
---	---	---	--